TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

07/24
16-MAY-2024

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 11-JUL-2024

1.- CONTENIDO

GEN:	0.2:	AMDT 07/24
	0.3:	Registro de suplementos a la AIP
	0.4:	Lista de verificación de páginas
	2.5-1:	CNL TGM
ENR:	1.6-2:	Sistemas Radar instalados
	1.6-3:	Servicio de Aproximación Radar
	2.1:	TMA MMCS, TMA MMGL, TMA MMLO-MMAS, TMA MMTG
	2.2:	CTR Ciudad Juárez, CTR Tuxtla Gutierrez, ATZ Terán
	3.1:	V14 (KASUP), V32 (MUTEM)
	3.2:	UJ14 (KASUP)
	3.3:	UT150 (MUTEM)
	4.1-2:	VOR/DME TQO; CNL: VOR/DME/TGM
	4.4:	KASUP, MUTEM
	6.1-1:	CTR CJS, GDL; Jurisdicción TMA GDL, BJX; KASUP, MUTEM
	6.1-2:	CTR GDL, TGZ; ATZ Terán; Jurisdicción TMA GDL, BJX; MUTEM
	6.1-3:	KASUP, MUTEM
	6.1-4:	MUTEM
	6.1-5:	CTR CJS, GDL, TGZ; ATZ TERAN; Jurisdicción TMA GDL, BJX; KASUP MUTEM
AD MMGA	SID-2-1:	Altitud
MMCS	2-1:	Horas de funcionamiento
	2-2:	Horas de servicio
	2-4:	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo; Horas de funcionamiento
	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCS TMA y la MMCS CTR
	VAC-1:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCS TMA y la MMCS CTR
	VAC-2:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCS TMA y la MMCS CTR
	VAC-3:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCS TMA y la MMCS CTR
	VAC-4:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCS TMA y la MMCS CTR
	VAC-5:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMCS TMA y la MMCS CTR
	VAC-6:	Sectorización; Puntos de reporte VFR; Rutas VFR; Altitudes; CTR; Simbología
	TMA:	CTR MMCS
	TMA-1:	Carta nueva
MMCZ	IAC-1:	Designador procedimiento
	IAC-2:	Designador procedimiento
	IAC-3:	Designador de carta
	IAC-3-1:	Designador de carta
	IAC-4:	Designador de carta y procedimiento
	IAC-5:	Designador de carta y procedimiento
	IAC-6:	Designador de carta y procedimiento
	IAC-7:	Texto
	IAC-7-1:	Texto
MMGL	2-1:	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD; Hoteles
	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje
	2-2-1:	Señales y LGT de RWY y TWY; Obstáculos del aeródromo
	2-2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-3:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-4:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-5:	Obstáculos del aeródromo; Características físicas de las pistas
	2-3:	Características físicas de las pistas; Distancias declaradas; Luces de aproximación y de pista; Observaciones; CTR Guadalajara
	2-4:	Reglamentos de tránsito locales
	2-5:	Reglamentos de tránsito locales
	2-5-1:	Página Nueva
	2-5-2:	Página Nueva
	2-5-3:	Página Nueva
	2-5-4:	Página Nueva
	2-5-5:	Página Nueva
	2-6:	RWY 11L/29R; FREQ; CNL RWY 02/20; TWY; HS; PSN
	2-7:	RWY 11L/29R; FREQ; CNL RWY 02/20
	2-8:	TWY; PSN
	2-9:	Carta nueva
	2-10:	RWY 11L/29R; TWY A7, C4, E4, E5, E6, E7; PSN, Puntos de transferencia, designador de carta; FREQ; CNL RWY 02/20; TWY D, J, F
	2-11:	Puntos de transferencias
	2-12:	RWY 11L/29R; TWY: A5, E1, E2, E3, E4, B, C; PCN; PSN; Puntos de Transferencia, Designador de carta; FREQ; CNL TWY A3, A4
	2-13:	Puntos de transferencias
	2-14:	PSN; Designador de carta; FREQ
	2-15:	PSN
	2-16:	RWY 11L/29R; HS; Designador de carta; CNL; RWY 02/20.
	2-17:	RWY 11L/29R; TWY; PSN; ARR; DEP; Designador de carta; CNL: RWY 02/20
	2-18:	RWY 11L/29R; TWY; PSN; ARR; DEP; Designador de carta; CNL: RWY 02/20.
	2-19:	Obstáculos
	2-20:	RWY 11L/29R; CNL: RWY 02/20

	2-21:	RWY 11R/29L, RWY 11L/29R; Obstáculos; Designador de carta; CNL RWY 02/20.
	VAC-0:	Reglas y procedimientos para vuelos visuales de llegada, salida y sobrevuelo en el Área de Control Terminal de Guadalajara
	VAC-1:	Reglas y procedimientos para vuelos visuales de llegada, salida y sobrevuelo en el Área de Control Terminal de Guadalajara
	VAC-2:	Página Nueva
	VAC-3:	Página Nueva
	VAC-4:	Página Nueva
	VAC-5:	Página Nueva
	VAC-6:	Página Nueva
	VAC-7:	Página Nueva
	VAC-8:	Carta nueva
	TMA:	Jurisdicción TMA; KASUP, MUTEM; FREQ; CTR
	MVA:	Sectorización; Simbología; FREQ
	SID-1:	Designador RWY, FREQ
	SID-1-1:	Salidas pista 11R/L
	SID-1-2:	Salidas pista 11R/L
	SID-2:	Designador RWY, Carta; FREQ
	SID-2-1:	Codificación
	SID-2-2:	Codificación
	SID-2-3:	Carta nueva
	SID-3:	Designador RWY, Carta; FREQ
	SID-3-1:	Salidas pista 29L/R
	SID-3-2:	Salidas pista 29L/R
	SID-4:	Designador RWY, Carta; FREQ
	SID-4-1:	Codificación
	SID-4-2:	Codificación
	SID-4-3:	Carta nueva
	SID-5:	Carta nueva
	STAR-1:	Carta nueva
	STAR-1-1:	Carta nueva
	STAR-1-2:	Carta nueva
	STAR-1-3:	Carta nueva
	STAR-1-4:	Carta nueva
	STAR-2:	Designador RWY; FREQ; ARR IGSON1B, VOLAT1B, KASUP1B, AMULA1B, MEZCA1B, MUTEM1B; CNL ARR LONVA1D, LIVRI1D, MODEX1B, ULUVO1B, LIPEP1G.
	STAR-2-1:	Codificación
	STAR-2-2:	Codificación
	STAR-2-3:	Codificación
	STAR-2-4:	Codificación
	IAC-1:	Designador RWY; Mínimos; FREQ
	IAC-2:	Designador RWY; Mínimos; FREQ
	IAC-3:	Designador RWY, carta; altitud; Frustrada; Mínimos; FREQ
	IAC-3-1:	Codificación
	IAC-3-2:	Codificación
	IAC-4:	Designador RWY, Carta; Mínimos; FREQ
	IAC-5:	Designador RWY, Carta; Frustrada; Altitud; Mínimos; FREQ
	IAC-5-1:	Codificación
	IAC-5-2:	Codificación
	IAC-6:	Designador RWY, Carta; Mínimos; FREQ
	IAC-7:	Designador RWY, Carta; Mínimos; FREQ
	IAC-8:	Codificación
	IAC-8-1:	Codificación
	IAC-8-2:	Codificación
	IAC-9:	Designador RWY, Carta; mínimos; FREQ
	IAC-10:	Designador RWY, Carta; altitud; frustrada; mínimos; FREQ
	IAC-10-1:	Codificación
	IAC-10-2:	Codificación
	IAC-11:	Designador RWY, Carta; Mínimos, FREQ
	IAC-12:	Carta nueva
	IAC-12-1:	Carta nueva
	IAC-12-2:	Carta nueva
	IAC-13:	Carta nueva
	IAC-13-1:	Carta nueva
MMLO	2-8:	Formato
	TMA:	NIL
MMML	2-1:	Tipos de combustible
	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de Rodaje; Resistencia (PCN) y superficie de RWY
	2-4:	Pagina Nueva
	2-5:	PCN
	2-6:	Texto
	2-7:	PCN; PSN
	2-8:	PSN
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
	IAC-3:	Designador carta

	IAC-4:	Designador carta
	IAC-5:	Designador carta
	IAC-6:	Simbología
MMMX	STAR-1:	DARAN3A; ESPOS3A; CNL: DARAN2A, ESPOS2A
	STAR-1-1:	DARAN3A; ESPOS3A
	STAR-1-2:	UKTEN, EPRIM
	STAR-2:	ENAGA3A; LARLO4A; CNL: ENAGA 2A, LARLO3A
	STAR-2-1:	ENAGA3A; LARLO4A
	STAR-2-2:	UKTEN, EPRIM
	IAC-1:	EPRIM, UKTEN; Frustrada
	IAC-1-1:	UKTEN, EPRIM
	IAC-3:	EPRIM, UKTEN; Frustrada
	IAC-3-1:	UKTEN, EPRIM
	IAC-3-2:	UKTEN, EPRIM
	IAC-4:	MX717; Frustrada
	IAC-4-1:	MX717, MX741
	IAC-4-2:	Formato
	IAC-11:	Carta nueva
	IAC-11-1:	Carta nueva
	IAC-11-2:	Carta nueva
	IAC-12:	Carta nueva
	IAC-12-1:	Carta nueva
	IAC-12-2:	Carta nueva
	IAC-13:	Carta nueva
	IAC-13-1:	Carta nueva
	IAC-13-2:	Carta nueva
MMOX	2-1:	Horas de funcionamiento
	2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-1:	Obstáculos del aeródromo
	2-3:	Horas de servicio
	2-4:	Horas de funcionamiento
	2-9:	Obstáculos; Designador de carta
MMPR	TMA:	NIL
MMSM	SID-1:	Texto
	SID-1-1:	Altitud
	SID-1-2:	NIL
	SID-1-3:	NIL
	SID-1-4:	NIL
	SID-1-5:	NIL
	SID-2:	Texto
	SID-2-1:	Altitud
	SID-2-2:	NIL
	SID-2-3:	NIL
	SID-2-4:	NIL
	SID-2-5:	NIL
MMTP	2-9:	Simbología
	2-10:	Simbología
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
	IAC-3:	Simbología
	IAC-4:	Simbología
	IAC-5:	Simbología
	IAC-6:	Simbología
MMEP	2-9:	Simbología
	2-10:	Simbología
	2-11:	Simbología
	SID-1:	Texto
	SID-1-1:	Texto
	SID-2:	Texto
	SID-2-1:	Texto
	IAC-1:	Simbología
	IAC-2:	Simbología
MMTJ	2-15:	Simbología
	2-16:	Simbología
	MVA:	Simbología
	IAC-1:	Designador
	IAC-2:	Designador
	IAC-3:	Designador de carta; designador de procedimiento
	IAC-3-1:	Designador de carta
	IAC-4:	Designador de carta
	IAC-5:	Designador de carta
	IAC-6:	Designador de carta
	IAC-7:	Designador de carta
	IAC-7-1:	Designador de carta
	IAC-8:	Designador de carta
	IAC-9:	Designador de carta
	IAC-10:	Simbología
	IAC-10-1:	Texto

MMTO	2-9:	Simbología
	2-10:	Simbología
	STAR-1:	SEGUM; LENUL3A; CNL: TO601, LENUL2A
	STAR-1-1:	LENUL3A
	STAR-1-2:	SEGUM
	IAC-1:	Designador procedimiento
	IAC-2:	Designador procedimiento
	IAC-3:	Designador de procedimiento; designador de carta
	IAC-3-1:	Designador de carta
	IAC-4:	Designador carta, procedimiento
	IAC-5:	Designador de carta
	IAC-5-1:	Designador de carta
	IAC-6:	Designador carta, procedimiento
	IAC-7:	Simbología
	IAC-7-1:	Texto
MMTC	IAC-5:	Simbología
MMTL	2-4:	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje
	2-5:	VOR/DME
	2-7:	Texto
	2-9:	Texto
	2-11:	VOR/DME
	2-12:	Texto
	2-13:	Texto
	SID-1:	Designador de carta
	SID-1-1:	Carta nueva
	SID-2:	Designador de carta
	SID-2-1:	Designador de carta
	SID-2-2:	Designador de carta
	SID-2-3:	Designador de carta
	SID-2-4:	Designador de carta
	SID-3:	Designador de carta
	SID-3-1:	Carta nueva
	SID-4:	Designador de carta
	SID-4-1:	Designador de carta
	SID-4-2:	Designador de carta
	SID-4-3:	Designador de carta
	STAR-1:	NIL
	STAR-1-1:	NIL
	STAR-1-2:	NIL
	STAR-1-3:	NIL
	STAR-2:	NIL
	STAR-2-1:	NIL
	STAR-2-2:	NIL
	STAR-2-3:	NIL
	IAC-1:	Designador de carta
	IAC-2:	Designador de carta
	IAC-2-1:	Carta nueva
	IAC-3:	NIL
	IAC-4:	Designador de carta
	IAC-4-1:	Designador de carta
	IAC-5:	Designador de carta
	IAC-6:	Designador de carta
	IAC-6-1:	Designador de carta
MMTG	2-1:	Horas de funcionamiento
	2-3:	Horas de servicio
	2-4:	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo; Horas de funcionamiento
	2-9:	Simbología
	2-10:	Simbología
	2-11:	Simbología
	TMA:	CTR TGZ; ATZ Terán
	TMA-1:	Carta nueva
	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-1:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-2:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-3:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-4:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-5:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-6:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMTG CTR y MMTG TMA
	VAC-7:	Carta nueva
	IAC-1:	Texto
	IAC-2:	Texto
	IAC-3:	Texto
	IAC-4:	Texto
	IAC-5:	Texto
	IAC-6:	Texto
MMVA	2-9:	Simbología
	2-10:	Simbología
	IAC-1:	Designador de procedimiento

IAC-2: Designador de procedimiento
IAC-3: Designador de procedimiento
IAC-4: Designador de procedimiento
IAC-5: Designador de carta; designador de procedimiento
IAC-6: Designador de carta; designador de procedimiento
IAC-7: Designador de carta; designador de procedimiento
IAC-8: Designador de procedimiento

2.- El 11 de Julio elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4
0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11
0.4-12	0.4-12
2.5-1	2.5-1
ENR	**ENR**
1.6-2	1.6-2
1.6-3	1.6-3
2.1-28	2.1-28
2.1-29	2.1-29
2.1-30	2.1-30
2.1-31	2.1-31
2.1-32	2.1-32
2.1-33	2.1-33
2.1-34	2.1-34
2.1-35	2.1-35
2.1-36	2.1-36
2.1-37	2.1-37
2.1-38	2.1-38
2.1-39	2.1-39
2.1-40	2.1-40
2.1-41	2.1-41
2.1-42	2.1-42
2.1-43	2.1-43
2.1-44	2.1-44
2.1-45	2.1-45
2.1-46	2.1-46
2.1-47	2.1-47
2.1-48	2.1-48
	2.1-49
	2.1-50
	2.1-51
	2.1-52
	2.1-53
	2.1-54
	2.1-55
	2.1-56
	2.1-57
	2.1-58
2.1-49	2.1-59
2.1-50	2.1-60
2.2-1	2.2-1
2.2-7	2.2-7
3.1-15	3.1-15
3.1-28	3.1-28
3.2-23	3.2-23
3.3-46	3.3-46
4.1-2	4.1-2
4.4-1	4.4-1
4.4-2	4.4-2
4.4-3	4.4-3
4.4-4	4.4-4
4.4-5	4.4-5
4.4-6	4.4-6
4.4-7	4.4-7

4.4-8	4.4-8
4.4-9	4.4-9
4.4-10	4.4-10
4.4-11	4.4-11
4.4-12	4.4-12
6.1-1	6.1-1
6.1-2	6.1-2
6.1-3	6.1-3
6.1-4	6.1-4
6.1-5	6.1-5
AD	**AD**
MMGA	**MMGA**
SID-2-1	SID-2-1
MMCS	**MMCS**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-4	2-4
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-6
TMA	TMA
	TMA-1
MMCZ	**MMCZ**
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-6	IAC-3
IAC-6-1	IAC-3-1
IAC-3	IAC-4
IAC-4	IAC-5
IAC-5	IAC-6
IAC-7	IAC-7
IAC-7-1	IAC-7-1
MMGL	**MMGL**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-2-2	2-2-2
2-2-3	2-2-3
2-2-4	2-2-4
2-2-5	2-2-5
2-3	2-3
2-4	2-4
2-5	2-5
	2-5-1
	2-5-2
	2-5-3
	2-5-4
	2-5-5
2-6	2-6
2-7	2-7
2-8	2-8
	2-9
2-9	2-10
2-10	2-11
2-11	2-12
2-12	2-13
2-13	2-14
2-14	2-15
2-15	2-16
2-16	2-17
2-17	2-18
2-18	2-19
2-19	2-20
2-20	2-21
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	
VAC-3	
	VAC-2
	VAC-3
	VAC-4
	VAC-5
	VAC-6

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

	VAC-7
	VAC-8
TMA	TMA
MVA	MVA
SID-1	SID-1
SID-1-1	SID-1-1
SID-1-2	SID-1-2
SID-4	SID-2
SID-4-1	SID-2-1
SID-4-2	SID-2-2
	SID-2-3
SID-2	SID-3
SID-2-1	SID-3-1
SID-2-2	SID-3-2
SID-5	SID-4
SID-5-1	SID-4-1
SID-5-2	SID-4-2
	SID-4-3
SID-3	
SID-3-1	
	SID-5
STAR-1	
STAR-1-1	
STAR-1-2	
STAR-1-3	
	STAR-1
	STAR-1-1
	STAR-1-2
	STAR-1-3
	STAR-1-4
STAR-2	STAR-2
STAR-2-1	STAR-2-1
STAR-2-2	STAR-2-2
STAR-2-3	STAR-2-3
	STAR-2-4
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-8	IAC-3
IAC-8-1	IAC-3-1
	IAC-3-2
IAC-6	IAC-4
IAC-10	IAC-5
IAC-10-1	IAC-5-1
	IAC-5-2
IAC-3	IAC-6
IAC-4	IAC-7
IAC-9	IAC-8
IAC-9-1	IAC-8-1
	IAC-8-2
IAC-7	IAC-9
IAC-11	IAC-10
IAC-11-1	IAC-10-1
	IAC-10-2
IAC-5	IAC-11
	IAC-12
	IAC-12-1
	IAC-12-2
	IAC-13
	IAC-13-1
MMLO	**MMLO**
2-8	2-8
TMA	TMA
MMML	**MMML**
2-1	2-1
2-2	2-2
	2-4
2-5	2-5
2-6	2-6
2-7	2-7
2-8	2-8
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-5	IAC-3
IAC-3	IAC-4
IAC-4	IAC-5
IAC-6	IAC-6
MMMX	**MMMX**
STAR-1	STAR-1

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

STAR-1-1	STAR-1-1
STAR-1-2	STAR-1-2
STAR-2	STAR-2
STAR-2-1	STAR-2-1
STAR-2-2	STAR-2-2
IAC-1	IAC-1
IAC-1-1	IAC-1-1
IAC-3	IAC-3
IAC-3-1	IAC-3-1
	IAC-3-2
IAC-4	IAC-4
IAC-4-1	IAC-4-1
	IAC-4-2
	IAC-11
	IAC-11-1
	IAC-11-2
	IAC-12
	IAC-12-1
	IAC-12-2
	IAC-13
	IAC-13-1
	IAC-13-2
MMOX	**MMOX**
2-1	2-1
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-3	2-3
2-4	2-4
2-9	
2-10	2-9
MMPR	**MMPR**
TMA	TMA
MMSM	**MMSM**
SID-1	SID-1
SID-1-1	SID-1-1
SID-1-2	SID-1-2
SID-1-3	SID-1-3
SID-1-4	SID-1-4
SID-1-5	SID-1-5
SID-2	SID-2
SID-2-1	SID-2-1
SID-2-2	SID-2-2
SID-2-3	SID-2-3
SID-2-4	SID-2-4
SID-2-5	SID-2-5
MMTP	**MMTP**
2-9	2-9
2-10	2-10
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
IAC-5	IAC-5
IAC-6	IAC-6
MMEP	**MMEP**
2-9	2-9
2-10	2-10
2-11	2-11
SID-1	SID-1
SID-1-1	SID-1-1
SID-2	SID-2
SID-2-1	SID-2-1
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
MMTJ	**MMTJ**
2-15	2-15
2-16	2-16
MVA	MVA
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-8	IAC-3
IAC-8-1	IAC-3-1
IAC-3	IAC-4
IAC-4	IAC-5
IAC-5	IAC-6
IAC-9	IAC-7
IAC-9-1	IAC-7-1
IAC-6	IAC-8

IAC-7
IAC-10
IAC-10-1
MMTO
2-9
2-10
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
IAC-1
IAC-2
IAC-5
IAC-5-1
IAC-3
IAC-6
IAC-6-1
IAC-4
IAC-7
IAC-7-1
MMTC
IAC-5
MMTL
2-4
2-5
2-7
2-9
2-11
2-12
2-13

SID-1
SID-1-1
SID-1-2
SID-1-3
SID-1-4

SID-2
SID-2-1
SID-2-2
SID-2-3
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
STAR-1-3
STAR-2
STAR-2-1
STAR-2-2
STAR-2-3

IAC-1
IAC-1-1

IAC-2
IAC-2-1
MMTG
2-1
2-3
2-4
2-9
2-10
2-11
TMA

IAC-1
IAC-2

IAC-9
IAC-10
IAC-10-1
MMTO
2-9
2-10
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
IAC-1
IAC-2
IAC-3
IAC-3-1
IAC-4
IAC-5
IAC-5-1
IAC-6
IAC-7
IAC-7-1
MMTC
IAC-5
MMTL
2-4
2-5
2-7
2-9
2-11
2-12
2-13
SID-1
SID-1-1
SID-2
SID-2-1
SID-2-2
SID-2-3
SID-2-4
SID-3
SID-3-1
SID-4
SID-4-1
SID-4-2
SID-4-3
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
STAR-1-3
STAR-2
STAR-2-1
STAR-2-2
STAR-2-3
IAC-1
IAC-2
IAC-2-1
IAC-3
IAC-4
IAC-4-1
IAC-5
IAC-6
IAC-6-1
MMTG
2-1
2-3
2-4
2-9
2-10
2-11
TMA
TMA-1
VAC-0
VAC-1
VAC-2
VAC-3
VAC-4
VAC-5
VAC-6
VAC-7
IAC-1
IAC-2

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e: ais_pcr@sct.gob.mx
NOF: luis.munoz@sct.gob.mx

IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
IAC-5	IAC-5
IAC-6	IAC-6
MMVA	**MMVA**
2-9	2-9
2-10	2-10
IAC-1	IAC-1
IAC-2	IAC-2
IAC-3	IAC-3
IAC-4	IAC-4
IAC-7	IAC-5
IAC-8	IAC-6
IAC-5	IAC-7
IAC-6	IAC-8

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: 62/24, 64/24
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/24	14-DIC-2023	25-ENE-2024	
02/24	11-ENE-2024	22-FEB-2024	
03/24	08-FEB-2024	21-MAR-2024	
04/24	07-MAR-2024	18-ABR-2024	
05/24	04-ABR-2024	16-MAY-2024	
06/24	02-MAY-2024	13-JUN-2024	
07/24	16-MAY-2024	11-JUL-2024	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

Número/ Año	***Asunto***	***Sección(es) de la AIP afectada(s)***	***Periodo de Validez***	***Registro de Anulación***
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves.	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
02 – 61 /24	**AD ,GEN , ENR**	AD ,GEN , ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS 01/24	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
GEN		
0.1-1	28-JUN-12	04/12 (395)
0.1-2	28-JUN-12	04/12 (395)
0.1-3	ABR-15-04	01/04 (330)
0.2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.4-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
0.5-1	28-JUL-11	08/11 (386)
0.6-1	ABR-15-04	04/04 (333)
1.1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	ABR-15-04	01/04 (330)
1.3-2	ABR-15-04	01/04 (330)
1.3-3	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-1	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-2	ABR-15-04	01/04 (330)
1.4-3	ABR-15-04	01/04 (330)
1.5-1	ABR-15-04	04/04 (333)
1.5-2	ABR-15-04	04/04 (333)
1.5-3	ABR-15-04	04/04 (333)
1.6-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.1-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-1	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-2	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-3	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-4	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-5	11-OCT-18	AIRAC 11/18
2.2-6	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-7	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-8	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.2-9	03-ENE-19	AIRAC 01/19
2.2-10	30-ABR-15	AIRAC 05/15
2.3-1	26-JUL-12	05/12 (396)
2.3-2	21-JUL-16	AIRAC 08/16
2.3-3	18-AGO-16	AIRAC 09/16
2.3-4	26-JUL-12	05/12 (396)
2.4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.4-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.6-1	ABR-15-04	01/04 (330)
2.6-2	ABR-15-04	01/04 (330)
2.7-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.7-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-8	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-9	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-10	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-11	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-12	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-13	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-14	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-15	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-16	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-17	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-18	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.7-19	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.7-20	05-OCT-23	AIRAC 10/23
3.1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.1-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
3.1-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
3.3-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
3.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.4-1	OCT-27-05	08/05 (347)
3.4-2	OCT-27-05	08/05 (347)
3.5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-6	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
3.5-8	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.5-9	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-10	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.5-11	07-DIC-17	AIRAC 13/17
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
4.2-2	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-3	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-4	16-OCT-14	AIRAC 03/14
ENR		
0.6-1	25-AGO-11	09/11 (387)
1.1-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-7	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-8	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-9	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-10	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-11	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-12	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-13	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-14	17-OCT-13	AIRAC 07/13
1.1-15	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-16	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-17	11-OCT-18	AIRAC 11/18
1.1-18	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-19	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-20	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-21	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-22	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-23	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.1-24	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.1-25	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-26	SEP-29-05	06/05 (345)
1.1-27	SEP-29-05	06/05 (345)
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-3	01-MAR-18	AIRAC 03/18
2.1-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2.1-7	24-MAY-18	AIRAC 06/18
2.1-9	17JUN-21	AIRAC 06/21
2.1-11	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2.1-12	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2.1-13	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2.1-14	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2.1-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-16	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2.1-17	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2.1-18	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-20	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-21	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-22	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-23	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2.1-24	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2.1-25	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-26	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2.1-28	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-29	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-30	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-31	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-32	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-33	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-34	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-35	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-36	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-37	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-38	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-39	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-40	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-41	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-42	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-43	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-44	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-45	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-46	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-47	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-48	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-49	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-50	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-51	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-52	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-53	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-54	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-55	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-56	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-57	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-58	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-59	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.1-60	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2.2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2.2-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2.2-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2.2-6	07-SEP-23	AIRAC 09/23
2.2-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2.2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2.2-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
3.1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
3.1-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-10	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-11	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-12	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-13	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.1-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-19	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-20	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-21	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-22	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-23	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-24	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-25	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-26	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-27	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-28	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.1-29	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-30	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.1-31	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-32	16-MAY-24	AIRAC 05/24
3.1-33	16-MAY-24	AIRAC 05/24
3.1-34	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.1-35	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-36	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-37	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.1-40	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
3.1-41	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-13	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.2-15	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-16	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.2-17	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.2-18	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.2-19	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-20	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-21	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-22	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-23	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.2-24	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-25	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-26	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-27	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-28	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-29	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-30	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.2-31	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-32	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-33	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-34	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-35	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.2-36	23-FEB-23	AIRAC 02/23
3.2-37	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-38	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-39	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-40	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-41	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-42	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.2-43	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.2-44	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.2-45	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.2-46	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.2-47	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
3.3-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-13	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-14	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-15	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-16	16-MAY-24	AIRAC 05/24
3.3-17	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-18	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-19	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-20	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-21	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-22	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-23	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-24	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-25	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-26	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-27	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-28	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-29	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-30	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-31	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-32	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-33	13-JUN-24	AIRAC 06/24
3.3-34	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-35	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-36	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-37	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
3.3-38	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-39	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-40	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-41	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-42	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-43	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-44	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-45	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-46	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.3-47	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.3-48	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-49	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.3-50	30-NOV-23	AIRAC 12/23
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	OCT-27-05	07/05 (346)
4.1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
4.1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.4-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	30-MAY-13	AIRAC 04/13
5.1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-3	07-MAR-13	AIRAC 02/13
5.1-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-6	JUN-05-08	03/08 (365)
5.1-7	21-AGO-14	AIRAC 01/14
5.1-8	11-DIC-14	AIRAC 05/14
5.1-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
5.1-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-13	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-16	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-17	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-18	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
6.1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
6.1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
6.1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
6.1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
1.5-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
MVA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-7-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-11-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
2-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-1-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-1-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
STAR-2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
SID-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-13	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-15	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-16	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-17	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-18	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-19	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-20	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-21	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-22	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
TMA	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
MVA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-1-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-3-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-4-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
SID-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-5-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-6-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-7-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-7-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-8-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-8-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-4	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-8	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-12	08-SEP-22	AIRAC 09/22
IAC-13	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-13-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-13-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-14	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-14-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-14-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-15	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-15-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-15-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-16	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-16-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-16-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-17-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-18	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-18-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-18-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
CELAYA MMCY		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-6	30-ENE-20	AIRAC 02/20
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	16-JUN-22	AIRAC 06/22
IAC-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-6	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-7	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-8	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-2-1	07-NOV-19	AIRAC 12/19
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
SID-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-3-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-3-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-3-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
SID-4-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-1-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
STAR-2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	23-MAY-19	AIRAC 06/19
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	13-JUN-24	AIRAC 06/24
MVA	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-7-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	07-NOV-19	AIRAC 12/19
SID-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-1-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
SID-2-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-1	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-2	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-3	07-SEP-23	AIRAC 09/23
IAC-4	07-SEP-23	AIRAC 09/23
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	05-OCT-23	AIRAC 10/23
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-1-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-1-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-2-1	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-2-2	08-OCT-20	AIRAC 11/20
SID-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1-1	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-2	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-1-3	10-SEP-20	AIRAC 10/20
STAR-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-3	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-5	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-8	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-10	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-10-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-11-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	19-MAY-22	AIRAC 05/22
IAC-12-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-8	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	21-ABR-22	AIRAC 04/22
TMA	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-3	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-6	31-DIC-20	AIRAC 14/20
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	02-NOV-23	AIRAC 11/23
2-6	02-NOV-23	AIRAC 11/23
SID-1	02-NOV-23	AIRAC 11/23
SID-1-1	02-NOV-23	AIRAC 11/23
IAC-1	02-NOV-23	AIRAC 11/23
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-14	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-16	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-17	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-18	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-8	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-9	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-10	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-11	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-1	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
MVA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-7-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-3	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-6	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-7	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-8	15-JUL-21	AIRAC 07/21
2-9	12-AGO-21	AIRAC 08/21
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-11	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-4	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	01-FEB-18	AIRAC 02/18
2-6	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-1-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-2	01-FEB-18	AIRAC 02/18
SID-2-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
IAC-1	01-FEB-18	AIRAC 02/18
IAC-2	01-FEB-18	AIRAC 02/18
JALAPA MMJA		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON AGUASCALIENTES MMLO/MMAS		
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	29-DIC-22	AIRAC 13/22
VAC-0	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-1	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
LEON MMLO (BJX)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-9	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-10	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-3	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-6	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-6	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-7	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-8	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-11	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-2-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-1	21-MAY-20	AIRAC 06/20
IAC-2	21-MAY-20	AIRAC 06/20
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-4	13-AGO-20	AIRAC 09/20
2-5	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-6	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-7	24-MAR-22	AIRAC 03/22
2-8	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-1-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
SID-2	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-2	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-3	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-5	20-MAY-21	AIRAC 05/21
IAC-6	20-MAY-21	AIRAC 05/21
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-4	25-MAY-17	AIRAC 06/17
2-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-6	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-7	04-NOV-21	AIRAC 11/21
2-8	04-NOV-21	AIRAC 11/21
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-1-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
SID-2-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-1	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-2	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-3	04-NOV-21	AIRAC 11/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-4	04-NOV-21	AIRAC 11/21
IAC-5	04-NOV-21	AIRAC 11/21
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-8	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
IAC-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
2-5	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-6	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-7	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-8	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-9	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-10	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-11	07-OCT-21	AIRAC 10/21
TMA	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-1-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
SID-2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-4	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-5	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-6	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-7	07-OCT-21	AIRAC 10/21
IAC-8	20-MAY-21	AIRAC 05/21
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-10	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-11	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-12	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-13	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-15	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
TMA	28-DIC-23	AIRAC 13/23
TMA-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
MVA	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-1-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-3-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-4-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-5-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-5-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-5-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-6-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-6-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-7-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-7-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
SID-7-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-1-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-3-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-4-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-4-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-4-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-5-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-6-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-6-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-6-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
STAR-7-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-10	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-11	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-12	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-13	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-14	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-15	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-15-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-16	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-16-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-17	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-17-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-18	28-DIC-23	AIRAC 13/23
IAC-18-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
SID-2-1	21-ABR-22	AIRAC 04/22
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MEXICO/TOLUCA MMMX/MMTO		
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
MVA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
MEXICO MMMX (MEX)		
2-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-11	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-12	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-13	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-14	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-15	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-16	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-17	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-18	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-19	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-20	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-21	22-ABR-21	AIRAC 04/21
2-22	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-23	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-24	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-25	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-26	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-27	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-28	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-29	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-30	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-9	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-10	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-14	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-15	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-16	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-17	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-18	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-19	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-20	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-21	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-22	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-7	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-7	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2-8	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-5-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-6-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-7	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-5	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-6	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-7	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-8	14-JUL-22	AIRAC 07/22
2-9	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-1-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
SID-2-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-1	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-2	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-3	14-JUL-22	AIRAC 07/22
IAC-4	14-JUL-22	AIRAC 07/22
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-5	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-6	10-OCT-19	AIRAC 11/19
SID-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-2-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-3-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-3-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-4-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
SID-4-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
STAR-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
STAR-1-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-3	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-6	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-7	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-8	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-9-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
IAC-10	23-FEB-23	AIRAC 02/23
IAC-10-1	11-AGO-22	AIRAC 08/22
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-12	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-13	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-4	23-FEB-23	AIRAC 02/23
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
MVA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-5-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-11-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-14-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-15	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-16	22-FEB-24	AIRAC 02/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-8	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-9	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-10	21-MAR-24	AIRAC 03/24
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
NOGALES MMNG		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-9	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-10	16-MAY-24	AIRAC 05/24
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-5	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-9	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-10	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-11	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-11-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-12	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-12-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-13	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-13-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-6	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-7	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	21-MAY-20	AIRAC 06/20
2-6	21-MAY-20	AIRAC 06/20
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-1-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
SID-2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-1-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
SID-2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-4	15-JUN-23	AIRAC 06/23
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-6	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-7	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-1-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
STAR-1-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
STAR-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
STAR-2-1	28-ENE-21	AIRAC 01/21
STAR-2-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-5-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
IAC-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-6-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	02-NOV-23	AIRAC 11/23
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	JUN-03-10	02/10 (376)
2-2	30-ENE-20	AIRAC 02/20
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	31-ENE-19	AIRAC 02/19
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-5	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-6	25-ABR-19	AIRAC 05/19
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-2-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-3-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
SID-4	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-4-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-5-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
STAR-1-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
STAR-2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-4	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-8-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-9-1	23-MAR-23	AIRAC 03/23
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-6	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-7	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-8	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
VAC-0	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-3	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-6	20-ABR-23	AIRAC 04/23
TMA	23-MAR-23	AIRAC 03/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-3	20-ABR-23	AIRAC 04/23
IAC-4	20-ABR-23	AIRAC 04/23
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-6	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-7	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-8	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	19-MAY-22	AIRAC 05/22
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-1-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-2	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SID-2-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
IAC-3	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-4	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-5	03-ENE-19	AIRAC 01/19
IAC-6	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-7	04-ENE-18	AIRAC 01/18
IAC-8	04-ENE-18	AIRAC 01/18
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-2	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-3	14-SEP-17	AIRAC 10/17
2-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
TMA	23-FEB-23	AIRAC 02/23
SID-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-4-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-10-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
VAC-6	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-7	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	22-FEB-24	AIRAC 02/24
MVA	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-8	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-9	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-10	06-OCT-22	AIRAC 10/22
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-4	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-5	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-7	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-36	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-37	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-38	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-39	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-40	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-41	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-42	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-43	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-44	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-45	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-46	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-47	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-48	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-49	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-50	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-51	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-52	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-3-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
SID-3-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-3-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-3-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-3-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-4-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
SID-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
SID-5-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-2	21-ABR-22	AIRAC 04/22
STAR-2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-3-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-4	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-4-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
IAC-5-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-5-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-6-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-6-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-7	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-7-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-8	26-ENE-23	AIRAC 01/23
IAC-8-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-9	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-10	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-11	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-12	15-JUN-23	AIRAC 06/23
IAC-13	15-JUN-23	AIRAC 06/23
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TMA	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	18-JUL-19	AIRAC 08/19
2-6	18-JUL-19	AIRAC 08/19
SID-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-1-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
SID-2-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-1	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-2	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-3	24-MAR-22	AIRAC 03/22
IAC-4	24-MAR-22	AIRAC 03/22
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-5	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-6	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-8	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
ADA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TEHUACAN MMHC		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	16-JUL-20	AIRAC 08/20
2-5	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-6	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-7	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-8	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-9	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-10	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-11	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-12	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-13	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-14	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-16	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
MVA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-1-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-3-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
SID-4-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-1-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
STAR-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
STAR-2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-3	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-6	02-FEB-17	AIRAC 02/17
2-7	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-8	02-FEB-17	AIRAC 02/17
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-9	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
0-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
0-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-9	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-10	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
TMA	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-2-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-8	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-12	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-4-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-6	21-ABR-22	AIRAC 04/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-6	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-7	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-8	05-DIC-19	AIRAC 13/19
SID-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
SID-1-1	12-AGO-21	AIRAC 08/21
IAC-1	31-DIC-20	AIRAC 14/20
IAC-2	31-DIC-20	AIRAC 14/20
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-7	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-8	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-9	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-10	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	13-JUN-24	AIRAC 06/24
MVA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-3-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-3-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-4-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-4-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-4-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-1-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
STAR-2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
IAC-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-8-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23

PAGINA	FECHA	No. de AMDT
2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-6	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-7	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-8	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-10	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
TMA-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-10	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-1-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
SID-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
IAC-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
ZAMORA MMZM		
2-5	26-MAR-20	AIRAC 04/20
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20

GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION

ID	ESTACION	AYUDA	FINALIDAD
ACA	ACAPULCO	VOR/DME	AE
ADN	ROBERTO	VOR/DME	A
AGU	AGUASCALIENTES	VOR/DME	AE
APN	APAN	VOR/DME	E
BJX	LEON	VOR/DME	AE
CDR	CONCEPCION	VOR/DME	E
CEN	OBREGON	VOR/DME	AE
CJS	JUAREZ	VOR/DME	AE
CME	CARMEN	VOR/DME	AE
COL	COLIMA	VOR/DME	AE
CPE	CAMPECHE	VOR/DME	AE
CRL	CREEL	VOR/DME	A
CSL	LUCAS	VOR/DME	AE
CTM	CHETUMAL	VOR/DME	AE
CUA	CUAUTLA	VOR/DME	E
CUL	CULIACAN	VOR/DME	AE
CUN	CANCUN	VOR/DME	AE
CUU	CHIHUAHUA	VOR/DME	AE
CVJ	CUERNAVACA	VOR/DME	AE
CVM	VICTORIA	VOR/DME	AE
CZA	KAUA	VOR/DME	AE
CZM	COZUMEL	VOR/DME	AE
DGO	DURANGO	VOR/DME	AE
ELQ	ALLENDE	VOR/DME	E
ENS	ENSENADA	NDB	AE
GDL	GUADALAJARA	VOR/DME	AE
GYM	GUAYMAS	VOR/DME	AE
GRN	NEGRO	NDB	E
HMO	HERMOSILLO	VOR/DME	AE
HUX	HUATULCO	VOR/DME	AE
IACA	ACAPULCO	ILS/DME	A
IAIA	ACAPULCO	ILS/DME	A
ICUN	CANCUN	ILS/DME	A
INCP	NICHUPTE	ILS/DME	A
ICUU	CHIHUAHUA	ILS/DME	A
IAIG	GUADALAJARA	ILS/DME	A
IGDL	GUADALAJARA	ILS/DME	A
ILAP	LA PAZ	ILS/DME	A
IMZT	MAZATLAN	ILS/DME	A
IMID	MERIDA	ILS/DME	A
IMEX	MEXICO	ILS/DME	A
IMWX	MEXICO	ILS/DME	A
INLD	NUEVO LAREDO	ILS/DME	A
ITLC	TOLUCA	ILS/DME	A
IADN	DEL NORTE	ILS/DME	A
IMTY	MONTERREY	ILS/DME	A
IREX	REYNOSA	ILS/DME	A
ISLW	SALTILLO	ILS/DME	A
ISLP	SAN LUIS POTOSI	ILS/DME	A
IAFA	LUCIA	ILS/DME	A
ISLM	LUCIA	ILS/DME	A
IAFC	LUCIA	ILS/DME	A
ISLD	LUCIA	ILS/DME	A
ITAM	TAMPICO	ILS/DME	A
ITIJ	TIJUANA	ILS/DME	A
ITGZ	TUXTLA	ILS/DME	A
IVSA	VILLAHERMOSA	ILS/DME	A
IZT	IXTEPEC	VOR/DME	E
LAP	LA PAZ	VOR/DME	AE
LMM	MOCHIS	VOR/DME	AE
LTO	LORETO	VOR/DME	AE
MAM	MATAMOROS	VOR/DME	AE
MEX	MEXICO	VOR/DME	AE
MID	MERIDA	VOR/DME	AE
MLM	MORELIA	VOR/DME	AE
MOV	MONCLOVA	VOR/DME	AE
MTT	MINATITLAN	VOR/DME	AE
MTY	MONTERREY	VOR/DME	AE
MXL	MEXICALI	VOR/DME	AE
MZT	MAZATLAN	VOR/DME	AE
NCP	NICHUPTE	VOR/DME	A
NLD	NEWLA	VOR/DME	AE
OAX	OAXACA	VOR/DME	AE
PQE	PALENQUE	VOR/DME	AE
PAZ	POZA RICA	VOR/DME	AE
PBC	PUEBLA	VOR/DME	AE
PNG	PIEDRAS	VOR/DME	A
PPE	PEÑASCO	VOR/DME	AE
PTJ	PASTEJE	VOR/DME	E
PVR	VALLARTA	VOR/DME	AE
PXM	ESCONDIDO	VOR/DME	AE
QET	QUERETARO	VOR/DME	AE
REX	REYNOSA	VOR/DME	AE
SJD	CABOS	VOR/DME	AE
SLM	LUCIA	DVOR/DME	AE
SLP	POTOSI	VOR/DME	AE
SLW	SALTILLO	VOR/DME	AE
SQN	QUINTIN	VOR/DME	E
TAM	TAMPICO	VOR/DME	AE
TAP	TAPACHULA	VOR/DME	AE
TEQ	TEQUESQUITENGO	VOR/DME	AE
TGZ	TUXTLA	VOR/DME	AE
TIJ	TIJUANA	VOR/DME	AE
TLC	TOLUCA	VOR/DME	AE
TMN	TAMUIN	VOR/DME	AE
TNY	TEPIC	VOR/DME	AE
TRC	TORREON	VOR/DME	AE
TTM	NORIA	VOR/DME	E
UPN	URUAPAN	VOR/DME	AE
VER	VERACRUZ	VOR/DME	AE
VSA	VILLAHERMOSA	VOR/DME	AE
ZAP	ZAPOPAN	VOR/DME	E
ZCL	ZACATECAS	VOR/DME	AE
ZIH	ZIHUATANEJO	VOR/DME	AE
ZLO	MANZANILLO	VOR/DME	AE

A - Aeródromo / *Aerodrome*

E - En Ruta / *En Route*

TABLA 1. Sistemas Radar instalados

Lugar	Tipo	Servicio	Cobertura
Acapulco	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Aguascalientes	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Cancun	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Cerro Gordo	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Cerro de las Rusias	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Cerro de Potosí	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Cerro de Santa Eulalia	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Cerro del Peñón	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Culiacán	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Guadalajara	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Hermosillo	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
La Paz	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
León	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Los Mochis	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Mérida	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Monterrey	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Puerto Peñasco	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Puerto Vallarta	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
San José del Cabo	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Santa Lucía	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Tampico	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Tijuana	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Toluca	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Tuxtla Gutierrez	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	RSR	200 NM
Veracruz	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso(MSSR)	RSR	200 NM
Villahermosa	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso(MSSR)	RSR	200 NM

1.8. El servicio de aproximación radar se proporciona por las unidades de control de aproximación dentro de la jurisdicción de sus respectivas áreas terminales, en la FIR de México, a través de los radares instalados en los siguientes lugares:

TABLA 2. Servicio de Aproximación Radar

Lugar	Tipo	Servicio	Cobertura
Acapulco	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM
Aguascalientes	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM
Cancun	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	50 NM Ver TMA
Cerro de Santa Eulalia	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM
Cerro del Peñón	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	40 NM Ver TMA
Guadalajara	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	50 NM
Hermosillo	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM
León	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM
Mérida	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	50 NM
Monterrey	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	50 NM
Puerto Vallarta	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM
San José del Cabo	Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	50 NM
Tijuana	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	50 NM
Toluca	Radar Primario de Vigilancia (PSR) Radar Secundario de Vigilancia Monopulso (MSSR)	TAR	30 NM

2. Identificación radar

2.1 Para proporcionar el servicio radar previamente se deberá establecer y mantener identificación radar con las aeronaves involucradas.

2.2 Se informará a una aeronave que estará sujeta al servicio radar ATC, cuando:

a) Se establezca identificación radar inicial

Fraseología: " (identificación de la aeronave), contacto radar, diez millas al norte de Pachuca"

b) Después de haberse perdido el contacto radar, la identificación es restablecida

Fraseología: " (identificación de la aeronave), contacto radar restablecido".

2.3 Se informará a las aeronaves cuando se termine el servicio radar, excepto:

a) Cuando una aeronave efectúe una aproximación IFR, y es notificada por el controlador de aeródromo que la tiene a la vista;
b) Cuando el piloto cancele su plan de vuelo IFR;
c) Cuando el piloto efectúe una aproximación visual o por contacto y es instruida a comunicarse con la torre de control;
d) Cuando se complete una aproximación de vigilancia.

Fraseología: " (identificación de la aeronave), servicio radar terminado".

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.) 18 44 44 N 091 22 31 W 18 43 43 N 090 55 26 W 18 31 41 N 090 55 57 W 18 32 42 N 091 23 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 44 44 N 091 22 31 W FL195 / 4500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 36 35 N 092 15 45 W 18 39 41 N 092 41 19 W 18 51 40 N 092 39 53 W 18 48 24 N 092 12 59 W 18 46 35 N 091 58 20 W 18 42 02 N 091 59 13 W 18 36 35 N 092 15 45 W FL195 / 5000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA CIUDAD JUAREZ 31 47 06 N 107 23 17 W ARCO ANTIHORARIO 50 NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 07 12 N 105 39 42 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 47 06 N 107 23 17 W *LIMITES VERTICALES* 31 45 17 N 106 29 56 W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 43 54 N 106 32 11 W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 41 30 N 106 34 08 W 31 42 20 N 106 36 16 W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 39 33 N 106 37 13 W 31 40 15 N 106 43 01 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 17 N 106 43 09 W 31 36 33 N 106 57 11 W ARCO ANTIHORARIO 27NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 22 55 N 105 59 31 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 07 12 N 105 39 42 W ARCO HORARIO 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 47 06 N 107 23 17 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 45 17 N 106 29 56 W 17500FT/10500FT AMSL Clase de espacio aéreo D	APP Ciudad Juárez	Juárez Aproximación Español / Inglés Ver MMCS AD 2.18	119.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD JUÁREZ (cont.) 31 45 17 N 106 29 56 W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 43 54 N 106 32 11 W 31 42 28 N 106 30 32 W. ARCO ANTIHORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 40 40 N 106 32 00 W ARCO ANTIHORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 49 N 106 32 38 W 31 37 35 N 106 37 18 W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 32 37 N 106 35 21 W 31 29 50 N 106 40 13 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 23 30 N 106 29 25 W 31 28 23 N 106 28 09 W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 32 60 N 106 15 35 W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 45 17 N 106 29 56 W 17500FT / 5500FT AMSL Clase de espacio aéreo D 31 43 54 N 106 32 11 W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 41 30 N 106 34 08 W 31 40 40 N 106 32 00 W ARCO HORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 42 28 N 106 30 32 W 31 43 54 N 106 32 11 W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D 31 42 20 N 106 36 16 W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 39 33 N 106 37 13 W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 35 N 106 37 18 W 31 37 49 N 106 32 38 W ARCO HORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 40 40 N 106 32 00 W 31 41 30 N 106 34 08 W 31 42 20 N 106 36 16 W 17500FT / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
31 39 33 N 106 37 13 W 31 40 15 N 106 43 01 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 17 N 106 43 09 W 31 37 35 N 106 37 18 W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 39 33 N 106 37 13 W 17500FT / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D				
31 37 17 N 106 43 09 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 29 50 N 106 40 13 W 31 32 37 N 106 35 21 W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 35 N 106 37 18 W 31 37 17 N 106 43 09 W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D				
31 23 30 N 106 29 25 W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 28 10 N 106 12 31 W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 32 60 N 106 15 35 W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 28 23 N 106 28 09 W 31 23 30 N 106 29 25 W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D				
31 36 33 N 106 57 11 W ARCO ANTIHORARIO 27NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 22 55 N 105 59 31 W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA 31 28 10 N 106 12 31 W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 23 30 N 106 29 25 W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 29 50 N 106 40 13 W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS 31 37 17 N 106 43 09 W 31 36 33 N 106 57 11 W 17500FT / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CIUDAD OBREGON Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CEN y limitado al sur con la TMA/LMM y extensiones en las AWY (2): 66NM hacia VOR/DME/CUL 60NM hacia VOR/DME/LMM 357NM entre VOR/DME/PPE y VOR/DME/LMM 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195 / 1500FT(1) 25-50 NM FL195 / 3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Ciudad Obregón	Obregón Aproximación Español / Ingles Ver MMCN AD 2.18	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA CIUDAD VICTORIA 24 07 43 N 099 15 08 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 28 20 N 098 28 38 W 23 21 52 N 098 20 06 W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 02 17 N 099 00 25 W 23 12 26 N 099 01 21 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 12 37 N 099 02 42 W 22 53 15 N 099 10 34 W 22 57 29 N 099 22 44 W 23 16 51 N 099 14 54 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 42 18 N 099 30 14 W 23 46 39 N 099 53 58 W 23 58 27 N 099 51 25 W 23 54 06 N 099 27 39 W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM 23 59 20 N 099 24 33 W 24 14 09 N 099 40 15 W 24 22 33 N 099 30 50 W 24 07 43 N 099 15 08 W FL195/GND Clase de espacio aéreo: D	ACC Monterrey Sector 1	Monterrey Centro Español / Ingles horario VER SECCION AD-2 MMCV	124.5 MHZ APP NO RADAR	
TMA CULIACÁN 25 45 38 N 108 09 10 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 53 10 N 107 50 41 W 25 34 38 N 107 41 32 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 35 51 N 107 24 06 W 25 54 07 N 107 10 28 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 50 04 N 106 57 21 W 25 28 43 N 106 59 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 25 01 53 N 106 36 32 W 25 05 54 N 106 14 50 W	APP Culiacán	Culiacán Aproximación Español / Inglés Ver MMCL AD 2.18	119.75 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA CULIACÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 37 39 N 106 12 18 W 24 34 36 N 105 57 48 W 24 21 39 N 106 01 04 W 24 29 09 N 106 36 54 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 14 33 N 106 45 49 W 24 08 33 N 106 35 18 W 23 54 24 N 106 57 37 W 24 01 33 N 107 03 00 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 01 04 N 107 04 02 W 23 52 27 N 107 00 40 W 23 45 21 N 107 11 48 W 23 56 59 N 107 16 21 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 23 59 47 N 107 50 15 W 23 42 19 N 108 01 13 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL 24 34 41 N 108 44 31 W 24 40 18 N 108 24 03 W 24 57 09 N 108 37 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 25 45 38 N 108 09 10 W 0 – 50 NM FL195 / (3) 50 – 70 NM FL195 / (4) Clase de Espacio Aéreo: D				
TMA CHIHUAHUA Círculo de 70 NM de radio con centro en VOR/DME/CUU 0 – 50 NM FL235 / (3) 50 – 70 NM FL235 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Chihuahua	Chihuahua Aproximación Español / Inglés Ver MMCU AD 2.18	121.0 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR
TMA DURANGO 25 02 50 N 104 16 06 W 24 39 22 N 103 39 50 W 24 35 29 N 103 44 59 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 15 04 N 103 36 48 W 24 15 06 N 103 33 32 W 24 03 13 N 103 18 43 W 24 03 02 N 103 36 39 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 23 37 30 N 105 14 04 W 23 33 57 N 105 20 26 W 23 44 15 N 105 27 12 W 23 47 48 N 105 20 49 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 14 00 N 105 25 19 W 24 21 39 N 106 01 04 W 24 33 22 N 105 58 06 W 24 25 43 N 105 22 18 W	APP Durango	Durango Aproximación Español / Inglés Ver MMDO AD 2.18	118.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA DURANGO (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO 24 57 06 N 104 18 25 W 25 02 50 N 104 16 06 W 0-10 NM FL195 / GND 10-25 NM FL195/8500FT AMSL(1) 25-50 NM FL195/10500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D				
TMA GUADALAJARA 19 25 01 N 103 32 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 19 33 14 N 103 35 34 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W 21 11 28 N 104 20 05 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL 21 41 31 N 103 23 25 W 21 31 30 N 103 22 44 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL 20 19 01 N 102 16 08 W 20 13 37 N 102 09 12 W 19 52 13 N 102 16 15 W 19 31 23 N 102 35 35 W 19 25 01 N 103 32 27 W FL 235 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Guadalajara	Guadalajara Aproximación Guadalajara Aproximación Español / Inglés H24	120.8 MHZ 119.3 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR
TMA HERMOSILLO 31 20 00 N 110 58 24 W 31 20 00 N 110 44 21 W 30 25 01 N 110 49 18 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 30 18 N 109 36 02 W 27 38 40 N 108 56 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN 26 40 31 N 110 18 44 W 27 14 34 N 111 23 54 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM 27 31 26 N 111 43 31 W 28 23 08 N 112 20 14 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 29 46 58 N 112 21 43 W 29 52 50 N 112 31 21 W 30 02 42 N 112 23 27 W 29 56 50 N 112 13 48 W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO 30 25 56 N 111 03 08 W 31 20 00 N 110 58 24 W 0 – 30 NM FL195 / (3) 30 – 80 NM FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Hermosillo	Hermosillo Aproximación Español / Inglés Ver MMHO AD 2.18	121.4 MHZ APP RADAR	RADAR RSR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO 18 39 54 N 100 53 57 W 18 28 18 N 100 56 13 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 17 32 00 N 100 24 59 W 16 49 44 N 100 47 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 18 35 34 N 101 37 37 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 39 54 N 100 53 57 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación Español / Inglés Ver MMZH AD 2.18	121.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA LA PAZ 24 54 26 N 111 16 11 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 06 45 N 109 44 41 W ARCO ANTI HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 24 57 21 N 109 31 33 W 24 41 47 N 109 44 07 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 23 43 N 109 30 42 W 24 17 14 N 109 57 34 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 47 N 110 43 43 W 24 54 26 N 111 16 11 W *LIMITES VERTICALES* 24 54 26 N 111 16 11 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 02 17 N 111 06 09 W 24 43 44 N 110 48 46 W 24 24 34 N 110 38 49 W ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 47 N 110 43 43 W 24 54 26 N 111 16 11 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 25 02 17 N 111 06 09 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 13 43 N 110 38 02 W 24 42 24 N 110 33 29 W 24 29 43 N 110 26 56 W ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 24 34 N 110 38 49 W 24 43 44 N 110 48 46 W 25 02 17 N 111 06 09 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP La Paz	La Paz Aproximación Español / Inglés Ver MMLP AD 2.18	120.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 25 13 43 N 110 38 02 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 15 15 N 110 17 22 W 24 49 57 N 110 21 16 W 24 30 03 N 110 18 26 W ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 29 43 N 110 26 56 W 24 42 24 N 110 33 29 W 25 13 43 N 110 38 02 W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 25 15 15 N 110 17 22 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 13 35 N 110 04 21 W 24 28 21 N 110 11 11 W ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 30 03 N 110 18 26 W 24 49 57 N 110 21 16 W 25 15 15 N 110 17 22 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 25 13 35 N 110 04 21 W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25 06 45 N 109 44 41 W ARCO ANTI HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 24 57 21 N 109 31 33 W 24 41 47 N 109 44 07 W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 23 43 N 109 30 42 W 24 17 14 N 109 57 34 W ARCO ANTI HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 28 21 N 110 11 11 W 25 13 35 N 110 04 21 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 24 19 47 N 110 43 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 24 34 N 110 38 49 W 24 09 49 N 110 31 11 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 07 21 N 110 32 11 W 24 19 47 N 110 43 43 W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 24 34 N 110 38 49 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 29 43 N 110 26 56 W 24 21 10 N 110 22 35 W ARCO ANTI HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 20 39 N 110 26 01 W 24 13 49 N 110 27 00 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 09 49 N 110 31 11 W 24 24 34 N 110 38 49 W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 24 29 43 N 110 26 56 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 21 15 N 110 00 34 W 24 08 05 N 110 11 04 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 12 23 N 110 13 58 W 24 19 09 N 110 12 58 W ARCO ANTI HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 21 10 N 110 22 35 W 24 29 43 N 110 26 56 W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 24 21 15 N 110 00 34 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 47 38 N 110 01 59 W 24 01 30 N 110 11 20 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 08 05 N 110 11 04 W 24 21 15 N 110 00 34 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 23 47 38 N 110 01 59 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 43 07 N 110 08 27 W 23 58 18 N 110 13 31 W ARCO ANTI HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 01 30 N 110 11 20 W 23 47 38 N 110 01 59 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 23 43 07 N 110 08 27 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 40 06 N 110 19 59 W 23 51 14 N 110 23 43 W ARCO ANTI HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 51 43 N 110 16 59 W 24 12 23 N 110 13 58 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 58 18 N 110 13 31 W 23 43 07 N 110 08 27 W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 23 40 06 N 110 19 59 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 47 N 110 43 43 W 24 11 45 N 110 36 15 W ARCO ANTI HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 50 11 N 110 23 22 W 23 40 06 N 110 19 59 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 24 20 39 N 110 26 01 W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 19 09 N 110 12 58 W 23 51 43 N 110 16 59 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 23 51 14 N 110 23 43 W 23 50 11 N 110 23 22 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 11 45 N 110 36 15 W 24 07 21 N 110 32 11 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 13 49 N 110 27 00 W 24 20 39 N 110 26 01 W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D **TMA LOS MOCHIS** CÍrculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/LMM y extensión en la AWY (2): 70 NM a ENEKO 0 - 10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de espacio aéreo: D	APP Los Mochis	Los Mochis Aproximación Español / Inglés horario Ver MMLM AD 2.18	118.8 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA LEON - AGUASCALIENTES 21 41 31 N 103 23 25 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/AGU 22 38 26 N 101 55 37 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 13 37 N 102 09 12 W 20 19 01 N 102 16 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL 21 31 30 N 103 22 44 W 21 41 31 N 103 23 25 W FL235 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Aguascalientes APP León	Aguascalientes Aproximación Español / Inglés Ver MMAS AD 2.18 León Aproximación Español / Inglés Ver MMLO AD 2.18	119.05 MHZ APP RADAR 119.40 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR
TMA MANZANILLO 20 08 49 N 104 19 26 W 19 33 14 N 103 35 34 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41 N 104 33 31 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación Español / Inglés Ver MMZO AD 2.18	118.7 MHZ APP NO RADAR	
TMA MATAMOROS 26 03 25 N 097 48 36 W Frontera México / USA 25 57 55 N 097 06 17 W 25 41 58 N 097 10 17 W 25 25 55 N 096 40 25 W 25 15 35 N 096 47 13 W 25 05 38 N 097 19 18 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 40 09 N 097 58 28 W 26 03 25 N 097 48 36 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Matamoros	Matamoros Aproximación Español / Inglés Ver MMMA AD 2.18	118.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA MAZATLÁN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/MZT y extensiones en las AWY (2): 70 NM hacia VOR/DME/ELQ 70 NM hacia VOR/DME/AGU 70 NM a AMULA 70 NM hacia VOR/DME/GDL 60 NM a UKSEL 58.5 NM hacia VOR/DME/CUL 60 NM a XOSGI y 69 NM desde el VOR/DME/CUL 70NM a BECON 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación Español / Inglés H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA 21 33 55 N 089 03 58 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 33 55 N 089 03 58 W *LIMITES VERTICALES* 21 29 14 N 089 26 25 W 21 19 50 N 089 30 08 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 12 57 N 089 19 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 17 N 089 13 43 W 21 03 36 N 089 05 04 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 51 15 N 089 13 13 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 35 38 N 089 24 13 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 31 22 N 089 36 11 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 44 06 N 090 02 43 ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 57 08 N 090 06 04 W 21 03 40 N 090 32 14 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID	APP Mérida	Mérida Aproximación Español / Inglés H24	121.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 30 57 N 090 18 04 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 38 56 N 090 07 36 W 21 26 56 N 089 57 41 W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 29 14 N 089 26 25 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 33 55 N 089 03 58 W 21 12 57 N 089 19 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 19 50 N 089 30 08 W 21 29 14 N 089 26 25 W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 26 56 N 089 57 41 W 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 33 55 N 089 03 58 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 33 55 N 089 03 58 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 08 06 N 088 47 25 W 21 01 58 N 089 04 60 W 21 03 36 N 089 05 04 W 21 03 17 N 089 13 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 12 57 N 089 19 24 W 21 33 55 N 089 03 58 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 57 08 N 090 06 04 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 44 06 N 090 02 43 W 20 37 24 N 090 28 49 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 00 N 090 32 12 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 40 N 090 32 14 W 20 57 08 N 090 06 04 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W 20 15 20 N 090 40 21 W 20 25 41 N 090 46 53 W 20 36 08 N 090 28 15 W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 49 00 N 090 32 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 37 24 N 090 28 49 W 20 31 58 N 090 49 44 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 49 00 N 090 32 12 W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 03 40 N 090 32 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 00 N 090 32 12 W 20 43 34 N 090 53 09 W 20 52 54 N 090 54 20 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 03 40 N 090 32 14 W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 16 21 N 090 28 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 03 40 N 090 32 14 W 21 00 36 N 090 54 19 W 21 13 05 N 090 52 03 W 21 16 21 N 090 28 23 W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 28 07 N 090 20 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 17 00 N 090 28 05 W 21 20 09 N 090 49 48 W 21 31 31 N 090 44 12 W 21 28 07 N 090 20 44 W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 38 56 N 090 07 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 21 30 57 N 090 18 04 W 21 42 05 N 090 36 14 W 21 50 43 N 090 26 48 W 21 38 56 N 090 07 36 W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 21 01 58 N 089 04 60 W 21 08 06 N 088 47 25 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 49 38 N 088 46 27 W 20 54 06 N 089 04 40 W 21 01 58 N 089 04 60 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 54 06 N 089 04 40 W 20 49 38 N 088 46 27 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 38 10 N 088 49 36 W 20 44 34 N 089 15 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 51 15 N 089 13 13 W 20 51 34 N 089 04 34 W 20 54 06 N 089 04 40 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 38 10 N 088 49 36 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 11 48 N 089 14 42 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 35 38 N 089 24 13 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 36 47 N 089 22 35 W 20 46 00 N 089 27 40 W 20 47 09 N 089 26 26 W 20 44 34 N 089 15 46 W 20 38 10 N 088 49 36 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 11 48 N 089 14 42 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 07 33 N 089 26 38 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 30 08 N 089 22 01 W 20 11 48 N 089 14 42 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 07 33 N 089 26 38 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 12 24 N 090 05 13 W 20 33 02 N 089 49 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 31 22 N 089 36 11 W 20 25 52 N 089 33 59 W 20 07 33 N 089 26 38 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 20 12 24 N 090 05 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 25 47 N 090 21 43 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 36 08 N 090 28 15 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 37 24 N 090 28 49 W 20 44 06 N 090 02 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 20 33 02 N 089 49 23 W 20 12 24 N 090 05 13 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA MEXICALI 32 29 04 N 114 46 48 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 28 07 N 114 47 14 W 32 12 23 N 114 22 54 W 32 02 50 N 114 31 28 W 32 17 35 N 114 54 20 W 31 54 15 N 114 40 40 W 31 48 53 N 114 53 16 W 32 13 27 N 115 07 43 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 12 48 N 115 15 40 W 31 48 08 N 115 24 17 W 31 51 32 N 115 37 47 W 32 16 08 N 115 29 16 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 18 47 N 115 33 42 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 28 33 N 115 41 58 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50 N 115 14 30 W 32 30 29 N 115 42 47 W 32 29 43 N 115 57 41 W 32 37 44 N 115 58 16 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 29 04 N 114 46 48 W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D	APP Mexicali	Mexicali Aproximación Español / Inglés Ver MMML AD 2.18	118.2 MHZ APP NO RADAR	
TMA MÉXICO 19 51 06 N 097 59 56 W 20 25 30 N 098 37 46 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 00 53 N 100 08 43 W 18 26 47 N 099 30 34 W 18 25 03 N 098 38 01 W 19 00 57 N 098 01 46 W 19 51 06 N 097 59 56 W DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,	APP México	México Salidas (DEP-N) México Salidas (DEP-S) México Salidas (DEP-E/W) México Llegadas (ARR-N) México Llegadas (ARR-S)	120.50 MHZ 129.10 MHZ 121.40 MHZ 129.65 MHZ 119.10 MHZ	RADAR TAR:PSR/MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA MÉXICO (cont.) DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO (VER AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB (VER AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, 0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL, DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D		México Aproximación (APP) México Aproximación (APP-F) Lucia Aproximación (APP-SM) Lucia Aproximación (APP-SMF) Toluca Aproximación (APP-TO) Puebla Aproximación (APP-PB) México Radar (SAT) Español / Inglés H24	121.20 MHZ 119.75 MHZ 119.00 MHZ 128.85 MHZ 119.35 MHZ 119.20 MHZ 119.25 MHZ	
TMA MONTERREY 26 29 02 N 099 22 36 W 26 18 26 N 099 23 31 W 26 25 01 N 098 56 32 W 25 22 03 N 099 04 03 W 25 02 47 N 099 06 19 W 24 45 21 N 100 02 50 W 25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 29 02 N 099 22 36 W Dentro de la cobertura de las MVA´s FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey	Monterrey Aproximación Monterrey Salidas Monterrey Llegadas Español / Inglés H24	119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR	RADAR TAR:PSR/MSSR
TMA MORELIA 20 32 21 N 100 55 13 W 19 45 22 N 100 07 06 W 19 00 53 N 100 08 43 W 19 01 27 N 100 25 24 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 18 51 30 N 100 51 40 W 18 39 54 N 100 53 57 W 18 47 11 N 101 35 24 W 18 58 47 N 101 33 10 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00 N 101 01 31 W 19 48 56 N 102 05 08 W 19 52 13 N 102 16 15 W 20 13 37 N 102 09 12 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 32 21 N 100 55 13 W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Morelia	Morelia Aproximación Español / Inglés H24	118.5 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Frontera México / USA 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Aproximación Español / Inglés Ver MMNL AD 2.18	118.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA OAXACA 17 59 39 N 096 07 06 W 17 50 27 N 096 09 25 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55 N 096 43 34 W 17 59 49 N 096 50 13 W 18 09 01 N 096 47 56 W 17 59 39 N 096 07 06 W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Oaxaca	Oaxaca Aproximación Español / Inglés Ver MMOX AD 2.18	121.1 MHZ APP NO RADAR	
TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27 N 104 14 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 31 33 N 104 40 42 W 21 39 59 N 104 34 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 21 12 49 N 106 21 49 W 21 08 16 N 106 12 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48 N 105 15 15 W 19 41 34 N 105 26 42 W 20 08 49 N 104 19 26 W 21 00 27 N 104 14 42 W 0 – 60 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 2500FT AMSL 60 – 70 NM ARP MMPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Aproximación Puerto Vallarta Aproximación Español / Inglés H24	121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR H24
TMA QUERÉTARO 21 37 04 N 100 05 57 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03 N 100 11 08 W 20 26 31 N 099 08 12 W 20 27 14 N 099 30 59 W 19 51 02 N 100 06 54 W 19 45 22 N 100 07 06 W 20 32 21 N 100 55 13 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 37 04 N 100 05 57 W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Querétaro	Querétaro Aproximación Español / Inglés H24	127.2 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA REYNOSA 26 25 01 N 098 56 32 W Frontera México / USA 26 03 25 N 097 48 36 W 25 40 09 N 097 58 28 W 25 17 56 N 098 01 46 W 25 35 09 N 099 02 30 W 26 25 01 N 098 56 32 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	APP Reynosa	Reynosa Aproximación Español / Inglés Ver MMRX AD 2.18	118.8 MHZ APP NO RADAR	
TMA SALTILLO 25 53 20 N 100 39 58 W 25 15 31 N 100 35 45 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 08 25 N 100 49 11 W 24 42 37 N 100 49 13 W 24 42 37 N 101 02 23 W 24 59 05 N 101 02 24 W 24 43 37 N 101 08 38 W 24 47 25 N 101 19 58 W 24 47 57 N 101 20 56 W 24 53 11 N 101 30 17 W 25 15 11 N 101 15 29 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 17 51 N 101 17 59 W 25 07 52 N 101 44 09 W 25 18 57 N 101 49 18 W 25 27 11 N 101 27 45 W 25 27 27 N 101 51 08 W 25 39 29 N 101 51 00 W 25 39 10 N 101 22 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 42 17 N 101 21 23 W 25 57 28 N 101 44 27 W 26 07 13 N 101 36 37 W 25 52 01 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 53 49 N 101 10 50 W 26 18 12 N 101 20 12 W 26 22 08 N 101 07 35 W 25 57 45 N 100 58 15 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW 25 53 20 N 100 39 58 W Dentro de los limites horizontales de la TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D	ACC Monterrey	Monterrey Centro Sector 4 Español / Inglés 1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR
TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39 N 109 31 03 W 24 33 59 N 109 28 25 W 24 31 14 N 109 15 36 W 24 15 32 N 109 19 38 W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 22 15 43 N 108 53 41 W 22 29 47 N 109 09 13 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD 23 40 20 N 110 25 33 W	APP San José del Cabo	San José Aproximación Español / Inglés Ver MMSD AD 2.18	120.9 MHZ APP RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 24 17 14 N 109 57 34 W 24 23 39 N 109 31 03 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				
TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26 N 101 55 37 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15 N 100 55 51 W 21 37 04 N 100 05 57 W 21 24 17 N 100 38 07 W 21 44 31 N 101 31 01 W 22 38 26 N 101 55 37 W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP San Luis Potosí	Potosí Aproximación Español / Inglés H24	118.9 MHZ APP NO RADAR	
TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23 N 097 51 52 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Tampico	Tampico Aproximación Español / Inglés Ver MMTM AD 2.18	120.3 MHZ APP NO RADAR	
TMA TIJUANA 32 37 39 N 115 59 20 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 21 25 N 116 00 34 W 32 20 00 N 115 56 02 W 32 14 58 N 115 40 00 W 32 14 03 N 115 37 04 W 32 02 46 N 115 41 59 W 32 08 35 N 116 00 30 W 31 59 25 N 115 43 59 W 31 49 21 N 115 51 41 W 31 50 55 N 115 54 31 W 31 48 57 N 115 52 03 W 31 43 14 N 115 58 21 W 31 37 17 N 115 59 21 W 31 40 19 N 116 24 47 W 31 30 02 N 116 19 23 W 31 25 06 N 116 32 11 W 31 44 14 N 116 42 16 W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12 W 32 11 33 N 117 51 51 W 32 32 04 N 117 07 26 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA 32 37 39 N 115 59 20 W 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235/GND 10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 2000FT AMSL 25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / 4500FT AMSL 50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D	APP Tijuana	Tijuana Aproximación Español / Inglés H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): 54 NM a BOPEM 52.5 NM hacia VOR/DME/DGO 54 NM a VIKDO 70 NM a CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D	APP Torreón	Torreón Aproximación Español / Inglés Ver MMTC AD 2.18	119.6 MHZ APP NO RADAR	
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12 N 093 04 27 W 17 09 53 N 093 02 52 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 08 11 N 092 50 28 W 17 05 27 N 092 50 52 W 17 12 14 N 092 46 55 W 17 06 54 N 092 37 00 W 17 06 37 N 092 36 29 W 16 58 31 N 092 28 01 W 16 47 18 N 092 39 34 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 23 29 N 092 38 18 W 16 07 05 N 092 17 37 W 15 57 47 N 092 25 32 W 16 14 09 N 092 46 12 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 13 19 N 092 47 26 W 15 58 26 N 092 41 56 W 15 39 31 N 092 34 59 W 15 35 28 N 092 46 42 W 15 54 23 N 092 53 40 W 16 09 16 N 092 59 10 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 27 01 N 093 26 44 W 16 26 43 N 093 32 41 W 16 25 09 N 094 03 51 W 16 37 11 N 094 04 31 W 16 38 45 N 093 33 19 W 16 39 03 N 093 27 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 34 N 093 23 52 W 17 13 18 N 093 49 51 W 17 21 42 N 093 40 51 W 16 55 57 N 093 14 53 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 59 12 N 093 04 27 W *LIMITES VERTICALES* 16 45 04 N 092 57 22 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 43 37 N 092 54 27 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 37 28 N 092 49 42 W	APP Tuxtla Gutiérrez	Tuxtla Aproximación Español / Inglés Ver MMTG AD 2.18	118.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 27 55 N 092 50 37 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 21 51 N 092 59 21 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 21 52 N 093 03 51 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 30 05 N 093 13 29 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 40 53 N 093 11 36 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 41 57 N 093 10 41 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 42 31 N 093 10 06 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 06 N 093 05 38 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 20 N 093 04 51 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 37 N 093 03 28 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 04 N 092 57 22 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 27 55 N 092 50 37 W 16 26 07 N 092 47 26 W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 21 14 N 092 52 01 W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 18 27 N 092 58 41 W 16 21 51 N 092 59 21 W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 27 55 N 092 50 37 W FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 26 07 N 092 47 26 W 16 24 05 N 092 43 51 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 17 59 N 092 49 35 W 16 21 14 N 092 52 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 26 07 N 092 47 26 W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14 N 092 52 01 W 16 17 59 N 092 49 35 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 14 31 N 092 57 54 W 16 18 27 N 092 58 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 21 14 N 092 52 01 W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 42 31 N 093 10 06 W 16 44 21 N 093 11 56 W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 29 N 093 06 42 W 16 45 06 N 093 05 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 42 31 N 093 10 06 W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 41 57 N 093 10 41 W 16 45 39 N 093 14 58 W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 50 44 N 093 06 20 W 16 45 20 N 093 04 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 06 N 093 05 38 W 16 47 29 N 093 06 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 44 21 N 093 11 56 W 16 42 31 N 093 10 06 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 41 57 N 093 10 41 W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 45 37 N 093 03 28 W 16 54 07 N 093 04 43 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 55 N 092 54 09 W 16 45 04 N 092 57 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 37 N 093 03 28 W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 45 04 N 092 57 22 W 16 52 55 N 092 54 09 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 21 N 092 52 49 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 50 15 N 092 49 15 W 16 43 37 N 092 54 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 04 N 092 57 22 W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 43 37 N 092 54 27 W 16 50 15 N 092 49 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 21 N 092 52 49 W 16 57 31 N 092 52 03 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 55 48 N 092 48 27 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 18 N 092 39 34 W 16 39 48 N 092 47 18 W 16 37 28 N 092 49 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 43 37 N 092 54 27 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 37 28 N 092 49 42 W 16 39 48 N 092 47 18 W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 30 10 N 092 46 46 W 16 23 29 N 092 38 18 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 14 09 N 092 46 12 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 13 19 N 092 47 26 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 09 16 N 092 59 10 W 16 21 52 N 093 03 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 21 51 N 092 59 21 W 16 18 27 N 092 58 41 W 16 14 31 N 092 57 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 17 59 N 092 49 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 24 05 N 092 43 51 W 16 26 07 N 092 47 26 W 16 27 55 N 092 50 37 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 37 28 N 092 49 42 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 21 52 N 093 03 51 W 16 09 16 N 092 59 10 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 27 01 N 093 26 44 W 16 27 17 N 093 21 20 W 16 30 05 N 093 13 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 21 52 N 093 03 51 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 30 05 N 093 13 29 W 16 27 17 N 093 21 20 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 43 49 N 093 20 07 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 45 48 N 093 18 50 W 16 40 53 N 093 11 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 30 05 N 093 13 29 W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 40 53 N 093 11 36 W 16 45 48 N 093 18 50 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 12 N 093 11 07 W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 54 07 N 093 04 43 W 16 45 37 N 093 03 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 45 20 N 093 04 51 W 16 50 44 N 093 06 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 45 39 N 093 14 58 W 16 41 57 N 093 10 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43 N 093 01 34 W 16 40 53 N 093 11 36 W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 52 12 N 093 11 07 W 16 55 57 N 093 14 53 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 59 12 N 093 04 27 W 17 09 53 N 093 02 52 W 17 08 11 N 092 50 28 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 17 05 27 N 092 50 52 W 16 57 31 N 092 52 03 W 16 52 21 N 092 52 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 55 N 092 54 09 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 54 07 N 093 04 43 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 52 12 N 093 11 07 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 39 48 N 092 47 18 W 15 58 26 N 092 41 56 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 23 29 N 092 38 18 W 16 30 10 N 092 46 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 39 48 N 092 47 18 W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 27 17 N 093 21 20 W 16 27 01 N 093 26 44 W 16 26 43 N 093 32 41 W 16 38 45 N 093 33 19 W 16 39 03 N 093 27 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 34 N 093 23 52 W 16 43 49 N 093 20 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 27 17 N 093 21 20 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 43 49 N 093 20 07 W 16 47 34 N 093 23 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 55 57 N 093 14 53 W 16 52 12 N 093 11 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 45 48 N 093 18 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 43 49 N 093 20 07 W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 57 31 N 092 52 03 W 17 05 27 N 092 50 52 W 17 12 14 N 092 46 55 W 17 06 54 N 092 37 00 W 16 55 48 N 092 48 27 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 57 31 N 092 52 03 W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 55 48 N 092 48 27 W 17 06 54 N 092 37 00 W 17 06 37 N 092 36 29 W 16 58 31 N 092 28 01 W 16 47 18 N 092 39 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 55 48 N 092 48 27 W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 23 29 N 092 38 18 W 16 07 05 N 092 17 37 W 15 57 47 N 092 25 32 W 16 14 09 N 092 46 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 23 29 N 092 38 18 W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 09 16 N 092 59 10 W 15 54 23 N 092 53 40 W 15 58 26 N 092 41 56 W 16 13 19 N 092 47 26 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 09 16 N 092 59 10 W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 37 11 N 094 04 31 W 16 38 45 N 093 33 19 W 16 26 43 N 093 32 41 W 16 25 09 N 094 03 51 W 16 37 11 N 094 04 31 W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 16 47 34 N 093 23 52 W 17 13 18 N 093 49 51 W 17 21 42 N 093 40 51 W 16 55 57 N 093 14 53 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14 N 093 01 48 W 16 47 34 N 093 23 52 W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 17 09 53 N 093 02 52 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 08 11 N 092 50 28 W 17 09 53 N 093 02 52 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D 15 54 23 N 092 53 40 W 15 35 28 N 092 46 42 W 15 39 31 N 092 34 59 W 15 58 26 N 092 41 56 W 15 54 23 N 092 53 40 W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D				
TMA VERACRUZ 18 09 01 N 096 47 56 W 18 18 12 N 096 45 38 W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45 N 096 11 15 W 18 08 50 N 096 04 46 W 17 59 39 N 096 07 06 W 18 09 01 N 096 47 56 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D	APP Veracruz	Veracruz Aproximación Español / Inglés Ver MMVR AD 2.18	120.4 MHZ APP RADAR	
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41 N 092 31 39 W 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 08 45 N 092 24 31 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 10 31 N 092 12 47 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 20 56 N 092 05 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W 18 11 30 N 091 57 44 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 00 45 N 091 56 18 W 17 49 07 N 091 57 30 W 17 51 38 N 092 24 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W 17 24 56 N 092 27 36 W 17 20 26 N 092 39 14 W 17 35 05 N 092 45 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 36 40 N 092 58 55 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W 17 58 21 N 094 02 47 W 18 10 22 N 094 02 02 W 18 08 39 N 093 32 30 W 18 11 26 N 093 40 34 W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación Español / Inglés Ver MMVA AD 2.18	120.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 22 46 N 093 36 17 W 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W *LIMITES VERTICALES* 18 18 41 N 092 31 39 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 08 45 N 092 24 31 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 03 37 N 092 23 08 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 51 38 N 092 24 21 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 35 05 N 092 45 24 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 36 40 N 092 58 55 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 18 41 N 092 31 39 W 18 30 53 N 092 12 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 20 56 N 092 05 52 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 08 45 N 092 24 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 18 41 N 092 31 39 W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 08 45 N 092 24 31 W 18 09 08 N 092 23 57 W 18 10 31 N 092 12 47 W 18 20 07 N 092 07 07 W 18 20 56 N 092 05 52 W				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 18 15 27 N 091 55 23 W 18 11 30 N 091 57 44 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 03 37 N 092 23 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 08 45 N 092 24 31 W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 18 03 37 N 092 23 08 W 18 01 06 N 091 56 21 W 18 00 45 N 091 56 18 W 17 49 07 N 091 57 30 W 17 51 38 N 092 24 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 18 03 37 N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 17 39 35 N 092 33 45 W 17 24 56 N 092 27 36 W 17 20 26 N 092 39 14 W 17 35 05 N 092 45 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 39 35 N 092 33 45 W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 17 34 57 N 092 46 28 W 17 16 50 N 092 49 11 W 17 18 32 N 093 01 36 W 17 36 40 N 092 58 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 34 57 N 092 46 28 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D 17 55 31 N 093 14 54 W 17 58 21 N 094 02 47 W 18 10 22 N 094 02 02 W 18 08 39 N 093 32 30 W 18 11 26 N 093 40 34 W 18 22 46 N 093 36 17 W 18 13 57 N 093 10 52 W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 17 55 31 N 093 14 54 W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D				

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5

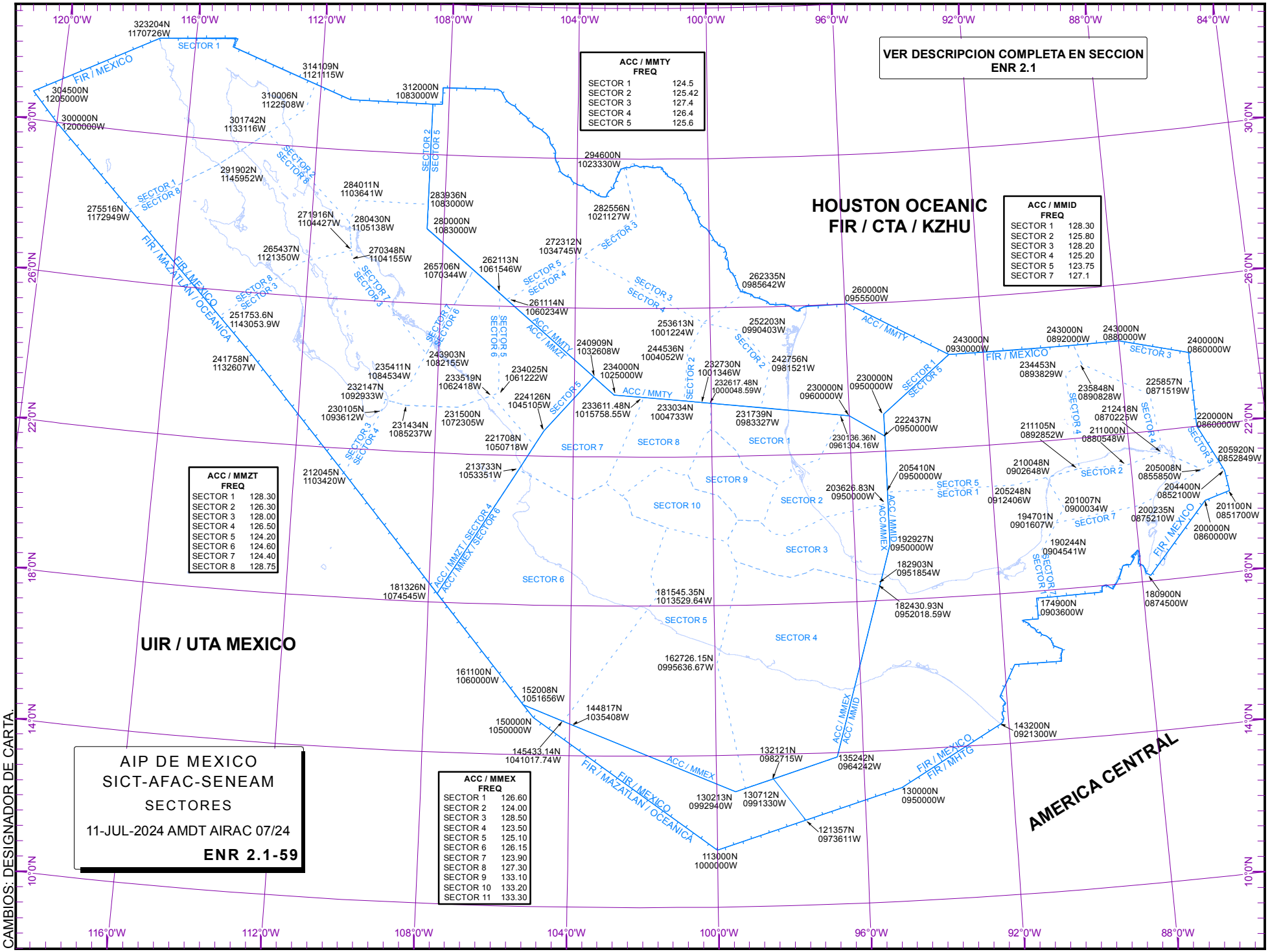
(1) 700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.

(2) 500 FT por debajo de la MEA

(3) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

(4) 500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

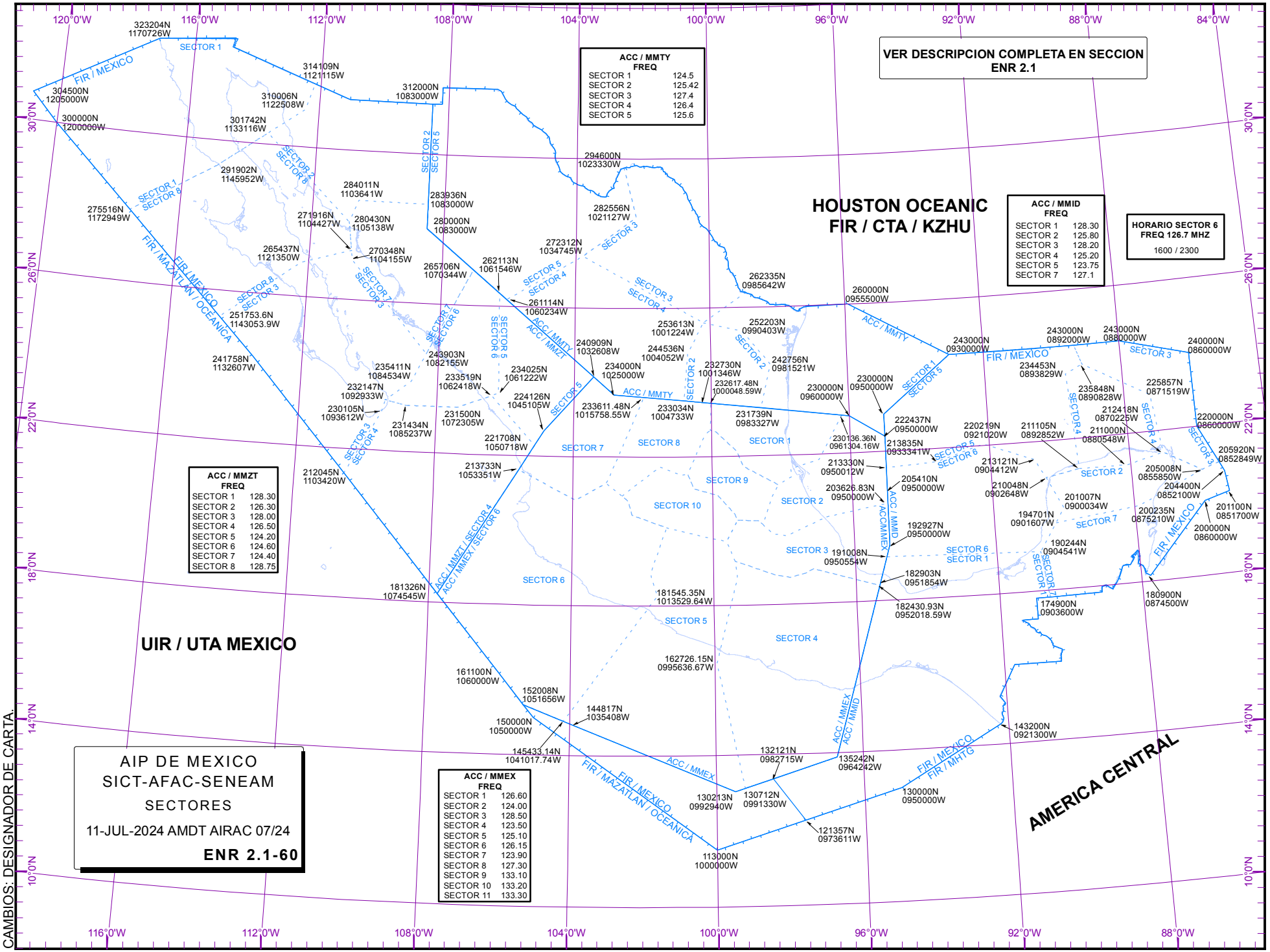
ESCALA / *SCALE* 1:14500000



AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES
11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24
ENR 2.1-59

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



ENR 2.2 CTR, ADA, ATZ

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) **AEROPUERTO DEL NORTE** 25 57 41 N 100 05 09 W 25 42 23 N 100 17 38 W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP 25 57 41 N 100 05 09 W **(1)** GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Aeropuerto Del Norte	Aeropuerto Del Norte Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **ACAPULCO** Ver AD 2.17	Torre Acapulco	Acapulco Torre Español / Inglés H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **AGUASCALIENTES** Ver AD 2.17	Torre Aguascalientes	Aguascalientes Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO **ATIZAPÁN** 19 29 29 N 099 16 57 W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP 19 39 31 N 099 17 08 W 19 34 04 N 099 14 20 W 19 29 29 N 099 16 57 W 9500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G	Torre Atizapán	Atizapán Torre Español / Inglés	118.4 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO **BAHÍAS DE HUATULCO** Ver AD 2.17	Torre Bahías de Huatulco	Huatulco Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO **CAMPECHE** Ver AD 2.17	Torre Campeche	Campeche Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **CANCÚN** Ver AD 2.17	Torre Cancún	Cancún Torre Español / Inglés H24	118.6 MHZ 118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **CIUDAD DEL CARMEN** Ver AD 2.17	Torre Ciudad del Carmen	Carmen Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **CIUDAD JUÁREZ** Ver AD 2.17	Torre Ciudad Juárez	Juárez Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **COLIMA** Ver AD 2.17	Torre Colima	Colima Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.9 MHZ	

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Unidad que proporciona el servicio	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia / propósito	Observaciones
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) **TULUM** Ver AD 2.17	Torre Tulum	Tulum Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.65 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **TUXTLA GUTIERREZ** Ver AD 2.17	Torre Tuxtla Gutierrez	Tuxtla Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO **TERÁN (MIL/CIV)** Círculo de 4 NM de radio con centro en el punto 16 44 24N 093 10 24W 3900 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Terán	Terán Torre Español HJ	118.45 MHZ	FAM
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO **URUAPAN** Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP 9500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D	Torre Uruapan	Uruapan Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) **VERACRUZ** Ver AD 2.17	Torre Veracruz	Veracruz Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.5 MHz	
ZONA DE CONTROL (CTR) **VILLAHERMOSA** Ver AD 2.17	Torre Villahermosa	Villahermosa Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.7 MHz	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO **ZACATECAS** Ver AD 2.17	Torre Zacatecas	Zacatecas Torre Español / Inglés Ver AD 2.18	118.0 MHZ	

(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA.

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V12 (cont.)						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50	18000 16000	20		↓	ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276º 096º 33 (77/89)	Clase D *Class D*				
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25	18000 9000				
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45 (100/57)					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	216º 036° 17	18000 7000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	304° 123º 30	18000 12000				
▲ LETAT 231638N 1102024W	303º 123º 40					
▲ URLET 234253N 1105308W	340º 160º 74	18000 16000 Clase G				
▲ GODOY 245447N 1110749W	340º 160º 65	*Class G*				
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W				↑		
V13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
V14						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KASUP 203733N 1042706W	089º 269º 10				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V29 (cont.)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º 010º 25	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º 009º 108 (108/25)					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º 013º 33	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º 013º 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase E *Class E*		↑		
V30						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226º 046º 51	18000 4000 Clase E *Class E*		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ JOTAS 191453N 0910920W	226º 046º 26 (45/57)					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver horario en ENR. 2.1-16)*
▲ CONTO 185651N 0912914W	226º 045º 25	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	18000 6000				
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15	Clase D *Class D*		↑		
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167º 347º 33			↓		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W		Clase E *Class E*			↑	
V31						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192º 012º 103	18000 5000 Clase E	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W		*Class E*		↑		
V32						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º 248º 30	18000 11000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	068º 248º 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	068º 249º 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	068º 249º 7					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º 249º 21					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º 249º 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 304º 30	18000 15000				
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	Clase D *Class D*				
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 54					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124º 304º 23				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
UJ14						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	164º 344º 47	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	164º 344º 139					
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP		↓		
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142	Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KASUP 203733N 1042706W	088º 269º 10					
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20					
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30					
▲ KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19					
▲ FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	035º 216º 25					
▲ ROGDI 205538N 0995341W	036º 216º 29					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	036º 216º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	036º 216º 11					
▲ ERILI 213345N 0991635W	036º 216º 39					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 248º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	068º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT150 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º / 249º 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	069º / 249º 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	069º / 249º 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	069º / 249º 7					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º / 249º 21					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º / 249º 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º / 281º 25					
✦ AVRIK 205223N 1010325W	101º / 281º 5					
✦ MEDAB 205055N 1005821W	101º / 281º 21					
✦ URNAT 204437N 1003702W	101º / 281º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	130º / 310º 35					
✦ DARAN 201236N 0994533W				↑		
UT151 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º / 349º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º / 349º 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º / 349º 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º / 349º 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º / 349º 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	164º / 345º 88					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	164º / 344º 56					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W	164º / 344º 100					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º / 010º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º / 009º 108					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

ESTACION	ID	FREQ	HORARIO	COORDENADAS	ELEV ANTENA DME	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5	6	7
MOCHIS	VOR/DME/LMM	115.5 MHZ	H24	25 40 57.40 N 109 04 17.69 W	NIL	50 W
MONCLOVA	VOR/DME/MOV	117.9 MHZ	H24	26 57 19.80 N 101 28 15.74 W	NIL	100 W
MONTERREY	VOR/DME/MTY	114.7 MHZ	H24	25 46 21.99 N 100 06 13.76 W	NIL	100 W
MORELIA	VOR/DME/MLM	114.6 MHZ	H24	19 50 37.60 N 101 02 13.35 W	NIL	50 W
NEGRO	NDB/GRN	382 KHZ	H24	28 01 36.84 N 114 01 20.33 W	NIL	100 W
NEWLA	VOR/DME/NLD	112.6 MHZ	H24	27 26 21.80 N 099 33 52.50 W	NIL	200 W
NICHUPTE	VOR/DME/NCP	114.5 MHZ	H24	210218.40 N 0865119.28 W	NIL	200 W
NORIA	VOR/DME/TTM	114.4 MHZ	H24	22 58 04.25 N 099 46 21.67 W	NIL	100 W
OAXACA	VOR/DME/OAX	112.0 MHZ	H24	16 58 20.12 N 096 43 52.90 W	NIL	200 W
OBREGON	VOR/DME/CEN	115.1 MHZ	H24	27 23 41.13 N 109 50 14.22 W	NIL	50 W
PALENQUE	VOR/DME/PQE	115.0 MHZ	H24	173213.69 N 0920153.62 W	NIL	50 W
PASTEJE	VOR/DME/PTJ	114.5 MHZ	H24	19 38 44.51 N 099 47 52.90 W	NIL	100 W
PEÑASCO	VOR/DME/PPE	114.9 MHZ	H24	31 22 02.18 N 113 18 04.96 W	NIL	100 W
PIEDRAS	VOR/DME/PNG	113.6 MHZ	H24	28 37 54.64 N 100 32 18.19 W	NIL	100 W
POZA RICA	VOR/DME/PAZ	115.5 MHZ	H24	20 36 02.03 N 097 27 18.28 W	NIL	100 W
POTOSI	VOR/DME/SLP	117.2 MHZ	H24	22 15 23.00 N 100 55 49.53 W	NIL	50 W
PUEBLA	VOR/DME/PBC	115.2 MHZ	H24	19 09 39.31 N 098 22 12.63 W	NIL	50 W
QUERETARO	VOR/DME/QET	113.0 MHZ	H24	20 37 02.85 N 100 11 37.06 W	NIL	100 W
QUINTIN	VOR/DME/SQN	113.3 MHZ	H24	30 32 43.29 N 115 57 20.35 W	NIL	100 W
REYNOSA	VOR/DME/REX	112.4 MHZ	H24	26 00 38.27 N 098 13 54.73 W	NIL	200 W
ROBERTO	VOR/DME/ADN	115.4 MHZ	H24	25 51 55.59 N 100 14 19.66 W	NIL	100 W
SALTILLO	VOR/DME/SLW	116.1 MHZ	H24	25 32 46.01 N 100 55 47.32 W	NIL	200 W
TAMPICO	VOR/DME/TAM	117.5 MHZ	H24	22 17 22.57 N 097 51 46.88 W	NIL	100 W
TAMUIN	VOR/DME/TMN	113.3 MHZ	H24	22 02 18.54 N 098 48 28.61 W	NIL	200 W
TAPACHULA	VOR/DME/TAP	115.3 MHZ	H24	14 47 31.88 N 092 22 32.56 W	NIL	50 W
TEPIC	VOR/DME/TNY	113.9 MHZ	H24	21 25 35.46 N 104 50 13.13 W	NIL	50 W
TEQUESQUITENGO	VOR/DME/TEQ	113.1 MHZ	H24	18 40 33.90 N 099 15 19.13 W	NIL	100 W
TIJUANA	VOR/DME/TIJ	116.5 MHZ	H24	32 32 25.59 N 116 57 09.72 W	NIL	100 W
TOLUCA	VOR/DME/TLC	114.3 MHZ	H24	19 19 58.32 N 099 33 39.72 W	NIL	50 W
TORREON	VOR/DME/TRC	116.4 MHZ	H24	25 33 50.27 N 103 24 30.27 W	NIL	200 W
TULUM	VOR/DME/TQO	115.0 MHZ	H24	20 09 37.49 N 087 38 18.82 W	NIL	100 W
TUXTLA	VOR/DME/TGZ	115.7 MHZ	H24	16 34 14.08 N 093 01 48.35 W	NIL	100 W
URUAPAN	VOR/DME/UPN	114.2 MHZ	H24	19 23 44.72 N 102 02 27.92 W	NIL	100 W
VALLARTA	VOR/DME/PVR	116.5 MHZ	H24	20 41 31.02 N 105 14 21.54 W	NIL	200 W
VERACRUZ	VOR/DME/VER	114.0 MHZ	H24	19 08 35.64 N 096 11 20.87 W	NIL	200 W
VICTORIA	VOR/DME/CVM	113.7 MHZ	H24	23 42 19.91 N 098 57 32.50 W	NIL	100 W
VILLAHERMOSA	VOR/DME/VSA	116.7 MHZ	H24	17 59 55.90 N 092 49 05.55 W	NIL	100 W
ZACATECAS	VOR/DME/ZCL	117.6 MHZ	H24	22 53 14.79 N 102 41 35.74 W	NIL	50 W
ZAPOPAN	VOR/DME/ZAP	113.4 MHZ	H24	20 44 59.00 N 103 27 54.00 W	NIL	NIL
ZIHUATANEJO	VOR/DME/ZIH	113.8 MHZ	H24	17 36 11.39 N 101 28 36.19 W	NIL	100 W

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, V21, J21, UJ35
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, V21, J21, UJ35
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	V21, UJ39
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	V22, UJ18
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7
ALSAL	14 15 00 N 092 41 00 W	UL318
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V19, V34, UJ15, UJ19, UJ102, UT163
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ15
AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, UG765
ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ15, UT116
ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152,UT155,UT169
AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29
AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V21, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ19
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	UJ39, UT105
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, V58, UJ3
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	UM215, M215
DAPIS	23 41 40 N 109 54 05 W	V1 E
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14 S, UJ14 S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	V22, A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ19
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	255221N 1070346W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V21, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ESPOT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15 E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V28, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1 W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61 W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ18, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	V28, UJ28
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ18, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, J177, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	V22, A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KASUP	20 37 33 N 104 27 06 W	V14, UJ14
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27 E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	V1, J1, UL312
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, J177, UJ45
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	J177, UT103
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	V19, UJ15, UJ19, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V21, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ19
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ18
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, UT30, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MUTEM	20 47 33 N 102 17 03 W	V32, UT150
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ15, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	V19, UJ15, UJ19
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, V58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	V21, V22
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, J177, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27 E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ19, UT11
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UT6
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	J177, V24, UJ3, UT118, UT121, UT145
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	V28, UJ28
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165
OTIGO	28 04 44 N 108 30 00 W	UJ4
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	J177, UJ15, UJ19
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OTOBA	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVISO	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PEPSO	21 01 54 N 085 30 07 W	UPR
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	V28, UJ28
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	J177
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESGA	27 29 43 N 107 48 07 W	V8, UJ8
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V7, V42, UJ20, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, V21, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SIMPA	19 55 22 N 089 47 59 W	A770, UA770, T86, UT86
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ18, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, V21, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1 W, V9, UL312
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17
TASPA	20 15 36 N 098 42 12 W	T70
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	V22, UJ18, T108, UT108
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	V1, J1, UL312
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ18
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRAN	20 17 15 N 099 32 53 W	T70, T80
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULIPA	20 10 56 N 087 40 54 W	T86, T91, UT86
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	V7, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	V22, A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157
VINDO	19 59 22 N 089 16 31 W	B753, UB753, T86, UT86
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	V19, UJ15, UJ19, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVON	27 39 54 N 108 02 07 W	V11, UJ22
VIVUS	20 03 59 N 088 39 15 W	T86, UT86
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ15, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	V19, UJ15, UJ19, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ18

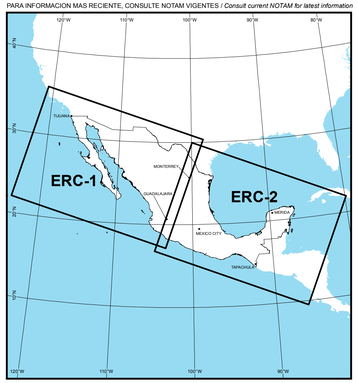
AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR
LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator*
NOMBRE AD / *AD Name*
MMMX
BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name*
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit*
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class*
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service*
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
FIR/UIR MEXICO / MMFR
FIR MAZATLAN / OCEANICA / MMFO
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details*
ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details*
CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator*
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track*
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude*
V3
079° 174 259°
15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator*
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track*
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*
L207
157° 24 337°
4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid*
96
42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name*
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates*
AXOVI
224810N
0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area*
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*
MMP-1
9500 AMSL
GND

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name*
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign*
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates*
MEXICO
VOR/DME 115.9
MEX
192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

NOTAS / ***REMARKS***

IDENTIFICACION DE RUTAS
ROUTES IDENTIFICATION

A, B, G Y **R**: PARA RUTAS QUE SE CONTINUAN ENTRE FIR INTERNACIONAL

A, B, G *AND* ***R****: FOR ROUTES WHICH CONTINUE AMONG INTERNATIONAL FIR*

V: PARA RUTAS DE USO EN FIR MEXICO

V*: FOR MEXICO USE ROUTES*

ⓐ **ALTIMETRIA**
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**. NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ⓐ ***ALTIMETRY***
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE ***FL 200 QNE****. ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL / GND
MMR-105 AREA NORTE	10000 AMSL / GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA ETZATLAN	11000 AMSL / GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA DE TALA	9500 AMSL / GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL / GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL / GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL / GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL / GND
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMR-237	18000 / 10000
MMR-300 SANTA GERTRUDIZ	10000 AMSL / GND
MMP-303 CAMARGO	7000 AMSL / GND
MMP-305 CACIR	10000 AMSL / GND
MMR-400 FOCAS	10000 AMSL / GND
MMP-401 MAZATLAN	9000 AMSL / GND
MMP-402 ISLAS MARIAS	9000 AMSL / GND
MMR-403	3500 AMSL / 1000 AGL
MMR-404	15000 AMSL / 1000 AGL
MMR-405	8500 AMSL / 1000 AGL
MMR-406	10000 AMSL / 1000 AGL
MMR-407	4000 AMSL / 1000 AGL
MMR-408	19000 AMSL / 3000 AGL
MMR-409	4000 AMSL / 1000 AGL
MMR-410	4500 AMSL / 1000 AGL
MMR-411-A	9000 AMSL / 1000 AGL
MMR-411-B	14000 AMSL / 1000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-412	16000 AMSL / GND
MMR-413	16000 AMSL / GND
MMR-414-A	16000 AMSL / GND
MMR-414-B	16000 AMSL / GND
MMR-415	1500 AMSL / GND
MMP-416 PENAL	9000 AMSL / GND
MMR-417	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL / 1000 AGL
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL / GND

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

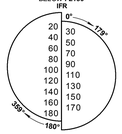
VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

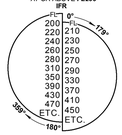
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

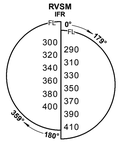
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW ***FL180***
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE ***FL200***
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — FIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — UNL GND
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — SECTOR

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 174
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MARP-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits* — 9500 AMSL / GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

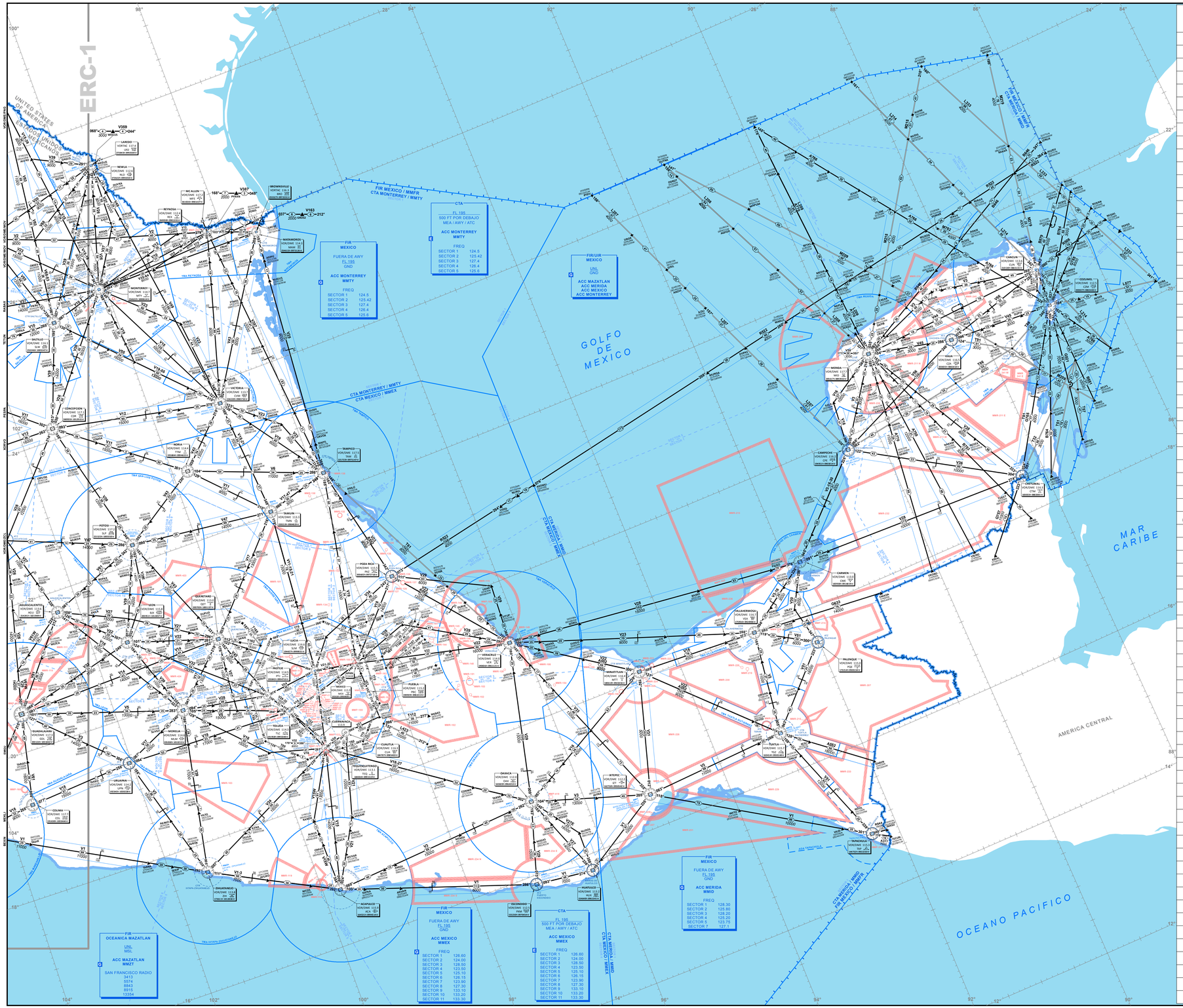
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — IMEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)



IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMP-1 MARTE	6000 AMSL / GND
MMP-2	9000 AMSL / GND
MMP-3 SANTA FE	15000 AMSL / GND
MMP-6 ZOCALO	8400 AMSL / GND
MMP-7 IXTAPALAPA	8400 AMSL / GND
MMR-8 XOCHIMILCO	9500 AMSL / GND
MMP-9 RECLUSORIO NORTE	8000 AMSL / GND
MMP-10 RECLUSORIO ORIENTE	8000 AMSL / GND
MMP-11 PRIMER CUADRO	18000 AMSL / GND
MMP-12 SAN LAZARO	18000 AMSL / GND
MMP-13 RECLUSORIO SUR	9000 AMSL / GND
MMP-14 CONTEL	8500 AMSL / GND
MMP-16 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-17 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-18 ARMADA	9000 AMSL / GND
MMP-19 PEMEX	8300 AMSL / GND
MMP-20 VERGEL	9000 AMSL / GND
MMP-21 HANGAR	8000 AMSL / GND
MMR-100 E TIZAYUCA	15000 AMSL / GND
MMR-100 W TIZAYUCA	10000 AMSL / GND
MMR-101 TULA	FL600 / GND
MMR-102 TEHUACAN	FL 600 / GND
MMR-103 TACAMBARO	FL 255 / GND
MMR-104 AREA ESTE	15000 AMSL / GND
MMR-107 AREA SUR	15000 AMSL / GND
MMR-108 ALBATROS	5000 AMSL / GND
MMP-109 LAGUNA VERDE	9000 AMSL / GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL / GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL / GND
MMP-113 JAGUEYES	10000 AMSL / GND
MMP-114 PENAL	11000 AMSL / GND
MMR-115 PERE	7500 AMSL / GND
MMR-116 PIE DE LA CUESTA	2500 AMSL / GND
MMR-117	2500 AMSL / GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL / GND
MMR-119	6000 AMSL / GND
MMP-120 PENAL	7200 AMSL / GND
MMP-121 RECLUSORIO XOCHITEPEC	9000 AMSL / GND
MMP-122	4900 AMSL / GND
MMR-123 TULA	10500 AMSL / GND
MMR-124 SAN MARTIN	10500 AMSL / GND
MMR-125 TUXPAN	3000 AMSL / GND
MMR-126 POZA RICA	3000 AMSL / GND
MMR-127 ESCOLIN	3000 AMSL / GND
MMR-128 COTAXTLA	3000 AMSL / GND
MMR-129 SALAMANCA	4000 AMSL / GND
MMR-130 PANUCO	2500 AMSL / GND
MMR-131 TANTOYUCA	3500 AMSL / GND
MMR-132 OZULUAMA	3500 AMSL / GND
MMR-133 CHICONTEPEC	4000 AMSL / GND
MMR-134 HUAYACOCOTLA	9000 AMSL / GND
MMR-135 TUXPAM	3200 AMSL / GND
MMR-136 POZA RICA	3400 AMSL / GND
MMR-137 PAPANTLA	3400 AMSL / GND
MMR-138 MADERO	1500 AMSL / GND
MMP-139 ALTIPLANO	10500 AMSL / GND
MMP-140 NATIVITAS	10500 AMSL / GND
MMR-141 JALANCINGO	8500 AMSL / GND
MMR-142 MISANTLA	4500 AMSL / GND
MMR-143 VILLA ALDAMA	13000 AMSL / GND
MMR-144 PEROTE	11000 AMSL / GND
MMR-145 BANDERILLA	7500 AMSL / GND
MMR-146 PACHO VIEJO	7000 AMSL / GND
MMR-147 COATEPEC	7000 AMSL / GND
MMR-148 HUATUSCO	7400 AMSL / GND
MMR-149 VERACRUZ	3500 AMSL / GND
MMR-150 ORIZABA	3000 AMSL / GND
MMR-151 CORDOBA	5300 AMSL / GND
MMR-152 ZONGOLICA	9500 AMSL / GND
MMR-153 AMATLAN	7500 AMSL / GND
MMR-154 COSAMALOAPAN	3500 AMSL / GND
MMR-155 SAN ANDRES	4000 AMSL / GND
MMR-156 AZUCUAN	3200 AMSL / GND
MMR-157 COATZACOALCOS	3000 AMSL / GND
MMR-158 CASA DE GOBIERNO	9000 AMSL / GND
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL	UNL / GND
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMP-161 TLAXCALA	1000 AGL / GND
MMP-162 APIZACO	1000 AGL / GND
MMP-163 TEQUESQUITENGO	11500 AMSL / GND
MMP-164 IZUCAR DE MATAMOROS	1500 AGL / GND
MMR-205 IXTEPEC	9000 AMSL / GND
MMR-207	19000 AMSL / GND
MMR-209	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-210	FL 200 / 2000 AMSL
MMR-211 N	3500 AMSL / GND
MMR-211 E	20000 AMSL / GND
MMR-211 W	18000 AMSL / 10000 AMSL
MMR-212 TUXTLA	3900 AMSL / GND
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE	15000 AMSL / AMSL
MMR-215 SAN CRISTOBAL	FL 200 / GND
MMP-216 ZAPATA	15000 AMSL / GND
MMP-217 SAN BENITO	1000 AMSL / GND
MMR-218 CIUDAD PEMEX	3000 AMSL / GND
MMR-219 NUEVO PEMEX	3000 AMSL / GND
MMR-220 CACTUS	3000 AMSL / GND
MMR-221 DOS BOCAS	3000 AMSL / GND
MMR-222 LA VENTA	3000 AMSL / GND
MMR-223 COATZACOALCOS	3000 AMSL / GND
MMR-224 LAZARO CARDENAS	1500 AMSL / GND
MMR-225 COSOLCACAQUE	1500 AMSL / GND
MMR-226 SALINA CRUZ	3000 AMSL / GND
MMP-227 TERMINAL MARITIMA	3000 AMSL / AMSL
MMR-228	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-229	52000 AMSL / GND
MMR-230	20000 AMSL / 7000 AMSL
MMR-231	20000 AMSL / 5000 AMSL
MMR-232	24000 AMSL / 15000
MMR-233	15000 AMSL / GND
MMR-234 N	14000 AMSL / GND
MMR-234 S	5000 AMSL / GND
MMR-234 E	9000 AMSL / GND
MMR-235	5000 AMSL
MMR-236	15000 AMSL
MMR-238	3500 AMSL / GND
MMR-239	3000 AMSL / GND
MMR-240	6000 AMSL / GND
MMR-241 W	2000 AMSL / GND
MMR-241 E	2000 AMSL / GND
MMP-301	5000 AMSL / GND
MMP-302 GASERA	1500 AMSL / GND
MMP-304 CADEREYTA	4000 AMSL / GND
MMP-419 CERESO TANIVET	10000 AMSL / GND
MMR-420 SARABIA	9500 AMSL / GND
MMR-421 IRAPUATO	9500 AMSL / GND
MMP-422 CERERESO No 16	10500 AMSL / GND
MMR-423	FL 170 / GND
MMR-424 CELAYA	4500 AGL / GND
MMR-425 TEOTHUACAN	9000 AMSL / GND
MMP-426 SALA REGIONAL CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-427 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-428 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF	400 AGL / GND
MMP-429 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-430 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF	400 AGL / GND
MMP-431 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL / GND
MMP-434 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF	400 AGL / GND

NOTAS / ***REMARKS***

IDENTIFICACION DE RUTAS
ROUTES IDENTIFICATION

A, **B**, **G** Y **R**: PARA RUTAS QUE SE CONTINUAN ENTRE FIR INTERNACIONAL

A, B, G AND R*: FOR ROUTES WHICH CONTINUE AMONG INTERNATIONAL FIR*

V: PARA RUTAS DE USO EN FIR MEXICO

V*: FOR MEXICO USE ROUTES*

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

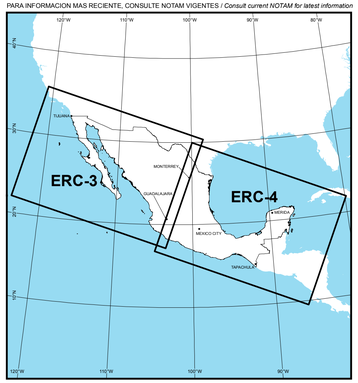
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/2

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***.

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / MMFR FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — A
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO, ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 174
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMP-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits* — 9000 AMSL / GND
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

NOTAS / *REMARKS*

UA, UB, UG Y **UR**: PARA RUTAS QUE SE CONECTAN ENTRE FIR / ***UA, UB, UG*** *AND* ***UR****: FOR ROUTES CONNECTED AMONG FIR*

L: RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO **RNAV** Y SE CONECTAN ENTRE FIR / ***L****: ROUTES THAT MUST BE FLOWN WITH* ***RNAV*** *EQUIPMENT AND WHICH ARE CONNECTED AMONG FIR*

J Y **UJ**: PARA RUTAS DE USO SOLAMENTE EN FIR MEXICO / ***J*** *Y* ***UJ****: FOR ROUTES USABLE IN MEXICO ONLY*

UT Y **UQ**: PARA RUTAS QUE DEBEN SER VOLADAS CON EQUIPO **RNAV** Y ES DE USO EN MEXICO / ***UT*** *Y* ***UQ****: FOR ROUTES THAT MUST BE FLOWN WITH* ***RNAV*** *EQUIPMENT USABLE IN MEXICO*

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER **GEN 3.3** / *FOR MINIMUM FLIGHT ALTITUDES UTILIZATION AND RESTRICTIONS SEE* ***GEN 3.3***

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE** NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE ***FL 200 QNE*** *ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

TODO EL **ESPACIO AEREO CLASE A** (**ERC-3** Y **ERC-4**) DENTRO DE LAS FIR MEXICO SE CLASIFICA COMO ESPACIO AEREO **CLASE A**

*ALL THE UPPER AIRSPACE (***ERC-3** Y **ERC-4***) WITHIN THE FIR MEXICO IS CLASSIFIED AS* ***CLASS A*** *AIRSPACE*

VER **ENR 1.4** / *SEE* ***ENR 1.4***

IDENTIFICACION / *Identification*	LIMITE SUPERIOR / *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR / *Lower Limit*
MMP-16D VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMR-40B	19000 AMSL / 3000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-417	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL / 1000 AGL

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

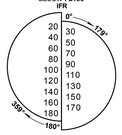
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

VER RELACION DECAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* **ENR 6.1-5**
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

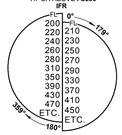
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

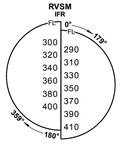
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
FIR/UIR MEXICO / MMFR
FIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
NOMBRE FIR / *FIR Name*
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*
TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details*
ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details*
CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*
CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*
SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — V12 — 15000
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude*

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24 — 4000
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0916643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMR-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 7500 AMSL / GND
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* **ENR 5.1** *for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

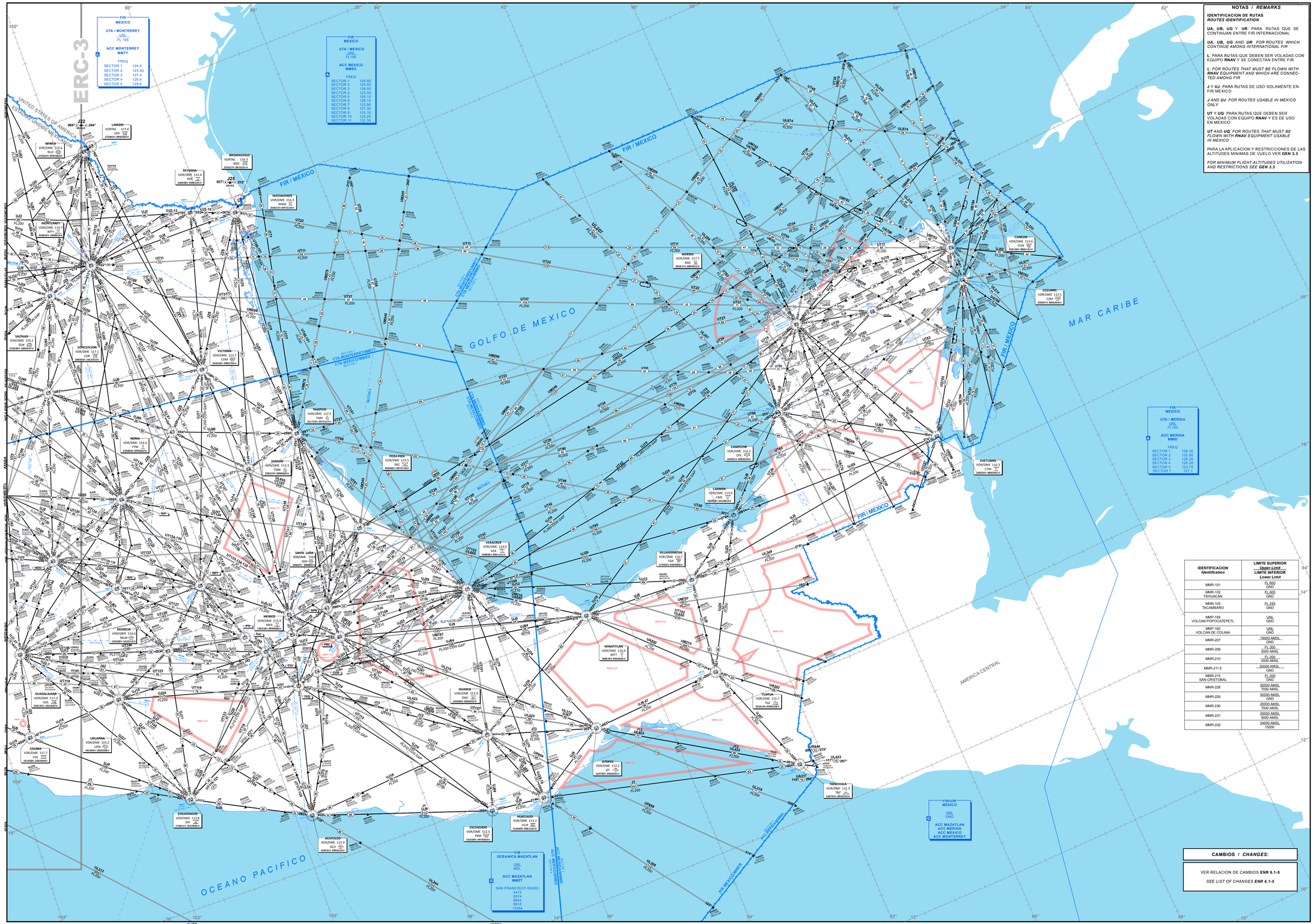
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — VOR/DME 115.9 MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)


ERC-3
UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
FIR / MEXICO
GOLFO DE MEXICO
MAR CARIBE
OCEANO PACIFICO
AMERICA CENTRAL
CTA MONTERREY/MMTY
CTA MEXICO/MMEX
CTA MONTERREY/MMTY SECTOR 1
CTA MEXICO/MMEX SECTOR 2
CTA MEXICO/MMEX SECTOR 3
FIR MEXICO
UTA / MONTERREY
UNL
FL 195
ACC MONTERREY
MMTY
FREQ
SECTOR 1 124.5
SECTOR 2 125.42
SECTOR 3 127.4
SECTOR 4 126.4
SECTOR 5 125.6
FIR MEXICO
UTA / MEXICO
UNL
FL195
ACC MEXICO
MMEX
FREQ
SECTOR 1 126.60
SECTOR 2 124.00
SECTOR 3 128.50
SECTOR 4 123.50
SECTOR 5 125.10
SECTOR 6 126.15
SECTOR 7 123.90
SECTOR 8 127.30
SECTOR 9 123.20
SECTOR 10 133.20
SECTOR 11 133.30
FIR MEXICO
UTA / MERIDA
UNL
FL195
ACC MERIDA
MMID
FREQ
SECTOR 1 128.30
SECTOR 2 125.80
SECTOR 3 128.20
SECTOR 4 125.20
SECTOR 5 123.75
SECTOR 7 127.1
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY
FIR OCEANICA MAZATLAN
UNL
MSL
ACC MAZATLAN
MMZT
SAN FRANCISCO RADIO
3413
5574
8843
8915
13354
LAREDO
VORTAC 117.4
LRD
2728kN 09918Wm
NEWCA
VOR/DME 112.4
NLD
2704kN 09913Wm
REYNOSA
VOR/DME 112.4
RFE
2665kN 09853Wm
BROWNSVILLE
VORTAC 116.2
BRO
2655kN 09820Wm
MATAMOROS
VOR/DME 114.1
MAM
2646kN 09791Wm
MONTERREY
VOR/DME 114.1
MTY
2546kN 09955Wm
CONCEPCION
VOR/DME 117.1
CCP
2605kN 10018Wm
SALTILLO
VOR/DME 116.1
SLW
2532kN 10053Wm
GUADALAJARA
VOR/DME 117.3
GDL
2031kN 10331Wm
MORELIA
VOR/DME 114.6
MLM
1950kN 10102Wm
LA PIEDAD
VOR/DME 113.6
LPD
1958kN 10220Wm
COLIMA
VOR/DME 117.7
COL
1914kN 10314Wm
URUAPAN
VOR/DME 116.2
UPN
1923kN 10205Wm
ZIHUATANEJO
VOR/DME 113.8
ZIH
1756kN 10118Wm
ACAPULCO
VOR/DME 115.9
ACA
1641kN 09961Wm
IXTAPA
VOR/DME 112.2
IZT
1637kN 09905Wm
ESCONDIDO
VOR/DME 112.5
PXM
1532kN 09705Wm
HUATULCO
VOR/DME 113.2
HUX
1544kN 09615Wm
OAXACA
VOR/DME 115.0
OAX
1651kN 09657Wm
VICTORIA
VOR/DME 113.7
CUM
2342kN 09657Wm
TAMPICO
VOR/DME 117.5
TAM
2217kN 09751Wm
NORIA
VOR/DME 114.4
TTM
2354kN 09944Wm
CANCUN
VOR/DME 113.6
CUN
2101kN 08651Wm
MERIDA
VOR/DME 117.7
MID
2056kN 08958Wm
COZUMEL
VOR/DME 112.5
CZM
2030kN 08658Wm
CAMPECHE
VOR/DME 116.2
CPE
2048kN 09038Wm
CARMEN
VOR/DME 113.0
CME
1945kN 09146Wm
CHETUMAL
VOR/DME 116.3
CTM
1840kN 08653Wm
VERACRUZ
VOR/DME 114.0
VER
1958kN 09611Wm
VILLAHERMOSA
VOR/DME 116.7
VSA
1759kN 09249Wm
MINATITLAN
VOR/DME 116.4
MTT
1806kN 09418Wm
TUXTLA
VOR/DME 115.7
TGZ
1634kN 09304Wm
TAPACHULA
VOR/DME 110.3
TAP
1447kN 09221Wm
MEXICO
VOR/DME 115.9
MEX
1926kN 09904Wm
SANTA LUCIA
VOR/DME 116.1
SLM
1944kN 09905Wm
MORELIA
VOR/DME 114.6
MLM
1950kN 10102Wm
J22
J25
J1
J2
J3
J4
J5
J6
J7
J8
J9
J10
J11
J12
J13
J14
J15
J16
J17
J18
J19
J20
J21
J22
J23
J24
J25
J26
J27
J28
J29
J30
J31
J32
J33
J34
J35
J36
J37
J38
J39
J40

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR ERC-1,2
ENR (6.1-1; 6.1-2)

CTR CJS, GDL,TGZ; ATZ TERAN; JURISDICCION TMA GDL, BJX; KASUP MUTEM.

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR ERC-3,4
ENR (6.1-3; 6.1-4)

KASUP MUTEM.

SALIDA PISTA 28:

SALIDA: CREEL UNO BRAVO (CRL1B)

ASCIENDA POR RADIAL **284°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CRL** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURE RWY 28:

DEPARTURE: CREEL ONE BRAVO (CRL1B)

*CLIMB VIA **CRL R-284**° TO **D-7 CRL** (**OR 9900 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CRL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
5.3% (FT/MIN)	**427**	**533**	**640**	**747**	**853**	**960**	**1067**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CRL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CRL:

A/TO	CUU	V-8	UJ-8	12000
A/TO	ELQ	V-11	UJ-4	12000
A/TO	LMM	V-8	UJ-8	11000
A/*TO*	CEN	V-11	UJ-22	12000
A/*TO*	HMO		UJ-4	12000

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	18.13 KM al SE
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-24.923 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	10° E ENE 09/
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/ e-mail**	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 www.oma.aero / cdjuarez@oma.aero
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/ VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0400
2	**Aduanas e inmigración:**	1400/0400
3	**Dependencias de Sanidad:**	1400/0400
4	**Oficina de notificación AIS:**	1400/0400
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	1400/0400
6	**Oficina de notificación MET:**	1400/0400
7	**ATS:**	1400/0400
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	1400/0400
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitara dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC)

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Plataforma de Carga: 3,899 M^2
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET A-1: 480,000 L GASAVION 100/130: 40,000 L 4 camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Uno en Edificio Terminal
3	**Transporte:**	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio médico de urgencias
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajero automático de red en el Edificio Terminal
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe
2	**Prioridades de limpieza:**	RWY, TWY y plataformas
3	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma comercial concreto: Posición 1 y 2 54/R/B/W/T, Posición 3 61/R/B/W/T y 4 54/R/B/W/T Plataforma comercial asfalto: 45/F/B/X/T Plataforma de Carga: 58/F/C/X/T Plataforma Av. General: 41/F/C/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23 M de ancho, Asfalto 25/F/A/Y/T TWY B: 23 M de ancho, Asfalto 82/F/C/W/T TWY C: 24 M de ancho, Asfalto 53/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	En Plataforma Comercial: PSN 1: 313806.11N, 1062606.52W, 1188 M PSN 2: 313808.16N, 1062605.39W, 1188 M PSN 3: 313810.09N, 1062603.38W, 1189 M PSN 4: 313810.93 N, 1062602.14W, 1189 M PSN 5: 313811.81N, 1062601.34W, 1189 M PSN 6A: 313812.24N, 1062601.38W, 1189 M PSN 6: 313812.50N, 1062600.70W, 1189 M PSN 7: 313813.35N, 1062600.31W, 1189 M
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal en pista)
5	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**Señales RWY 03-21 y 15-33:** de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral **Señales TWY:** de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio **Luces RWY 03-21**: de borde de pista, de umbral y extremo de pista **Luces RWY 15-33:** NIL **Luces TWY B y C:** luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. **Luces TWY A:** NIL
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			**En el área de circuito y en el AD**		**Observaciones**
1			2		3
RWY/área afectada	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	
a	B	C	A	b	
NIL					

MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1400/0400
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Ciudad Juárez 313457 N 1063133W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 314358N 1062251W y a lo largo de la frontera México / USA 313752N 1061835W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 313220N 1062719W 313036N 1062917W 313311N 1063321W 313457N 1063133W
2	**Límites verticales:**	GND / 5500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Juárez Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Juárez	118.9 MHZ	1400/0400	NIL
APP	Aproximación Juárez	119.9 MHZ	1400/0400	NIL

MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 10° E – ENE 09	CJS	116.7 MHZ	H24	313810.16 N 1062536.65 W	1189 M	200 W

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCS TMA Y LA MMCS CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMCS CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

1.1 Zona de Control Juárez (MMCS CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Juárez

Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMCS TWR dentro del área comprendida por la CTR MMCS, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMCS.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCS VAC.

6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMCS señalada en la carta visual.

6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMCS TWR en la frecuencia 118.9 MHZ, durante el primer contacto.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCS.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 15 NM del ARP de MMCS, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMCS CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMCS, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 15 NM del ARP MMCS, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Torre Juárez (MMCS TWR) en 118.90 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMCS CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Torre Juárez (MMCS TWR) en 118.90 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMCS CTR, deberán establecer contacto con MMCS CTR en 118.9 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 15 NM del VOR/DME/CJS, deberán mantener comunicación con MMCS TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMCS que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Juárez MMCS TWR, antes de penetrar la MMCS CTR.

10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMCS, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMCS CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMCS CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMCS TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMCS TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCS	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ADUANA	182°	7	31 31 17	106 27 10
ANAPRA	313°	10	31 45 57	106 33 00
AUTÓDROMO	185°	11	31 27 57	106 28 37
BOMBARDIER	103°	4	31 36 50	106 21 39
CHAMIZAL	339°	7	31 45 04	106 27 38
CRUCERO	254°	13	31 36 29	106 41 05
CU	166°	9	31 29 11	106 24 42
ESTADIOS DE BEISBOL	329°	6	31 43 30	106 28 17
HIPÓDROMO	009°	6	31 43 28	106 23 50
JERÓNIMO	294°	16	31 46 42	106 41 30
LA X	347°	7	31 45 23	106 26 24
PARQUE SOLAR	257°	21	31 36 31	106 50 05
PATIO	323°	1	31 39 27	106 26 33
PUENTE ZARAGOZA	063°	5	31 39 38	106 20 38
SAMALAYUCA	182°	17	31 21 27	106 29 24
SENDERO	107°	2	31 37 25	106 23 50
TORNILLO-GUADALUPE	123°	19	31 25 59	106 09 15
VALLE DE JUÁREZ	117°	10	31 32 16	106 16 09

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMCS.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMCS TWR en la frecuencia 118.9 MHz, antes de penetrar la MMCS CTR.

12.1.2 MMCS TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR).

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMCS TWR 118.9 MHZ.

12.2.3 Establecer comunicación con MMCS TWR en 118.9 MHZ para identificación e instrucciones.

12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMCS TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMCS TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMCS con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR).

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Mantener comunicación con MMCS TWR en 118.9 MHZ.

12.3.3 Establecer comunicación con MMCS TWR en 118.9 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMCS TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMCS TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa.

Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMCS CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMCS TWR en 118.90 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR.

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMCS en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMCS deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

12.5.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.5.2 Recabar autorización con MMCS TWR e informar ETD efectivo.

12.5.3 Mantener comunicación con MMCS TWR 118.90 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

12.5.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMCS TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual Guadalajara, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
SENDERO	SENDERO-PUENTE ZARAGOZA	EL PASO, TX.
VALLE DE JUAREZ	SENDERO- VALLE DE JUAREZ	
ANAPRA	PATIO-ESTADIOS DE BEISBOL-ANAPRA	DOÑA ANA, N.M.
LA X	PATIO- ESTADIO-CHAMIZAL-LA X	
SAMALAYUCA	SENDERO-CU-SAMALAYUCA	CHIHUAHUA/DURANGO
CRUCERO	PATIO-CRUCERO-PARQUE SOLAR	HERMOSILLO
ADUANA	SENDERO-ADUANA	

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Juárez (MMCS).

14.1 MMCS TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMCS TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMCS.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCS OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMCS TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCS TWR. Fuera de la CTR de MMCS deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de la zona de control de aeródromo / áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	31 34 58	106 31 33
C2	31 43 42	106 22 51
C3	31 37 53	106 18 35
C4	31 32 20	106 27 19
C5	31 30 36	106 29 17
C6	31 33 11	106 33 21

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

CIUDAD JUAREZ

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ABRAHAM GONZALEZ

AD ELEV 3904 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	**118.9**
APP	**119.9**

VAR 10° E

UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

JERONIMO
ANAPRA
CHAMIZAL
LA X
ESTADIOS DE BEISBOL
HIPODROMO
PUENTE ZARAGOZA
PATIO
SENDERO
BOMBARDIER
PARQUE SOLAR
CRUCERO
ADUANA
VALLE DE JUAREZ
CU
AUTODROMO
TORNILLO-GUADALUPE
SAMALAYUCA

JUAREZ
VOR/DME 116.7
CJS
313810N 1062537W

ZONA DE CONTROL (CTR)
CIUDAD JUAREZ
5500 AMSL
GND
118.9
D

ARP MMCS
CORREDOR VFR

COMUNICACION CON **MMCS TWR** REQUERIDA / *COMMUNICATION WITH **MMCS TWR** MANDATORY*

COMUNICACION CON **MMCS TWR** REQUERIDA / *COMMUNICATION WITH **MMCS TWR** MANDATORY*

AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*

6 NM ARP MMCS CTR

10500
8500
7500
6500
5500
7500
6500
5500
7500
6500
10500

8 NM
10 NM
15 NM
27 NM
307°
287°
270°
259°
228°
184°

106°40'W
106°20'W
31°40'N
31°20'N

ALTITUD MAXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUD*

ESCALA / *SCALE* 1:350000
30 NM
20
10
5
0

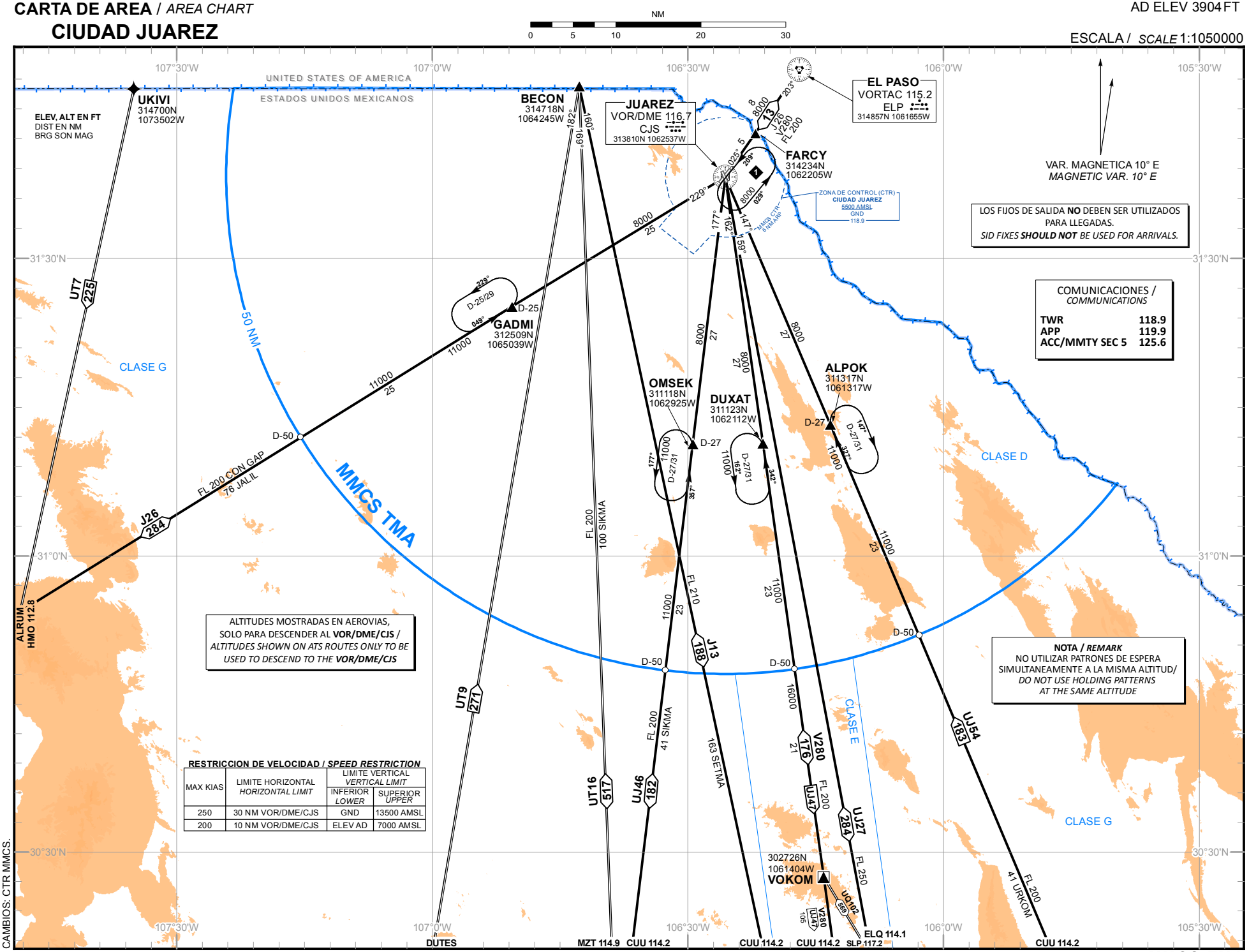
CAMBIOS: SECTORIZACION; PUNTOS DE REPORTE VFR; RUTAS VFR; ALTITUDES; CTR; SIMBOLOGIA.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CIUDAD JUAREZ

AD ELEV 3904 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1050000



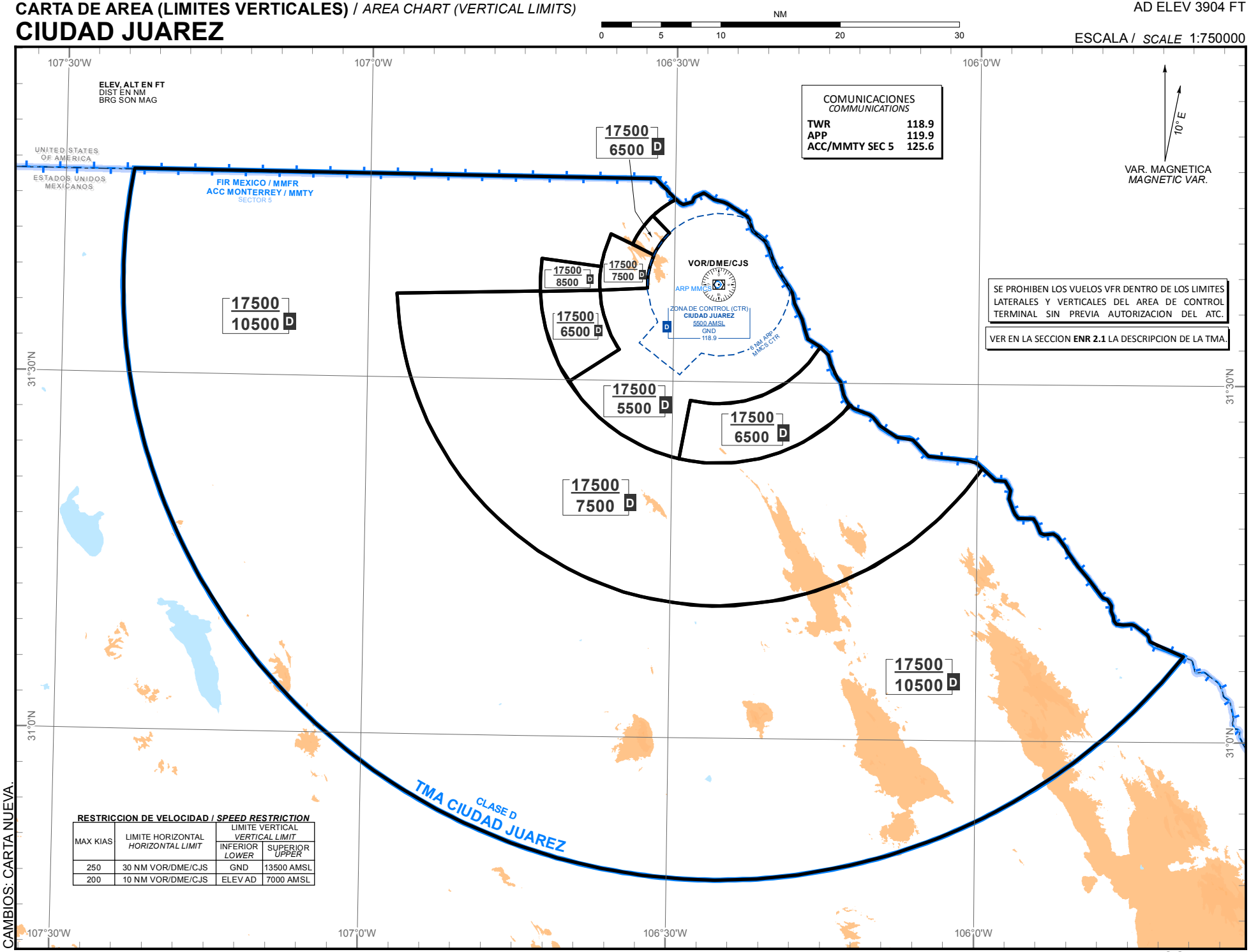
CAMBIOS: CTR MMCS.

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

CIUDAD JUAREZ

AD ELEV 3904 FT

ESCALA / *SCALE* 1:750000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/CJS	GND	13500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/CJS	ELEV AD	7000 AMSL

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

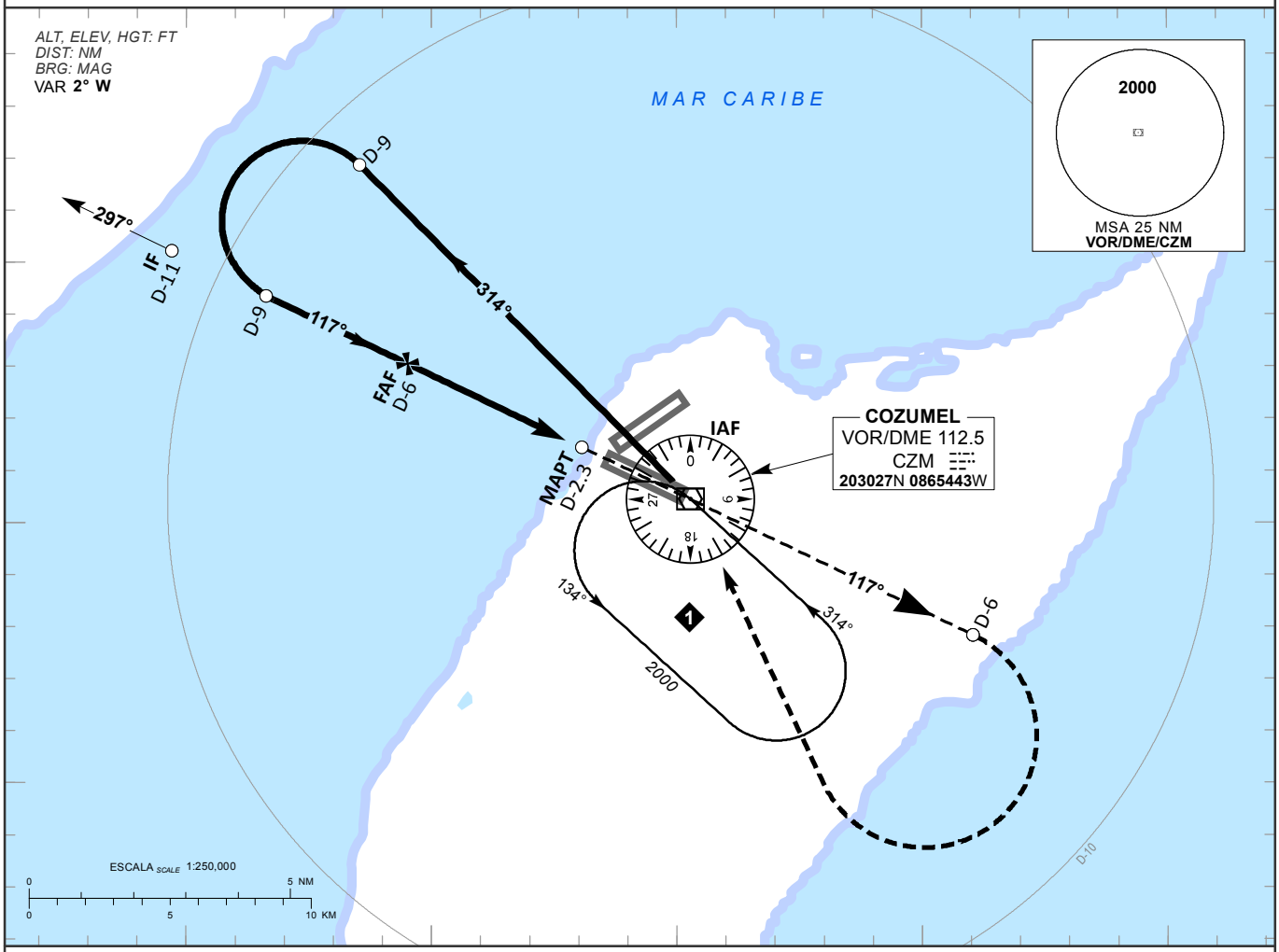
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

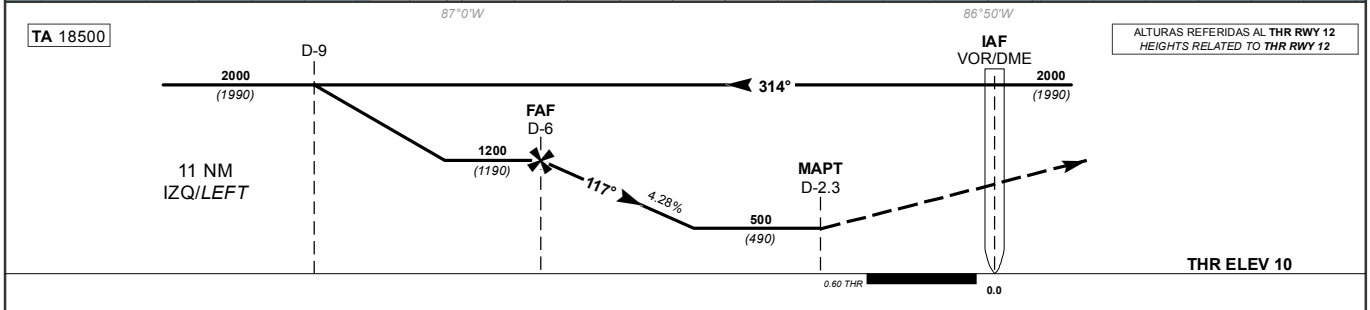
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
VOR Z RWY 12

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	*MMUN ATIS*	*MMTL ATIS*	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **117°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***CZM VOR R-117°*** *TO* ***D-6****, THEN* ***TURN RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/CZM*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
-NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2.3** DEL **VOR/DME/CZM** *DO NOT DESCEND BELLOW MDA UNTIL* ***D-2.3 CZM*** *IS CROSSED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 3.7			4.28%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	347	434	521	607	694	781	868
MIN : SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	-	-
	FT	1200 *(1190)*	940 *(930)*	680 *(670)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540 (525) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540 (525) - 1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580 (565) - 2** (3200 M)

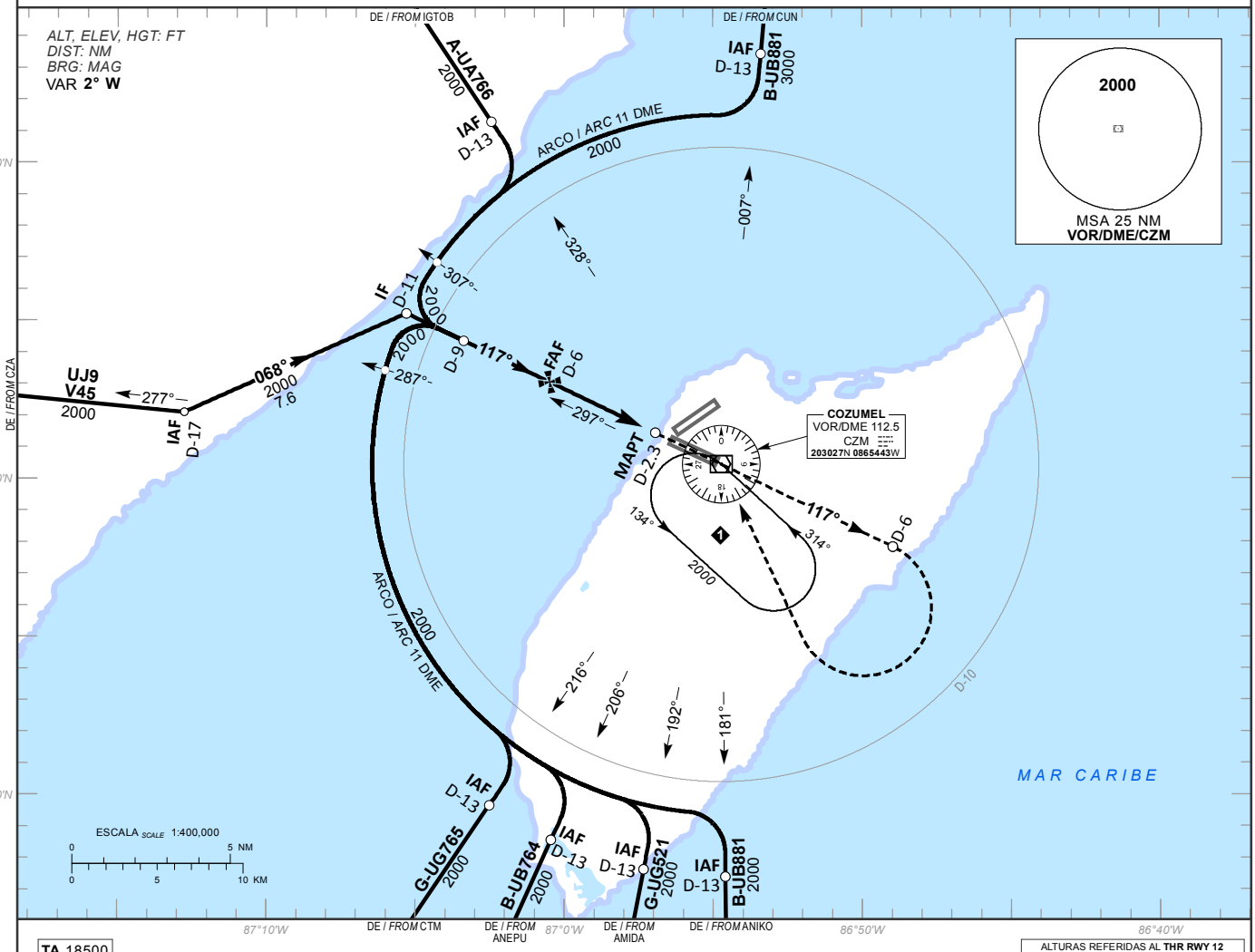
CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO.

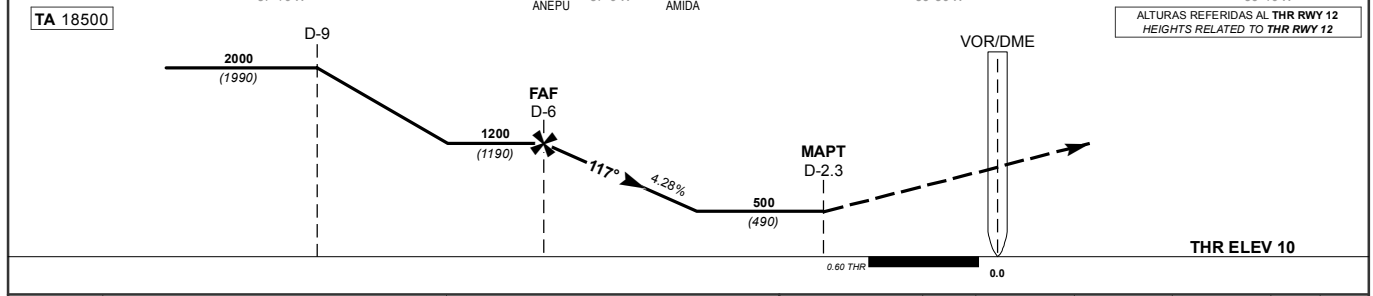
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
VOR Y RWY 12

TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	15 FT

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **117°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***CZM VOR R-117°*** *TO* ***D-6****, THEN* ***TURN RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/CZM*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
-NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2.3** DEL **VOR/DME/CZM** *DO NOT DESCEND BELLOW MDA UNTIL* ***D-2.3 CZM*** *IS CROSSED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 3.7			4.28%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	347	434	521	607	694	781	868
MIN : SEC	3:16	2:37	2:11	1:52	1:38	1:27	1:18

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	6	5	4	-	-
FT	1200 (1190)	940 (930)	680 (670)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** (525) - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** (525) - **1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580** (565) - **2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO.

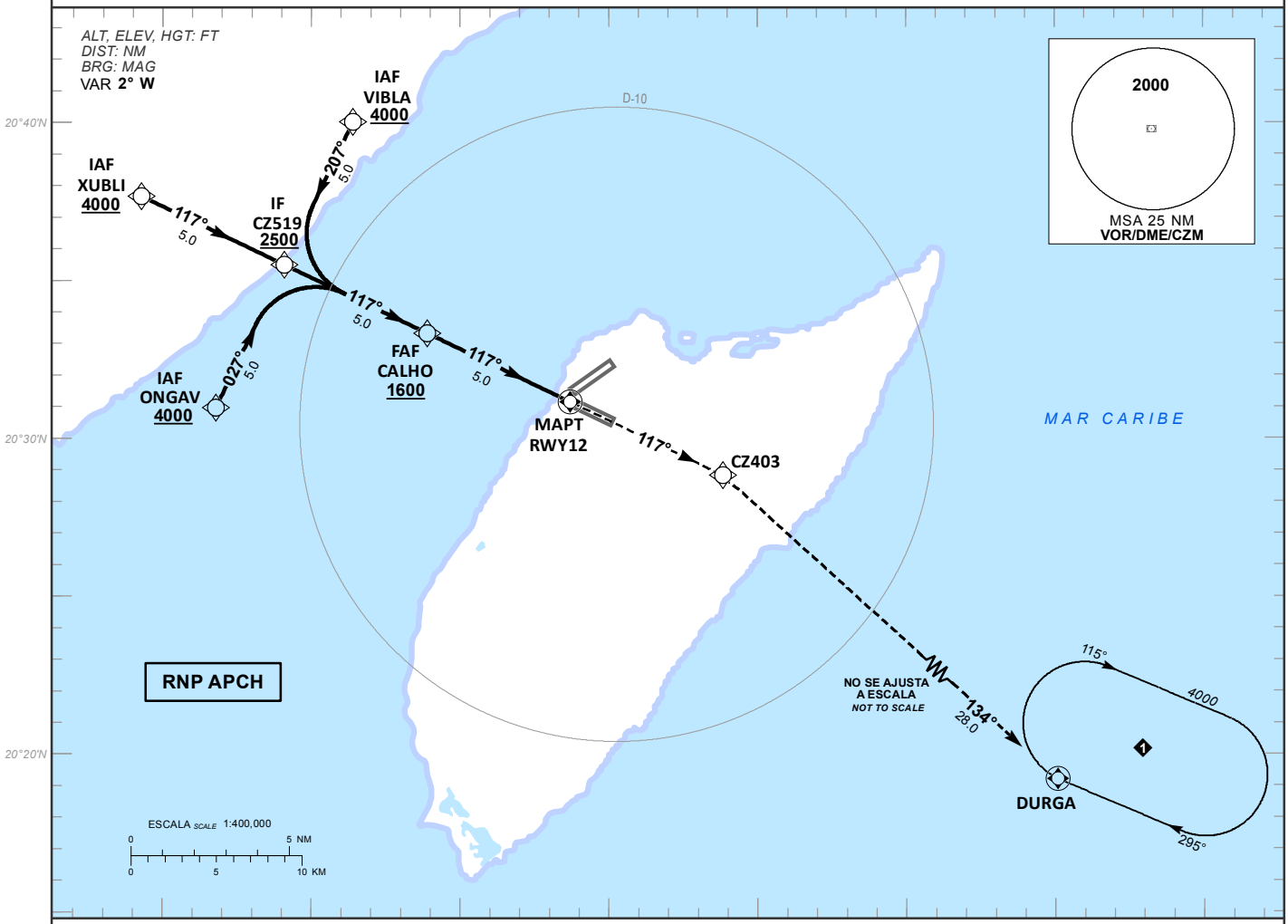
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

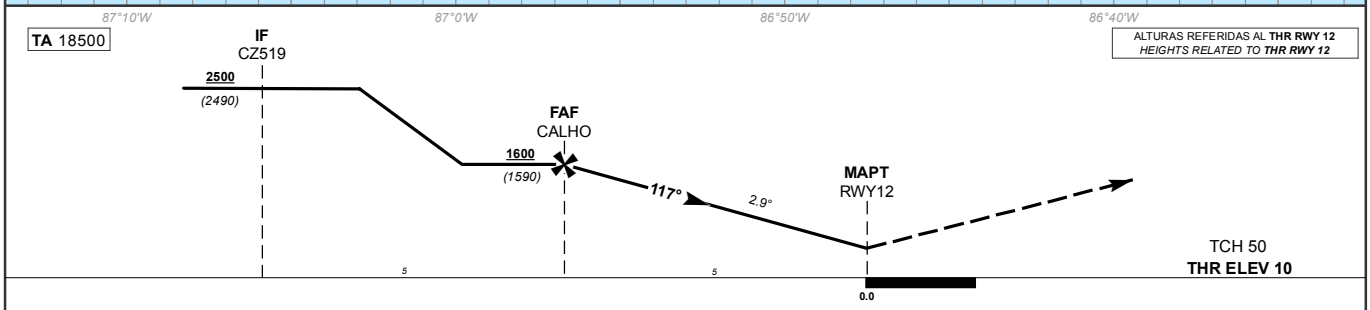
RNP RWY 12

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	*MMUN ATIS*	*MMTL ATIS*	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **CZ403**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **DURGA** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **4000 FT**.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO* ***CZ403****, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***DURGA*** *AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO* ***4000 FT****.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.0			2.9°			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	410	513	616	718	821	924	1026
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	4	3	2	-	-
FT	1292 *(1282)*	984 *(974)*	676 *(666)*	-	-

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **500** **(490)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VIBLA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIBLA	-	-	-	-	-	+ 4000	-		RNAV 1
002	TF	CZ519	-	207 (205.6)	+2	5	-	+ 2500	-		RNAV 1
003	TF	CALHO	-	117 (115.6)	+2	5	-	+ 1600	-		RNAV 1
004	TF	RWY12	Y	117 (115.6)	+2	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	CZ403	-	117 (115.6)	+2	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	DURGA	Y	134 (132.2)	+2	28	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF XUBLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	XUBLI	-	-	-	-	-	+ 4000	-		RNAV 1
002	TF	CZ519	-	117 (115.6)	+2	5	-	+ 2500	-		RNAV 1
003	TF	CALHO	-	117 (115.6)	+2	5	-	+ 1600	-		RNAV 1
004	TF	RWY12	Y	117 (115.6)	+2	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	CZ403	-	117 (115.6)	+2	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	DURGA	Y	134 (132.2)	+2	28	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF ONGAV

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ONGAV	-	-	-	-	-	+ 4000	-		RNAV 1
002	TF	CZ519	-	027 (025.6)	+2	5	-	+ 2500	-		RNAV 1
003	TF	CALHO	-	117 (115.6)	+2	5	-	+ 1600	-		RNAV 1
004	TF	RWY12	Y	117 (115.6)	+2	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	CZ403	-	117 (115.6)	+2	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	DURGA	Y	134 (132.2)	+2	28	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	DURGA	295 (293.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VIBLA	20°40'01.5"N 087°03'35.9"W
XUBLI	20°37'39.9"N 087°10'42.5"W
ONGAV	20°30'58.4"N 087°08'12.1"W
CZ519	20°35'29.9"N 087°05'54.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RWY12	20°31'09.5"N 086°56'17.6"W
CZ403	20°28'50.1"N 086°51'09.5"W
DURGA	20°09'56.1"N 086°29'07.5"W
CALHO	20°33'19.8"N 087°01'05.8"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

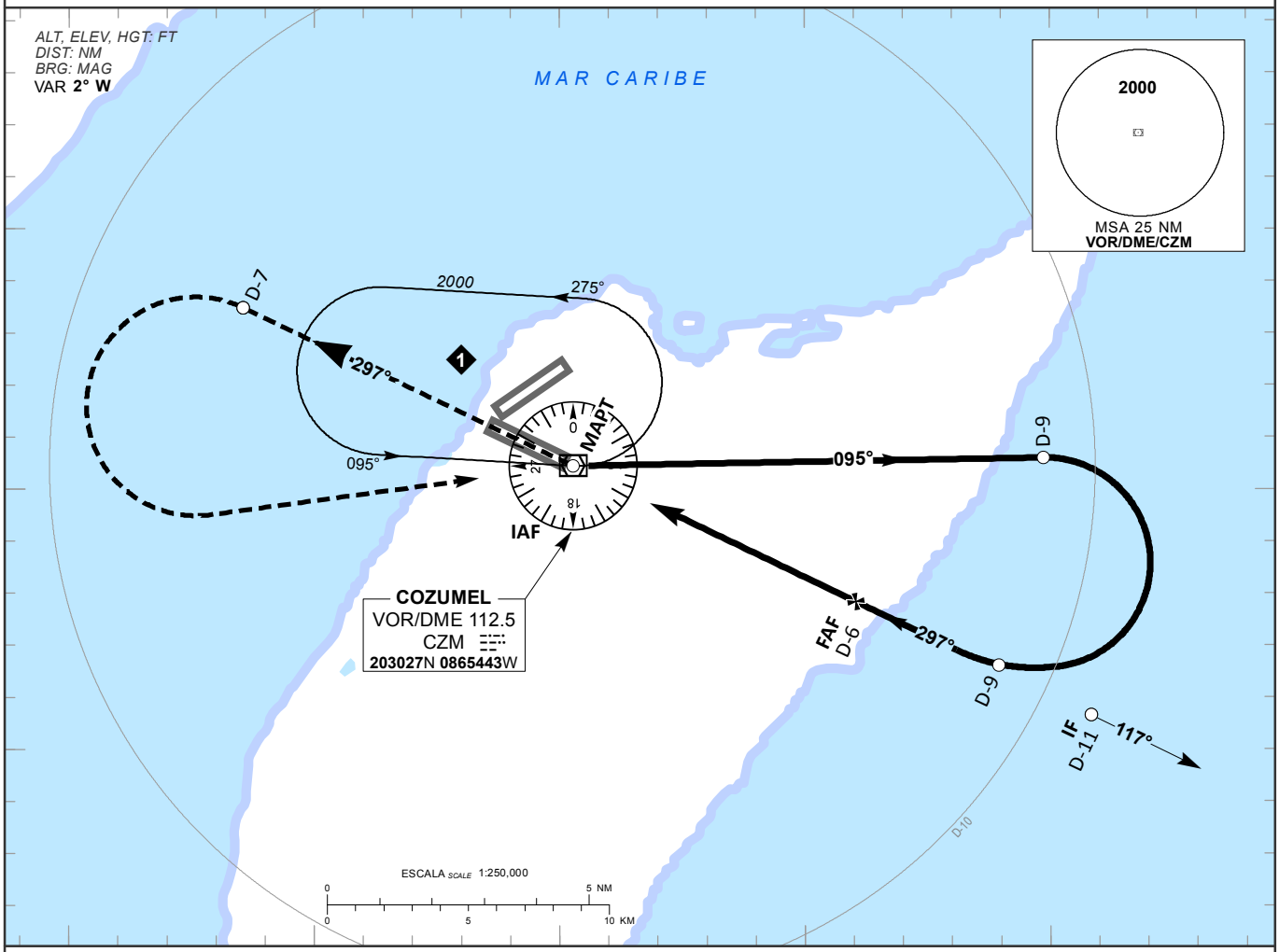
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

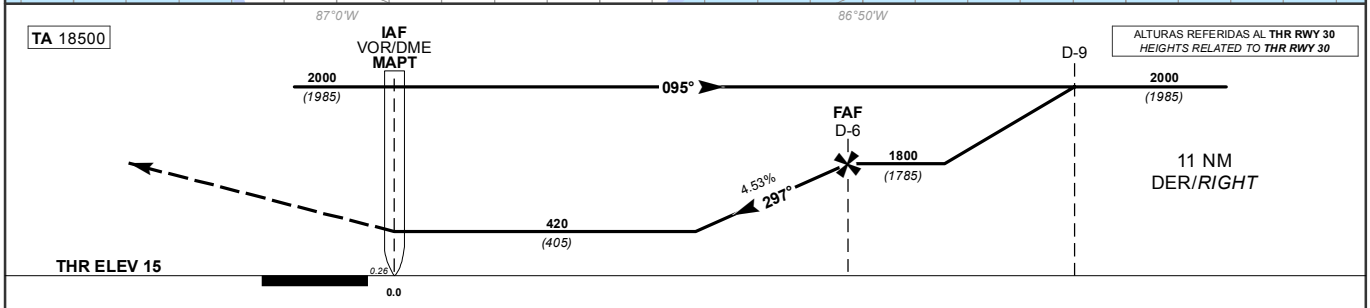
VOR Z RWY 30

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	*MMUN ATIS*	*MMTL ATIS*	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **297°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***CZM VOR R-297°*** *TO* ***D-7****, THEN* ***TURN LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/CZM*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:
-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 6			4.53%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	368	460	552	644	736	828	919
MIN : SEC	4:43	3:46	3:09	2:42	2:22	2:06	1:53

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3	2
	FT	1800 (1785)	1525 (1510)	1250 (1235)	975 (960)	700 (685)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540 (525) - 1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540 (525) - 1 1/2** (2400 M)
D		**580 (565) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA Y PROCEDIMIENTO.

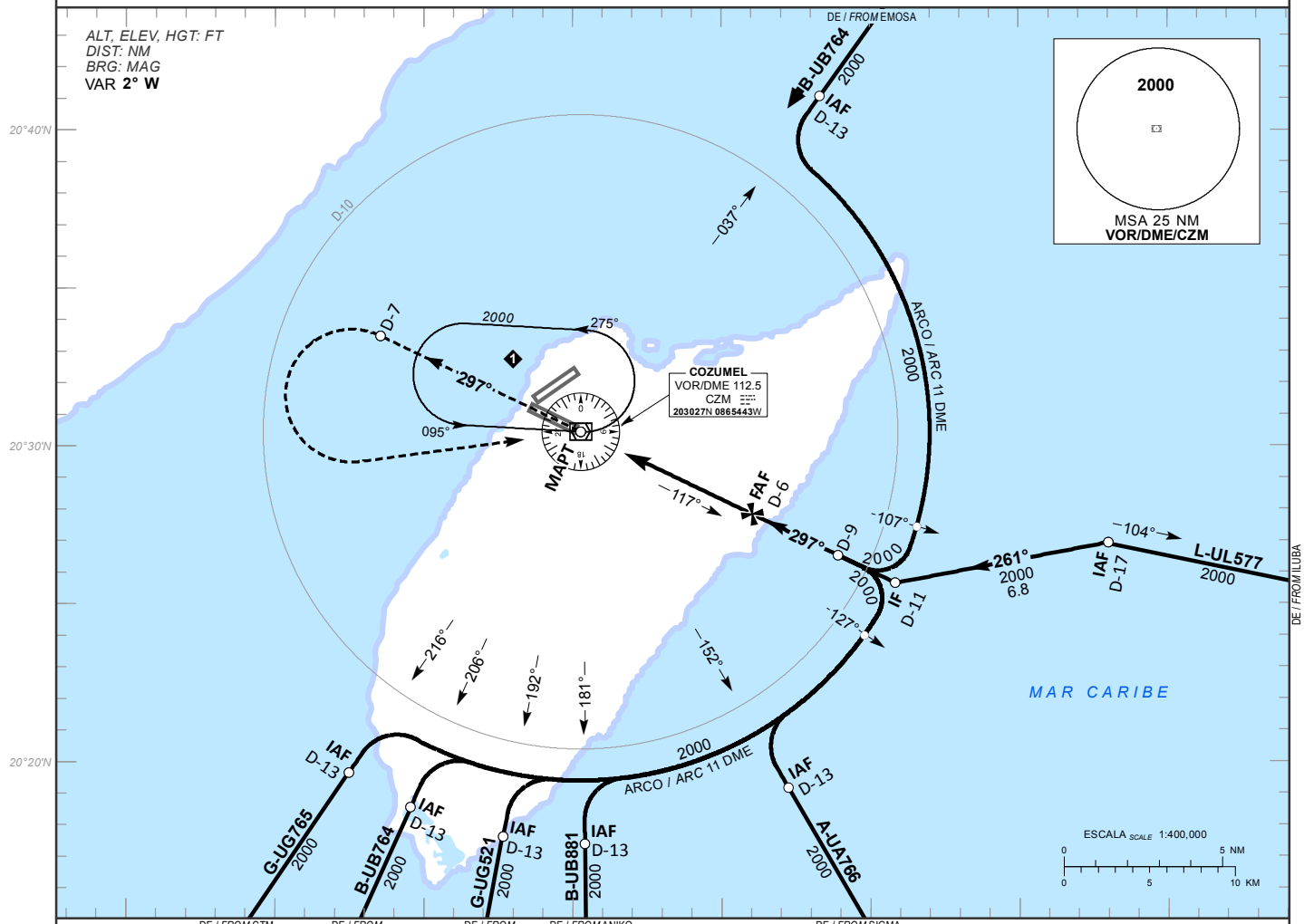
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

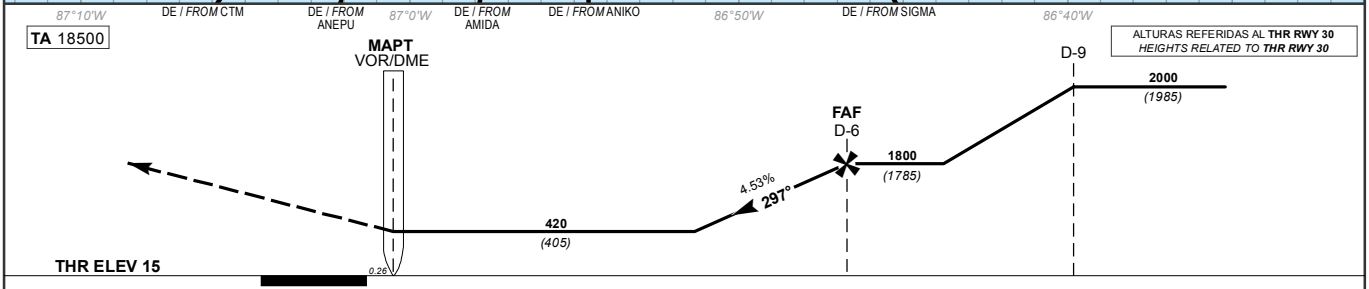
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
VOR Y RWY 30

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	*MMUN ATIS*	*MMTL ATIS*	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **297°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***CZM VOR R-297°*** *TO* ***D-7****, THEN* ***TURN LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/CZM*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:
-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 6			4.53%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	368	460	552	644	736	828	919
MIN : SEC	4:43	3:46	3:09	2:42	2:22	2:06	1:53

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3	2
	FT	1800 (1785)	1525 (1510)	1250 (1235)	975 (960)	700 (685)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **420** **(405)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D		**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA Y PROCEDIMIENTO.

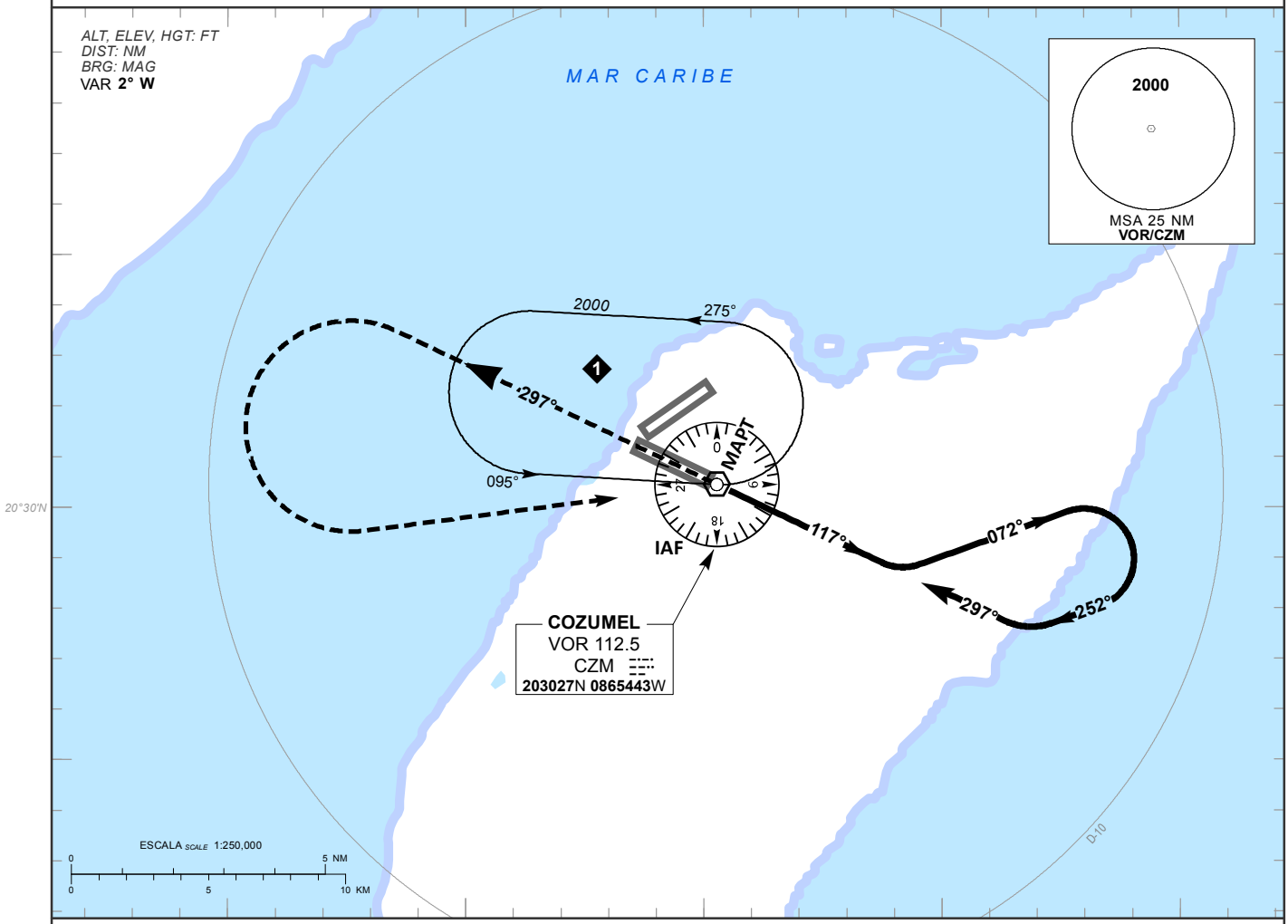
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

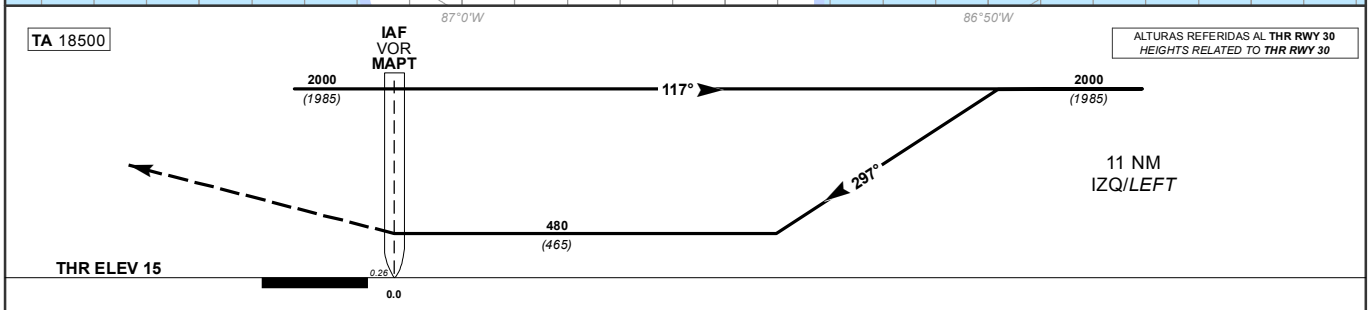
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
VOR X RWY 30

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	*MMUN ATIS*	*MMTL ATIS*	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **297°** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CZM**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **CZM VOR R-297°**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CZM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:





DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT / MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	1 (1600 M)	540 (525) - 1 (1600 M)
C	1 1/4 (2000 M)	540 (525) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 1/2 (2400 M)	580 (565) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA Y PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

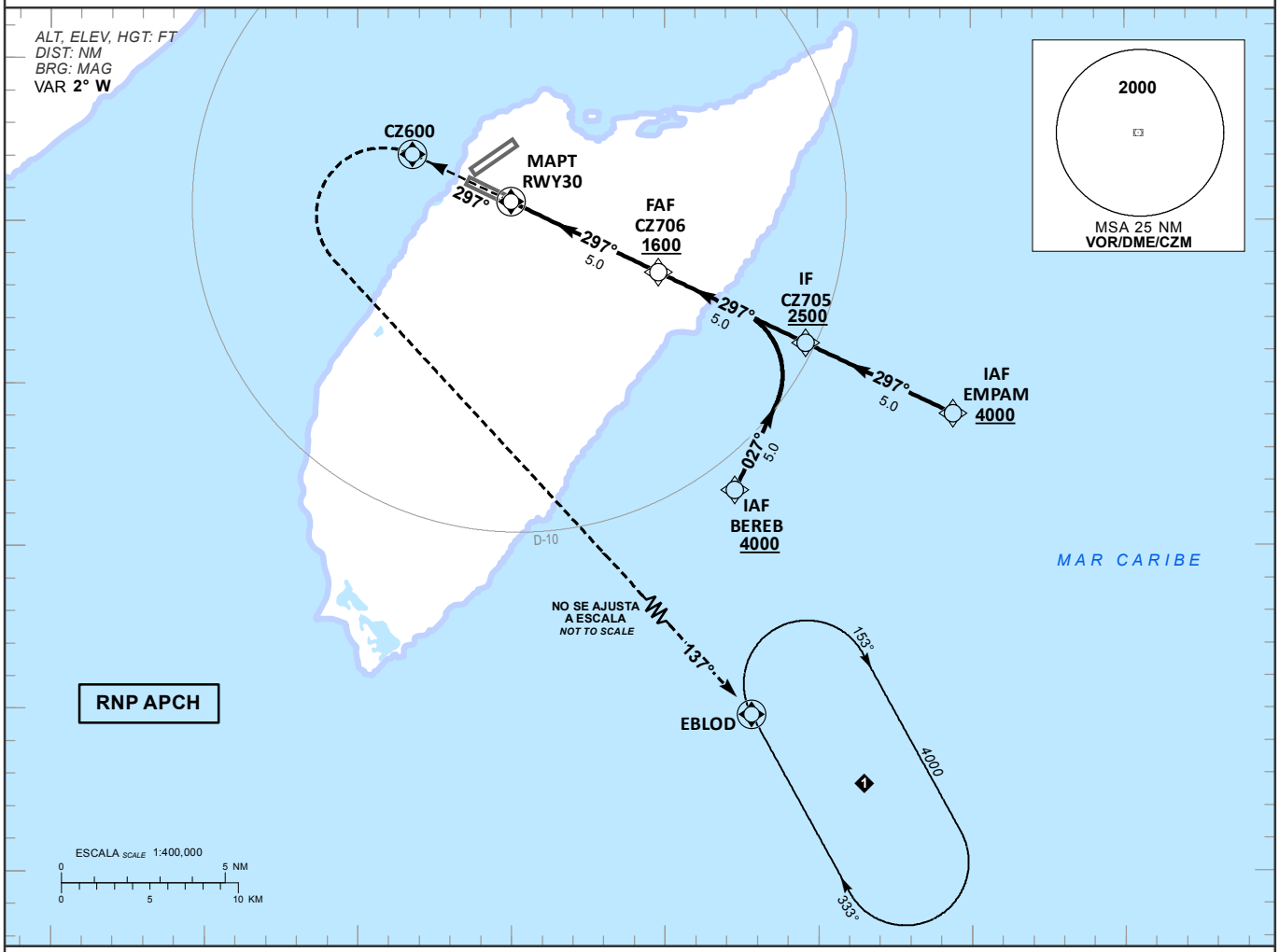
COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)

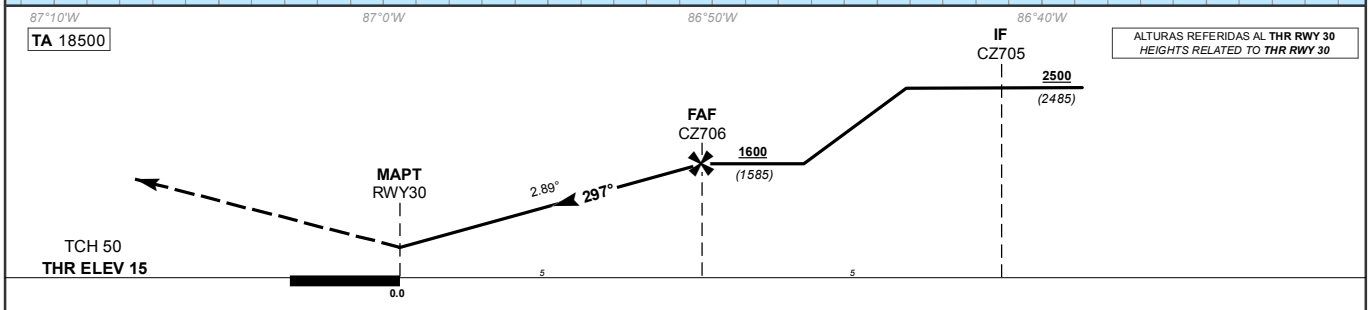
RNP RWY 30

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	*MMUN ATIS*	*MMTL ATIS*	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **CZ600**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EBLOD** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **4000 FT**.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO* ***CZ600****, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***EBLOD*** *AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO* ***4000 FT****.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.0			2.89°			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	409	512	614	716	819	921	1023
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	1290 *(1275)*	990 *(975)*	680 *(665)*	-	-

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **420** **(405)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**540** **(525)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**540** **(525)** - **1 1/2** (2400 M)
D		**580** **(565)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: TEXTO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF BEREB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	BEREB	-	-	+2	-	-	+ 4000	-		RNAV 1
002	TF	CZ705	-	027 (025.7)	+2	5	-	+ 2500	-		RNAV 1
003	TF	CZ706	-	297 (295.7)	+2	5	-	+ 1600	-		RNAV 1
004	TF	RWY30	Y	297 (295.7)	+2	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	CZ600	Y	297 (295.7)	+2	-	-	-	-		RNP APCH
006	CF	EBLOD	-	137 (135.7)	+2	-	-	4000	-	-	RNAV 1

IAF EMPAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EMPAM	-	-	+2	-	-	+ 4000	-		RNAV 1
002	TF	CZ705	-	297 (295.7)	+2	5	-	+ 2500	-		RNAV 1
003	TF	CZ706	-	297 (295.7)	+2	5	-	+ 1600	-		RNAV 1
004	TF	RWY30	Y	297 (295.7)	+2	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	CZ600	Y	297 (295.7)	+2	-	-	-	-		RNP APCH
006	CF	EBLOD	-	137 (135.7)	+2	-	-	4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	EBLOD	333 (331.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	-	230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BEREB	20°21'42.3"N 086°47'42.8"W
EMPAM	20°24'03.1"N 086°40'36.0"W
CZ705	20°26'13.5"N 086°45'23.9"W
CZ706	20°28'24.0"N 086°50'11.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RWY30	20°30'34.4"N 086°54'59.9"W
CZ600	20°32'01.7"N 086°58'12.8"W
EBLOD	20°05'57.0"N 086°38'34"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGL - GUADALAJARA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

MMGL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	203118.61 N 1031840.12 W en cruce de pista 11R/29L y calles de rodaje Charlie 1 y Charlie 2
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	18 KM al SSE de la ciudad de Guadalajara
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	1528 M (5013 FT) / 31° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-15 M (-49 ft)
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	6° E 2017 / NIL
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/email**	Aeropuerto de Guadalajara, S.A. de C.V. Km 17.5 Carretera Guadalajara a Chapala Tlajomulco de Zuñiga, Jal. (33) 36 88 51 20, (33) 36 88 52 48, (33) 36 88 53 76 administracionGDL@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	
3	**Dependencias de Sanidad:**	
4	**Oficina de notificación AIS:**	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	
6	**Oficina de notificación MET:**	
7	**ATS:**	
8	**Abastecimiento de combustible:**	
9	**Servicios de escala:**	
10	**Seguridad:**	
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Loader TLD Lantis 929S 44, 000 lbs. Loader TLD Lantis 929S 33, 000 lbs. Loader TLD Lantis 15 000 lbs. Servicio proporcionado por SAM Loader TLD Lantis 929 S, 44, 000 lbs. Loader FMC Commander 33, 000 lbs. Loader TLD Lantis 15 000 lbs. Servicio proporcionado por AMS Loader FMC MDL 40 , 40, 000 lbs Loader FMC 33, 000 lbs. Loader FMC JCPL-2 15, 000 lbs. Servicio proporcionado por ACM Loader FMC, 40, 000 lbs Loader FMC, 33, 000 lbs. Loader FMC, 15, 000 lbs. Servicio proporcionado por FDX Loader TLD Lantis 929S 33 000 lbs. Servicio proporcionado por UPS
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS / TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	JET A Camión cisterna 10.8 L/SEC Dispensador automotriz 20 L/SEC AVGAS Camión cisterna 5 L/SEC
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	FBO (AEROTRON), capacidad máxima Grumman V
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	Reparaciones menores para B737-800 y A320
7	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En el aeropuerto y cercanos a 5, 8 y 10 minutos.
2	**Restaurantes:**	En el aeropuerto
3	**Transporte:**	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención medica de emergencias
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En el aeropuerto y en la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	Módulo de información al pasajero
7	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	9
2	**Equipo de salvamento:**	**OSHKOSH STRIKER HRET 3000 (UE-1)** Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227 **OSHKOSH STRIKER TI-1500 (UE-2)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 **EMERGENCY ONE TITAN FORCE 3000 (UE-3)** Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,457 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227 **OSHKOSH STRIKER HRET 1500 (UE-4)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 **CISTERNA** Agua (Lts) 10,000 **RESCATE** Capacidad de Carga (Kg) 4,000 **VEHÍCULO DE APOYO** Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 barredora de succión, 1 máquina restregadora para descontaminación de pistas y plataformas y tractores equipados con desvaradora.
2	**Prioridades de limpieza:**	1. Pista, 2. Rodajes, 3. Plataforma Comercial, 4. Plataforma General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año.

MMGL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** PSN 1 - 10 y 23 - 31 CONC 53/R/A/W/T PSN 11 - 17 y 21 - 22 CONC 74/R/A/W/T PSN 18 - 20 CONC 110/R/A/W/T PSN 36 - 49 CONC 71/R/A/W/T **GENERAL:** PSN 1 – 83A 44/F/A/Y/T, PSN H1 – H4 18/R/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	A 23M ASPH 107/F/A/W/T TWY A1 to TWY A3 & TWY E5 to TWY A13 A 23 M CONC 93 R/A/W/T TWY A3 to TWY E5 A-1 23 M ASPH 101 F/A/W/T A-1 23 M CONC 93 R/A/W/T A-2 23 M ASPH 107 F/A/W/T A-2 23 M CONC 93 R/A/W/T A-3 30M CONC 71 R/A/W/T A-4 30M CONC 71 R/A/W/T A-5 23M ASPH 96 F/A/X/T A-6 23M ASPH 96 F/A/X/T A-7 23M ASPH 69 F/A/W/T A-8 23M ASPH 90 F/A/W/T A-9 28M ASPH 94 F/A/W/T A-10 23M ASPH 97 F/A/W/T A-11 28M ASPH 94 F/A/W/T A-12 23M ASPH 95 F/A/W/T A-13 23M ASPH 107/F/A/W/T A-14 23M ASPH 77/F/A/W/T A-14 23M CONC 80 R/A/W/T A-15 23M ASPH 77/F/A/W/T A-15 23M CONC 80 R/A/W/T P 15M ASPH 54 F/A/X/T P1 15M ASPH 54 F/A/X/T P2 15M ASPH 54 F/A/X/T P3 15M ASPH 54 F/A/X/T C1 23M ASPH 54 F/A/W/T C2 23M ASPH 96 F/A/W/T C3 23M ASPH 96 F/A/W/T C4 23M ASPH 54 F/A/W/T E1 25M CONC 70 R/A/W/T TWY A to COMERCIAL APRON E1 23M ASPH 61 F/A/W/T COMERCIAL APRON to FBO APRON E2 25M CONC 74 R/A/X/T E3 23M CONC 74 R/A/X/T E4 32M CONC 74 R/A/X/T E5 40M CONC 74 R/A/X/T E6 23M ASPH 69 F/A/W/T E7 23M CONC 64/R/A/W/T E10 USO EXCLUSIVO FGR E11 USO EXCLUSIVO AEROMEXICO
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial: 1,524 M (5,000 ft)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	Control de Plataforma Guadalajara CCO, FREQ 134.1 MHZ, horario: H24

MMGL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR, PAPI, ALS CAT I RWY 11R, ALS CAT I RWY 29L, luces de plataforma de viraje THR 11L. TWY: SGL: CL TWY, faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY, TWY E10, E11: NIL
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ *AERODROME OBSTACLES*

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 11R						
MMGLA101	ARBOL	203046.14N	1031711.55W	1,536	NIL	NIL
MMGLA102	ARBOL	203045.77N	1031711.78W	1,536	NIL	NIL
MMGLA103	ARBOL	203045.14N	1031711.96W	1,534	NIL	NIL
MMGLA104	ARBOL	203044.67N	1031712.15W	1,537	NIL	NIL
MMGLA105	ARBOL	203042.93N	1031709.50W	1,538	NIL	NIL
MMGLA106	ARBOL	203043.29N	1031708.96W	1,539	NIL	NIL
MMGLA107	ARBOL	203042.73N	1031708.75W	1,540	NIL	NIL
MMGLA108	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1,543	NIL	NIL
MMGLA109	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1,545	NIL	NIL
MMGLA110	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1,543	NIL	NIL
MMGLA111	ARBOL	203041.08N	1031659.37W	1,545	NIL	NIL
MMGLA112	ARBOL	203040.73N	1031659.05W	1,545	NIL	NIL
MMGLA113	ARBOL	203039.85N	1031658.76W	1,545	NIL	NIL
MMGLA114	ARBOL	203039.01N	1031656.99W	1,546	NIL	NIL
MMGLA115	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1,544	NIL	NIL
MMGLA116	ARBOL	203036.84N	1031657.72W	1,546	NIL	NIL
MMGLA117	ARBOL	203040.80N	1031655.97W	1,546	NIL	NIL
MMGLA118	ARBOL	203042.02N	1031655.19W	1,544	NIL	NIL
MMGLA119	ARBOL	203030.94N	1031657.33W	1,547	NIL	NIL
MMGLA120	ARBOL	203028.83N	1031656.56W	1,547	NIL	NIL
MMGLA121	ARBOL	203023.97N	1031652.12W	1,545	NIL	NIL
MMGLA122	TORRE ALTA TENSIÓN	203012.49N	1031623.89W	1,561	NIL	NIL
MMGLA123	TORRE ALTA TENSIÓN	203009.04N	1031622.31W	1,561	NIL	NIL
MMGLA124	TORRE ALTA TENSIÓN	203000.92N	1031618.54W	1,561	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 29L						
MMGLA201	POSTE	203154.06N	1031949.32W	1,533	NIL	NIL
MMGLA202	POSTE	203143.72N	1031954.22W	1,533	NIL	NIL
MMGLA203	POSTE	203153.20N	1031949.80W	1,533	NIL	NIL
MMGLA204	POSTE	203144.66N	1031953.94W	1,533	NIL	NIL
MMGLA205	POSTE	203152.49N	1031950.51W	1,533	NIL	NIL
MMGLA206	POSTE	203145.64N	1031953.95W	1,533	NIL	NIL
MMGLA207	POSTE	203151.87N	1031951.31W	1,533	NIL	NIL
MMGLA208	POSTE	203146.61N	1031953.93W	1,533	NIL	NIL
MMGLA209	POSTE	203151.10N	1031951.92W	1,533	NIL	NIL
MMGLA210	POSTE	203147.53N	1031953.62W	1,533	NIL	NIL
MMGLA211	POSTE	203150.21N	1031952.35W	1,533	NIL	NIL
MMGLA212	POSTE	203148.42N	1031953.19W	1,533	NIL	NIL
MMGLA213	POSTE	203149.32N	1031952.77W	1,533	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 11L						
MMGLA301	EDIFICACION	203101.23N	1031725.87W	1,533	NIL	NIL
MMGLA302	EDIFICACION	203059.93N	1031720.70W	1,535	NIL	NIL
MMGLA303	ARBOL	203045.78N	1031711.78W	1,542	NIL	NIL
MMGLA304	ARBOL	203043.34N	1031708.93W	1,543	NIL	NIL
MMGLA305	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1,544	NIL	NIL
MMGLA306	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1,543	NIL	NIL
MMGLA307	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1,545	NIL	NIL
MMGLA308	ARBOL	203044.05N	1031703.81W	1,547	NIL	NIL
MMGLA309	ARBOL	203043.25N	1031703.17W	1,548	NIL	NIL
MMGLA310	ARBOL	203042.39N	1031702.75W	1,547	NIL	NIL
MMGLA311	ARBOL	203041.43N	1031702.30W	1,547	NIL	NIL
MMGLA312	ARBOL	203041.11N	1031702.07W	1,548	NIL	NIL
MMGLA313	ARBOL	203043.23N	1031700.83W	1,552	NIL	NIL
MMGLA314	ARBOL	203040.00N	1031701.85W	1,546	NIL	NIL
MMGLA315	ARBOL	203040.73N	1031659.05W	1,545	NIL	NIL
MMGLA316	ARBOL	203039.85N	1031658.76W	1,545	NIL	NIL
MMGLA317	ARBOL	203040.83N	1031659.49W	1,553	NIL	NIL
MMGLA318	ARBOL	203040.48N	1031659.17W	1,550	NIL	NIL
MMGLA319	ARBOL	203039.85N	1031658.76W	1,545	NIL	NIL
MMGLA320	ARBOL	203039.60N	1031658.88W	1,550	NIL	NIL
MMGLA321	ARBOL	203039.01N	1031656.98W	1,551	NIL	NIL
MMGLA322	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1,550	NIL	NIL
MMGLA323	ARBOL	203036.85N	1031657.72W	1,550	NIL	NIL
MMGLA324	ARBOL	203042.02N	1031655.19W	1,544	NIL	NIL
MMGLA325	TORRE A.T.	203044.74N	1031627.59W	1,569	NIL	NIL
MMGLA326	TORRE A.T.	203033.75N	1031627.14W	1,570	NIL	NIL
MMGLA327	TORRE A.T.	203021.95N	1031626.75W	1,570	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 29R						
MMGLA401	POSTE	203157.13N	1031941.58W	1,531	NIL	NIL
MMGLA402	POSTE	203157.39N	1031942.21W	1,531	NIL	NIL
MMGLA403	POSTE	203157.65N	1031942.84W	1,531	NIL	NIL
MMGLA404	POSTE	203157.89N	1031943.48W	1,531	NIL	NIL
MMGLA405	POSTE	203158.12N	1031944.13W	1,531	NIL	NIL
MMGLA406	POSTE	203158.34N	1031946.95W	1,533	NIL	NIL
MMGLA407	POSTE	203157.63N	1031947.63W	1,533	NIL	NIL
MMGLA408	POSTE	203156.74N	1031948.02W	1,533	NIL	NIL
MMGLA409	POSTE	203155.85N	1031948.47W	1,533	NIL	NIL
MMGLA410	POSTE	203154.96N	1031948.90W	1,533	NIL	NIL
MMGLA411	POSTE	203154.07N	1031949.32W	1,533	NIL	NIL
MMGLA412	POSTE	203153.20N	1031949.80W	1,533	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMGLB101	TERRENO	203454.31N	1032737.67W	1,800	NIL	APP RWY 11R, APP RWY 11L
MMGLB102	TERRENO	203452.37N	1032739.07W	1,800	NIL	APP RWY 11R, APP RWY 11L
MMGLB103	ARBOL	203159.33N	1032013.01W	1,550	NIL	APP RWY 11R, APP RWY 11L, ASCENSO 29L
MMGLB104	ARBOL	203152.71N	1032014.56W	1,551	NIL	APP 11R, ASCENSO 29L
MMGLB105	POSTE	203156.95N	1031937.24W	1,538	NIL	APP RWY 11L
MMGLB106	ARBOL	203045.78N	1031711.78W	1,542	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB107	ARBOL	203043.34N	1031708.93W	1,543	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB108	ARBOL	203042.94N	1031709.50W	1,545	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB109	ARBOL	203043.83N	1031707.00W	1,543	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB110	ARBOL	203042.80N	1031707.81W	1,544	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB111	ARBOL	203042.31N	1031707.66W	1,545	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB112	ARBOL	203044.05N	1031703.81W	1,547	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB113	ARBOL	203043.25N	1031703.17W	1,548	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB114	ARBOL	203045.47N	1031701.46W	1,552	NIL	APP 29L, APP 29R, ASCENSO 11L
MMGLB115	ARBOL	203042.39N	1031702.75W	1,547	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB116	ARBOL	203043.93N	1031700.57W	1,555	NIL	APP 29L, APP 29R, ASCENSO 11L, ASCENSO 11R
MMGLB117	ARBOL	203043.23N	1031700.83W	1,552	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB118	ARBOL	203042.09N	1031701.49W	1,554	NIL	APP 29L, APP 29R, ASCENSO 11L, ASCENSO 11R
MMGLB119	ARBOL	203041.43N	1031702.30W	1,547	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB120	ARBOL	203041.11N	1031702.06W	1,548	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB121	ARBOL	203040.00N	1031701.85W	1,546	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB122	EDIFICACION	203032.36N	1031710.67W	1,543	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB123	ARBOL	203040.83N	1031659.49W	1,553	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB124	ARBOL	203040.48N	1031659.17W	1,550	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB125	ARBOL	203039.60N	1031658.88W	1,550	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB126	ARBOL	203039.01N	1031656.98W	1,551	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB127	ARBOL	203038.37N	1031657.08W	1,550	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB128	ARBOL	203036.84N	1031657.72W	1,550	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB129	TORRE ALTA TENSIÓN	203033.74N	1031627.14W	1,570	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB130	TORRE ALTA TENSIÓN	203021.95N	1031626.75W	1,570	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMGLB131	TORRE ALTA TENSIÓN	203016.80N	1031626.67W	1,572	NIL	APP 29L, ASCENSO 11R
MMGLB132	TERRENO	202821.55N	1030915.38W	1,722	NIL	APP 29L
MMGLB133	ARBOL	203106.76N	1031734.06W	1,541	NIL	APP 29R
MMGLB134	ARBOL	203105.16N	1031730.99W	1,540	NIL	APP 29R
MMGLB135	ARBOL	203103.27N	1031730.22W	1,547	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L
MMGLB136	EDIFICACION	203058.02N	1031720.01W	1,546	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L
MMGLB137	ARBOL	203053.98N	1031717.39W	1,553	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB138	ARBOL	203053.26N	1031716.41W	1,553	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB139	ARBOL	203054.02N	1031715.25W	1,553	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB140	ESPECTACULAR	203051.56N	1031708.65W	1,554	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB141	ARBOL	203047.67N	1031658.55W	1,556	NIL	APP 29R, ASCENSO 11L TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB142	TERRENO	202811.70N	1030941.91W	1,690	NIL	APP 29R
MMGLB143	ARBOL	203031.75N	1031713.04W	1,549	NIL	TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB144	ARBOL	203031.29N	1031711.62W	1,552	NIL	TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB145	ARBOL	203029.29N	1031709.17W	1553	NIL	TRANSICION RWY 11R-29L
MMGLB146	POSTE	203158.82N	1031937.98W	1,538	NIL	TRANSICION RWY 11L-29R
MMGLB147	POSTE	203200.43N	1031938.56W	1,537	NIL	TRANSICION RWY 11L-29R
MMGLB148	ARBOL	203112.21N	1031731.26W	1,556	NIL	TRANSICION RWY 11L-29R
MMGLB149	ARBOL	203108.28N	1031735.49W	1,550	NIL	TRANSICION RWY 11L-29R
MMGLB150	ARBOL	203108.37N	1031733.05W	1,553	NIL	TRANSICION RWY 11L-29R
MMGLB151	ARBOL	203106.04N	1031721.05W	1,551	NIL	TRANSICION RWY 11L-29R
MMGLB152	ANTENA	203038.43N	1032003.24W	1,589	NIL	HORIZONTAL
MMGLB153	ANTENA	203030.72N	1032027.41W	1,597	NIL	HORIZONTAL
MMGLB154	TORRE ALTA TENSIÓN	203026.32N	1032025.18W	1,576	NIL	HORIZONTAL
MMGLB155	TORRE ALTA TENSIÓN	203021.46N	1032024.67W	1,578	NIL	HORIZONTAL
MMGLB156	TORRE ALTA TENSIÓN	203017.36N	1032024.24W	1,580	NIL	HORIZONTAL
MMGLB157	TORRE ALTA TENSIÓN	203013.26N	1032023.81W	1,580	NIL	HORIZONTAL
MMGLB158	TORRE ALTA TENSIÓN	203009.16N	1032023.39W	1,580	NIL	HORIZONTAL
MMGLB159	TORRE ALTA TENSIÓN	203005.06N	1032022.96W	1,580	NIL	HORIZONTAL
MMGLB160	TORRE ALTA TENSIÓN	203000.97N	1032022.49W	1,580	NIL	HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMGLB161	ANTENA	203134.70N	1032019.77W	1,573	NIL	HORIZONTAL
MMGLB162	ANTENA	203329.33N	1031851.98W	1,588	NIL	HORIZONTAL
MMGLB163	ANTENA	203316.36N	1031812.23W	1,575	NIL	HORIZONTAL
MMGLB164	ANTENA	203333.23N	1031820.41W	1,588	NIL	HORIZONTAL
MMGLB165	ANTENA	203405.97N	1031837.97W	1,603	NIL	CONICA
MMGLB166	TORRE ALTA TENSIÓN	203410.65N	1031843.31W	1,612	NIL	CONICA
MMGLB167	TORRE ALTA TENSIÓN	203408.29N	1031834.30W	1,616	NIL	CONICA
MMGLB168	TORRE ALTA TENSIÓN	203415.23N	1031856.10W	1,600	NIL	CONICA
MMGLB169	TORRE ALTA TENSIÓN	203412.30N	1031847.75W	1,608	NIL	CONICA
MMGLB170	HOTEL	203413.54N	1031846.83W	1,606	NIL	CONICA
MMGLB171	TORRE ALTA TENSIÓN	203338.16N	1031614.15W	1,642	NIL	CONICA
MMGLB172	TORRE ALTA TENSIÓN	203331.75N	1031603.41W	1,654	NIL	CONICA
MMGLB173	TORRE ALTA TENSIÓN	203326.34N	1031554.33W	1,646	NIL	CONICA
MMGLB174	TERRENO	203351.90N	1031608.82W	1,670	NIL	CONICA

MMGL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	Oficina de Servicios e Información de Vuelo (OSIV)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMGL AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
11R	114.02 GEO 108.02 MAG	4000 x 60	ASPH PCN / 87 F/A/W/T	203143.63 N 1031939.71 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT) TDZ 1527 M (5010 FT)
29L	294.03 GEO 288.03 MAG	4000 x 60	ASPH PCN / 87 F/A/W/T	203050.66 N 1031733.60 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT) TDZ 1527 M (5010 FT)
11L	114.02 GEO 108.02 MAG	3538 x 45	ASPH 0+000 a 3+308: PCN / 69 F/A/W/T 3+308 a 3+538: CONC PCN/ 71 R/A/W/T	203151.66 N 1031935.98 W GUND -15M	THR 1527 M (5010 FT)
29R	294.03 GEO 288.03 MAG	3538 x 45	ASPH 0+000 a 3+308: PCN / 69 F/A/W/T 3+308 a 3+538: CONC PCN/ 71 R/A/W/T	203104.82 N 1031744.42 W GUND -15M	THR 1525 M (5003 FT)

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.01%	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	RESA: 120 M x 90 M
0.01%	NIL	NIL	4120 x 280	NIL	RESA: 120 M x 90 M
0.05%	NIL	NIL	3658 x 150	NIL	RESA: 90 M x 90 M
0.05%	NIL	NIL	3658 x 150	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMGL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11R	4000	4000	4000	4000	NIL
29L	4000	4000	4000	4000	NIL
11L	3538	3538	3538	3538	NIL
29R	3538	3538	3538	3538	NIL

MMGL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11R	ALS	Verde	PAPI 3.0° IZQ (14.56 m / 51.05 ft)	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 11 APP CAT I ALS LGT 900 M
29L	ALS	Verde	PAPI 2.8° IZQ (22.34 m / 73.29 ft)	NIL	NIL	4000 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 29 APP CAT I ALS LGT 900 M
11L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (22.46 m / 73.68 ft)	NIL	NIL	3538 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	NIL
29R	NIL	Verde	PAPI 2.8° IZQ (22.39 m / 73.45 ft)	NIL	NIL	3538 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	NIL

MMGL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 11 iluminado 1 cerca de THR 29 iluminado 1 cerca de TWY “M” (no iluminado)
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M / NIL
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 14 Seg
5	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con 4 puestos de estacionamiento para helicópteros en la plataforma de Aviación General, TWR coordina estacionamiento.

MMGL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Guadalajara ,20 25 32 N 103 22 49 W, 20 25 04 N 103 30 48 W, Arco horario de 13 NM con centro en el VOR/DME/GDL, 20 39 58 N 103 29 10 W, 20 37 59 N 103 26 45 W, Arco horario de 10 NM con centro en el VOR/DME/GDL, 20 41 23 N 103 17 32 W, 20 36 42 N 103 06 02 W, Arco horario de 13 NM con centro en el VOR/DME/GDL, 20 19 47 N 103 12 25 W, 20 25 49 N 103 16 18 W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/GDL, 20 26 18 N 103 22 05 W, 20 25 32 N 103 22 49 W
2	**Límites verticales:**	GND / 6500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS.** **Idioma(s):**	Torre Guadalajara Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMGL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
PDC	Guadalajara Autorización	132.8 MHZ	1300/0300	NIL
CCO	Control de Rampa	134.1 MHZ	H24	NIL
SMC	Guadalajara Terrestre	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Guadalajara Torre	118.1 MHZ	H24	NIL
APP	Guadalajara Llegadas	120.8 MHZ	H24	NIL
APP	Guadalajara Aproximación	119.3 MHZ	H24	NIL
APP	Guadalajara Salidas	128.9 MHZ	H24	NIL
FPQ	Guadalajara Información de Vuelo	122.35 MHZ	H24	NIL
ATIS	Guadalajara Información	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Guadalajara Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL

MMGL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E 2017	GDL	117.3 MHZ	H24	203124.32 N 1031841.80 W	NIL	NIL
VOR/DME 6° E 2017	ZAP	113.4 MHZ	H24	204459.00 N 1032754.00 W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 18.3 M (60 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 200 FT FAF: 1388 FT
LOC 11 6° E 2017	IAIG	110.1 MHZ	H24	203047.22 N 1031724.05W	NIL	
GP 11	NIL	334.4 MHZ	NIL	203135.47 N 1031930.31 W	NIL	
ILS CAT 1						ANGULO: 2.8 DEG RDH: 21 M (69 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 300 FT FAF: 1189 FT
LOC 29 6° E 2017	IGDL	111.3 MHZ	H24	203148.08 N 1031950.33 W	NIL	
GP 29	NIL	332.3 MHZ	NIL	203052.39 N 1031749.30 W	NIL	

MMGL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

1. REGLAMENTO GENERAL.

- El piloto deberá reportar 7 luces longitudinales de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.
- Salvo previa coordinación / instrucción de TWR se prohíbe a las aeronaves realizar giros de 180° en pista y calles de rodajes.
- Se prohíben las salidas por propio impulso en plataforma de aviación comercial.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 52 m utilizar rodaje “A8”
- Todas las aeronaves de Aviación General que requieran abastecimiento de combustible deberán contactar a 134.1 MHZ para asignar área exclusiva para reabastecimiento de combustible, no es posible estacionarse en esa zona de manera permanente, solo para recarga de combustible y debe desalojar de inmediato
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Todas las aeronaves antes de ingresar y de salir a/desde plataformas deben contactar al CCO a través de frecuencia 134.1 MHZ
- Todas las aeronaves antes de iniciar remolque o salir de su posición deberán contactar al CCO a través de frecuencia 134.1 MHZ. Esto aplica para todas las aeronaves comerciales y de Aviación General.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A-2” (ALFA-DOS) por RWY 29L es de 3,850 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A-14” (ALFA-CATORCE) por RWY 11R es de 3,850 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “P1” (PAPA-UNO) por RWY 29L es de 2,370 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “P3” (PAPA-TRES) por RWY 11R es de 2,490 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A6” (ALFA-SEIS) por RWY 29R es de 2,840 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A10” (ALFA-DIEZ) por RWY 11L es de 2,270 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY “A13” (ALFA-TRECE) por RWY 11L es de 2,600 m.
- *Nota: El cambio a la frecuencia de control de rampa (134.1 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).*

2. PROCEDIMIENTO PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE TRANSFERENCIA PARA ARRANQUE DE MOTORES EN PLATAFORMA COMERCIAL.

Generalidades

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo.

Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Aviación General están sujetos a autorización previa del Control de Rampa (CCO GAP/GDL). Todos los movimientos en superficie de aeronaves en la Plataforma FBO están sujetos a autorización previa del FBO y en coordinación con Torre de Control.

Consideraciones de salida de Control de Tránsito Aéreo.

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en frecuencia 127.900 MHz.

Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, minutos antes a su ETD para recabar autorización e información de demora, informando:

- Posición en Plataforma.
- Tipo de aeronave.
- Información ATIS vigente.

La operatividad de frecuencias para entrega de autorización de Control de Tránsito Aéreo e información de demora serán las siguientes:

- Frecuencia 132.800 MHz, Entrega de Autorizaciones CD GDL.
- En horario 1300/0300 TSC y 1200/0200 TVC
- Frecuencia 118.100 MHz, Torre de Control TWR GDL.
- En horario de 24H

Consideraciones del centro de control operativo CCO GAP/GDL

Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el **CONTROL DE RAMPA (CCO GAP/GDL),** para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que esté próxima a iniciarlo.

La línea aérea o el prestador de servicios informará al CCO GAP/GDL, cuando prevea demora a la llegada o a la salida.

La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (Puntos de transferencia/Hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO GAP/GDL haya asignado previamente dando por enterado, que sobre la marca del punto de arranque quedará el tren de nariz.

La posición del Oficial de Operaciones de la aerolínea estará marcada y servirá como punto de referencia ya sea izquierda o derecha asegurándose de la correcta visibilidad hacia el piloto al mando de la aeronave.

Coordinaciones TWR GDL / CCO GAP/GDL

La TWR GDL y el CCO GAP/GDL intercambiarán cualquier información que a juicio de ambas dependencias sea necesaria para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

Ubicación de los Puntos de Transferencia (Hand off points)

POINT T01 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 37.07 " N 103° 18' 23.59" W

POINT T02 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 34.78" N 103° 18' 22.50" W

POINT T03 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 32.60" N 103° 18' 21.45" W

POINT T04 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 30.44" N 103° 18' 20.42" W

POINT T05 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 28.19" N 103° 18' 19.08" W

POINT T06 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 27.22" N 103° 18' 16.75" W

POINT T07 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 28.16" N 103° 18' 12.94" W

POINT T08 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 27.31" N 103° 18' 10.30" W

POINT T09 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 26.89" N 103° 18' 09.02" W

POINT T10 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 26.32" N 103° 18' 06.36" W

POINT T11 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 25.68" N 103° 18' 04.38" W

POINT T12 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 24.89" N 103° 18' 01.80" W

POINT T13 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 23.89" N 103° 17' 58.87" W

POINT T14 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 22.66" N 103° 17' 55.69" W

POINT T15 En Plataforma Comercial, (para aeronaves con MAXSPAN de 36 m).
Situación geográfica: 20° 31' 21.14" N 103° 17' 52.50" W

POINT T16 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 19.47" N 103° 17' 49.31" W

POINT T17 En Plataforma Comercial
Situación geográfica: 20° 31' 17.30" N 103° 17' 42.63" W

Procedimiento de salida de plataforma comercial.

Las aeronaves que solicitan arranque de motores y remolque de los puestos de estacionamiento 1 a la 49, serán instruidas a través de Control Rampa Guadalajara (**CCO /GAP /GDL**) en la frecuencia 134.100 MHz a mantener en los puntos de transferencia de salida **Point T 01, Point T 02, Point T 03, Point T 04, Point T 05, Point T 06, Point T 07, Point T 08, Point T 09, Point T 10, Point T 11, Point T 12, Point T 13, Point T 14, Point T 15, Point T 16 y Point T 17.**

Posteriormente, una vez posicionadas las aeronaves en los puntos indicados, se instruirá la autorización por parte de Control Rampa para iniciar su movimiento y posterior, contactar a control terrestre en los puntos de espera intermedios de cada uno de los rodajes que conecten desde plataforma a los rodajes ALFA, ECHO 3 y CHARLIE 4 en la frecuencia 121.900 MHz.

Operaciones por pistas 11 o 29.

Indistintamente la pista en uso, se asignarán a los puntos de transferencia en plataforma **Point T 01, Point T 02, Point T 03, Point T 04, Point T 05, Point T 06, Point T 07, Point T 08, Point T 09, Point T 10, Point T 11, Point T 12, Point T 13, Point T 14, Point T 15, Point T 16 y Point T 17** a criterio de Control Rampa Guadalajara (**CCO /GAP /GDL**) según convenga a la operación, posteriormente y autorizado su movimiento en plataforma serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo (**TWR /GDL**) en la frecuencia 121.900 MHz en los puntos de espera intermedio para continuar su movimiento por las calles de rodaje.

3. PROCEDIMIENTO DE UTILIZACIÓN EFICIENTE DE LAS PISTAS

Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin prejuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono expedito de la pista.

Cuando estén en uso pistas 11:

1. Los tránsitos rodando en rodaje Alfa, cederán el paso a las aeronaves que desalojan las pista 11 L/R en los rodajes Alfa 3, Alfa 4 y Alfa 5.

Cuando estén en uso pistas 29:

1. Los tránsitos rodando en rodaje Alfa, cederán el paso a las aeronaves que desalojan pista 29 L/R en los rodajes Alfa 11, Alfa 9, Charlie 3y Alfa 7.

4. RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA A POSICIÓN B747-8

Llegadas por pista 11R.

Para los aterrizajes por pista 11R, la aeronave deberá:

- Desalojar por el extremo de la pista 29L, vía rodaje A1 o A2, continuando por A según lo instruya TWR / GDL hasta E1 o E2, posterior ingresar a la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

- Desalojar vía rodaje A6, continuar instrucciones TWR / GDL antes pista 11L/29R, posterior vía rodaje A5, cruzar rodaje A y continuando por rodaje E2 según lo instruya TWR / GDL, posterior ingresar a la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

Llegadas por pista 29L

Para los aterrizajes por pista 29L, la aeronave deberá:

- Desalojar por el extremo de la pista 11R, vía rodaje A14 o A15, continuando instrucciones TWR / GDL por pista 11L/29R hasta rodaje A5, posterior cruzar rodaje A y continuar por rodaje E2, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

- Desalojar por el extremo de la pista 11R, vía rodaje A14 o A15, continuando instrucciones TWR / GDL por pista 11L/29R hasta rodaje A3, posterior cruzar rodaje A y continuar por rodaje E1, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

- Desalojar por rodaje A10, continuando instrucciones TWR / GDL por pista 11L/29R hasta rodaje A5, posterior cruzar rodaje A y continuar por rodaje E2, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

- Desalojar por rodaje A10, continuando instrucciones TWR / GDL por pista 11L/29R hasta rodaje A3, posterior cruzar rodaje A y continuar por rodaje E1, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

- Desalojar por rodaje A12, continuando instrucciones TWR / GDL por pista 11L/29R hasta rodaje A5, posterior cruzar rodaje A y continuar por rodaje E2, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

- Desalojar por rodaje A12, continuando instrucciones TWR / GDL por pista 11L/29R hasta rodaje A3, posterior cruzar rodaje A y continuar por rodaje E1, hasta la plataforma de carga PSN 15, 17, 18A o 20A según lo instruya CCO /GAP /GDL.

Salidas por pista 11R

Para los despegues por pista 11R, la aeronave deberá desalojar plataforma por rodaje E1 o E2, hacia la pista 11R, por rodaje A hacia A4 o A3, posterior continuar instrucciones TWR / GDL para ingresar a pista 29R hasta rodajes A14 o A15 antes pista 11R.

Salidas por pista 29L

Para los despegues por pista 29L, la aeronave deberá desalojar plataforma por E1 o E2, hacia el extremo de la pista 29L por rodaje A hacia rodaje A1 o A2 según instruya TWR / GDL hasta antes pista 29L.

Nota: Para más detalles de las rutas normalizadas de rodaje para el B747-8 dirigirse a la sección 2.16 AD-MMGL-GMC1 y 2.17 AD-MMGL-GMC2.

5. CARTA ACUERDO PROCEDIMIENTO DE ENTRADA Y SALIDA DE AERONAVES A PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL

Procedimientos operacionales

Los siguientes procedimientos serán de observancia obligatoria para toda la aviación que opere en el aeropuerto de Guadalajara que utilice la plataforma de aviación comercial y la plataforma de aviación general, así como el área de maniobras.

La aplicación del mismo no exime a las tripulaciones de las aeronaves de seguir los procedimientos establecidos de salida relacionados con Control y Flujo de tránsito aéreo, ni de cumplir todas las demás disposiciones que la normatividad en materia aeronáutica exige en este rubro.

1. Procedimiento de salida de plataforma comercial y/o carga.

1.1. Los pilotos de las aeronaves de salida, antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, deberán monitorear la frecuencia del ATIS 127.900 MHz.

1.2. Las aeronaves de salida con plan de vuelo **IFR** efectuarán contacto inicial con Control de Entrega de Autorizaciones en 132.800 MHz, **20 minutos** antes de su salida, recabar su autorización de vuelo, número de secuencia e información de demora para su salida.

1.3. Los pilotos, después de haber recibido su autorización ATC y número de secuencia, harán contacto con Control de Rampa (CCO) en 134.100 MHz para recabar información de arranque y retroceso.

1.4. Cuando existan demoras que excedan de **10 minutos**, SMC informará al piloto:
- Estimado de demora,
- Motivo de la demora y
- Número en la secuencia para salir de plataforma.

Cuando exista una demora indefinida, Control Terrestre instruirá a los pilotos que mantengan a la escucha en la frecuencia hasta determinar la duración y término de la misma.

1.5. Debido al procedimiento de Flujo hacia AICM, (**S**istema de **M**onitoreo, **A**dministración y **R**egulación de **T**ránsito Aéreo), Es responsabilidad de los pilotos el cumplimiento del estimado de remolque y ETD asignado por los STA.

En caso de no dar cumplimiento, podrá esperar demora.

1.6. Informar al Control de Rampa (CCO) secuencias y tiempos de remolque.

2. Procedimientos de Flujo llegadas y salidas:

2.1. **Pista en uso 11L/29R.**

2.1.1. **Ingresos hacia Plataforma Comercial:**

2.1.1.1. Calle de rodaje ECO-1, ECO-4, ECO-6, ECO-8 con instrucción de mantener en el punto intermedio de parada de plataforma y contactar CCO 134.100MHZ.

2.1.2. **Salidas de Plataforma Comercial:**

2.1.2.1. Calle de rodaje ECO-2, ECO-3 con instrucción de mantener en punto de intermedio de espera antes de calle de rodaje ALFA y contactar SMC 121.900MHz.

2.1.2.2. Calle de rodaje ECO-5, con instrucción de contactar a SMC 121.90MHZ (desde los puntos de transferencia TP-05 o TP-06).

2.1.2.3. Calle de rodaje Eco-7, con instrucción de mantener en punto intermedio de espera antes de calle rodaje CHARLIE-4.

2.1.2.4. Aeronave de categoría pesada: rodaje ECO-1 o rodaje ECO-2. CCO coordinará con SMC la salida de plataforma previo a su retroceso, indicando el rodaje a utilizar para dicha aeronave.

3. Movimiento de aeronaves, vehículos y/o remolques.

3.1. En FBO AEROTRÓN o MRO MEXICANA que requieran utilizar ECO-1.

3.1.1. Previo a iniciar movimiento contactar SMC 121.900MHz. indicando posición e intenciones.

3.2. En hangar de AEROMEXICO que requieran utilizar rodaje ECO-11.

3.2.1. Previo a iniciar movimiento contactar SMC 121.900MHz. indicando posición e intenciones.

3.3. En plataforma comercial que requieran ser remolcadas hacia MRO MEXICANA, hangar de AEROMEXICO u otra posición.

3.3.1. Previo a iniciar movimiento contactar CCO 134.100MHz. indicando posición e intenciones.

4. Procedimiento para remolcar aeronaves.

El siguiente procedimiento no exime a los operadores de equipo motorizado terrestre de cumplir con todas las demás disposiciones que las leyes y reglamentos exigen en estos casos.

4.1. Los tractores que vayan a remolcar aeronaves dentro o fuera de plataformas, deberán estar dotados de equipo transmisor/receptor operando en banda aeronáutica VHF y contar con el balizamiento.

4.2. Antes de iniciar cualquier movimiento en plataformas hacia el área de maniobras, los operadores de equipo motorizado terrestre deberán obtener la autorización inicial de CCO en 134.100 MHz.

4.3. Los operadores de equipo motorizado terrestre serán responsables de estacionar correctamente las aeronaves en las posiciones asignadas por CCO.

4.4. Las aeronaves remolcadas ostentarán luces de posición durante su traslado en cualquier condición de visibilidad tanto de día como de noche.

4.5. Los tractores en todo momento mantendrán encendido su faro giratorio, durante la operación de remolque de aeronaves.

4.6. Todo el personal de operaciones deberá contar con licencia vigente y la capacitación adecuada, para comprender y ejecutar las instrucciones que les sean expedidas por SMC y CCO, tanto en radiocomunicaciones como con las señales luminosas.

4.7. La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (puntos de transferencia/hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura

4.8. La línea aérea o el prestador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO/GDL haya asignado previamente.

4.9. En la plataforma de Aviación Comercial no se permite la salida de aeronaves de posiciones de estacionamiento por propio impulso.

5. Procedimiento de llegada y salida para aeronaves de ala rotativa (HELICOPTEROS).

5.1. En llegada hacia plataforma del Gobierno del Estado de Jalisco que requiera rodaje aéreo, TWR o SMC instruirán al helicóptero hacia rodaje ECO-9, mantener antes de plataforma y contactar CCO 134.100MHz. El rodaje aéreo se efectuará con la velocidad y altura reglamentaria.

5.2. En salida de plataforma del Gobierno del Estado de Jalisco, que requiera rodaje aéreo, CCO coordinará con SMC la salida de la aeronave por rodaje ECO-9 con instrucción de mantener antes de calle de rodaje CHARLIE-4 Y contactar SMC 121.900MHz.

NOTAS:

En caso de falla de comunicaciones en la frecuencia CCO 134.10 MHz, el piloto contactará SMC 121.90 Mhz.

La visibilidad desde la torre hacia los rodajes Echo -1, Echo -10, y Echo -11 es limitada, por lo que los pilotos y operadores de equipo motorizado terrestre deberán mantener vigilancia con otras aeronaves, vehículos y objetos no reportados durante el rodaje en estas áreas.

Los sucesos no contemplados en este procedimiento, se ejecutarán previa coordinación de AFAC, TWR y CCO para mantener en todo momento la seguridad de las operaciones aéreas.

6. CARTA ACUERDO PROCEDIMIENTO DE ENTRADA Y SALIDA DE AERONAVES A PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL

Procedimientos operacionales

Los siguientes procedimientos serán de observancia obligatoria para toda la aviación que opere en el aeropuerto Internacional de Guadalajara que utilice la plataforma de aviación general, así como el área de maniobras.

La aplicación del mismo no exime a las tripulaciones de las aeronaves de seguir los procedimientos establecidos de salida relacionados con Control y Flujo de tránsito aéreo, ni de cumplir todas las demás disposiciones que la normatividad en materia aeronáutica exige en este rubro.

1. Procedimiento de salida de plataforma de aviación general.

1.1. Los pilotos de las aeronaves de salida, antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, deberán monitorear la frecuencia del ATIS 127.900 MHz.

1.2. Las aeronaves de salida con plan de vuelo **IFR** efectuarán contacto inicial con Control de Entrega de Autorizaciones en 132.800 MHz, **20 minutos** antes de su salida, para su ETD, recabar su autorización de vuelo, número de secuencia e información de demora para su salida.

1.3. Los pilotos, después de haber recibido su autorización ATC y número de secuencia, harán contacto con personal de tierra (OP), para ser guiados a la salida de rampa.

1.4. Las aeronaves de salida con plan de vuelo VFR después de haber ingresado su plan de vuelo deberán comunicarse con frecuencia de terrestre 121.900 MHz para coordinar su información de vuelo. Posteriormente deberán hacer contacto con personal de tierra (OP) antes de iniciar rodaje.

2. Procedimientos de Flujo:

2.1. De salida hacia la pista 29.

2.1.1. En plataforma de aviación general:

2.1.1.1. Rodaje en plataforma instrucción de mantener antes de rodaje “P” y contactar SMC 121.900MHz. esperando salir por rodaje “P1”.

2.1.1.2. Aeronaves con categoría “C” y “D” deberán rodar por rodaje en plataforma con instrucción de mantener antes de rodaje “P” y contactar SMC 121.900MHz. esperando salir por rodaje “P1”

2.2. De salida hacia la pista 11.

2.2.1. En plataforma de aviación general:

2.2.1.1. Rodaje en plataforma instrucción de mantener antes de rodaje “P” y contactar SMC 121.900MHz. esperando salir por rodaje “P3”.

2.2.1.2. Aeronave con categoría “C” y “D” deberán rodar por rodaje en plataforma con instrucción de mantener antes de rodaje “P” y contactar SMC 121.900MHz. esperando salir por rodaje “P3”.

2.3. De llegada en pista 29.

2.3.1. Hacia plataforma de aviación general y zona de hangares.

2.3.2. Aeronaves con categoría A y B ingresan por rodaje “P3” o “P2” y posterior “P” e ingresaran a plataforma con la instrucción de mantener antes de plataforma y esperar a personal de operaciones (OP) siguiendo Follow me.

2.3.3. Aeronaves con categoría C y D ingresan por rodaje “P3” o “P2” y posterior “P” e ingresaran a plataforma instrucción de mantener antes de plataforma y esperar a personal de operaciones (OP) siguiendo Follow me.

2.4. De llegada en pista 11.

2.4.1. Hacia plataforma de aviación general:

2.4.1.1. Aeronaves con categoría A y B ingresan por rodaje “P2” o “P1” y posterior “P” e ingresaran a plataforma por calle de rodaje en plataforma con la instrucción de mantener antes de plataforma y esperar a personal de operaciones (OP) siguiendo Follow me.

2.4.1.2. Aeronave con categoría C y D ingresan por rodaje “P2” o “P1” y posterior “P” e ingresaran a plataforma siguiendo instrucción de mantener antes de plataforma y esperar personal de operaciones (OP) siguiendo Follow me.

3. Procedimiento para remolcar aeronaves.

El siguiente procedimiento no exime a los operadores de equipo motorizado terrestre de cumplir con todas las demás disposiciones que las leyes y reglamentos exigen en estos casos.

3.1. Los tractores que vayan a remolcar aeronaves dentro o fuera de plataformas, deberán estar dotados de equipo transmisor/receptor operando en banda aeronáutica VHF y contar con el balizamiento.

3.2. Antes de iniciar cualquier movimiento en plataformas hacia el área de maniobras, deberán y esperar a personal de operaciones (OP) para instrucciones de guiado.

3.3. Los tractores en todo momento mantendrán encendido su faro giratorio, durante la operación de remolque de aeronaves.

3.4. Todo el personal de operaciones deberá contar con licencia vigente y la capacitación adecuada, para comprender y ejecutar las instrucciones que les sean expedidas tanto en radiocomunicaciones como con las señales luminosas.

4. Procedimiento de llegada y salida para aeronaves de ala rotativa (HELICOPTEROS).

4.1 En llegada hacia plataforma de aviación general y requiera rodaje aéreo realizar contacto con TWR o SMC El rodaje aéreo se efectuará con la velocidad y altura reglamentaria.

4.2 En salida de plataforma de aviación general y requiera rodaje aéreo, deberá contactar a SMC frecuencia 121.9 MHZ

NOTAS:

Los sucesos no contemplados en este procedimiento, se ejecutarán previa coordinación autorización de AFAC, TWR y CCO para mantener en todo momento la seguridad de las operaciones aéreas.

.

MMGL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMGL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

MMGL AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactores, previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

Ruta	Área de descarga
UJ-27 GDL/DGO	ENTRE 25 DME DEL VOR/DME/GDL Y VICKY
UJ-27 GDL/ZIH	ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
V-26 GDL/ZCL	ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.
- Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 31 18.61 N 103 18 40.12 W

ELEV AD 1528 M

PDC	**132.8**	**APP**	**119.3, 120.8, 128.9**
SMC	**121.9**	**VOR/DME**	**117.3**
TWR	**118.1**	**ILS/IGDL**	**111.3**
EMERG	**121.5**	**ILS/IAIG**	**110.1**

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
11R	108.02°	20° 31' 43.63" N 103° 19' 39.71" W	87/F/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT*
29L	288.03°	20° 30' 50.66" N 103° 17' 33.60" W		
11L	108.02°	20° 31' 51.66" N 103° 19' 35.98" W	0+000 a 3+308: 69 F/A/W/T 3+308 a 3+538: 71 R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO/ *CONCRETE*
29R	288.03°	20° 31' 04.82" N 103° 17' 44.42" W		

LOC
286° 111.3
IGDL
203148.08N 1031950.33W

ILS/GP
334.4
IAIG
203135.47N 1031930.31W

GUADALAJARA
VOR/DME 117.3
GDL
203124N 1031842W

LOC
106° 110.1
IAIG
203047.22N 1031724.05W

ILS/GP
332.3
IGDL
203052.39N 1031749.30W

RADAR

11L ELEV 1527
11R ELEV 1527
29R ELEV 1525
29L ELEV 1527

4000 X 60
3538 X 45
FRANJA / STRIP 3658 X 150
FRANJA / STRIP 4120 X 280

TWR
TERMINAL
AVIACION COMERCIAL / *COMMERCIAL AVIATION*
CARGA
HANGAR 4MX
COMBUSTIBLE / *FUEL*
MRO APN
FBO
SSEI
SALIDA SSEI
HS1
HS2
ARP
HANGARES
AVIACION GENERAL

PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL/
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-10 & 23-31: 53/R/A/W/T
PSN 11-17 & 21-22: 74/R/A/W/T
PSN 18-20: 110 R/A/W/T
PSN 36-49: 71 R/A/W/T
CONCRETO/*CONCRETE*

PLATAFORMA AVIACION GENERAL/
GENERAL AVIATION APRON
PSN 1-53A : 44/F/A/Y/T ASFALTO/*ASPHALT*
PSN H1-H4: 18/R/B/X/T CONCRETO/*CONCRETE*

LIMITE DE SERVICIOS ATC / *ATC SERVICES LIMIT*

SISTEMA DE ILUMINACION DE APROXIMACION CAT I

VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR* 6° E
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 0.11° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / *SCALE*: 1 : 20000

0 150 300 600 900 M

CAMBIOS:RWY 11L/29R, RWY 11R/29L; FREQ; CNL TWY A16,

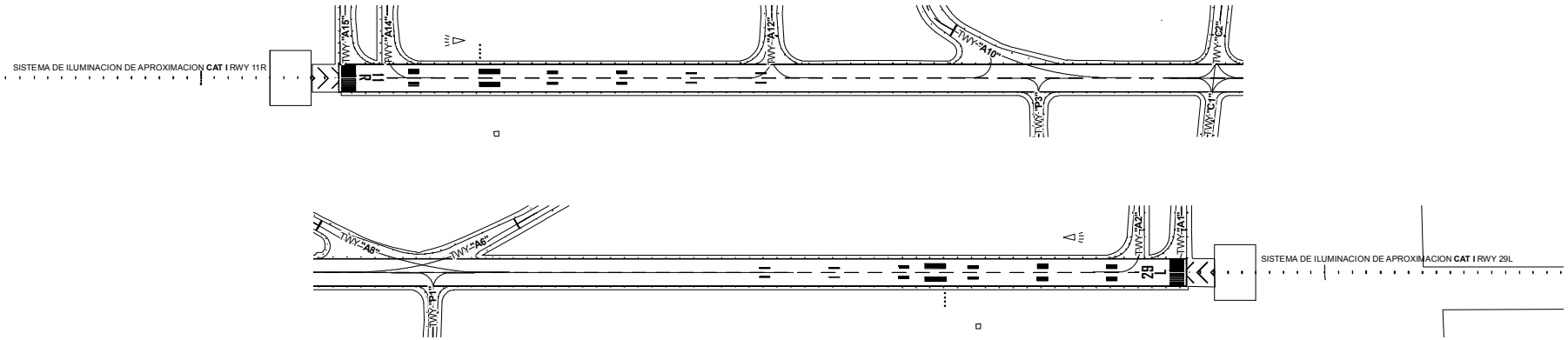
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 31 18.61 N 103 18 40.12 W

ELEV AD 1528 M

PDC	**132.8**	**APP**	**119.3, 120.8, 128.9**
SMC	**121.9**	**VOR/DME**	**117.3**
TWR	**118.1**	**ILS/IGDL**	**111.3**
EMERG	**121.5**	**ILS/IAIG**	**110.1**

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

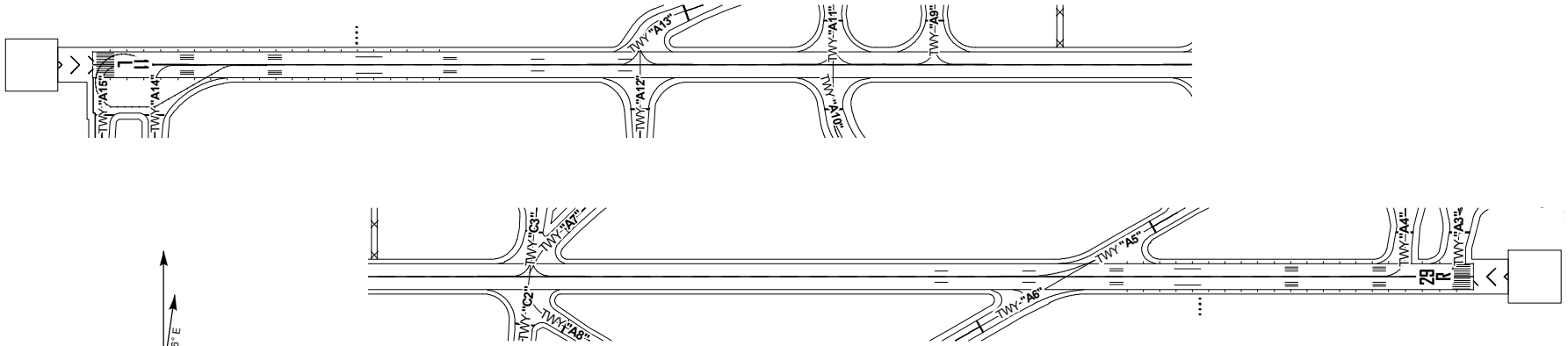
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **11R/29L** Y SALIDAS DE TWY/
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **11R/29L** AND EXIT TWY*



ESCALA / *SCALE*: 1 : 15000

0 87.5 175 350 525 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **11L/29R** Y SALIDAS DE TWY /
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **11L/29R** AND EXIT TWY*



6° E

VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR*
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 0.11° W

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: RWY 11R/29L; RWY 11L/29R; FREQ

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
***VER NOTA 1**	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (DIURNA ÚNICAMENTE)	**500 M/1 600 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 200 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	**200 M/600 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR[4]	**TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR[4]	**TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR[4]	**TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT**

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
1 – 10, 23 - 31	53/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
11 – 17, 21 - 22	74/R/A/W/T	
18 - 20	110/R/A/W/T	
36 - 49	71/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
1 – 83A	44/F/A/Y/T	ASFALTO / *ASPHALT*
H1 - H4	18/R/B/X/T	CONCRETO / *CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	23 M	107/F/A/W/T TWY "A1" - TWY "A3" TWY "E5" - TWY "A13"	ASFALTO/*ASPHALT*
		93 R/A/W/T TWY "A3" - TWY "E5"	CONCRETO/*CONCRETE*
A1		101/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
		93/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A2		107/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
		93/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A3	30 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A4		71/R/A/W/T	
A5	23 M	96 F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A6		96 F/A/X/T	
A7		69 F/A/W/T	
A8		90 F/A/W/T	
A9	28 M	94 F/A/W/T	
A10	23 M	97 F/A/W/T	
A11	28 M	94 F/A/W/T	
A12	23 M	95 F/A/W/T	
A13		107/F/A/W/T	
A14		77/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
		80 R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A15		77/F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
		80 R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
P	15 M	54 F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
P1		54 F/A/X/T	
P2		54 F/A/X/T	
P3		54 F/A/X/T	
C1	23 M	54 F/A/W/T	
C2		96 F/A/W/T	
C3		96 F/A/W/T	
C4		54 F/A/W/T	
E1	25 M	70 R/A/W/T TWY "A" -COMMERCIALAPRON	CONCRETO/*CONCRETE*
	23 M	61 F/A/W/T COMERCIAL APRON - FBO APRON	ASFALTO/*ASPHALT*
E2	25 M	74 R/A/X/T	CONCRETO/*CONCRETE*
E3	23 M	74 R/A/X/T	
E4	32 M	74 R/A/X/T	
E5	40 M	74 R/A/X/T	
E6	23 M	69 F/A/W/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E7	23 M	64/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
E10	USO EXCLUSIVO FGR		
E11	USO EXCLUSIVO AEROMEXICO		

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING *WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA / *ROUTE*	**AREA DE DESCARGA / *DUMPING AREA***
UJ7-27 GDL/DGO	ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/GDL Y LONVA
UJ-27 GDL/ZIH	ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
J42, V26 GDL/ZCL	ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION*: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1528 M

PDC	**132.8**	**APP**	**119.3, 120.8, 128.9**
TWR	**118.1**	**EMER**	**121.5**
ATIS	**127.9**	**SMC**	**121.9**

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL/
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-10 & 23-31: 53/R/A/W/T
PSN 11-17 & 21-22: 74/R/A/W/T
PSN 18-20: 110 R/A/W/T
PSN 36-49: 71 R/A/W/T
CONCRETO/*CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	107/F/A/W/T (TWY A1 - TWY A2 & TWY E5 - TWY A13)	ASFALTO / *ASPHALT*
		93 R/A/W/T (TWY A3 - TWY E5)	CONCRETO/ *CONCRETE*
A7		69/F/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT*
C4		54 F/A/W/T	
E4	32 M	74 R/A/X/T	CONCRETO/ *CONCRETE*
E5	40 M	74 R/A/X/T	
E6	23 M	69/F/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT*
E7		64/R/A/W/T	CONCRETO/ *CONCRETE*

TWY "E7"
TWY "C4"
TWY "E6"
TWY "A7"
TWY "A"
TWY "E5"
TWY "E4"
LIMITE DE SERVICIOS ATC / ATC SERVICES LIMIT
TERMINAL
TERMINAL
TWR
T01
T02
T03
T04
T05
T06
T07
T08
T09
RWY 11L/29R
6° E
VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR*
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 0.11° W
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ESCALA / SCALE : 1 : 3000
0 25 50 75 100 M
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: RWY 11L/29R; FREQ

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
1	20° 31' 31.12"	103° 18' 13.90	A321-200
1A	20° 31' 31.12"	103° 18' 13.90"	B747-400
2	20° 31' 30.68"	103° 18' 12.11"	A321-200
3	20° 31' 30.44"	103° 18' 10.69"	
4	20° 31' 29.94"	103° 18' 09.20"	B757-200
29	20° 31' 24.64"	103° 18' 10.43"	
30	20° 31' 25.17"	103° 18' 11.91"	A321-200
31	20° 31' 25.61"	103° 18' 13.40"	B757-200
36	20° 31' 29.21"	103° 18' 22.70"	A321-200
37	20° 31' 32.57"	103° 18' 24.25"	
38	20° 31' 33.81"	103° 18' 24.88"	
39	20° 31' 35.05"	103° 18' 25.47"	
40	20° 31' 36.25"	103° 18' 25.50"	SSJ-100
41	20° 31' 37.99"	103° 18' 20.42"	A321-200
42	20° 31' 36.92"	103° 18' 20.33"	
43	20° 31' 35.77"	103° 18' 20.14"	
44	20° 31' 34.63"	103° 18' 19.67"	
45	20° 31' 33.42"	103° 18' 19.10"	
46	20° 31' 32.22"	103° 18' 18.52"	
47	20° 31' 30.92"	103° 18' 17.91"	
48	20° 31' 30.25"	103° 18' 17.40"	
49	20° 31' 30.24"	103° 18' 15.98"	

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIAS/
HAND OFF POINTS COORDINATES

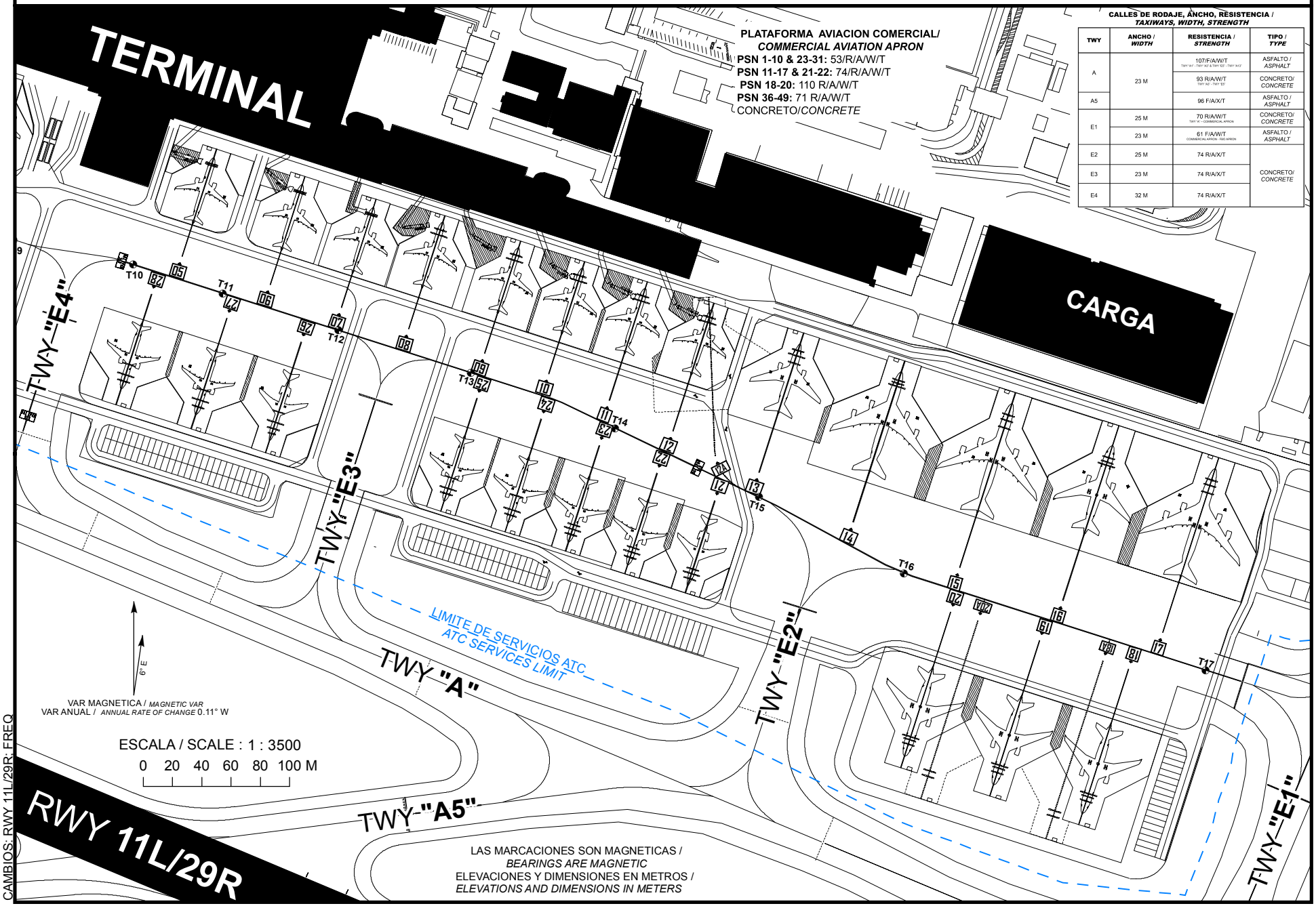
PSN	LAT (N)	LONG (W)
T01	20° 31' 37.07"	103° 18' 23.59"
T02	20° 31' 34.78"	103° 18' 22.50"
T03	20° 31' 32.60"	103° 18' 21.45"
T04	20° 31' 30.44"	103° 18' 20.42"
T05	20° 31' 28.19"	103° 18' 19.08"
T06	20° 31' 27.22"	103° 18' 16.75"
T07	20° 31' 28.16"	103° 18' 12.94"
T08	20° 31' 27.31"	103° 18' 10.30"
T09	20° 31' 26.89"	103° 18' 09.02"
T10	20° 31' 26.32"	103° 18' 06.36"
T11	20° 31' 25.68"	103° 18' 04.38"
T12	20° 31' 24.84"	103° 18' 01.80"
T13	20° 31' 23.89"	103° 17' 58.87"
T14	20° 31' 22.66"	103° 17' 55.69"
T15	20° 31' 21.14"	103° 17' 52.50"
T16	20° 31' 19.47"	103° 17' 49.31"
T17	20° 31' 17.30"	103° 17' 42.63"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1528 M

PDC	132.8	APP	119.3, 120.8, 128.9
TWR	118.1	EMER	121.5
ATIS	127.9	SMC	121.9

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA



TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	107/F/A/W/T (TWY N1 - TWY N2 & TWY S2 - TWY N13)	ASFALTO / ASPHALT
		93 R/A/W/T (TWY N2 - TWY S1)	CONCRETO/ CONCRETE
A5		96 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
E1	25 M	70 R/A/W/T (TWY K - COMMERCIAL APRON)	CONCRETO/ CONCRETE
	23 M	61 F/A/W/T (COMMERCIAL APRON - TWY A)	ASFALTO / ASPHALT
E2	25 M	74 R/A/X/T	CONCRETO/ CONCRETE
E3	23 M	74 R/A/X/T	
E4	32 M	74 R/A/X/T	

CAMBIOS: RWY 11L/29R; FREQ

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
5	20° 31' 28.38"	103° 18' 04.57"	A321-200
6	20° 31' 27.76"	103° 18' 02.61"	
7	20° 31' 27.25"	103° 18' 01.03"	
8	20° 31' 26.91"	103° 17' 59.49"	
9	20° 31' 26.34"	103° 17' 57.81"	
10	20° 31' 25.88"	103° 17' 56.39"	
11	20° 31' 25.43"	103° 17' 55.00"	
12	20° 31' 24.95"	103° 17' 53.53"	
12A	20° 31' 24.95"	103° 17' 53.53"	B787-9
13	20° 31' 24.21"	103° 17' 51.57"	A300-600
14	20° 31' 23.47"	103° 17' 49.36"	B747-400
15	20° 31' 22.64"	103° 17' 46.95"	B747-800
16	20° 31' 21.81"	103° 17' 44.69"	MD-11
17	20° 31' 21.30"	103° 17' 42.40"	B747-800
18	20° 31' 14.60"	103° 17' 45.36"	MD-11
18A	20° 31' 14.29"	103° 17' 46.11"	B747-800
19	20° 31' 15.24"	103° 17' 47.33"	MD-11
20A	20° 31' 15.19"	103° 17' 48.88"	B747-800
20	20° 31' 15.88"	103° 17' 49.30"	MD-11
21	20° 31' 19.46"	103° 17' 54.10"	A321-200
22	20° 31' 19.94"	103° 17' 55.42"	
23	20° 31' 20.45"	103° 17' 56.73"	
24	20° 31' 20.88"	103° 17' 58.07"	
25	20° 31' 21.36"	103° 17' 59.49"	
26	20° 31' 22.81"	103° 18' 03.32"	
27	20° 31' 23.30"	103° 18' 04.98"	
28	20° 31' 23.88"	103° 18' 06.63"	

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIAS/
HAND OFF POINTS COORDINATES

PSN	LAT (N)	LONG (W)
T01	20° 31' 37.07"	103° 18' 23.59"
T02	20° 31' 34.78"	103° 18' 22.50"
T03	20° 31' 32.60"	103° 18' 21.45"
T04	20° 31' 30.44"	103° 18' 20.42"
T05	20° 31' 28.19"	103° 18' 19.08"
T06	20° 31' 27.22"	103° 18' 16.75"
T07	20° 31' 28.16"	103° 18' 12.94"
T08	20° 31' 27.31"	103° 18' 10.30"
T09	20° 31' 26.89"	103° 18' 09.02"
T10	20° 31' 26.32"	103° 18' 06.36"
T11	20° 31' 25.68"	103° 18' 04.38"
T12	20° 31' 24.84"	103° 18' 01.80"
T13	20° 31' 23.89"	103° 17' 58.87"
T14	20° 31' 22.66"	103° 17' 55.69"
T15	20° 31' 21.14"	103° 17' 52.50"
T16	20° 31' 19.47"	103° 17' 49.31"
T17	20° 31' 17.30"	103° 17' 42.63"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/ *AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART*

ELEV AD 1528 M

PDC	132.8	APP	119.3, 120.8, 128.9
TWR	118.1	EMER	121.5
ATIS	127.9	SMC	121.9

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

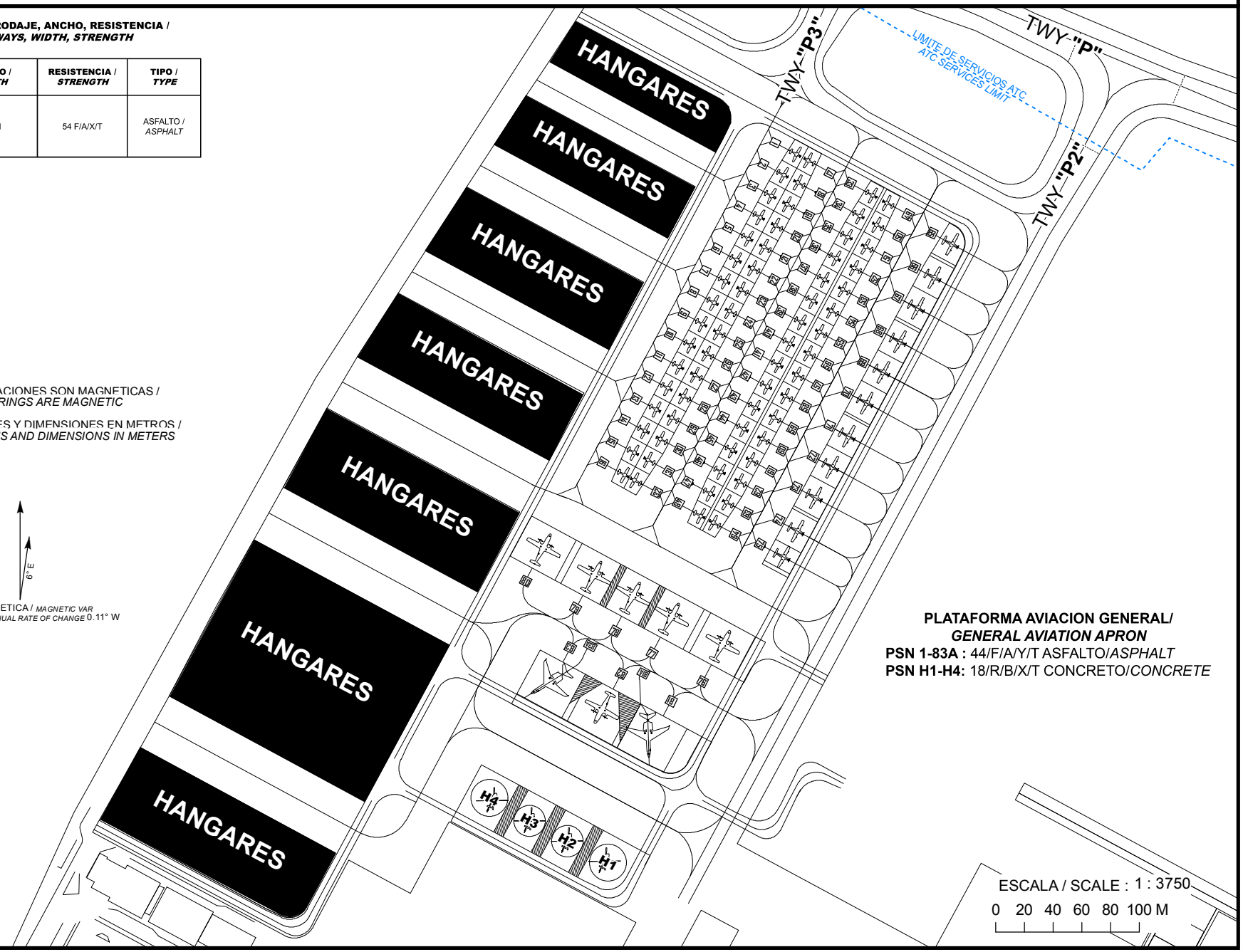
TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
P	15 M	54 F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
P2			
P3			

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

6° E

VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR*
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 0.11° W



PLATAFORMA AVIACION GENERAL/
GENERAL AVIATION APRON
PSN 1-83A : 44/F/A/Y/T ASFALTO/*ASPHALT*
PSN H1-H4: 18/R/B/X/T CONCRETO/*CONCRETE*

ESCALA / SCALE : 1 : 3750
0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
1	20º 31' 13.35"	103º 18' 56.35"	
2	20º 31' 12.91"	103º 18' 56.65"	
3	20º 31' 12.47"	103º 18' 56.94"	
4	20º 31' 12.02"	103º 18' 57.22"	
5	20º 31' 11.57"	103º 18' 57.49"	
6	20º 31' 11.11"	103º 18' 57.76"	
7	20º 31' 10.66"	103º 18' 58.03"	
8	20º 31' 10.21"	103º 18' 58.31"	
9	20º 31' 09.76"	103º 18' 58.58"	
10	20º 31' 09.30"	103º 18' 58.85"	
11	20º 31' 08.85"	103º 18' 59.13"	
12	20º 31' 08.40"	103º 18' 59.40"	
13	20º 31' 07.95"	103º 18' 59.67"	
14	20º 31' 07.49"	103º 18' 59.94"	
15	20º 31' 07.03"	103º 19' 00.20"	
16	20º 31' 06.56"	103º 19' 00.43"	
17	20º 31' 13.01"	103º 18' 55.72"	
18	20º 31' 12.55"	103º 18' 55.97"	
19	20º 31' 12.09"	103º 18' 56.22"	
20	20º 31' 11.63"	103º 18' 56.49"	
21	20º 31' 11.18"	103º 18' 56.77"	
22	20º 31' 10.73"	103º 18' 57.04"	
23	20º 31' 10.28"	103º 18' 57.31"	
24	20º 31' 09.82"	103º 18' 57.59"	
25	20º 31' 09.37"	103º 18' 57.86"	
26	20º 31' 08.92"	103º 18' 58.13"	
27	20º 31' 08.47"	103º 18' 58.40"	
28	20º 31' 08.01"	103º 18' 58.68"	C182
29	20º 31' 07.56"	103º 18' 58.95"	
30	20º 31' 07.11"	103º 18' 59.22"	
31	20º 31' 06.67"	103º 18' 59.52"	
32	20º 31' 06.24"	103º 18' 59.83"	
33	20º 31' 12.44"	103º 18' 54.64"	
34	20º 31' 12.00"	103º 18' 54.95"	
35	20º 31' 11.56"	103º 18' 55.23"	
36	20º 31' 11.10"	103º 18' 55.51"	
37	20º 31' 10.65"	103º 18' 55.78"	
38	20º 31' 10.20"	103º 18' 56.05"	
39	20º 31' 09.75"	103º 18' 56.32"	
40	20º 31' 09.29"	103º 18' 56.60"	
41	20º 31' 08.84"	103º 18' 56.87"	
42	20º 31' 08.39"	103º 18' 57.14"	
43	20º 31' 07.94"	103º 18' 57.41"	
44	20º 31' 07.48"	103º 18' 57.69"	
45	20º 31' 07.03"	103º 18' 57.96"	
46	20º 31' 06.58"	103º 18' 58.23"	
47	20º 31' 06.12"	103º 18' 58.48"	
48	20º 31' 05.64"	103º 18' 58.72"	
49	20º 31' 12.07"	103º 18' 53.95"	
50	20º 31' 11.60"	103º 18' 54.20"	
51	20º 31' 11.14"	103º 18' 54.45"	
52	20º 31' 10.69"	103º 18' 54.76"	
53	20º 31' 10.23"	103º 18' 55.00"	
54	20º 31' 09.78"	103º 18' 55.27"	
55	20º 31' 09.33"	103º 18' 55.54"	

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
56	20º 31' 08.88"	103º 18' 55.82"	
57	20º 31' 08.42"	103º 18' 56.09"	
58	20º 31' 07.97"	103º 18' 56.36"	
59	20º 31' 07.52"	103º 18' 56.63"	
60	20º 31' 07.07"	103º 18' 56.91"	C182
61	20º 31' 06.61"	103º 18' 57.18"	
62	20º 31' 06.17"	103º 18' 57.45"	
63	20º 31' 05.72"	103º 18' 57.75"	
64	20º 31' 05.29"	103º 18' 58.06"	
65	20º 31' 11.39"	103º 18' 52.94"	
66	20º 31' 10.71"	103º 18' 53.40"	
67	20º 31' 10.06"	103º 18' 53.79"	
68	20º 31' 09.35"	103º 18' 54.22"	
69	20º 31' 08.70"	103º 18' 54.61"	
70	20º 31' 08.05"	103º 18' 55.00"	C208
71	20º 31' 07.34"	103º 18' 55.43"	
72	20º 31' 06.69"	103º 18' 55.82"	
73	20º 31' 06.04"	103º 18' 56.21"	
74	20º 31' 05.33"	103º 18' 56.64"	
75	20º 31' 04.78"	103º 18' 56.97"	
76	20º 31' 02.34"	103º 18' 58.35"	
77	20º 31' 02.95"	103º 18' 59.50"	
78	20º 31' 03.41"	103º 19' 00.38"	AT42
79	20º 31' 03.88"	103º 19' 01.25"	
80	20º 31' 04.49"	103º 19' 02.39"	
81	20º 31' 01.26"	103º 18' 59.48"	
81A	20º 31' 00.46"	103º 18' 59.83"	GLF5
82	20º 31' 01.87"	103º 19' 00.61"	AT42
83	20º 31' 02.47"	103º 19' 01.74"	
83A	20º 31' 01.84"	103º 19' 02.41"	GLF5

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR HELICOPTERS STANDS
GENERAL AVIATION APRON

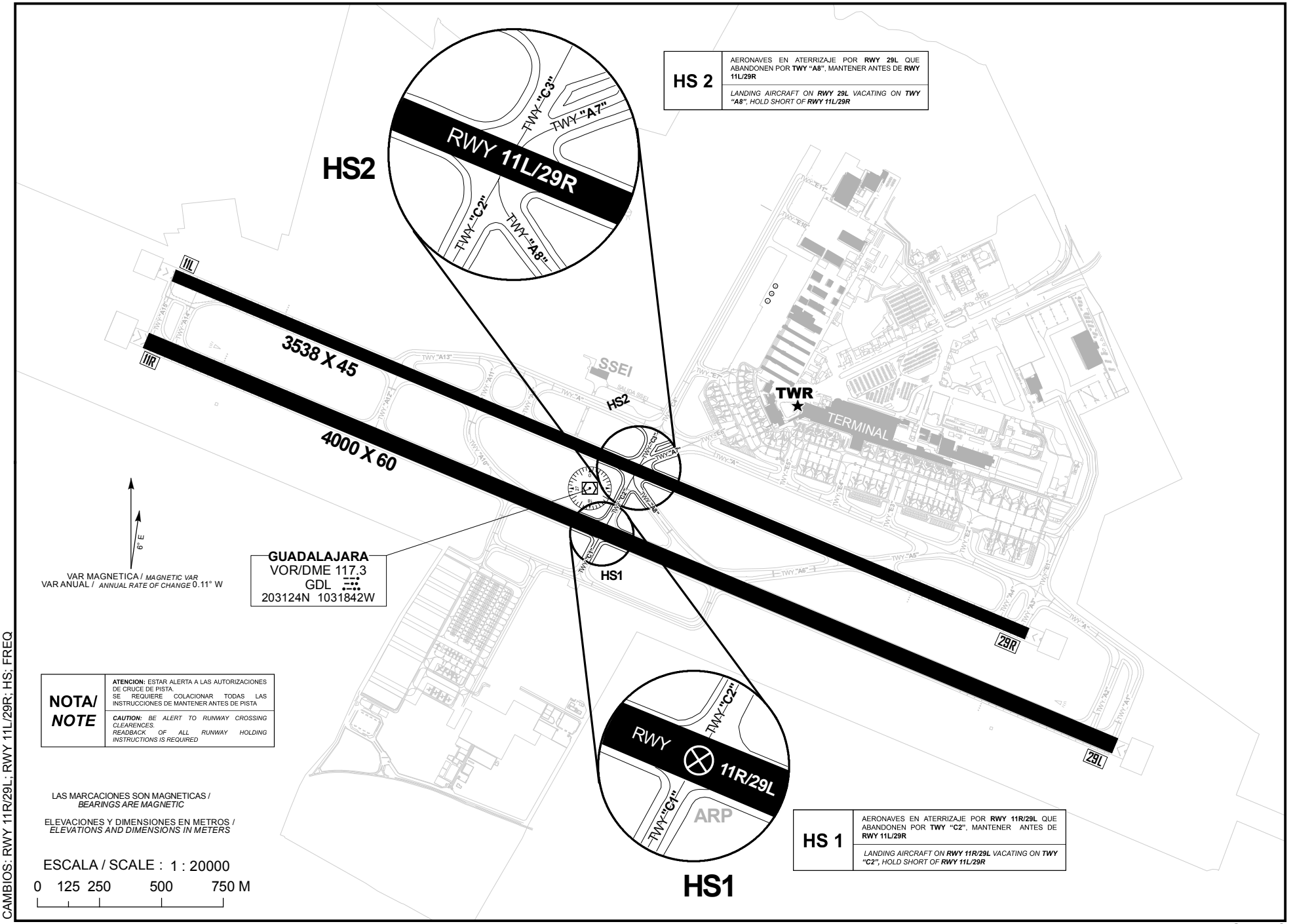
PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
H1	20º 30' 58.18"	103º 19' 00.89"	
H2	20º 30' 58.63"	103º 19' 01.73"	B212
H3	20º 30' 59.08"	103º 19' 02.57"	
H4	20º 30' 59.53"	103º 19' 03.41"	

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)
20 31 18.61 N 103 18 40.12 W
ELEV AD 1528 M

PDC	**132.8**	**APP**	**119.3, 120.8, 128.9**
SMC	**121.9**	**VOR/DME**	**117.3**
TWR	**118.1**	**ILS/IGDL**	**111.3**
EMERG	**121.5**	**ILS/IAIG**	**110.1**

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA



HS 2	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR **RWY 29L** QUE ABANDONEN POR **TWY "A8"**, MANTENER ANTES DE **RWY 11L/29R**
	*LANDING AIRCRAFT ON **RWY 29L** VACATING ON **TWY "A8"**, HOLD SHORT OF **RWY 11L/29R***

HS 1	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR **RWY 11R/29L** QUE ABANDONEN POR **TWY "C2"**, MANTENER ANTES DE **RWY 11L/29R**
	*LANDING AIRCRAFT ON **RWY 11R/29L** VACATING ON **TWY "C2"**, HOLD SHORT OF **RWY 11L/29R***

NOTA/ *NOTE*	**ATENCION:** ESTAR ALERTA A LAS AUTORIZACIONES DE CRUCE DE PISTA. SE REQUIERE COLACIONAR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE MANTENER ANTES DE PISTA
	***CAUTION:** BE ALERT TO RUNWAY CROSSING CLEARENCES. READBACK OF ALL RUNWAY HOLDING INSTRUCTIONS IS REQUIRED*

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 125 250 500 750 M

CAMBIOS: RWY 11R/29L; RWY 11L/29R; HS; FREQ

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(B747-8)

RWY 11R

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"F"** (B747-8)
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT **"F"*** (B747.8)

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

B747-8 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI /
***B747-8** WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE*

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON **CCO GDL Y TWR** /
*AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED WITH THE **CCO GDL AND TWR***

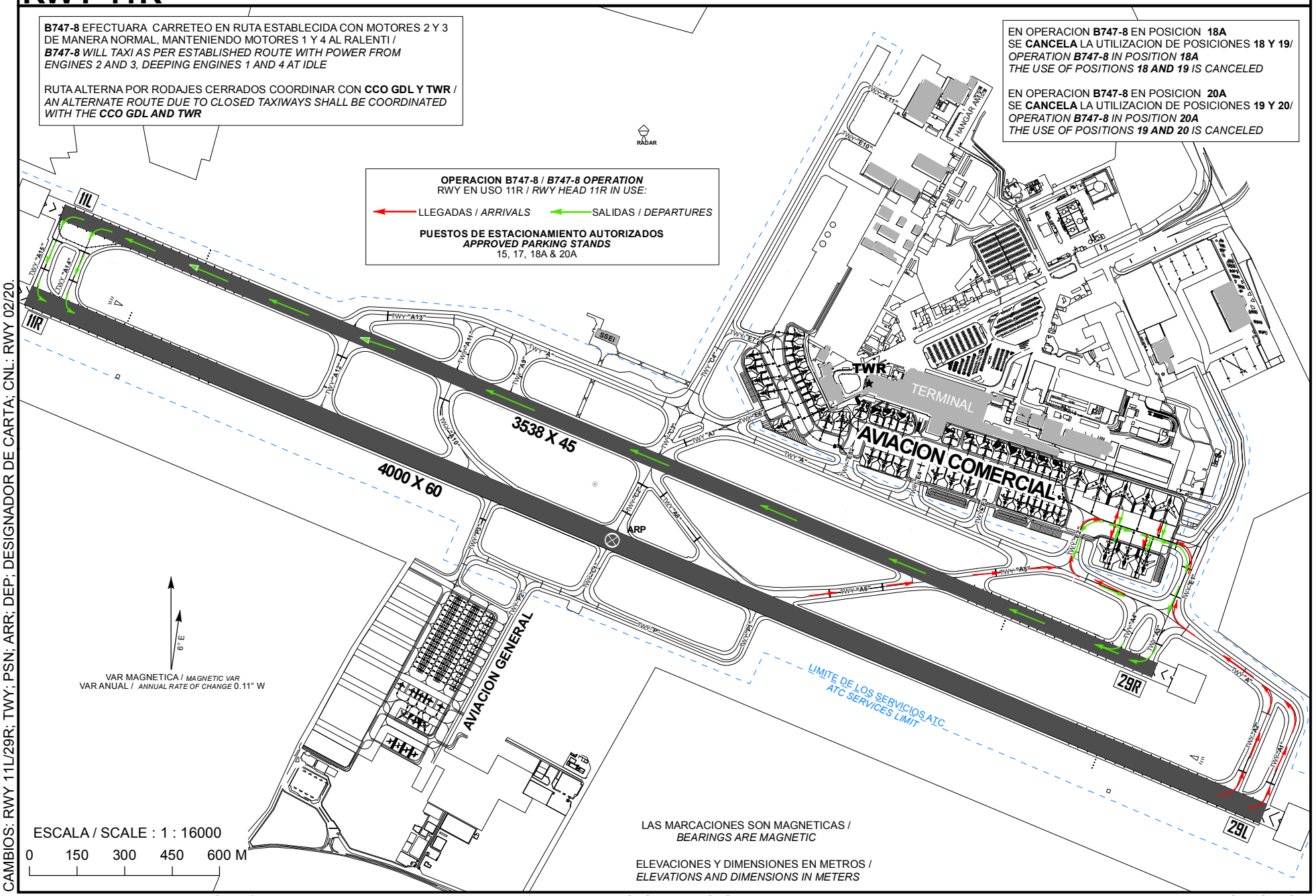
EN OPERACION **B747-8** EN POSICION **18A**
SE **CANCELA** LA UTILIZACION DE POSICIONES **18 Y 19**/
*OPERATION **B747-8** IN POSITION **18A***
*THE USE OF POSITIONS **18 AND 19** IS CANCELED*

EN OPERACION **B747-8** EN POSICION **20A**
SE **CANCELA** LA UTILIZACION DE POSICIONES **19 Y 20**/
*OPERATION **B747-8** IN POSITION **20A***
*THE USE OF POSITIONS **19 AND 20** IS CANCELED*

OPERACION B747-8 / ***B747-8 OPERATION***
RWY EN USO 11R / *RWY HEAD 11R IN USE:*

LLEGADAS / *ARRIVALS* — SALIDAS / *DEPARTURES*

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS
APPROVED PARKING STANDS
15, 17, 18A & 20A



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: RWY 11L/29R; TWY; PSN; ARR; DEP; DESIGNADOR DE CARTA; CNL: RWY 02/20.

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART
(B747-8)

RWY 29L

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"F"** (B747-8)
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT **"F"*** (B747-8)

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

B747-8 EFECTUARA CARRETEO EN RUTA ESTABLECIDA CON MOTORES 2 Y 3 DE MANERA NORMAL, MANTENIENDO MOTORES 1 Y 4 AL RALENTI /
***B747-8** WILL TAXI AS PER ESTABLISHED ROUTE WITH POWER FROM ENGINES 2 AND 3, DEEPING ENGINES 1 AND 4 AT IDLE*

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON **CCO GDL Y TWR** /
*AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED WITH THE **CCO GDL AND TWR***

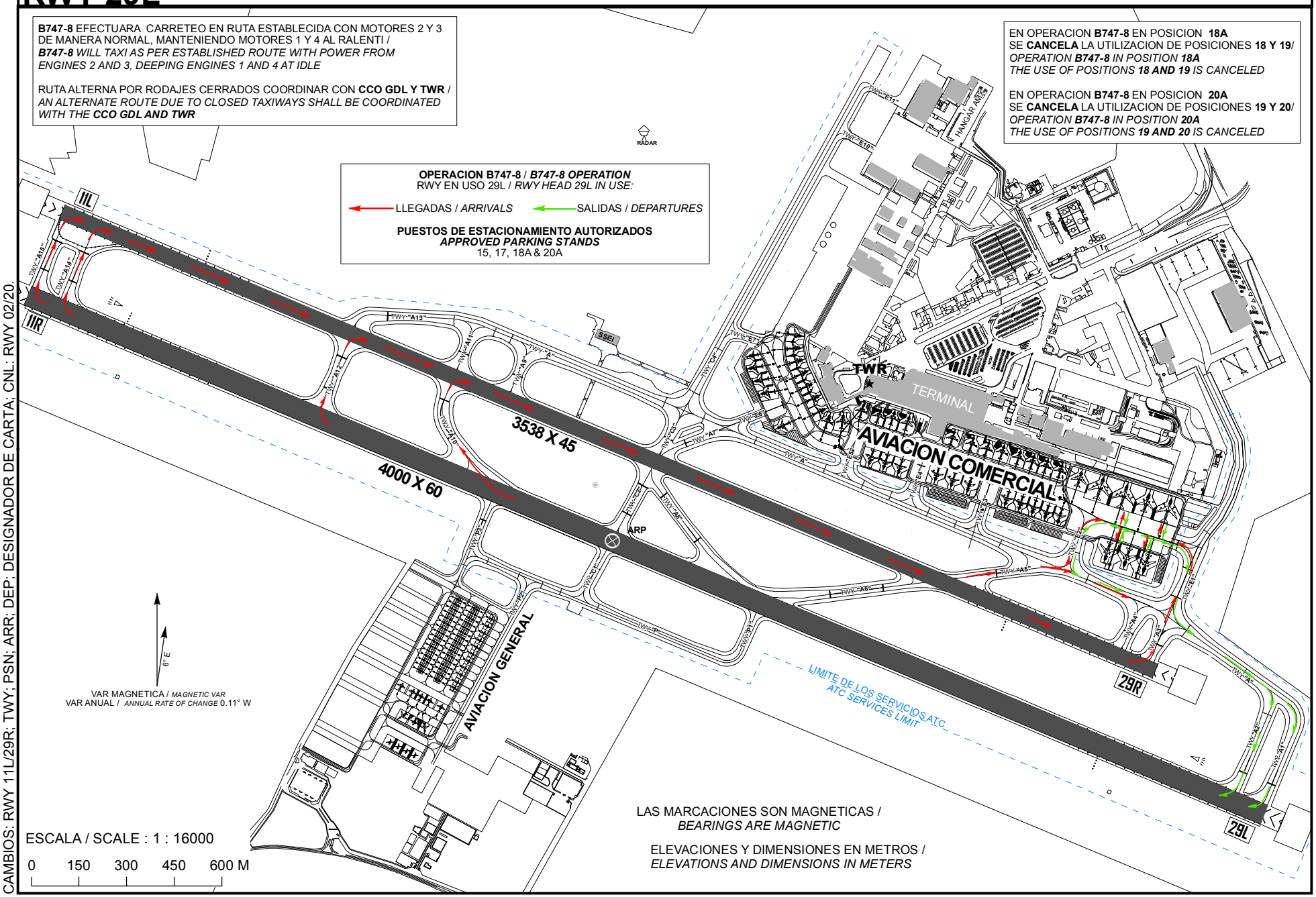
EN OPERACION **B747-8** EN POSICION **18A**
SE **CANCELA** LA UTILIZACION DE POSICIONES **18 Y 19**/
*OPERATION **B747-8** IN POSITION **18A***
*THE USE OF POSITIONS **18 AND 19** IS CANCELED*

EN OPERACION **B747-8** EN POSICION **20A**
SE **CANCELA** LA UTILIZACION DE POSICIONES **19 Y 20**/
*OPERATION **B747-8** IN POSITION **20A***
*THE USE OF POSITIONS **19 AND 20** IS CANCELED*

OPERACION B747-8 / *B747-8 OPERATION*
RWY EN USO 29L / *RWY HEAD 29L IN USE:*

LLEGADAS / *ARRIVALS* — SALIDAS / *DEPARTURES*

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS
APPROVED PARKING STANDS
15, 17, 18A & 20A



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: RWY 11L/29R; TWY; PSN; ARR; DEP; DESIGNADOR DE CARTA; CNL: RWY 02/20.

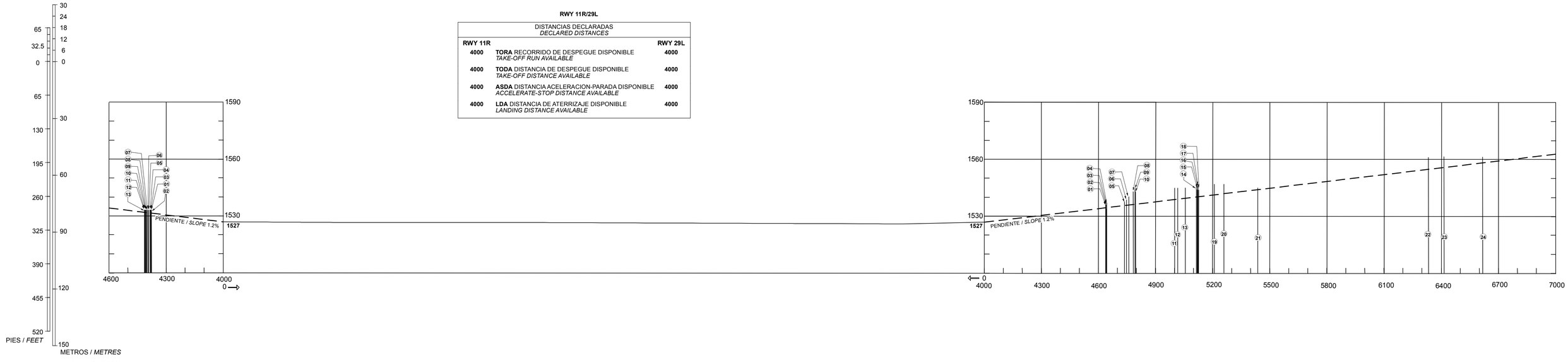
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RWY 11R/29L

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

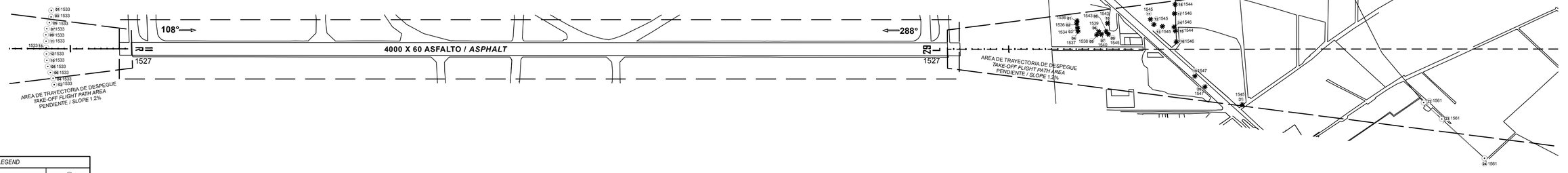
VAR 6° E



Escala Vertical / *Vertical Scale* **1 : 1,200**

RWY 11R/29L

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 11R		**RWY 29L**
4000	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**4000**
4000	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**4000**
4000	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**4000**
4000	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**4000**



CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	■
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 12,000**

METROS / *METRES*
400 320 240 160 80 0 400 800 1200 1600 2000
790 395 0 790 1580 2370 3160 3950 4740 5530 6320
PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: OBSTACULOS

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

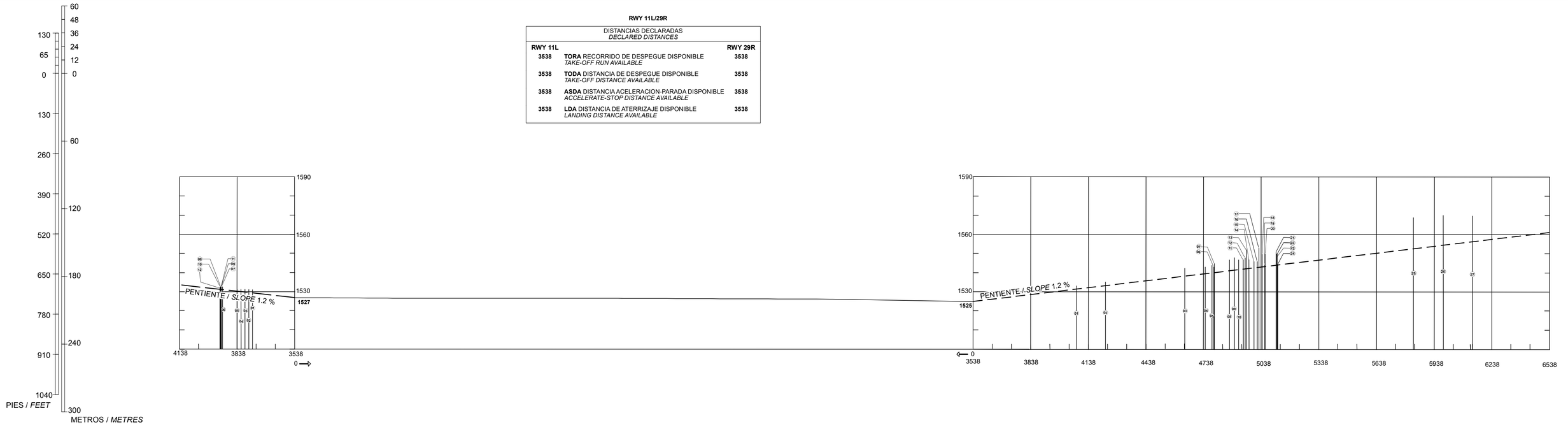
MEXICO, GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RWY 11L/29R

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

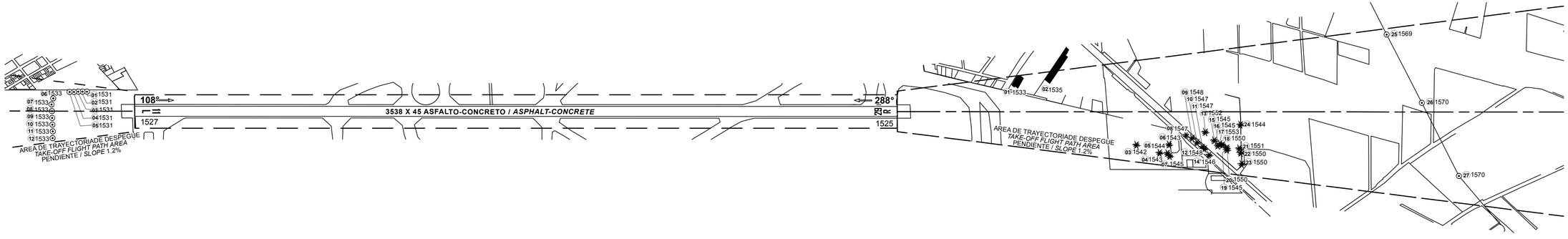
VAR 6° E

RWY 11L/29R

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 11L		**RWY 29R**
3538	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**3538**
3538	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**3538**
3538	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**3538**
3538	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**3538**



Escala Vertical / *Vertical Scale* **1 : 2,000**



Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 12,000**

METROS / *METRES*
400 320 240 160 80 0 400 800 1200 1600 2000

PIES / *FEET*
790 395 0 790 1580 2370 3160 3950 4740 5530 6320

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: RWY 11L/29R, CNL: RWY 02/20

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
RWY 11L/29R
RWY 11R/29L

103°22'W 103°21'W 103°20'W 103°19'W 103°18'W 103°17'W 103°16'W 103°15'W

20°35'N 20°34'N 20°33'N 20°32'N 20°31'N 20°30'N 20°29'N

ELEVACION AD 1528

VAR 6° E
CAMBIO ANUAL
ANNUAL RATE OF CHANGE
0.1° W

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV 1673

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 1573

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2.5%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA
INNER APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA
INNER TRANSITION SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 33.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUMPIDO
BALKED LANDING SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 3.33%

SECCION/SECTION 1
ELEV 1577

SECCION/SECTION 2
ELEV 1577

SECCION/SECTION 3
ELEV 1567

SECCION/SECTION 4
ELEV 1577

SECCION/SECTION 5
ELEV 1583

SECCION/SECTION 6
ELEV 1577

SECCION/SECTION 7
HORIZONTAL

3538 X 45 M ASFALTO-CONCRETO / ASPHALT-CONCRETE
4000 X 60 M ASFALTO / ASPHALT
ARP
VOR/DME/GDE

108° 1527
288° 1525

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL AVIATION APRON

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

1600 68
1606 70
1608 69
1612 66
67 1616
65 1603
74 1670
1642 71
1654 72
73 1646
1588 62
64 1588
1575 63
1550 3
1551 4
1537 47
46 1538
5 1538
61 1573
1589 52
1597 53
1576 54
1578 55
1580 56
57 1580
58 1580
59 1580
60 1580
49 1550
33 1541
50 1553
48 1556
34 1540
35 1547
12 1547
13 1548
15 1547
19 1547
18 1554
14 1552
16 1555
41 1556
37 1553
38 1553
39 1553
23 1553
24 1550
25 1550
26 1551
27 1550
1551 51
1546 36
1554 40
1570 29
30 1570
31 1572
1542 6
1543 7
1545 8
1544 10
1545 11
1543 9
1549 43
1552 44
1543 22
1553 45
1548 20
1546 21
1552 17
1550 28

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* **20°31'18.61" N 103°18'40.12" W**	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
CONJUNTO DE OBSTACULOS *SET OF OBSTACLES*	

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*

No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
500 250 0 500 1000 1500 2000 2500

PIES / *FEET*
800 400 0 800 1600 2400 3200 4000 4800 5600 6400

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 13N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 13N

CAMBIOS: RWY 11R/29L, RWY 11L/29R; OBSTACULOS; DESIGNADOR DE CARTA: CNL RWY 02/20.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

MEXICO, GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
2-21 MMGL AOC-3

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMGL TMA Y EN LA CTR MMGL.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Guadalajara, Zona de Control Guadalajara, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Guadalajara (MMGL TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Guadalajara (MMGL CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono definido por los puntos GL1, GL2, GL3, GL4, GL5, GL6, GL7, GL8 y GL9, cuyas coordenadas están indicadas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMGL.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE, “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Prohibido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMGL VAC-8

6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

6.3 Se requiere autorización previa de MMGL TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo.

6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMGL SMC en la frecuencia 121.90 MHZ, durante el primer contacto.

6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107SCT-2019, ques establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto.

6.7 Los vuelos sin radiocomunicación que operen dentro de la MMGL TMA deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMGL CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS y CORREDORES VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de la MMGL TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 El uso de los corredores VFR A (alfa) para pistas 11, Z (zulu) para pistas 29, será asignado por MMGL TWR. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves estos corredores será de 6500 FT de acuerdo a instrucciones proporcionadas por MMGL TWR.

8.3 El corredor VFR N (november) designado para el cruce de las MMR104 y MMR105, espacio aéreo Clase “G” con 1 MN de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6500 FT

8.4 El corredor VFR Q (quebec) designado para el cruce de la MMR107, espacio aéreo Clase “D” dentro de la MMGL CTR y Clase “G” fuera de la MMGL CTR con 1 MN de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6500 FT.

8.5 El corredor VFR V (victor) designado para el cruce de la trayectoria de aterrizaje y despegue de las pistas 11/29, exclusivo para aeronaves de ala rotativa, espacio aéreo Clase “D” con 1 MN de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6000 FT. Los helicópteros antes de ingresar al corredor deberán notificar a MMGL TWR sus intenciones.

8.6 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMGL TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMGL, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Llegadas Guadalajara (MMGL APP) en 120.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.7 Los vuelos que requieran penetrar la MMGL TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Llegadas Guadalajara (MMGL APP) en 120.80 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.8 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMGL TMA, deberán establecer contacto con Llegadas Guadalajara MMGL APP en 120.80 MHZ.

8.9 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMGL deberán sintonizar la frecuencia MMGL ATIS en 127.90 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive, hasta recabar transpondedor proporcionado por MMGL APP o MMGL TWR.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMGL TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMGL TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMGL cuya procedencia sea fuera la MMGL TMA, notificarán su posición e intenciones a Guadalajara Llegadas en la frecuencia 120.80 MHZ antes de penetrar la MMGL TMA.

10.3 Los vuelos con destino a MMGL cuya procedencia se encuentre dentro de la MMGL TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre Guadalajara, antes de penetrar la MMGL CTR.

10.4 Utilizarán la frecuencia CTAF (common traffic advisory frequency) Frecuencia común de aviso de Tráfico 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.5 Las aeronaves en sobrevuelo, destino MMGL, algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMGL CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMGL CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.10 MHZ MMGL TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.6 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMGL CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.10 MHZ MMGL TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/GDL	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ACATLÁN	243°	16.8	20 25 26	103 35 29
AMECA	266°	41.2	20 32 55	104 02 35
AUTÓNOMA	324°	11.7	20 41 37	103 24 57
CAJITITLÁN	180°	6	20 25 26	103 19 23
CAMPO DE GOLF	000°	3.1	20 34 30	103 18 22
CASETA DE COBRO	060°	13.7	20 36 56	103 05 19
CENTRO LOGÍSTICO (CLJ)	233°	19.8	20 21 06	103 36 40
CISTERNA	231°	2.9	20 29 49	103 21 16
COCULA	246°	30.3	20 21 55	103 49 20
COSTCO	287°	8.5	20 34 46	103 27 00
CRUCERO MACRO	242°	13.9	20 26 13	103 32 26
CUEXCO	205°	6.5	20 25 48	103 22 13
ESTADIO	349°	10.9	20 42 18	103 19 41
ESTADIO CHIVAS	312°	12.7	20 40 54	103 27 46
HOTEL TAPATÍO	349°	5.3	20 36 40	103 19 12
IMSS 180	253°	5	20 30 25	103 23 56
ISLA DEL PRESIDIO	125°	21.4	20 17 26	103 01 25
IXTEPETE	306°	9.6	20 37 53	103 26 20
IXTLAHUACÁN DEL RIO	005°	20.8	20 51 51	103 14 25
LAGUNA SECA	226°	17.7	20 20 34	103 33 39
LOS CAMACHOS	348°	17.9	20 49 17	103 20 32
METROPOLITANO	315°	11.5	20 40 23	103 26 24
OCOTLÁN (OCT)	101°	31.7	20 22 16	102 46 25
OUTLET	264°	9.7	20 31 19	103 28 59
PACO (PAK)	140°	15.4	20 18 32	103 09 36
PIRAMIDE	186°	4.1	20 27 24	103 19 36
PLANTA	349°	14.9	20 46 18	103 20 06
PONCITLÁN	106°	22.9	20 22 36	102 56 10
SAN FRANCISCO DE IXCATAN	349°	20.2	20 51 38	103 20 30
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	251°	11.1	20 28 50	103 30 10
TLAJOMULCO	243°	8.1	20 28 32	103 26 49
TONALÁ	027°	7.2	20 37 26	103 14 31
ZACOALCO	216°	23.1	20 14 00	103 35 00
ZAPOTLÁN DEL REY	093°	22.1	20 28 02	102 55 28
ZAPOTLANEJO	061°	15	20 37 21	103 04 04

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMGL.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMGL TWR en la frecuencia 118.10 MHZ, antes de penetrar la MMGL CTR.

12.1.2 MMGL TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.1.3 Si proceden del N y NW de la estación, reportarse con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ en el punto de notificación visual San Francisco de Ixcatan nivelado a 6500 FT, notificando que ingresarán al corredor N (november). Posterior mantenerse en espera en el punto de notificación visual Estadio, hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.4 Si proceden del NE de la estación, reportarse con MMZP TWR en frecuencia de 118.45 MHZ en el punto de notificación visual Ixtlahuacán del Río, nivelado a 6500 FT, notificando que ingresarán al corredor N (november) desde el punto de notificación Camachos. Posterior mantenerse en espera en el punto de reporte visual Estadio hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.5 Si proceden del E y NE de la estación, reportarse con MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ en el punto de notificación visual Zapotlanejo, mantenerse en espera en punto de notifiación visual Caseta de cobro hasta recabar autorización para ingresar a la CTR y proseguir de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.6 Si proceden del S y SE de la estación, reportarse con MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ en el punto de notificación visual Isla del Presidio, posterior proseguir ruta visual Isla del Presidio-PAK-Cajititlán. Mantenerse en espera hasta recabar autorización para ingresar a la CTR y proseguir de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.1.7 Si proceden del W de la estación, reportarse con MMZP TWR en frecuencia de 118.45 MHZ en el punto de notificación visual COCULA, informando que ingresarán al corredor Q (quebec) nivelado a 6500 FT. Posterior mantenerse en el punto de notificación visual CUEXCO en espera, hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMGL SMC 121.90 MHZ para recabar autorización y asignación de código transpondedor. Las maniobras están sujetas a tránsito, se deberá proporcionar un área alterna en caso de no ser aprobadas las maniobras de toques y despegues (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC

12.2.3 Mantener comunicación con MMGL TWR 118.10 MHZ.

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMGL CTR a/o por debajo de 6500 FT AMSL.

12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMGL TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMGL SMC 121.90 MHZ para recabar autorización, asignación de Código transpondedor (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC.

12.3.3 Establecer comunicación con RAMPA en 134.10 Mhz informando que cuentan con autorización para instrucciones y movimiento dentro de la plataforma hasta el punto de transferencia con MMGL SMC.

12.3.4 Establecer comunicación con MMGL SMC en 121.90 Mhz para identificación e instrucciones de rodaje hacia la pista en uso hasta la transferencia con MMGL TWR.

12.3.5 Mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para instrucciones de despegue.

12.3.6 Aeronaves de ala rotativa mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para asignación de código transpondedor (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC.

12.3.7 Aeronaves de ala rotativa mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para instrucciones de despegue.

12.3.8 Al abandonar la frecuencia de MMGL TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMGL TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o en el límite de MMGL CTR.

12.3.9 Salidas al N y NW, reportarse en el punto de notificación Estadio con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del Corredor Visual **N (november)** a una altitud máxima de 6500 FT para posterior proseguir a destino.

12.3.10 Salidas al NE, reportarse en el punto de notificación Estadio con MMZP TWR frecuencia de 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del Corredor Visual **N (november)** en el punto de notificación visual Los Camachos para proseguir a Ixtlahuacán del Río y destino.

12.3.11 Salidas al E y NE Ruta Visual Campo de Golf-Tonalá-Caseta-Zapotlanejo y destino.

12.3.12 Salidas al SE Ruta visual Pirámide-PAK-Isla del Presidio y destino.

12.3.13 Salidas al S Ruta visual Pirámide-Cajititlán y destino.

12.3.14 Salidas al W Ruta Visual Pirámide-Cuexco-Corredor **Q (quebec)** para el cruce de la MMR107, reportarse en el punto de reporte visual Crucero Macro con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del corredor visual **Q (quebec)** a una altitud máxima de 6500 FT. Nota: Si el destino es MMPR, reportarse que se encuentra fuera de la MMR107 con MMZP TWR en el punto de notificación Cocula. Si el destino es MMZO o cualquier aeródromo hacia el S y SW reportarse que se encuentra fuera de la MMR107 en el punto de notificación visual Zacoalco en frecuencia alterna de MMZP TWR 123.35 MHZ.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.3.1, 12.3.6, 12.3.7 y 12.3.8;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue y/o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias y/o áreas establecidas.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMGL CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMGL TWR en 118.10 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de llegada y salida

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual ESTADIO, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA FIJA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CUEXCO	CUEXCO – PIRÁMIDE – MMGL
ESTADIO	ESTADIO – CAMPO DE GOLF – MMGL
ISLA DEL PRESIDIO	ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – CAJITITLÁN -
OCOTLÁN (OCT)	OCOTLÁN (OCT) – ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – PIRÁMIDE – MMGL
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO – CASETA DE COBRO – TONALÁ – MMGL

13.3 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
METROPOLITANO	METROPOLITANO – HOTEL TAPATÍO – CAMPO DE GOLF – MMGL
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	SANTA CRUZ DE LAS FLORES – TLAJOMULCO – CISTERNA – MMGL
OUTLET	OUTLET – IMSS 180 – CISTERNA – MMGL

14.Operación en el Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo

14.1 MMGL TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMGLTWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:

a) RWY 11 L: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

b) RWY 11 R: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

c) RWY 29 L: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

d) RWY 29 R: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

Nota: *Circuito de tránsito de aeródromo por la derecha a RWY 29 L/R no autorizado por debajo de 6000 FT, debido a que no es visible desde TWR.*

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMGL.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con MMGL TWR al teléfono 33-36-88-59-18, de no ser posible:

15.1.3 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.4 La aproximación y el aterrizaje, si procede del N, NE o NW solo será posible en RWY 11L/29R acorde al punto 14.2 del presente procedimiento, interceptará el tramo a favor del viento a través de TWR de acuerdo a la pista que observe en uso y mantendrá en círculos de 360º hasta recibir señales luminosas emitidas por MMGL TWR.

15.1.5 La aproximación y el aterrizaje, si procede del S, SE, SW o W solo será posible en 11R/29L acorde al punto 14.2 del presente procedimiento, interceptará el tramo a favor del viento a través de TWR de acuerdo a la pista que observe en uso y mantendrá en círculos de 360º hasta recibir señales luminosas emitidas por MMGL TWR.

15.1.6 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.7 Reportar su llegada a MMGL OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Se establecerá comunicación con la frecuencia de los ATS (MMGL APP, MMGL TWR, etc) correspondiente para notificar intenciones.

16.3 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.4 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.5 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.5.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.5.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.5.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.6 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMGL OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia FPQ 122.35 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMGL TWR. Fuera de la CTR de MMGL, deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
GL1	20 32 47	103 39 57
GL2	20 45 20	103 34 03
GL3	20 33 27	103 20 56
GL4	20 31 12	103 15 35
GL5	20 29 58	102 57 27
GL6	20 17 53	103 02 58
GL7	20 18 36	103 04 40
GL8	20 29 21	103 16 27
GL9	20 31 37	103 21 50

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

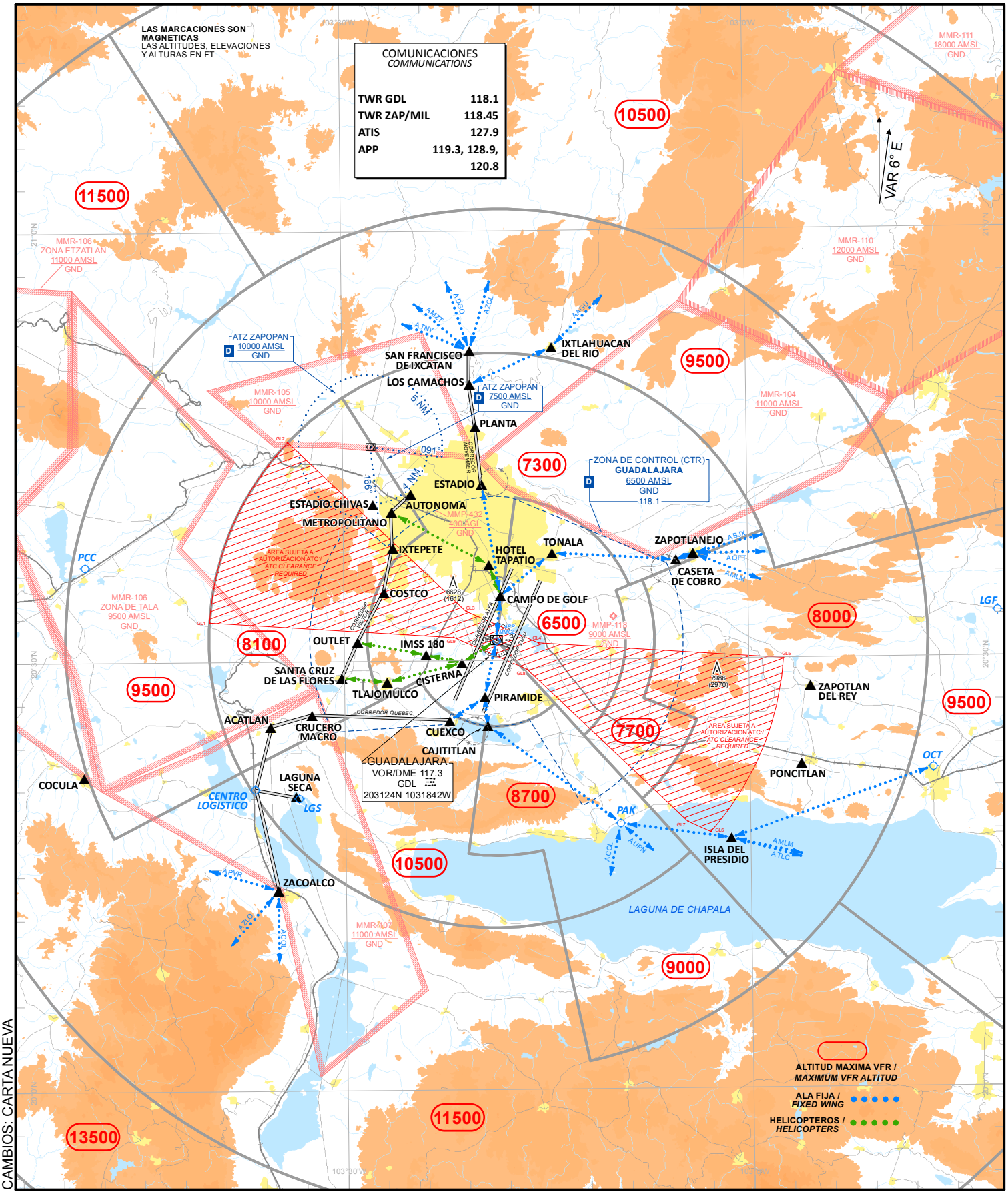
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

ELEV AD 5013 **FT**



CAMBIOS: CARTA NUEVA

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

GUADALAJARA

ELEV AD 5013 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1370000

NM 0 5 10 20 30

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER AL **VOR/DME/GDL** / *ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE* ***VOR/DME/GDL***

LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. *SID FIXES* ***SHOULD NOT*** *BE USED FOR ARRIVALS.*

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

VAR 6° E

COMUNICACIONES / *COMMUNICATIONS*

TWR GDL	118.1
TWR ZAP/MIL	118.45
ATIS	127.9
APP	119.3, 120.8, 128.9
ACC/MMEX SEC 6	126.15
ACC/MMEX SEC 7	123.90
ACC/MMEX SEC 8	127.30
ACC/MMEX SEC 10	133.20

RESTRICCION DE VELOCIDAD / ***SPEED RESTRICTION***

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/GDL	GND	15000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/GDL	ELEV AD	8000 AMSL

CAMBIOS: JURISDICCION TMA; KASUP, MUTEM; FREQ; CTR

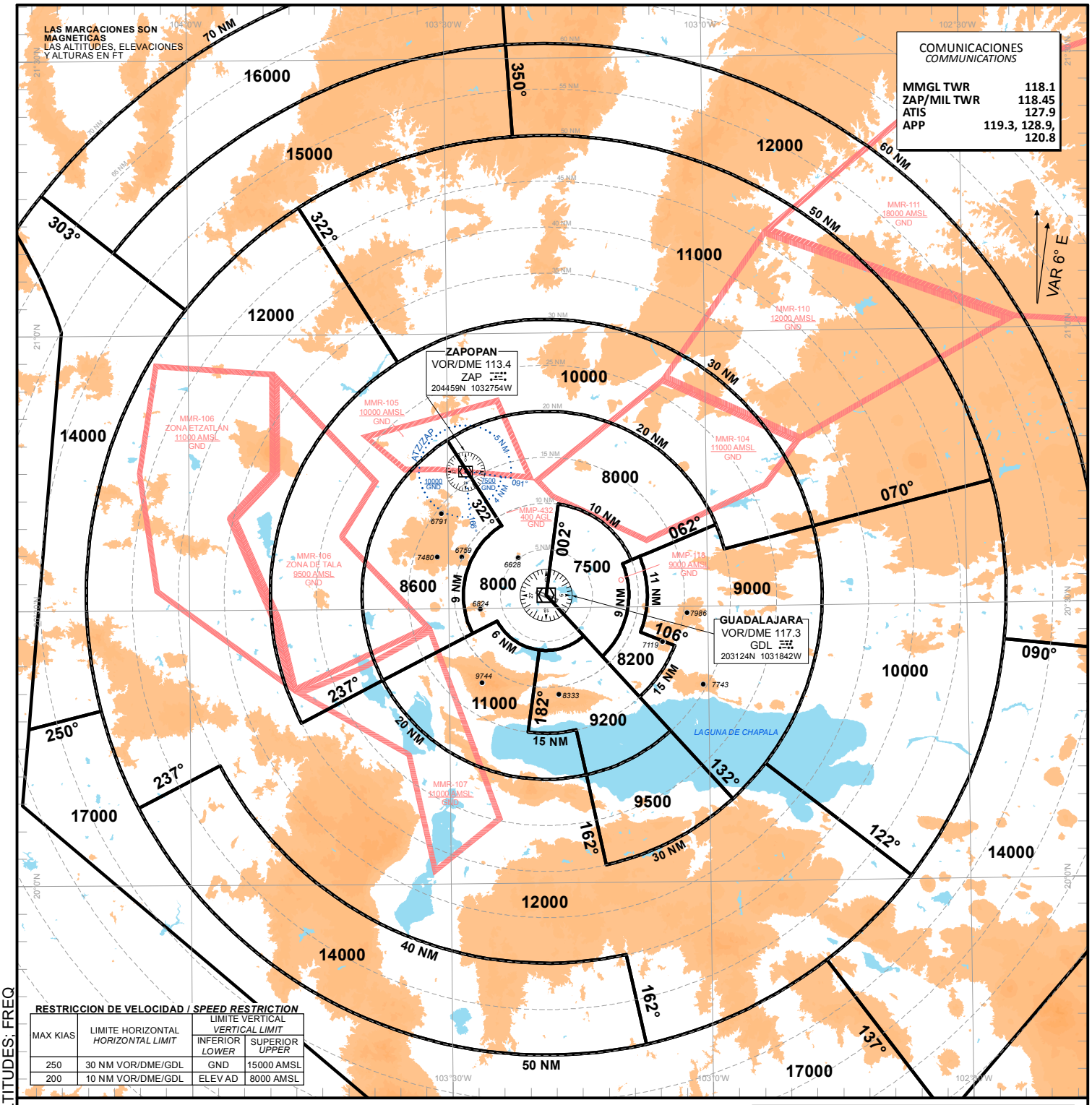
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

GUADALAJARA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA
AD ELEV 5013 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/GDL	GND	15000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/GDL	ELEV AD	8000 AMSL

TAR / SSR / GDL

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA/ *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE GUADALAJARA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA/ *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS:SECTORES; ALTITUDES; FREQ

ESCALA / *SCALE* 1:1100000

30 NM 20 10 5 0

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

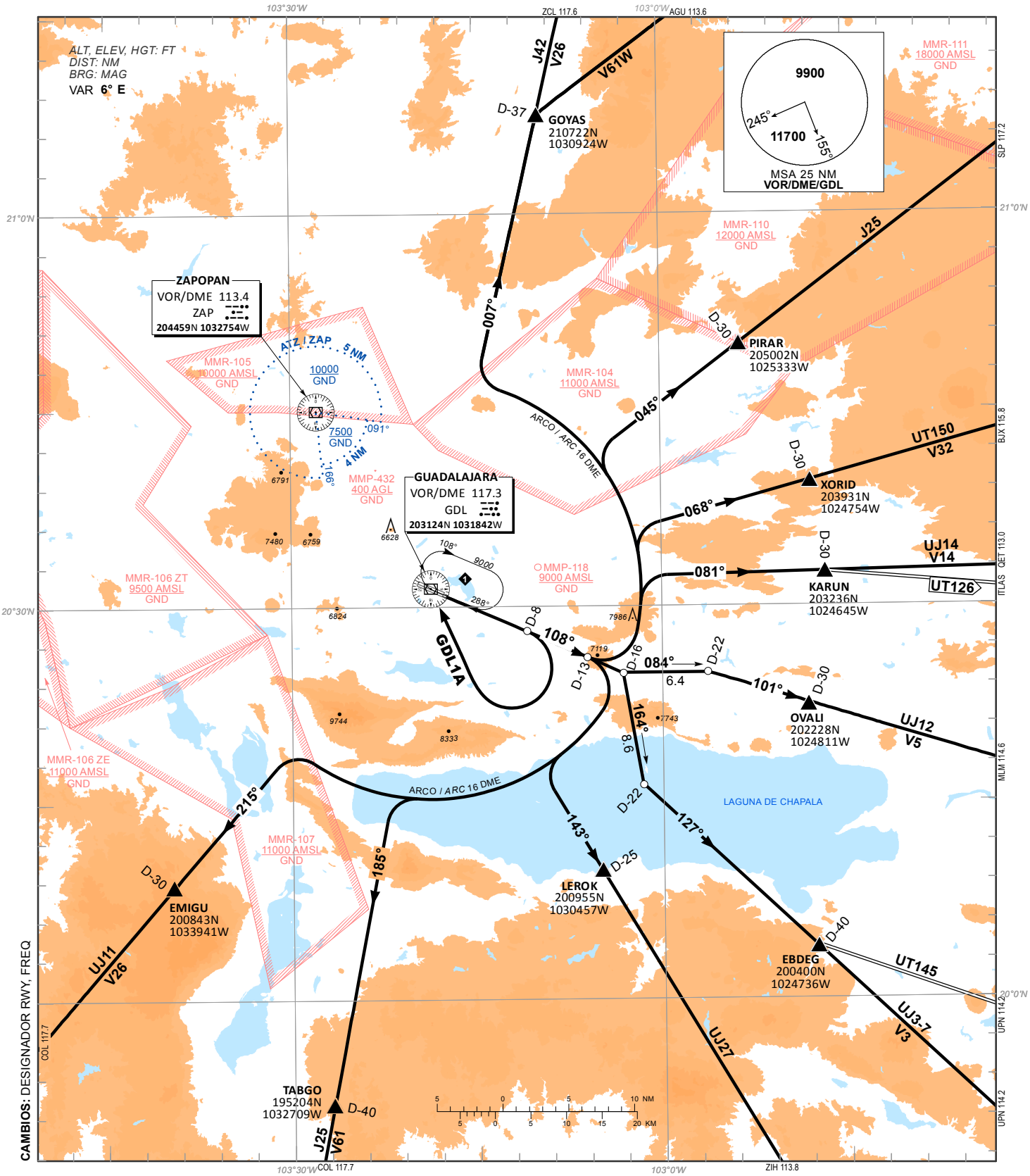
RWY 11R/L

GOYAS1A, PIRAR1, XORID1, KARUN1,OVALI1, EBDEG1, LEROK1, TABGO1A, EMIGU1A,GDL1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

RMK:
-



CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, FREQ

SALIDAS PISTA 11R/L:

SALIDAS:

GOYAS UNO ALFA	**(GOYAS1A)**
PIRAR UNO	**(PIRAR1)**
XORID UNO	**(XORID1)**
KARUN UNO	**(KARUN1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS**, **PIRAR**, **XORID** O **KARUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **OVALI UNO** **(OVALI1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 084°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 101°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **OVALI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES RWY 11R/L:

DEPARTURES:

GOYAS ONE ALFA	***(GOYAS1A)***
PIRAR ONE	***(PIRAR1)***
XORID ONE	***(XORID1)***
KARUN ONE	***(KARUN1)***

*CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **GOYAS, PIRAR, XORID** OR **KARUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***OVALI ONE*** ***(OVALI1)***

*CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **084° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-101°** TO **OVALI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.6% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDA: **EBDEG UNO** **(EBDEG1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 164°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 127°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **EBDEG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

DEPARTURE: ***EBDEG ONE*** ***(EBDEG1)***

*CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **164° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-127°** TO **EBDEG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDAS: **LEROK UNO (LEROK1)**
TABGO UNO ALFA (TABGO1A)
EMIGU UNO ALFA (EMIGU1A)

DEPARTURES: ***LEROK ONE (LEROK1)***
TABGO ONE ALFA (TABGO1A)
EMIGU ONE ALFA (EMIGU1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LEROK**, **TABGO** O **EMIGU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **LEROK, TABGO** OR **EMIGU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

*THESE SID´s REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ ***RATE OF CLIMB***
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO /** ***PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.11% (FT/MIN)	**333**	**417**	**500**	**583**	**667**	**750**	**833**

SALIDA: **GUADALAJARA UNO ALFA (GDL1A)**

DEPARTURE: ***GUADALAJARA ONE ALFA (GDL1A)***

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7100 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **GDL R-108°** TO **D-8 GDL (OR 7100 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ ***RATE OF CLIMB***
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO /** ***PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.77% (FT/MIN)	**387**	**483**	**580**	**677**	**773**	**870**	**967**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/*TO*	ZCL	V-26	J-42	7700
A/*TO*	AGU	V-61W		7700
A/*TO*	AGU	V-61	UJ-11, UT-44	8000
A/*TO*	SLP		J-25	8100
A/*TO*	BJX	V-32	UT-150	8200
A/*TO*	QET	V-14	UJ-14	8200
A/*TO*	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/*TO*	TLC		J-42	8000
A/*TO*	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/*TO*	COL	V-61	J-25	10800
A/*TO*	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/*TO*	ZLO	V-26W		10600
A/*TO*	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/*TO*	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/*TO*	PVR	V-14N	UJ-14N	8000
A/*TO*	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/*TO*	MZT		UJ-3	8100
A/*TO*	MZT		UJ-7	8100
A/*TO*	DGO		UJ-27	8000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

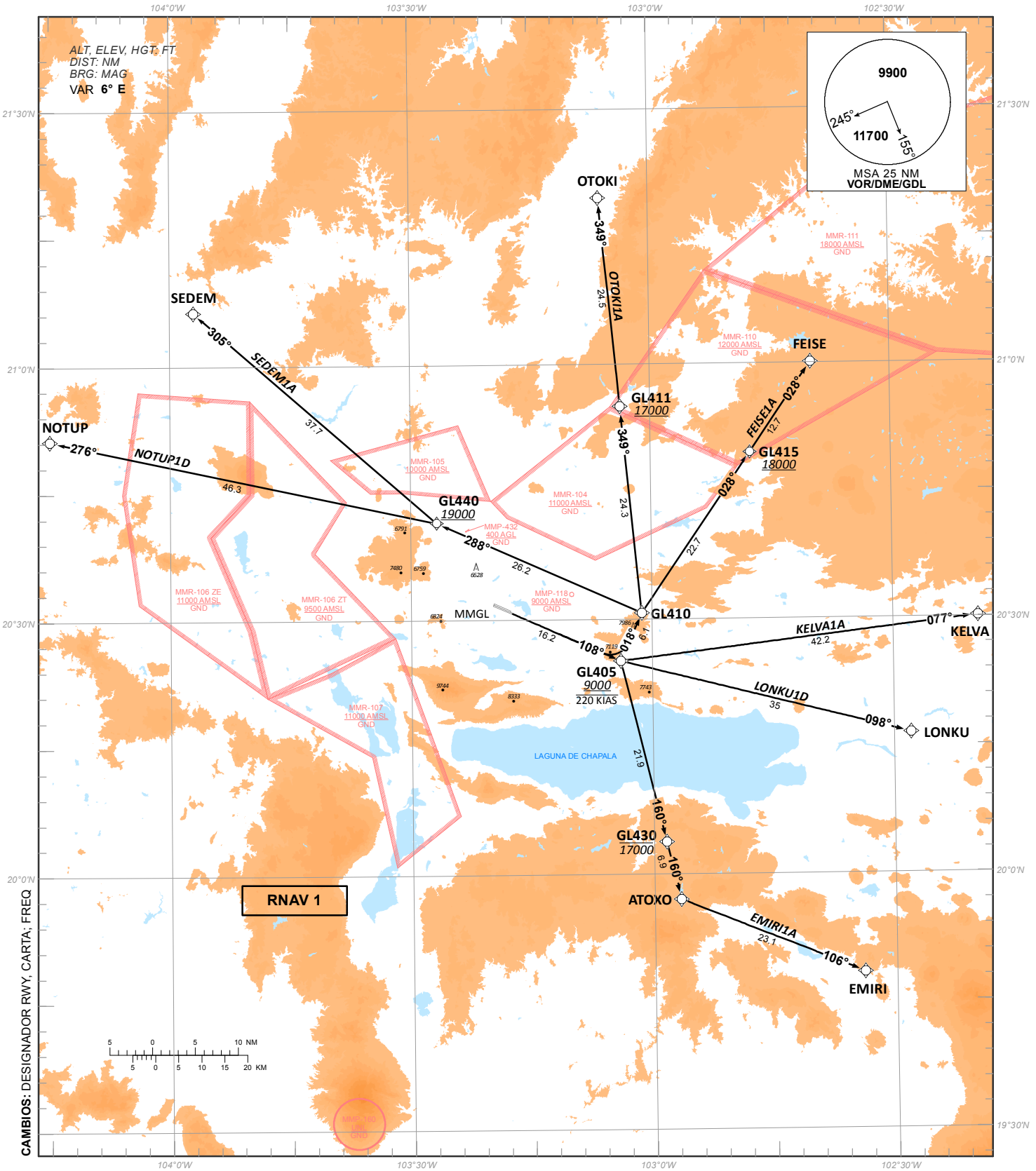
RNAV RWY 11R/L

OTOKI1A, FEISE1A, KELVA1A, LONKU1D, EMIRI1A, NOTUP1D, SEDEM1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*
- MINIMUM PDG: OTOKI1A, FEISE1A, NOTUP1D, SEDEM1A **3.9%** UP TO **8000**; KELVA1A, LONKU1D, EMERI1A **3.6%** UP TO **7000**
- OPERATIONAL PDG: OTOKI1A **4.5%** UP TO **17000**; FEISE1A **5.0%** UP TO **18000**; EMIRI1A **5.0%** UP TO **17000**; NOTUP1D, SEDEM1A **5.0%** UP TO **19000**



CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11R/L
RUNWAY 11R/L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OTOKI 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
30	TF	GL410	-	018 (024.2)	6	6.1				-	RNAV 1
40	TF	GL411	-	349 (354.6)	6	24.3		+17000		-	RNAV 1
50	TF	OTOKI	-	349 (354.5)	6	24.5				-	RNAV 1

FEISE 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
30	TF	GL410	-	018 (024.2)	6	6.1				-	RNAV 1
40	TF	GL415	-	028 (034.4)	6	22.7		+18000		-	RNAV 1
50	TF	FEISE	-	028 (034.4)	6	12.7				-	RNAV 1

KELVA 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
30	TF	KELVA	-	077 (083.1)	6	42.2				-	RNAV 1

LONKU 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
30	TF	LONKU	-	098 (104.2)	6	35				-	RNAV 1

EMIRI 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
30	TF	GL430	-	160 (166.3)	6	21.9		-17000		-	RNAV 1
40	TF	ATOXO	-	160 (166.4)	6	6.9				-	RNAV 1
50	TF	EMIRI	-	106 (111.9)	6	23.1				-	RNAV 1

NOTUP 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
20	TF	GL410	-	018 (024.2)	6	6.1				-	RNAV 1
30	TF	GL440	-	288 (294.1)	6	26.2		+19000		-	RNAV 1
40	TF	NOTUP	-	276 (282.3)	6	46.3				-	RNAV 1

SEDEM 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW11R	-							-	
20	TF	GL405	-	108 (114)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
10	IF	RW11L	-							-	
20	TF	GL405	-	109 (114.5)	6	16.2		+9000	-220	-	RNAV 1
										-	
20	TF	GL410	-	018 (024.2)	6	6.1				-	RNAV 1
30	TF	GL440	-	288 (294.1)	6	26.2		+19000		-	RNAV 1
40	TF	SEDEM	-	305 (311.3)	6	37.7				-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATOXO	19°57'02''N 102°56'44''W
EMIRI	19°48'21''N 102°33'58''W
FEISE	21°00'07''N 102°39'52''W
GL405	20°25'06.9''N 103°03'56.7''W
GL410	20°30'44.3''N 103°01'15.9''W
GL411	20°55'02.9''N 103°03'44.0''W
GL415	20°49'34.3''N 102°47'33.8''W
GL430	20°03'48.1''N 102°58'27.8''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL440	20°41'26.7''N 103°26'45.1''W
KELVA	20°30'08''N 102°19'21''W
LONKU	20°16'28''N 102°27'53''W
NOTUP	20°51'13''N 104°15'03''W
OTOKI	21°19'34''N 103°06'14''W
RW11L	20°31'51.7''N 103°19'36.0''W
RW11R	20°31'43.6''N 103°19'39.7''W
SEDEM	21°06'20''N 103°57'02''W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

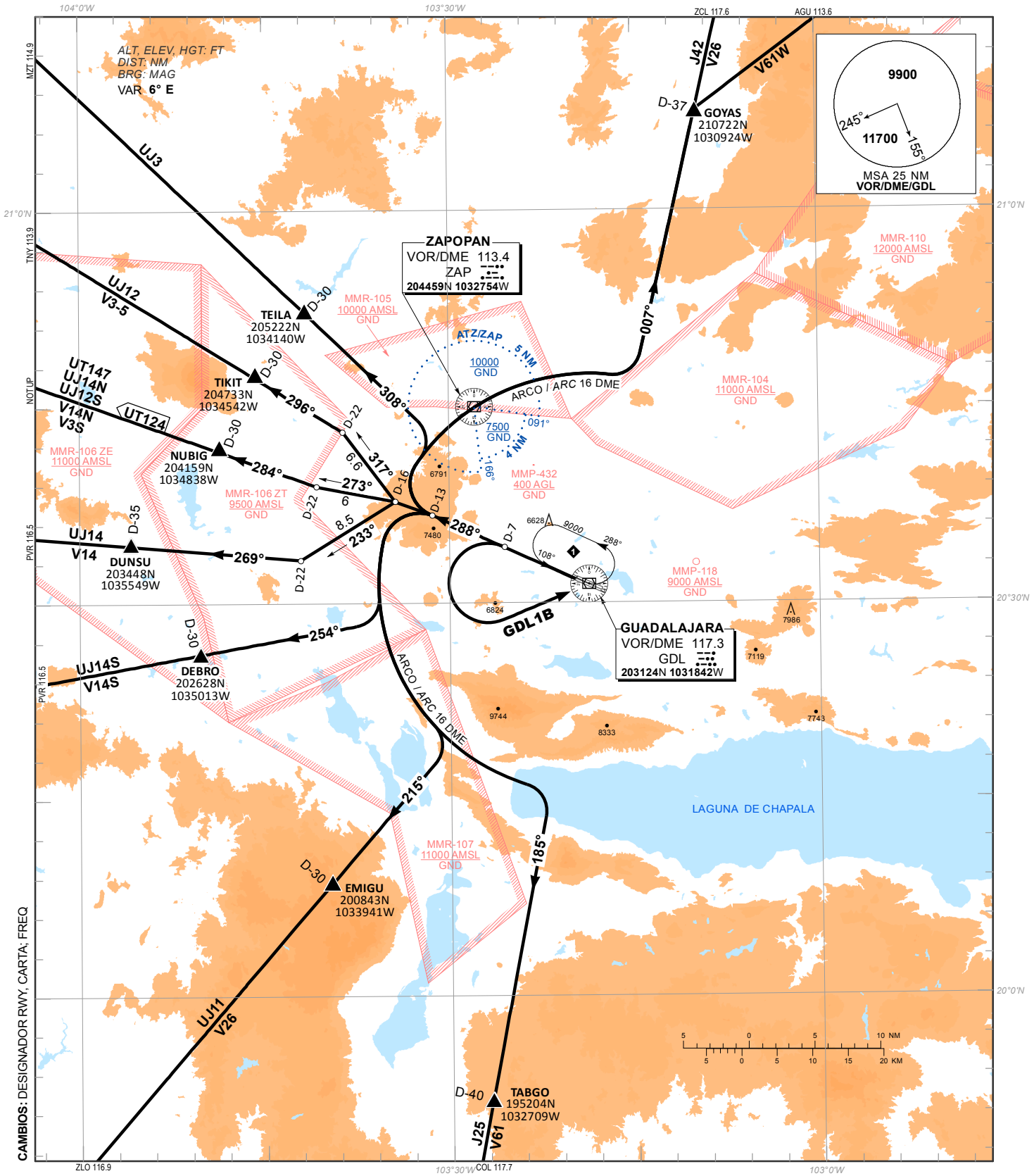
RWY 29L/R

GOYAS1B, TEILA1, TIKIT1, NUBIG1,DUNSU1, DEBRO1, EMIGU1B, TABGO1B, GDL1B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

RMK:
-



SALIDAS PISTA 29L/R:

SALIDAS: GOYAS UNO BRAVO (GOYAS1B)
TEILA UNO (TEILA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **GOYAS** O **TEILA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **370 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURES RWY 29L/R:

DEPARTURES: GOYAS ONE BRAVO (GOYAS1B)
TEILA ONE (TEILA1)

*CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **GOYAS** OR **TEILA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **370 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.08% (FT/MIN)	493	617	740	863	987	1110	1233

SALIDA: TIKIT UNO (TIKIT1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 317°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 296°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **TIKIT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

DEPARTURE: TIKIT ONE (TIKIT1)

*CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **317° HEADING**, T0 INTERCEPT **GDL R-296°** TO **TIKIT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59% (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

SALIDA: NUBIG UNO (NUBIG1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 273°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 284°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **NUBIG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: NUBIG ONE (NUBIG1)

*CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **273° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-284°** TO **NUBIG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: DUNSU UNO (DUNSU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-16**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 233°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 269°** DEL **VOR/DME/GDL** HACIA EL FIJO **DUNSU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: DUNSU ONE (DUNSU1)

*CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-16 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **233° HEADING**, TO INTERCEPT **GDL R-269°** TO **DUNSU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

LAS SALIDAS **NUBIG UNO** Y **DUNSU UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9500 FT**

*THE SID´s **NUBIG ONE** AND **DUNSU ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **9500 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

SALIDAS: **DEBRO UNO (DEBRO1)**
EMIGU UNO BRAVO (EMIGU1B)
TABGO UNO BRAVO (TABGO1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/GDL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DEBRO**, **EMIGU** O **TABGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **390 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

DEPARTURES: ***DEBRO ONE (DEBRO1)***
EMIGU ONE BRAVO (EMIGU1B)
TABGO ONE BRAVO (TABGO1B)

*CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-13 GDL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **GDL 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/GDL** TO **DEBRO, EMIGU** OR **TABGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID´s REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **390 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.41% (FT/MIN)	520	650	780	910	1040	1170	1300

SALIDA: **GUADALAJARA (GDL1B)**
UNO BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 288°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

DEPARTURE: ***GUADALAJARA (GDL1B)***
ONE BRAVO

*CLIMB VIA **GDL R-288°** TO **D-7 GDL (OR 6800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GDL
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GDL:

A/*TO*	ZCL	V-26	J-42	7700
A/*TO*	AGU	V-61W		7700
A/*TO*	AGU	V-61	UJ-11, UT-44	8000
A/*TO*	SLP		J-25	8100
A/*TO*	BJX	V-32	UT-150	8200
A/*TO*	QET	V-14	UJ-14	8200
A/*TO*	MLM	V-5	UJ-12	8500
A/*TO*	TLC		J-42	8000
A/*TO*	UPN	V-3	UJ-3-7	8600
A/*TO*	COL	V-61	J-25	10800
A/*TO*	ZLO	V-26	UJ-11	10700
A/*TO*	ZLO	V-26W		10600
A/*TO*	PVR	V-14S	UJ-14S	8200
A/*TO*	PVR	V-14	UJ-14	8200
A/*TO*	PVR	V-14N	UJ-14N	8000
A/*TO*	TNY	V-3-5	UJ-12	8300
A/*TO*	MZT		UJ-3	8100
A/*TO*	MZT		UJ-7	8100
A/*TO*	DGO		UJ-27	8000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

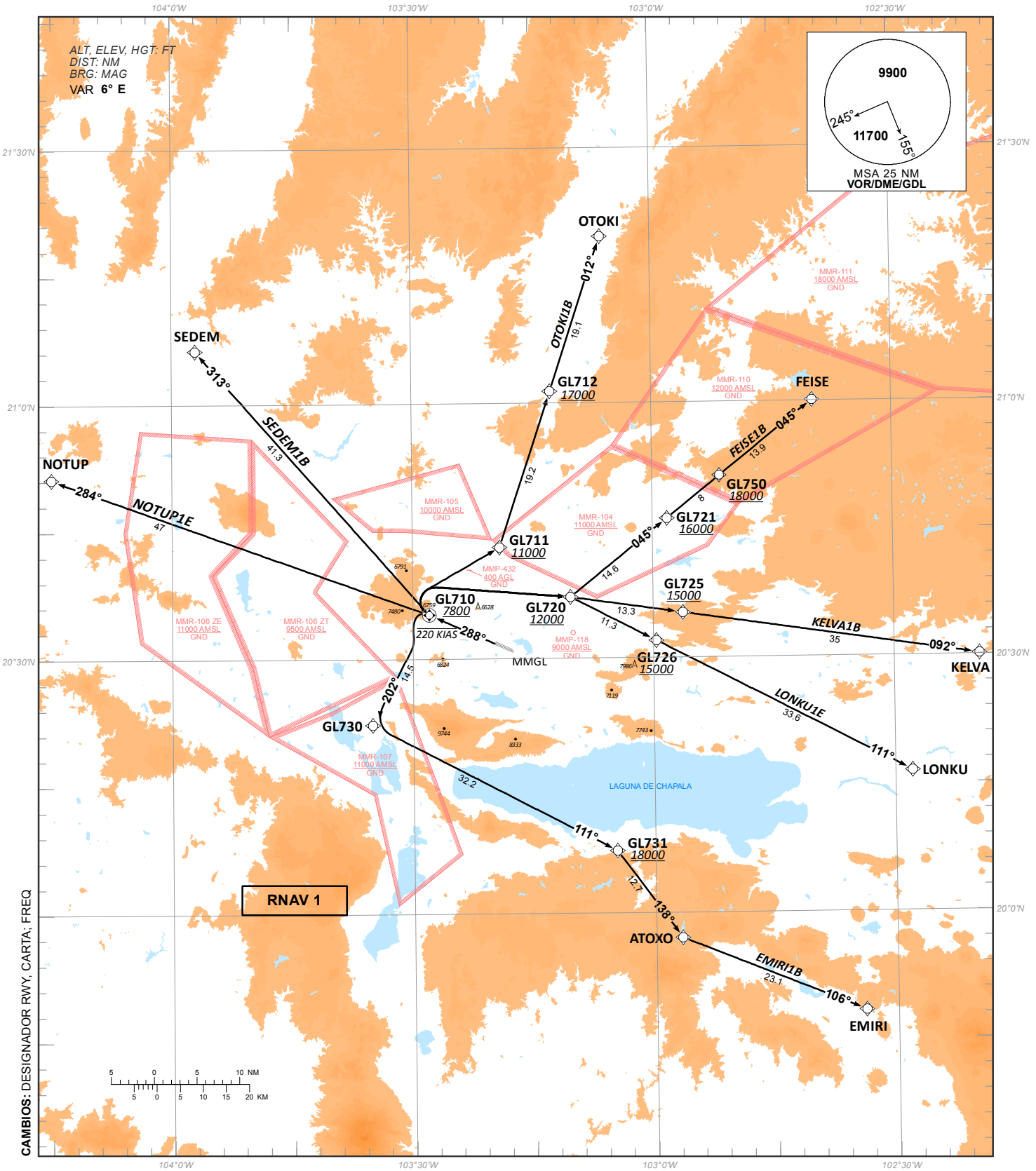
RNAV RWY 29L/R

OTOKI1B, FEISE1B, KELVA1B, LONKU1E, EMIRI1B, NOTUP1E, SEDEM1B

TA 18500

TWR	APP	ATIS	SMC	EMERG	
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	AD ELEV **5013** FT

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*
- MINIMUM PDG: OTOKI1B, FEISE1B, KELVA1B, LONKU1E **4.0%** UP TO **7400**; EMERI1B, NOTUP1E, SEDEM1B **4.2%** UP TO **8000**
- OPERATIONAL PDG: OTOKI1B **5.8%** UP TO **11000**; FEISE1B, KELVA1B, LONKU1E **5.1%** UP TO **12000**; EMIRI1B **4.8%** UP TO **18000**



CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29L/R
RUNWAY 29L/R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OTOKI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	Y	288 (294)	6	10.7	R	+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	Y	287 (293.2)	6	10.4	R	+7800	-220		RNAV 1
30	DF	GL711	-	-	6	-		+11000			RNAV 1
40	TF	GL712	-	012 (018.3)	6	19.2		+17000			RNAV 1
50	TF	OTOKI	-	012 (018.3)	6	19.1					RNAV 1

FEISE 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	Y	288 (294)	6	10.7	R	+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	Y	287 (293.2)	6	10.4	R	+7800	-220		RNAV 1
30	DF	GL720	-	-	6	-		+12000			RNAV 1
40	TF	GL721	-	045 (051.2)	6	14.6		+16000			RNAV 1
50	TF	GL750	-	045 (051.3)	6	8		+18000			RNAV 1
60	TF	FEISE	-	045 (051.3)	6	13.9					RNAV 1

KELVA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	Y	288 (294)	6	10.7	R	+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	Y	287 (293.2)	6	10.4	R	+7800	-220		RNAV 1
30	DF	GL720	-	-	6	-		+12000			RNAV 1
40	TF	GL725	-	092 (098.2)	6	13.3		+15000			RNAV 1
50	TF	KELVA	-	092 (098.3)	6	35					RNAV 1

LONKU 1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	Y	288 (294)	6	10.7	R	+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	Y	287 (293.2)	6	10.4	R	+7800	-220		RNAV 1
30	DF	GL720	-	-	6	-		+12000			RNAV 1
40	TF	GL726	-	111 (117.3)	6	11.3		+15000			RNAV 1
50	TF	LONKU	-	111 (117.3)	6	33.6					RNAV 1

EMIRI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	-	288 (294)	6	10.7		+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	-	287 (293.2)	6	10.4		+7800	-220		RNAV 1
30	TF	GL730	-	202 (207.5)	6	14.5					RNAV 1
40	TF	GL731	-	111 (117.5)	6	32.2		+18000			RNAV 1
50	TF	ATOXO	-	138 (143.6)	6	12.7					RNAV 1
60	TF	EMIRI	-	106 (111.9)	6	23.1					RNAV 1

NOTUP 1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	-	288 (294)	6	10.7		+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	-	287 (293.2)	6	10.4		+7800	-220		RNAV 1
30	TF	NOTUP	-	284 (290)	6	47		-			RNAV 1

SEDEM 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	RW29L	-								
20	CF	GL710	-	288 (294)	6	10.7		+7800	-220		RNAV 1
10	IF	RW29R	-								
20	CF	GL710	-	287 (293.2)	6	10.4		+7800	-220		RNAV 1
30	TF	SEDEM	-	313 (318.8)	6	41.3		-			RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATOXO	19°57'02''N 102°56'44''W
EMIRI	19°48'21''N 102°33'58''W
FEISE	21°00'07''N 102°39'52''W
GL710	20°35'12.0''N 103°27'56.2''W
GL711	20°43'05.9''N 103°19'05.9''W
GL712	21°01'24.5''N 103°12'39.5''W
GL720	20°37'11.8''N 103°10'17.7''W
GL721	20°46'21.8''N 102°58'09.6''W
GL725	20°35'16.9''N 102°56'16.9''W
GL726	20°32'00.5''N 102°59'37.4''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL730	20°22'15.6''N 103°35'04.8''W
GL731	20°07'18.8''N 103°04'44.4''W
GL750	20°51'22.9''N 102°51'29.6''W
KELVA	20°30'08''N 102°19'21''W
LONKU	20°16'28''N 102°27'53''W
NOTUP	20°51'13''N 104°15'03'W
OTOKI	21°19'34''N 103°06'14''W
RW29L	20°30'50.7''N 103°17'33.6''W
RW29R	20°31'04.8''N 103°17'44.4''W
SEDEM	21°06'20''N 103°57'02''W

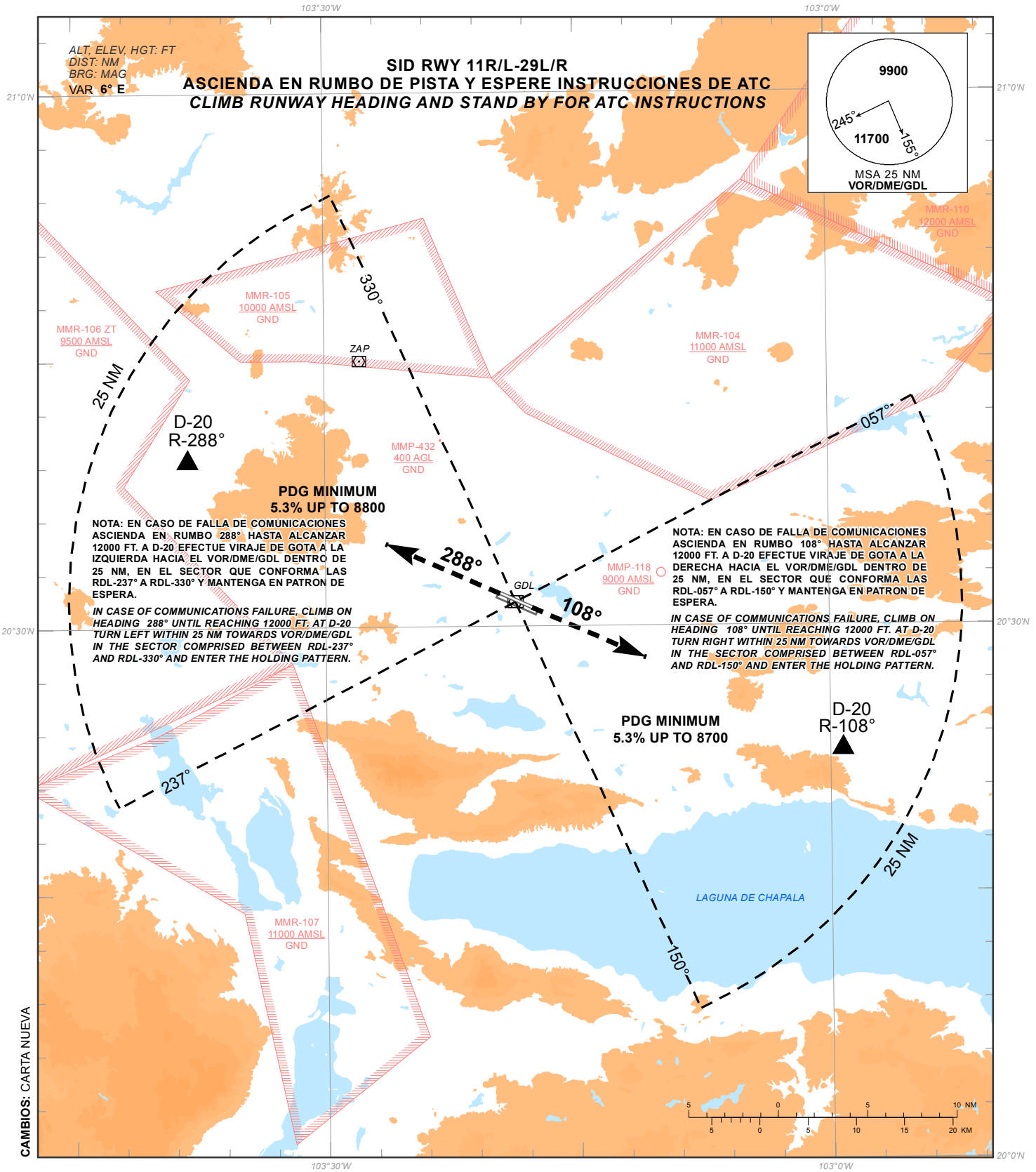
CARTA DE SALIDAS
OMNIDIRECCIONALES **(SID)**
*OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES CHART **(SID)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 11R/L- 29L/R

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 128.9, 120.8**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

RMK:



CAMBIOS: CARTA NUEVA

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

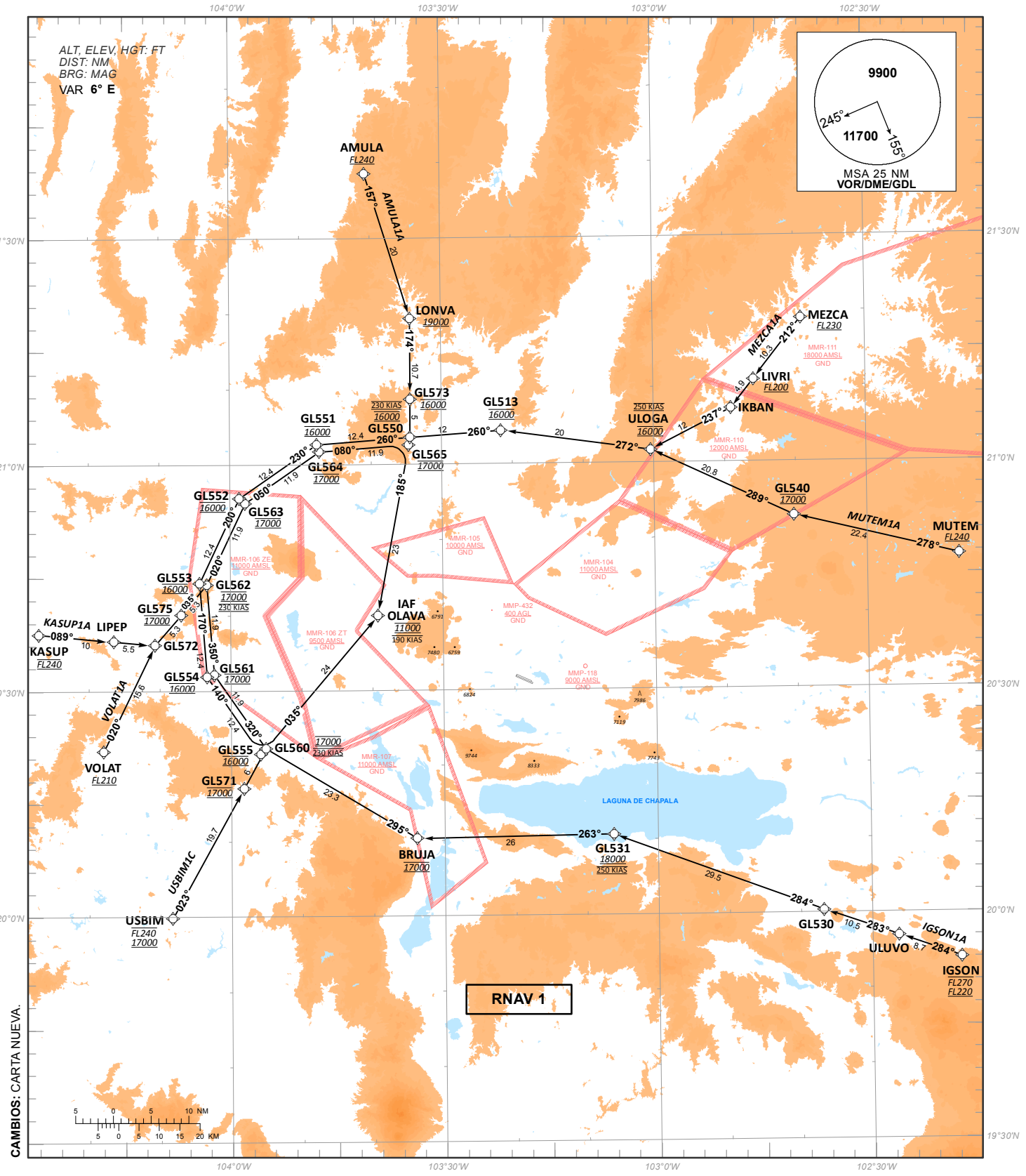
RNAV RWY 11R/L

IGSON1A, USBIM1C, VOLAT1A, KASUP1A, AMULA1A, MEZCA1A, MUTEM1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 11R/L
RUNWAY 11R/L RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

IGSON 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	IGSON	-					-FL270 ; +FL220			RNAV 1
20	TF	ULUVO	-	284 (289.5)	6	8.7		-		-	RNAV 1
30	TF	GL530	-	283 (289.4)	6	10.5		-		-	RNAV 1
40	TF	GL531	-	284 (290.3)	6	29.5		+18000	@250	-	RNAV 1
60	TF	BRUJA	-	263 (269.3)	6	26		@17000		-	RNAV 1
70	TF	GL560	-	295 (301.1)	6	23.3		@17000	@230	-	RNAV 1
80	TF	GL561	-	320 (325.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
90	TF	GL562	-	350 (355.5)	6	11.9		@17000	@230	-	RNAV 1
100	TF	GL563	-	20 (25.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
110	TF	GL564	-	50 (55.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
120	TF	GL565	-	80 (85.6)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
130	TF	OLAVA	-	185 (190.7)	6	23		@11000	-190	-	RNAV 1

USBIM 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	USBIM	-					-FL240 ; +17000		-	RNAV 1
20	TF	GL571	-	23 (29)	6	19.7		@17000		-	RNAV 1
30	TF	GL560	-	23 (29.1)	6	6		@17000	@230	-	RNAV 1
40	TF	GL561	-	320 (325.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
50	TF	GL562	-	350 (355.5)	6	11.9		@17000	@230	-	RNAV 1
60	TF	GL563	-	20 (25.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
70	TF	GL564	-	50 (55.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
80	TF	GL565	-	80 (85.6)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
90	TF	OLAVA	-	185 (190.7)	6	23		@11000	-190	-	RNAV 1

VOLAT 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	TF	VOLAT	-					+FL210		-	RNAV 1
20	TF	GL572	-	20 (26)	6	15.6				-	RNAV 1
30	TF	GL575	-	35 (40.7)	6	5.3		@17000		-	RNAV 1
40	TF	GL562	-	35 (40.7)	6	5.3		@17000	@230	-	RNAV 1
50	TF	GL563	-	20 (25.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
60	TF	GL564	-	50 (55.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
70	TF	GL565	-	80 (85.6)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
80	TF	OLAVA	-	185 (190.7)	6	23		@11000	-190	-	RNAV 1

KASUP 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	KASUP						@FL240		-	
20	TF	LIPEP	-	89 (95.2)	6	10				-	RNAV 1
30	TF	GL572	-	89 (95.3)	6	5.5				-	RNAV 1
40	TF	GL575	-	35 (40.7)	6	5.3		@17000		-	RNAV 1
50	TF	GL562	-	35 (40.7)	6	5.3		@17000	@230	-	RNAV 1
60	TF	GL563	-	20 (25.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
70	TF	GL564	-	50 (55.5)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
80	TF	GL565	-	80 (85.6)	6	11.9		@17000		-	RNAV 1
90	TF	OLAVA	-	185 (190.7)	6	23		@11000	-190	-	RNAV 1

AMULA 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	AMULA	-					+FL240		-	RNAV 1
20	TF	LONVA	-	157 (162.9)	6	20		+19000		-	RNAV 1
30	TF	GL573	-	174 (180.3)	6	10.7		@16000		-	RNAV 1
40	TF	GL550	-	174 (180.3)	6	5		@16000	@230	-	RNAV 1
50	TF	GL551	-	260 (265.7)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
60	TF	GL552	-	230 (235.6)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
70	TF	GL553	-	200 (205.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
80	TF	GL554	-	170 (175.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
90	TF	GL555	-	140 (145.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
100	TF	OLAVA	-	35 (40.5)	6	24		@11000	-190	-	RNAV 1

MEZCA 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	MEZCA	-					+FL230		-	RNAV 1
20	TF	LIVRI	-	212 (218.2)	6	10.3		+FL200		-	RNAV 1
30	TF	IKBAN		212 (218.1)	6	4.9				-	RNAV 1
40	TF	ULOGA	-	237 (243.2)	6	12		@16000	@250	-	RNAV 1
60	TF	GL513	-	272 (277.9)	6	20		@16000		-	RNAV 1
70	TF	GL550	-	260 (266.1)	6	12		@16000	@230	-	RNAV 1
80	TF	GL551	-	260 (265.7)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
90	TF	GL552	-	230 (235.6)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
100	TF	GL553	-	200 (205.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
110	TF	GL554	-	170 (175.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
120	TF	GL555	-	140 (145.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
130	TF	OLAVA	-	35 (40.5)	6	24		@11000	-190	-	RNAV 1

MUTEM 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	MUTEM	-					+FL240		-	RNAV 1
20	TF	GL540	-	278 (283.7)	6	22.4		@17000		-	RNAV 1
30	TF	ULOGA		289 (295)	6	20.8		@16000	@250	-	RNAV 1
50	TF	GL513	-	272 (277.9)	6	20		@16000		-	RNAV 1
70	TF	GL550	-	260 (266.1)	6	12		@16000	@230	-	RNAV 1
80	TF	GL551	-	260 (265.7)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
90	TF	GL552	-	230 (235.6)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
100	TF	GL553	-	200 (205.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
110	TF	GL554	-	170 (175.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
120	TF	GL555	-	140 (145.5)	6	12.4		@16000		-	RNAV 1
130	TF	OLAVA	-	35 (40.5)	6	24		@11000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMULA	21°38'21''N 103°40'36''W
BRUJA	20°10'18.6''N 103°33'53.8''W
GL513	21°04'25.9''N 103°21'38.5''W
GL530	20°00'24.2''N 102°36'46.1''W
GL531	20°10'40.1''N 103°06'12.6''W
GL540	20°52'51.4''N 102°40'17.5''W
GL550	21°03'35.6''N 103°34'26.2''W
GL551	21°02'38.4''N 103°47'41.6''W
GL552	20°55'34.6''N 103°58'38.7''W
GL553	20°44'19.0''N 104°04'20.9''W
GL554	20°31'53.3''N 104°03'18.0''W
GL555	20°21'36.1''N 103°55'47.5''W
GL560	20°22'20.7''N 103°55'05.2''W
GL561	20°32'13.5''N 104°02'17.8''W
GL562	20°44'08.2''N 104°03'18.0''W
GL563	20°54'55.6''N 103°57'49.8''W
GL564	21°01'41.6''N 103°47'20.1''W
GL565	21°02'36.4''N 103°34'38.1''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OLAVA	20°39'54.5''N 103°39'10.6''W
GL571	20°17'05.0''N 103°58'11.4''W
GL572	20°36'06.5''N 104°10'38.2''W
GL573	21°08'36.7''N 103°34'24.7''W
GL575	20°40'07.4''N 104°06'58.2''W
IGSON	19°54'00''N 102°17'33''W
IKBAN	21°07'05''N 102°49'02''W
LIPEP	20°36'37''N 104°16'30''W
KASUP	20°37'33''N 104°27'06''W
LIVRI	21°10'57''N 102°45'49''W
LONVA	21°19'23'N 103°34'21''W
MEZCA	21°19'04''N 102°39'01''W
MUTEM	20°47'33''N 102°17'03''W
ULOGA	21°01'40.8''N 103°00'27.1''W
ULUVO	19°56'55''N 102°26'17''W
USBIM	19°59'50''N 104°08'20''W
VOLAT	20°22'02''N 104°17'56''W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

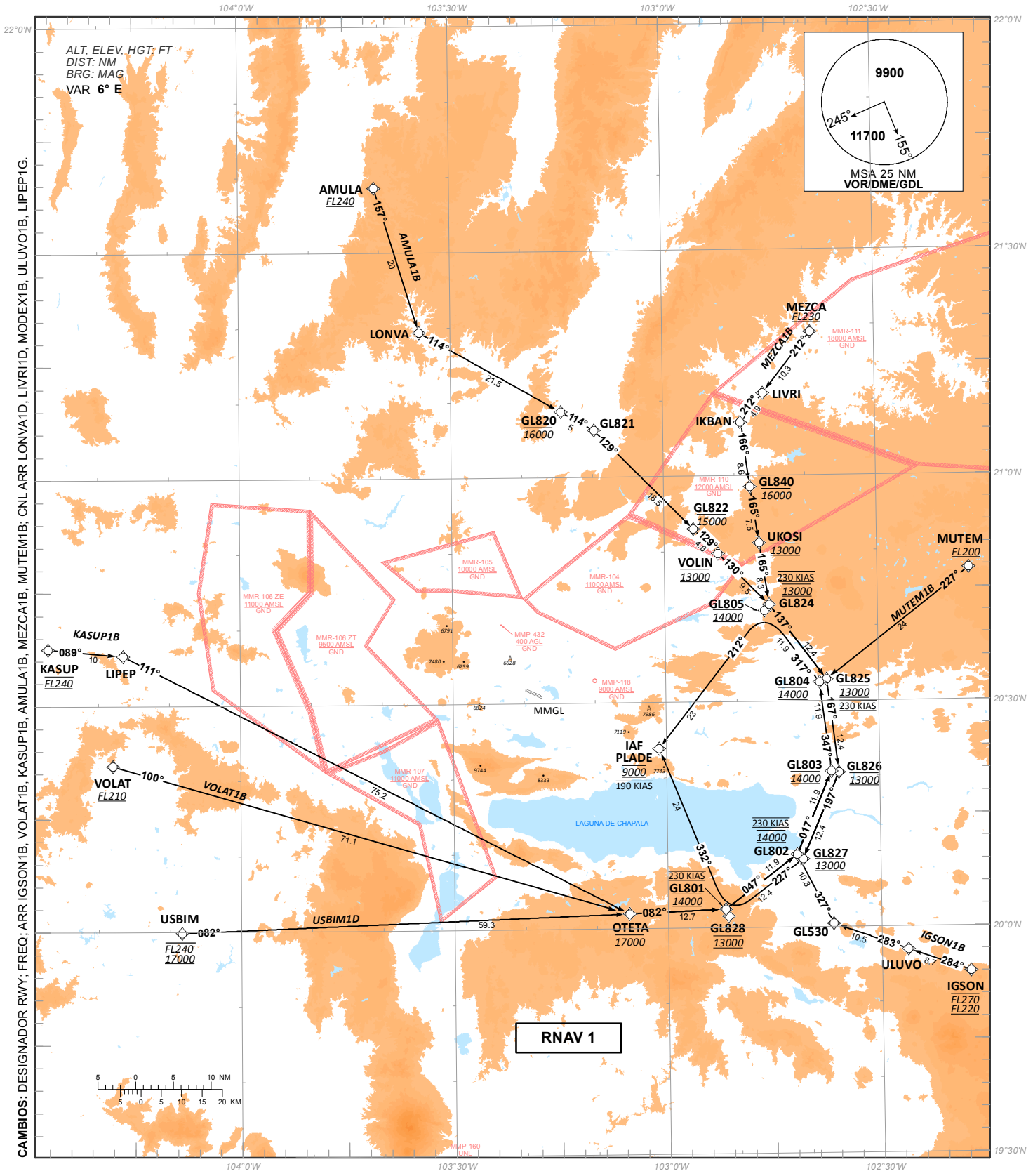
RNAV RWY 29L/R

IGSON1B, USBIM1D, VOLAT1B, KASUP1B, AMULA1B, MEZCA1B, MUTEM1B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; FREQ; ARR IGSON1B, VOLAT1B, KASUP1B, AMULA1B, MEZCA1B, MUTEM1B; CNL ARR LONVA1D, LIVRI1D, MODEX1B, ULUVO1B, LIPEP1G.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 29L/R
RUNWAY 29L/R RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

AMULA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	AMULA	-					+FL240		-	RNAV 1
20	TF	LONVA		157 (162.9)	6	20		-		-	RNAV 1
30	TF	GL820		114 (119.6)	6	21.5		-16000		-	RNAV 1
40	TF	GL821		114 (119.6)	6	5		-		-	RNAV 1
50	TF	GL822	-	129 (135.4)	6	18.5		-15000		-	RNAV 1
60	TF	VOLIN	-	130 (135.5)	6	4.6		@13000		-	RNAV 1
70	TF	GL824	-	130 (135.5)	6	9.5		@13000	@230	-	RNAV 1
80	TF	GL825		137 (143.1)	6	12.4		@13000	@230	-	RNAV 1
90	TF	GL826	-	167 (173.2)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
100	TF	GL827	-	197 (203.2)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
110	TF	GL828	-	227 (233.1)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
120	TF	PLADE	-	332 (338.1)	6	24		@9000	-190	-	RNAV 1

MEZCA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	MEZCA						+FL230		-	RNAV 1
20	TF	LIVRI	-	212 (218.2)	6	10.3				-	RNAV 1
30	TF	IKBAN	-	212 (218.1)	6	4.9		-		-	RNAV 1
40	TF	GL840	-	166 (172.1)	6	8.6		-16000		-	RNAV 1
50	TF	UKOSI	-	165 (171.4)	6	7.5		@13000		-	RNAV 1
60	TF	GL824	-	165 (171.4)	6	8.3		@13000	@230	-	RNAV 1
70	TF	GL825	-	137 (143.1)	6	12.4		@13000	@230	-	RNAV 1
80	TF	GL826		167 (173.2)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
90	TF	GL827	-	197 (203.2)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
100	TF	GL828	-	227 (233.1)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
110	TF	PLADE	-	332 (338.1)	6	24		@9000	-190	-	RNAV 1

MUTEM 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	MUTEM	-					+FL200		-	RNAV 1
20	TF	GL825	-	227 (232.5)	6	24		@13000	@230	-	RNAV 1
30	TF	GL826	-	167 (173.2)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
40	TF	GL827	-	197 (203.2)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
50	TF	GL828	-	227 (233.1)	6	12.4		@13000		-	RNAV 1
60	TF	PLADE	-	332 (338.1)	6	24		@9000	-190	-	RNAV 1

IGSON 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	IGSON	-					-FL270; + FL220		-	RNAV 1
20	TF	ULUVO	-	284 (289.5)	6	8.7				-	RNAV 1
30	TF	GL530	-	283 (289.4)	6	10.5		-		-	RNAV 1
40	TF	GL802	-	327 (332.9)	6	10.3		@14000	@230	-	RNAV 1
50	TF	GL803	-	17 (23.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
60	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
70	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
80	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23		@9000	-190	-	RNAV 1

USBIM 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	USBIM	-					-FL240 ; + 17000		-	RNAV 1
20	TF	OTETA	-	82 (87.7)	6	59.3		-17000		-	RNAV 1
30	TF	GL801	-	82 (87.8)	6	12.7		@14000	@230	-	RNAV 1
40	TF	GL802	-	47 (53.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
50	TF	GL803	-	17 (23.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
60	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
70	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
80	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23		@9000	-190	-	RNAV 1

VOLAT 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	VOLAT	-					+FL210		-	RNAV 1
20	TF	OTETA	-	100 (106.1)	6	71.1		-17000		-	RNAV 1
30	TF	GL801	-	82 (87.8)	6	12.7		@14000	@230	-	RNAV 1
40	TF	GL802	-	47 (53.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
50	TF	GL803	-	17 (23.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
60	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
70	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
80	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23		@9000	-190	-	RNAV 1

KASUP 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	KASUP	-					@FL240		-	RNAV 1
20	TF	LIPEP	-	89 (95.2)	6	10				-	RNAV 1
30	TF	OTETA	-	111 (117.1)	6	75.2		-17000		-	RNAV 1
40	TF	GL801	-	82 (87.8)	6	12.7		@14000	@230	-	RNAV 1
50	TF	GL802	-	47 (53.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
60	TF	GL803	-	17 (23.1)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
70	TF	GL804	-	347 (353.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
80	TF	GL805	-	317 (323.2)	6	11.9		@14000		-	RNAV 1
90	TF	PLADE	-	212 (218.1)	6	23		@9000	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMULA	21°38'21''N 103°40'36''W
GL530	20°00'24.2''N 102°36'46.1''W
GL801	20°02'28.6''N 102°51'53.2''W
GL802	20°09'39.0''N 102°41'46.1''W
GL803	20°20'38.2''N 102°36'47.4''W
GL804	20°32'30.0''N 102°38'18.0''W
GL805	20°42'03.7''N 102°45'54.8''W
GL820	21°08'42.8''N 103°14'23.2''W
GL821	21°06'13.7''N 103°09'43.3''W
GL822	20°52'59.0''N 102°55'50.0''W
GL824	20°42'51.1''N 102°45'15.4''W
GL825	20°32'52.6''N 102°37'18.7''W
GL826	20°20'29.8''N 102°35'44.2''W
GL827	20°09'01.9''N 102°40'55.9''W
GL828	20°01'32.7''N 102°51'29.3''W
GL840	20°58'31.8''N 102°47'46.5''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IGSON	19°54'00''N 102°17'33''W
IKBAN	21°07'05''N 102°49'02''W
LIPEP	20°36'37''N 104°16'30''W
KASUP	20°37'33''N 104°27'06''W
LIVRI	21°10'57''N 102°45'49''W
LONVA	21°19'23''N 103°34'21''W
MEZCA	21°19'04''N 102°39'01''W
MUTEM	20°47'33''N 102°17'03''W
OTETA	20°01'59.1''N 103°05'24.5''W
PLADE	20°23'53.3''N 103°01'01.6''W
UKOSI	20°51'03.6''N 102°46'34.4''W
ULUVO	19°56'55''N 102°26'17''W
USBIM	19°59'50''N 104°08'20''W
VOLAT	20°22'02''N 104°17'56''W
VOLIN	20°49'41.4''N 102°52'23.5''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

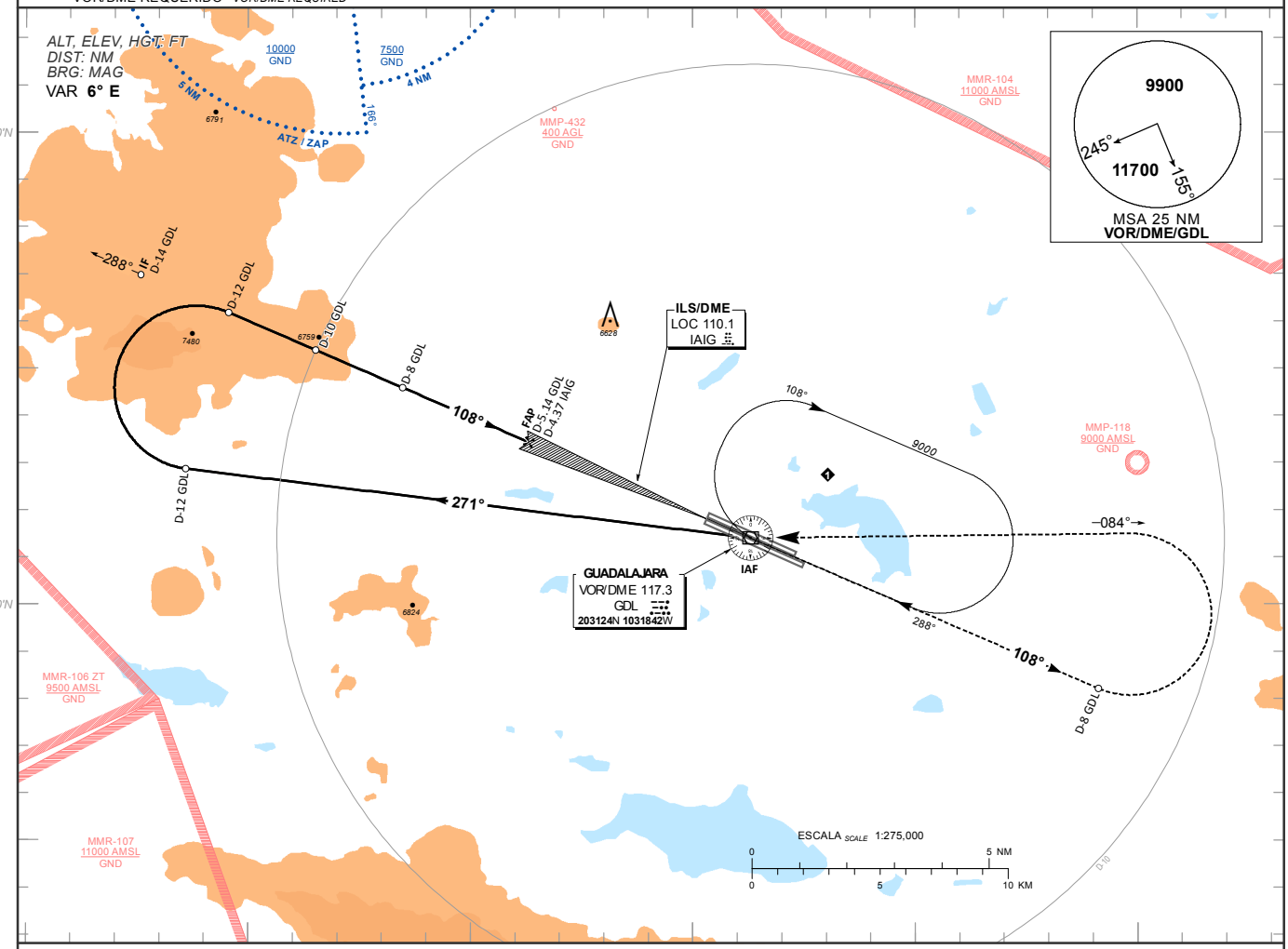
ILS Z OR LOC Z RWY 11R

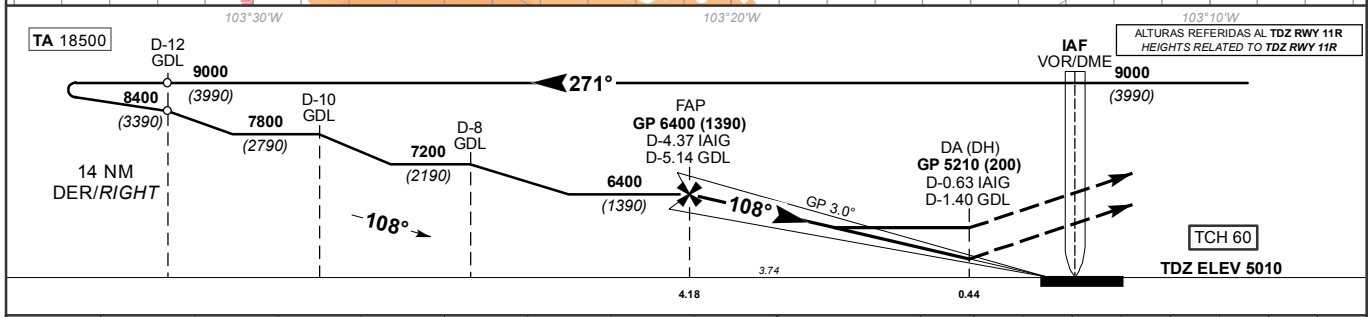
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, EN **RADIAL 084°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***GDL VOR R-108°*** *TO* ***D-8****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/GDL*** *TO INTERCEPT INBOUND* ***GDL VOR R-084°*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME/ILS UTILIZABLE CON MARCACION DME UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM *ILS DME USABLE WITH DME EQUIPPED AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM*
- VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** *MAX APPROACH SPEED* ***180 KIAS*** *FROM* ***D-12 GDL***
- VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.18**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:08**	**2:30**	**2:05**	**1:47**	**1:34**	**1:23**	**1:15**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.37	4	3	2	1
	FT	6400 *(1390)*	6289 *(1279)*	5971 *(961)*	5653 *(643)*	5335 *(325)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5210** (200)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **5210** (200)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5480** (470)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5480** (470)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C			**1** (1600 M)	**1 3/8** (2200 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D				**1 1/2** (2400 M)	**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; MINIMOS; FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

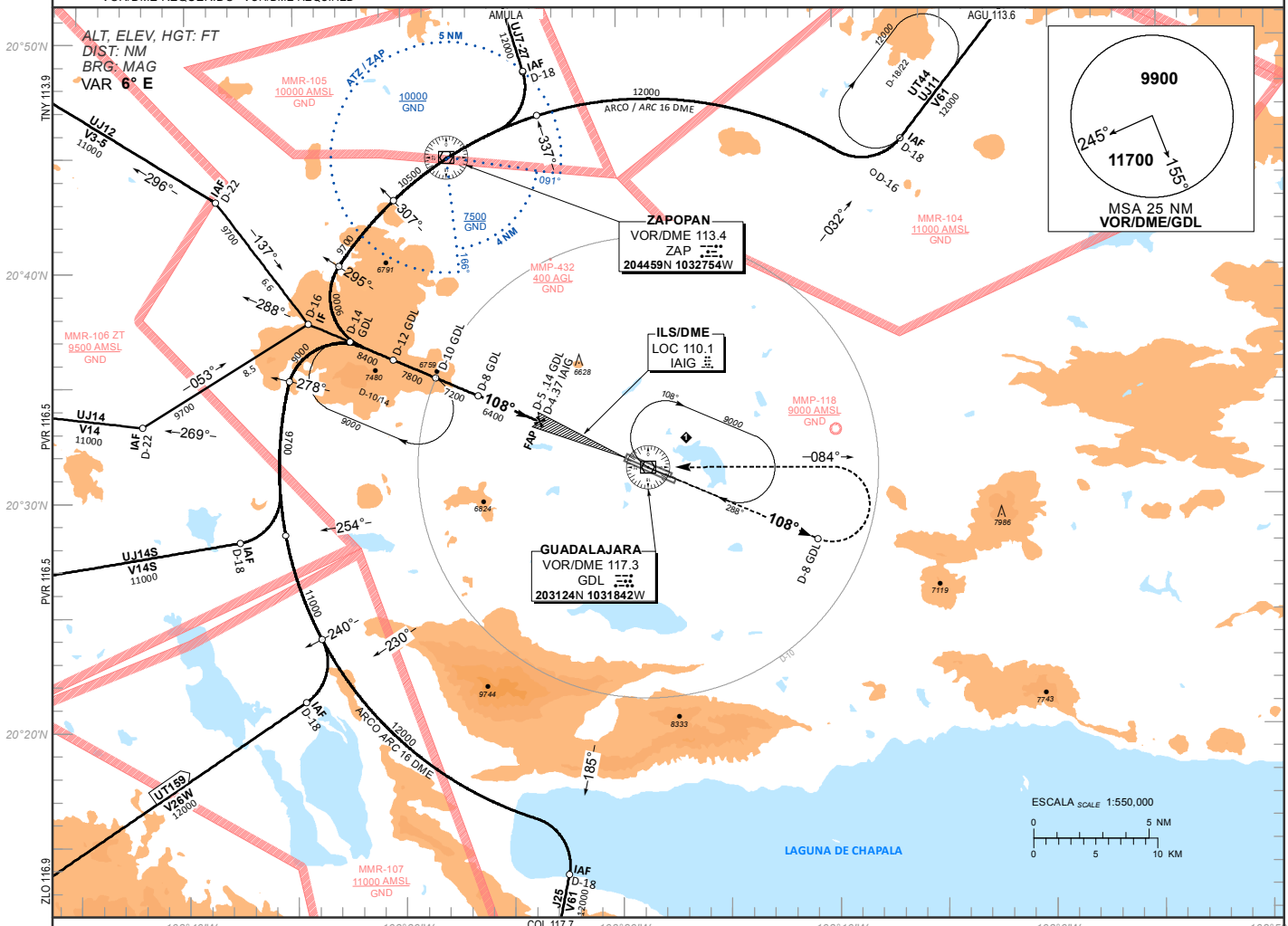
ILS Y OR LOC Y RWY 11R

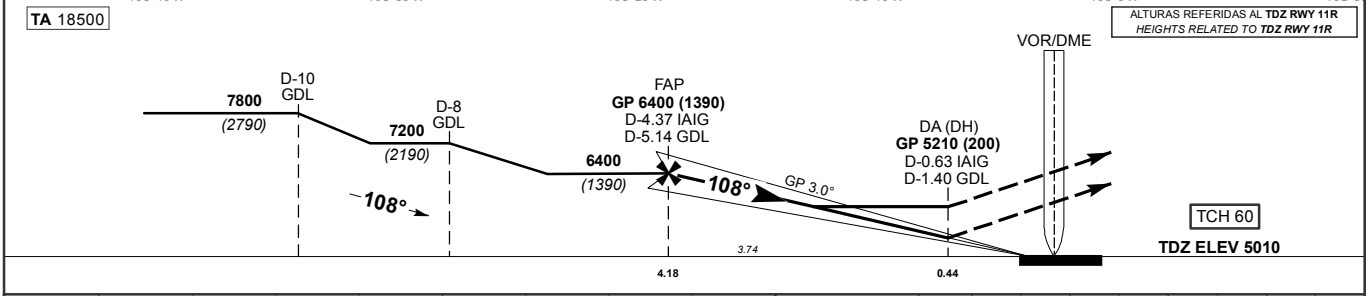
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, EN **RADIAL 084°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***GDL VOR R-108°*** *TO* ***D-8****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/GDL*** *TO INTERCEPT INBOUND* ***GDL VOR R-084°*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*
- VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** *MAX APPROACH SPEED* ***180 KIAS*** *FROM* ***D-12 GDL***
- VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.18**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:08**	**2:30**	**2:05**	**1:47**	**1:34**	**1:23**	**1:15**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.37	4	3	2	1
	FT	6400 *(1390)*	6289 *(1279)*	5971 *(961)*	5653 *(643)*	5335 *(325)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5210** (200)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **5210** (200)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5480** (470)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5480** (470)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C			**1** (1600 M)	**1 3/8** (2200 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D				**1 1/2** (2400 M)	**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY; MINIMOS; FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

ILS X OR LOC X RWY 11R

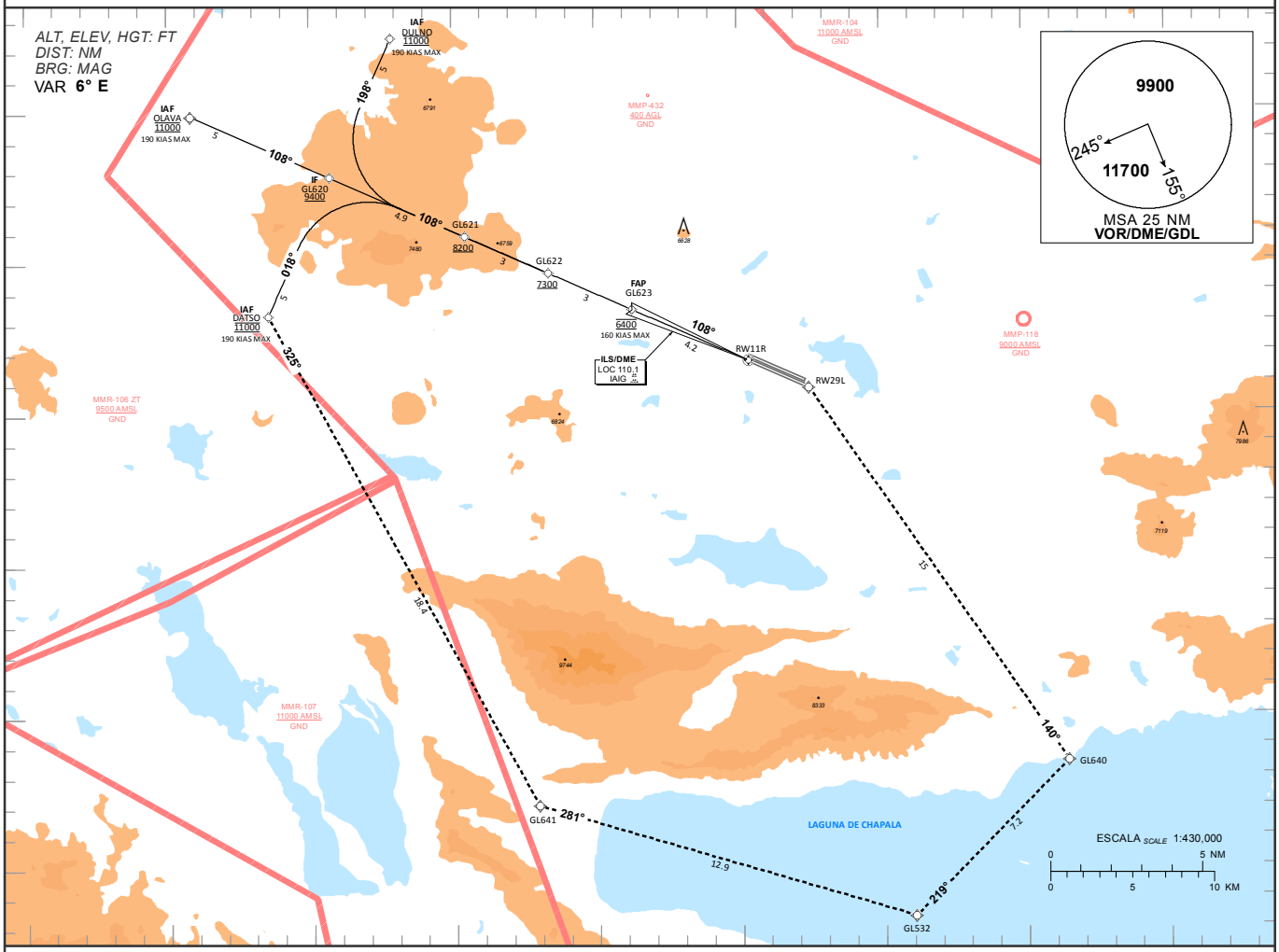
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	**AD ELEV 5013 FT**

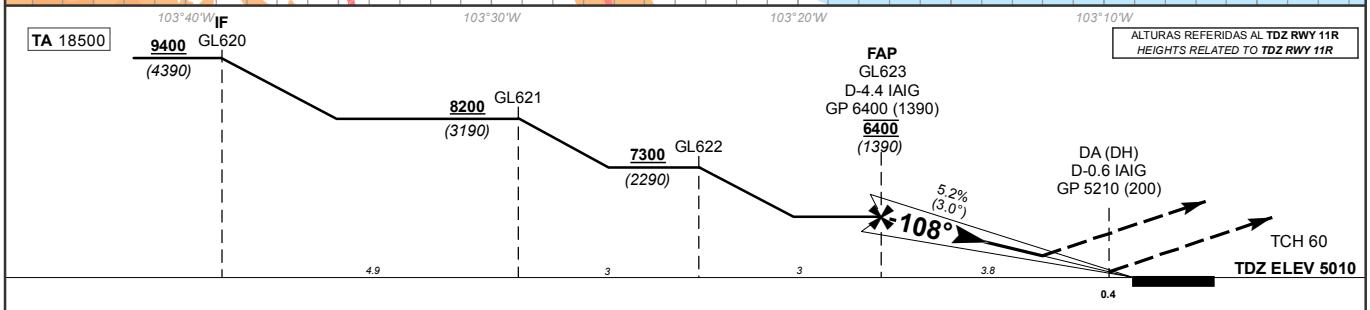
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **108°** HASTA **RW29L**, Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **DATSO** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON TRACK* ***108°*** *TO* ***RW29L****, AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***DATSO*** *AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*

-**RNAV 1** REQUERIDO PARA TRANSICION Y APP FRUSTRADA *FOR TRANSITION AND MISSED APP* ***RNAV 1*** *IS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 4.2			5.2% (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	423	529	635	741	846	952	1058
MIN : SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	1:24	1:16

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	1	-
	FT	6340 *(1330)*	6020 *(1010)*	5700 *(690)*	5380 *(370)*	-

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5210** (200)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **5210** (200)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5480** (470)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5480** (470)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C			**1** (1600 M)	**1 3/8** (2200 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D				**1 1/2** (2400 M)	**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA;ALTITUD; FRUSTRADA; MINIMOS; FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 11R
RUNWAY 11R (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF DULNO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	DULNO	-					@11000	-190		RNAV 1
20	TF	GL620	-	198 (204)	6	5		+9400			RNAV 1
30	TF	GL621	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNAV 1
40	TF	GL622	-	108 (114)	6	3		+7300			RNAV 1
50	TF	GL623	-	108 (114)	6	3		@6400	-160		RNAV 1
60	TF	RW11R	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (60)	ILS
70	TF	RW29L	-	108 (114)	6	2.2		-			RNAV 1
80	TF	GL640	-	140 (145.5)	6	15		-			RNAV 1
90	TF	GL532	-	219 (224.8)	6	7.2		-			RNAV 1
100	TF	GL641	-	281 (286.7)	6	12.9		-			RNAV 1
110	TF	DATSO	-	325 (331.4)	6	18.4		@11000	-190		RNAV 1

IAF DATSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	DATSO	-					@11000	-190		RNAV 1
20	TF	GL620	-	018 (024)	6	5		+9400			RNAV 1
30	TF	GL621	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNAV 1
40	TF	GL622	-	108 (114)	6	3		+7300			RNAV 1
50	TF	GL623	-	108 (114)	6	3		@6400	-160		RNAV 1
60	TF	RW11R	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (60)	ILS
70	TF	RW29L	-	108 (114)	6	2.2		-			RNAV 1
80	TF	GL640	-	140 (145.5)	6	15		-			RNAV 1
90	TF	GL532	-	219 (224.8)	6	7.2		-			RNAV 1
100	TF	GL641	-	281 (286.7)	6	12.9		-			RNAV 1
110	TF	DATSO	-	325 (331.4)	6	18.4		@11000	-190		RNAV 1

IAF OLAVA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	OLAVA	-					@11000	-190		RNAV 1
20	TF	GL620	-	108 (114)	6	5		+9400			RNAV 1
30	TF	GL621	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNAV 1
40	TF	GL622	-	108 (114)	6	3		+7300			RNAV 1
50	TF	GL623	-	108 (114)	6	3		@6400	-160		RNAV 1
60	TF	RW11R	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (60)	ILS
70	TF	RW29L	-	108 (114)	6	2.2		-			RNAV 1
80	TF	GL640	-	140 (145.5)	6	15		-			RNAV 1
90	TF	GL532	-	219 (224.8)	6	7.2		-			RNAV 1
100	TF	GL641	-	281 (286.7)	6	12.9		-			RNAV 1
110	TF	DATSO	-	325 (331.4)	6	18.4		@11000	-190		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DATSO	20°33'16.9"N 103°36'28.6"W
DULNO	20°42'26.9"N 103°32'08.1"W
GL532	20°13'20.6''N 103°13'56.4''W
OLAVA	20°39'54.5''N 103°39'10.6''W
GL620	20°37'51.9"N 103°34'18.4"W
GL621	20°35'53.2"N 103°29'34.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL622	20°34'39.8"N 103°26'39.4"W
GL623	20°33'26.3"N 103°23'44.1"W
GL640	20°18'27.6''N 103°08'33.3''W
GL641	20°17'03.9''N 103°27'06.1''W
RW11R	20°31'43.6''N 103°19'39.7''W
RW29L	20°30'50.7''N 103°17'33.6''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

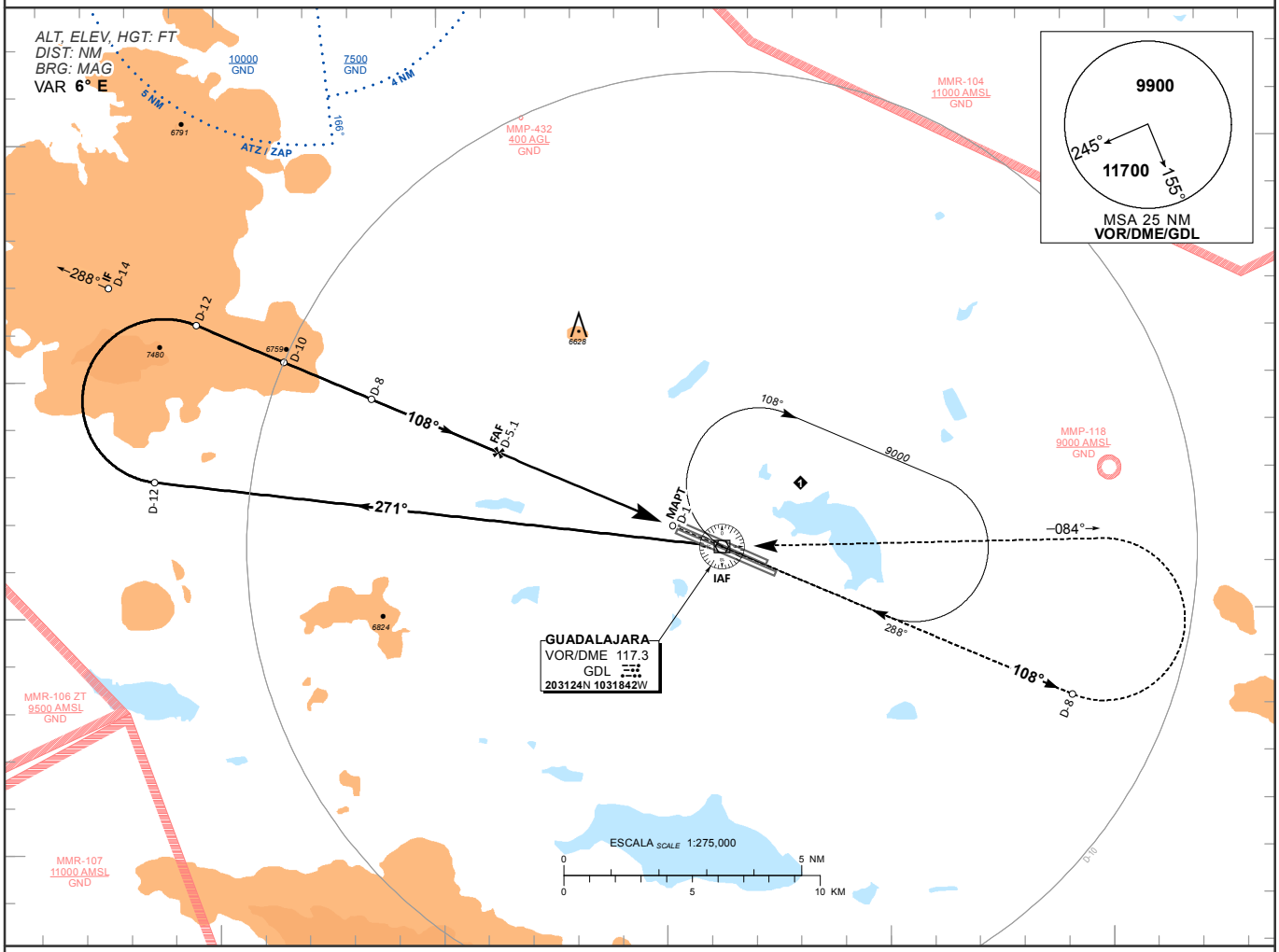
VOR RWY 11R/L

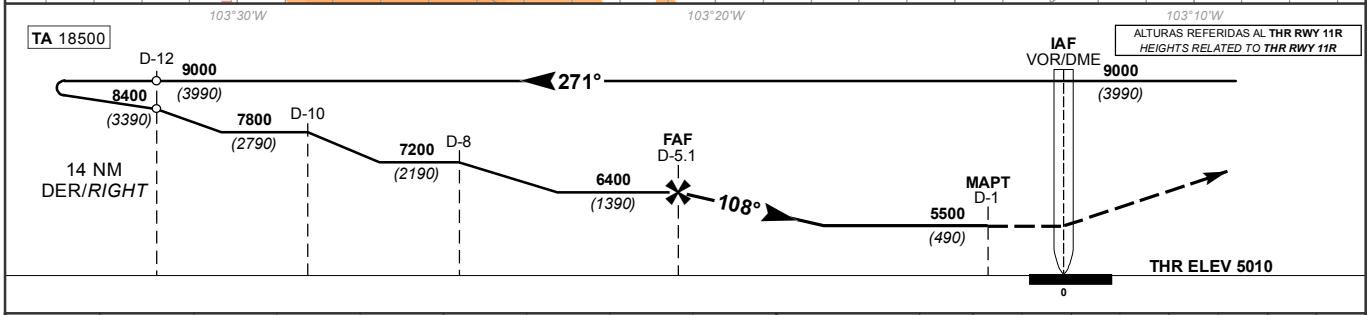
TWR	APP	ATIS	SMC	EMERG	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, EN **RADIAL 084°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **GDL VOR R-108°** TO **D-8**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** TO INTERCEPT INBOUND **GDL VOR R-084°** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** *MAX APPROACH SPEED **180 KIAS** FROM **D-12 GDL***
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 4.1			5.24%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
MIN : SEC	3:51	3:05	2:34	2:12	1:55	1:43	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	5.1	4	3	-	-
FT	6400 (1390)	6008 (998)	5690 (680)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5500** (490)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B		**5780** (767) - **1** (1600 M)
C	**1 3/8** (2300 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D		**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; MINIMOS; FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

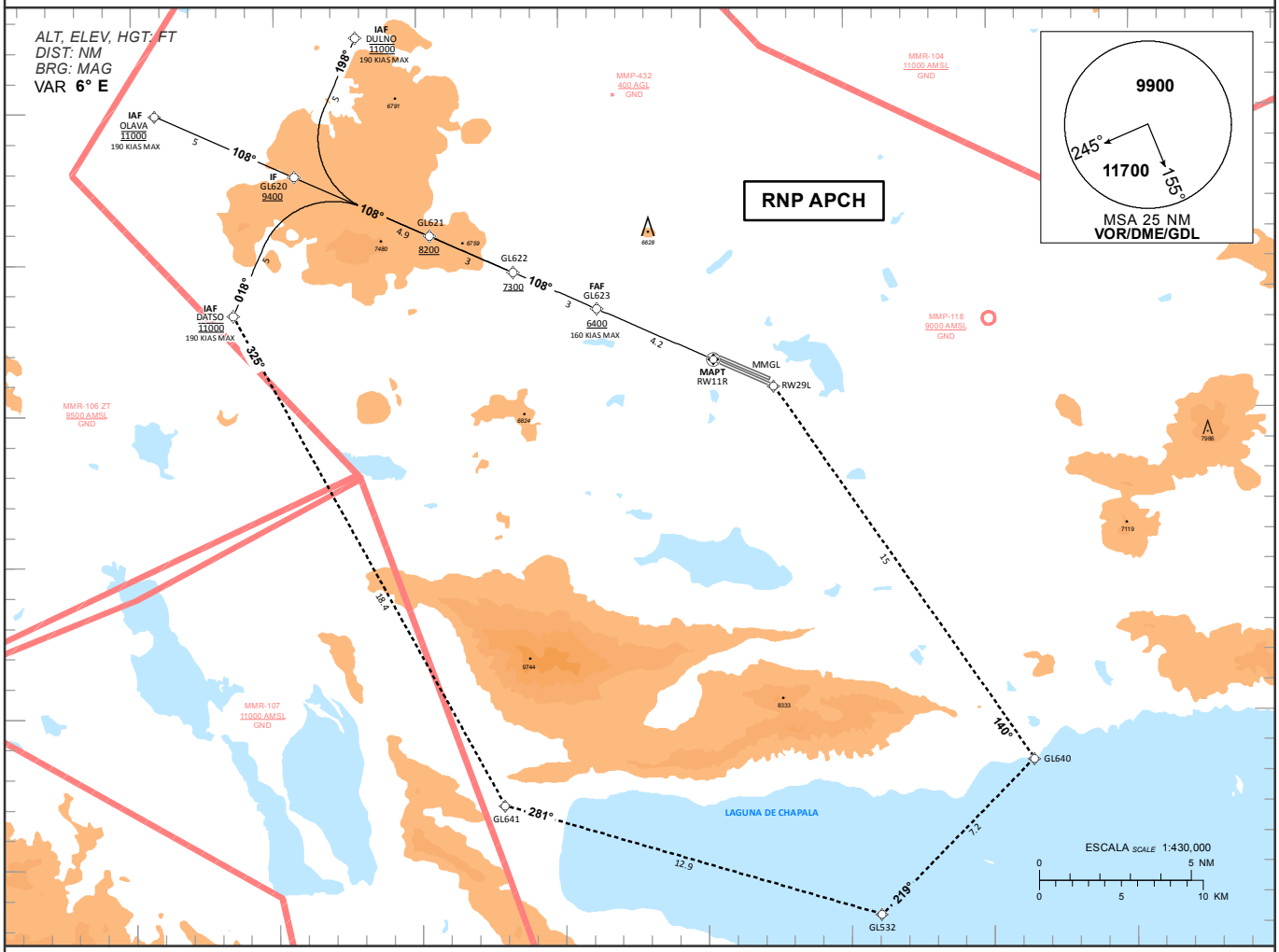
RNP RWY 11R

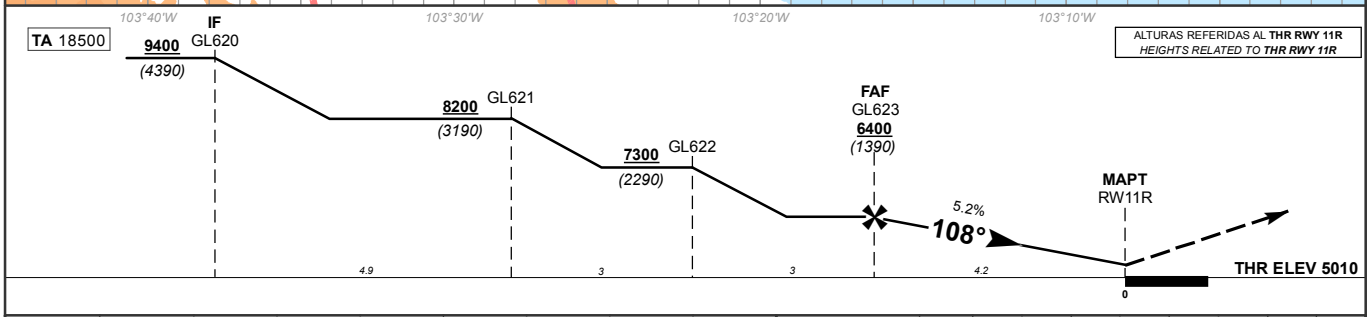
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	**AD ELEV 5013 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **108°** HASTA **RW29L**, Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **DATSO** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***108°*** *TO* ***RW29L****, AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO* ***DATSO*** *AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.2			5.2%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059
MIN : SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	1:24	1:16

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	4	3	2	-	-
FT	6340 *(1330)*	6020 *(1010)*	5700 *(690)*	-	-

CAT	LNAV / VNAV COMPLETO / *FULL* DA (DH)	LNAV / VNAV SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH)	LNAV COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH)	LNAV SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C			**7/8** (1400 M)	**1 3/8** (2100 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D					**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; FRUSTRADA; ALTITUD; MINIMOS; FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 11R
RUNWAY 11R (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF DULNO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	DULNO	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL620	-	198 (204)	6	5		+9400			RNP APCH
30	TF	GL621	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNP APCH
40	TF	GL622	-	108 (114)	6	3		+7300			RNP APCH
50	TF	GL623	-	108 (114)	6	3		+6400	-160		RNP APCH
60	TF	RW11R	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (60)	RNP APCH
70	TF	RW29L	-	108 (114)	6	2.2		-			RNP APCH
80	TF	GL640	-	140 (145.5)	6	15		-			RNP APCH
90	TF	GL532	-	219 (224.8)	6	7.2		-			RNP APCH
100	TF	GL641	-	281 (286.7)	6	12.9		-			RNP APCH
110	TF	DATSO	-	325 (331.4)	6	18.4		@11000	-190		RNP APCH

IAF DATSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	DATSO	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL620	-	018 (024)	6	5		+9400			RNP APCH
30	TF	GL621	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNP APCH
40	TF	GL622	-	108 (114)	6	3		+7300			RNP APCH
50	TF	GL623	-	108 (114)	6	3		+6400	-160		RNP APCH
60	TF	RW11R	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (60)	RNP APCH
70	TF	RW29L	-	108 (114)	6	2.2		-			RNP APCH
80	TF	GL640	-	140 (145.5)	6	15		-			RNP APCH
90	TF	GL532	-	219 (224.8)	6	7.2		-			RNP APCH
100	TF	GL641	-	281 (286.7)	6	12.9		-			RNP APCH
110	TF	DATSO	-	325 (331.4)	6	18.4		@11000	-190		RNP APCH

IAF OLAVA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	OLAVA	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL620	-	108 (114)	6	5		+9400			RNP APCH
30	TF	GL621	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNP APCH
40	TF	GL622	-	108 (114)	6	3		+7300			RNP APCH
50	TF	GL623	-	108 (114)	6	3		+6400	-160		RNP APCH
60	TF	RW11R	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (60)	RNP APCH
70	TF	RW29L	-	108 (114)	6	2.2		-			RNP APCH
80	TF	GL640	-	140 (145.5)	6	15		-			RNP APCH
90	TF	GL532	-	219 (224.8)	6	7.2		-			RNP APCH
100	TF	GL641	-	281 (286.7)	6	12.9		-			RNP APCH
110	TF	DATSO	-	325 (331.4)	6	18.4		@11000	-190		RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DATSO	20°33'16.9''N 103°36'28.6''W
DULNO	20°42'26.9''N 103°32'08.1''W
GL532	20°13'20.6''N 103°13'56.4''W
OLAVA	20°39'54.5''N 103°39'10.6''W
GL620	20°37'51.9''N 103°34'18.4''W
GL621	20°35'53.2''N 103°29'34.6''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL622	20°34'39.8''N 103°26'39.4''W
GL623	20°33'26.3''N 103°23'44.1''W
GL640	20°18'27.6''N 103°8'33.3''W
GL641	20°17'03.9''N 103°27'06.1''W
RW11R	20°31'43.6''N 103°19'39.7''W
RW29L	20°30'50.7''N 103°17'33.6''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

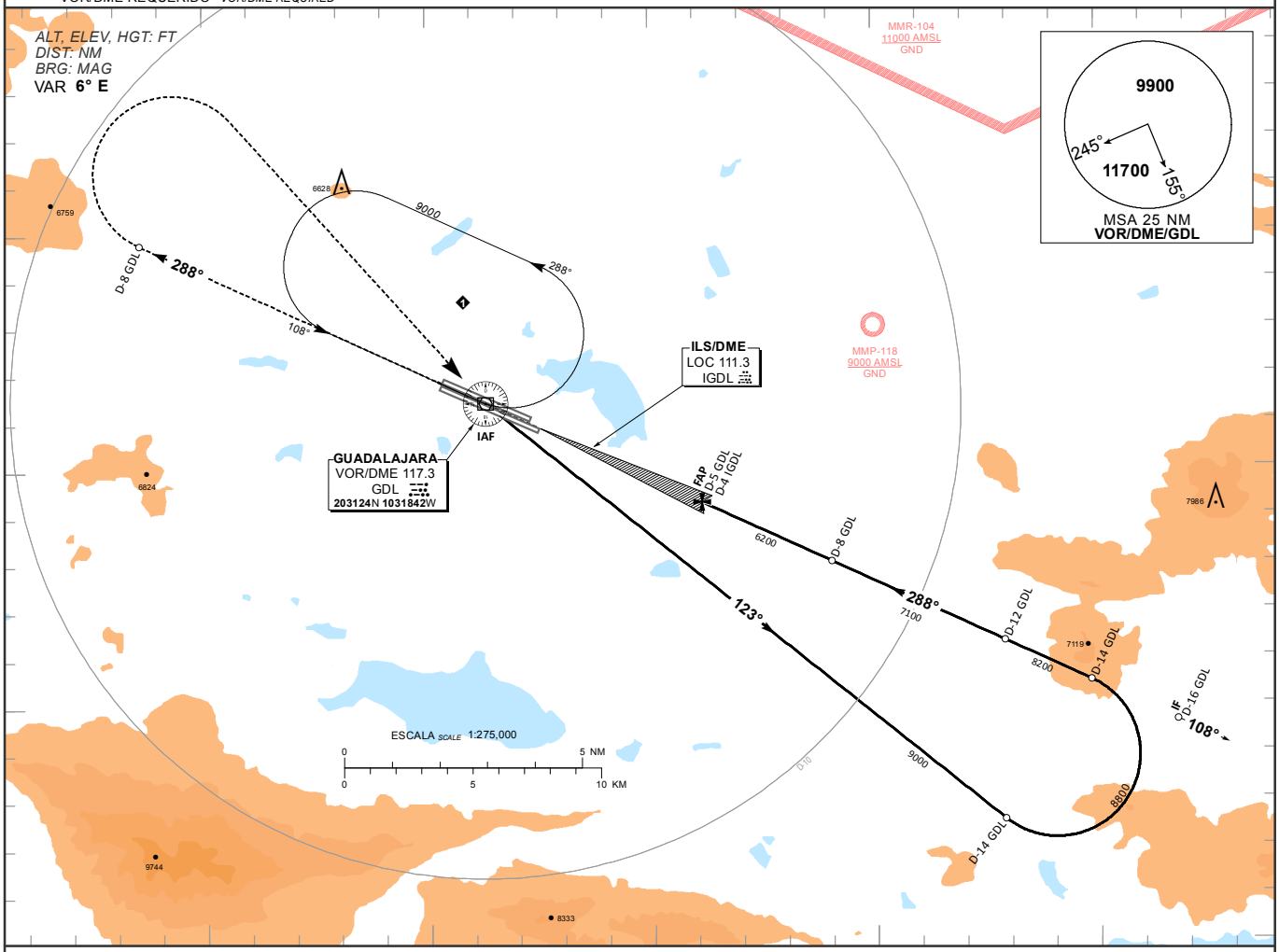
ILS Z OR LOC Z RWY 29L

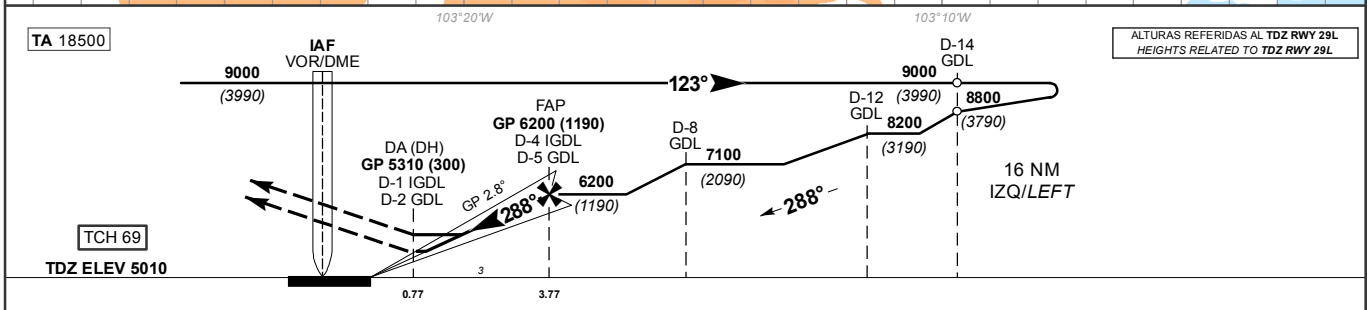
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 288°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***GDL VOR R-288°*** *TO* ***D-8****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/GDL*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME/ILS UTILIZABLE CON MARCACION DME UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM *ILS DME USABLE WITH DME EQUIPPED AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM*
- VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** *MAX APPROACH SPEED* ***180 KIAS*** *FROM* ***D-12 GDL***
- VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 3.77			4.89% (2.8°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	396	495	594	693	792	892	991
MIN : SEC	2:50	2:16	1:53	1:37	1:25	1:15	1:07

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	6200 (1190)	5903 (893)	5606 (596)	-	-

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) 5310 (300)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) 5310 (300)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) 5420 (410)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) 5420 (410)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	5540 (527) - 1 (1600 M)
B					5780 (767) - 1 (1600 M)
C			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	6490 (1477) - 3 (4800 M)
D					6510 (1497) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; MINIMOS; FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

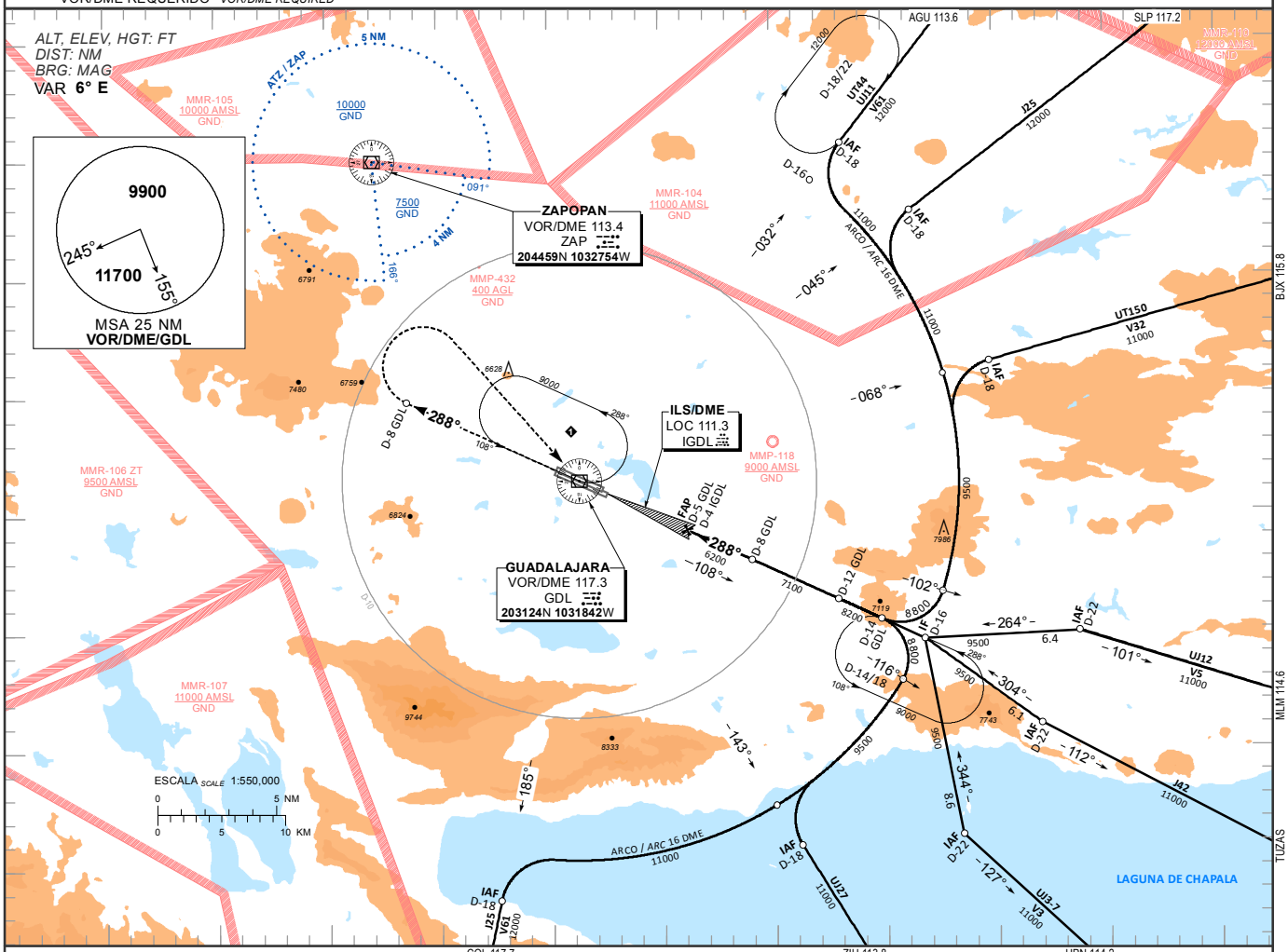
ILS Y OR LOC Y RWY 29L

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 288°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

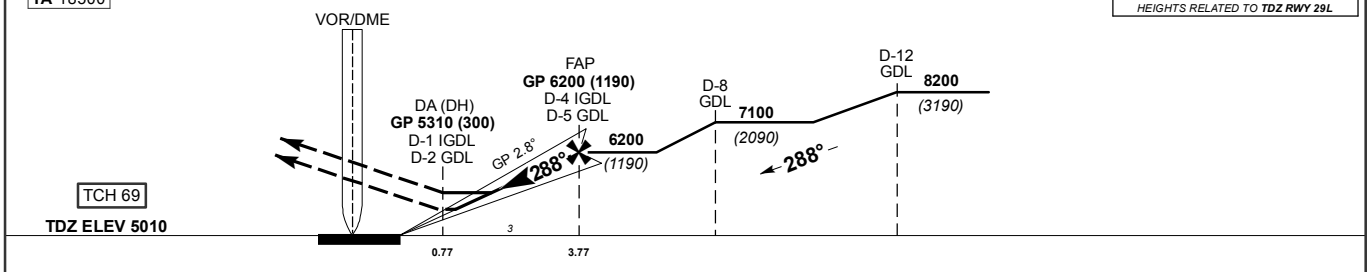
MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***GDL VOR R-288°*** *TO* ***D-8****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/GDL*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*
- DME/ILS UTILIZABLE CON MARCACION DME UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM *ILS DME USABLE WITH DME EQUIPPED AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM*
- VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** *MAX APPROACH SPEED* ***180 KIAS*** *FROM* ***D-12 GDL***
- VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **TDZ RWY 29L**
HEIGHTS RELATED TO ***TDZ RWY 29L***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **3.77**			**4.89%** (2.8°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**396**	**495**	**594**	**693**	**792**	**892**	**991**
MIN : SEC	**2:50**	**2:16**	**1:53**	**1:37**	**1:25**	**1:15**	**1:07**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	6200 *(1190)*	5903 *(893)*	5606 *(596)*	-	-

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5310** (300)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **5310** (300)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5420** (410)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5420** (410)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**3/4** (1200 M)	**1** (1600 M)	**3/4** (1200 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C			**1** (1600 M)	**1 1/4** (2000 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D					**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; MINIMOS; FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

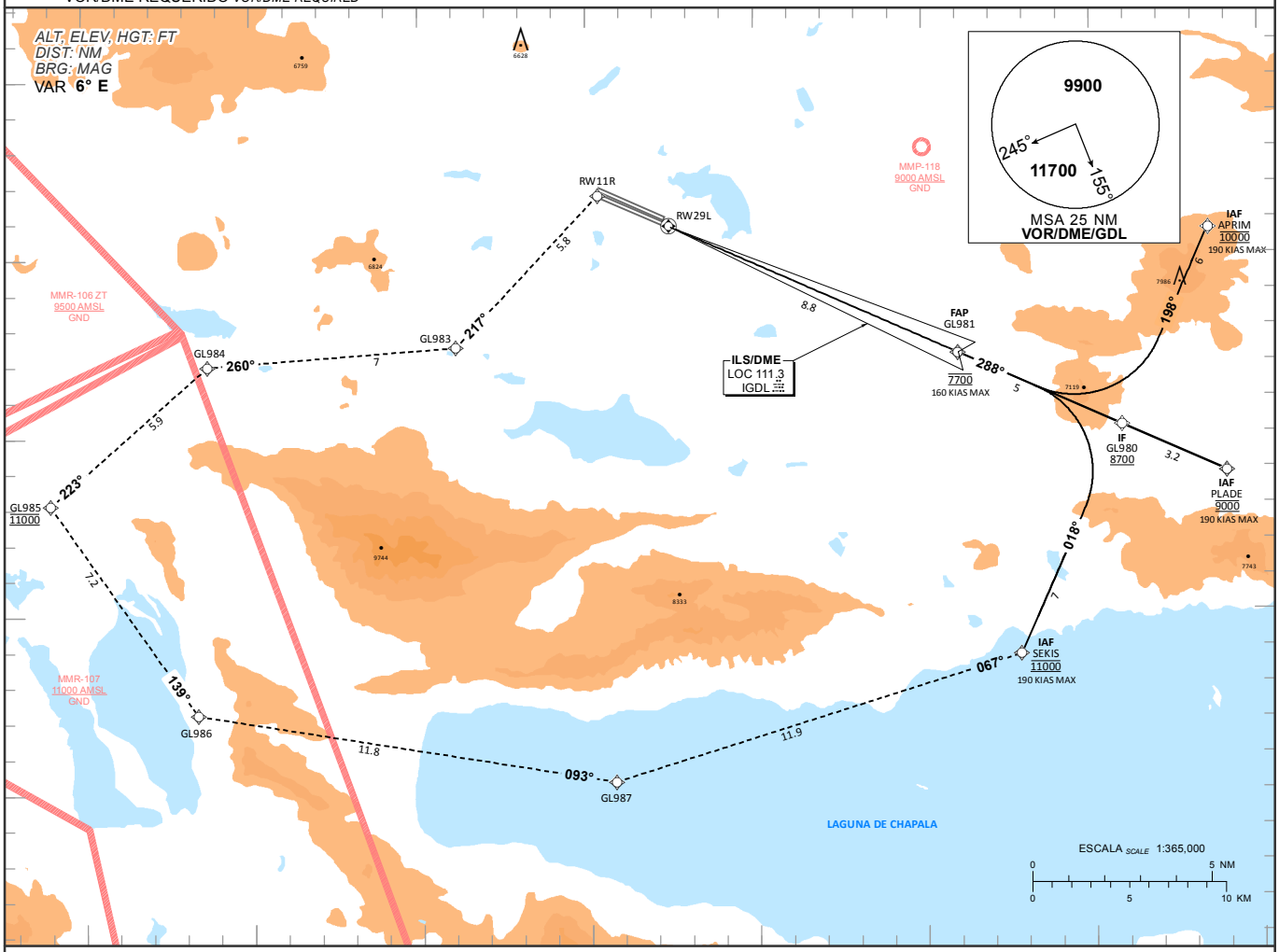
ILS X OR LOC X RWY 29L

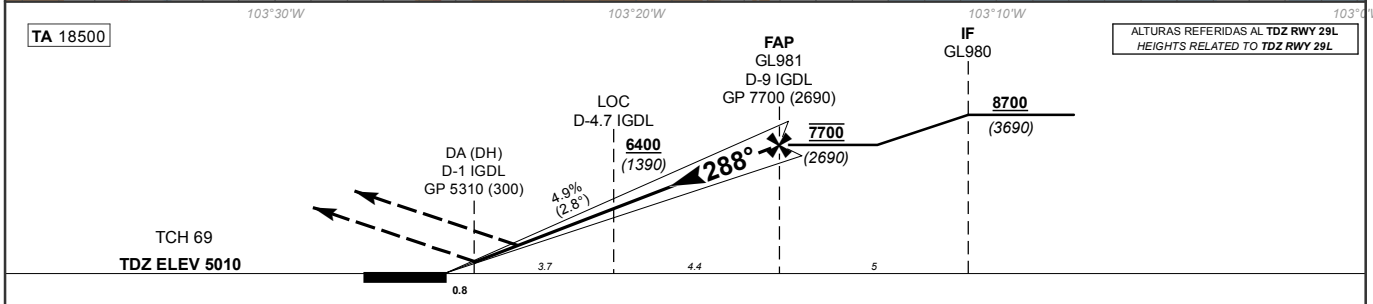
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV **5013** FT
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **288°** HASTA **RW11R** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **SEKIS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON TRACK* ***288°*** *TO* ***RW11R****, AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***SEKIS*** *AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- **RNAV 1** REQUERIDO PARA TRANSICION Y APP FRUSTRADA *FOR TRANSITION AND MISSED APP* ***RNAV 1*** *IS REQUIRED*
- VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **8.8**			**4.9%** (2.8°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**397**	**496**	**595**	**694**	**794**	**893**	**992**
MIN : SEC	**6:36**	**5:17**	**4:24**	**3:46**	**3:18**	**2:56**	**2:38**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
	FT	7460 (2450)	7160 (2150)	6870 (1860)	6570 (1560)	6270 (1260)	5970 (960)	5680 (670)	5380 (370)

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **5310** (300)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **5310** (300)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5420** (410)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **5420** (410)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**3/4** (1200 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C		**7/8** (1400 M)	**1** (1600 M)	**1 1/4** (2000 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D					**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; ALTITUD; FRUSTRADA; MINIMOS; FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 29L
RUNWAY 29L (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	APRIM	-					@10000	-190		RNAV 1
20	TF	GL980	-	198 (204.1)	6	6		+8700			RNAV 1
30	TF	GL981	-	288 (294.1)	6	5		@7700	-160		RNAV 1
40	TF	RW29L	Y	288 (294.1)	6	8.8		-		2.8 (69)	ILS
50	CF	RW11R	-	288 (294)	6	-		-			RNAV 1
60	TF	GL983	-	217 (223.4)	6	5.8					RNAV 1
70	TF	GL984	-	260 (265.9)	6	7					RNAV 1
80	TF	GL985	-	223 (228.8)	6	5.9		@11000			RNAV 1
90	TF	GL986	-	139 (145.2)	6	7.2					RNAV 1
100	TF	GL987	-	093 (099.4)	6	11.8					RNAV 1
110	TF	SEKIS	-	067 (072.9)	6	11.9		@11000	-190		RNAV 1

IAF PLADE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	PLADE	-					@9000	-190		RNAV 1
20	TF	GL980	-	288 (294)	6	3.2		+8700			RNAV 1
30	TF	GL981	-	288 (294.1)	6	5		@7700	-160		RNAV 1
40	TF	RW29L	Y	288 (294.1)	6	8.8		-		2.8 (69)	ILS
50	CF	RW11R	-	288 (294)	6	-		-			RNAV 1
60	TF	GL983	-	217 (223.4)	6	5.8					RNAV 1
70	TF	GL984	-	260 (265.9)	6	7					RNAV 1
80	TF	GL985	-	223 (228.8)	6	5.9		@11000			RNAV 1
90	TF	GL986	-	139 (145.2)	6	7.2					RNAV 1
100	TF	GL987	-	093 (099.4)	6	11.8					RNAV 1
110	TF	SEKIS	-	067 (072.9)	6	11.9		@11000	-190		RNAV 1

IAF SEKIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	SEKIS	-					@11000	-190		RNAV 1
20	TF	GL980	-	018 (024.1)	6	7		+8700			RNAV 1
30	TF	GL981	-	288 (294.1)	6	5		@7700	-160		RNAV 1
40	TF	RW29L	Y	288 (294.1)	6	8.8		-		2.8 (69)	ILS
50	CF	RW11R	-	288 (294)	6	-		-			RNAV 1
60	TF	GL983	-	217 (223.4)	6	5.8					RNAV 1
70	TF	GL984	-	260 (265.9)	6	7					RNAV 1
80	TF	GL985	-	223 (228.8)	6	5.9		@11000			RNAV 1
90	TF	GL986	-	139 (145.2)	6	7.2					RNAV 1
100	TF	GL987	-	093 (099.4)	6	11.8					RNAV 1
110	TF	SEKIS	-	067 (072.9)	6	11.9		@11000	-190		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
APRIM	20°30'41.3''N 103°01'31.0''W
SEKIS	20°18'46.7''N 103°07'10.3''W
GL980	20°25'11.5''N 103°04'07.7''W
GL981	20°27'14.4''N 103°08'59.3''W
GL983	20°27'29.2''N 103°23'55.1''W
GL984	20°26'59.3''N 103°31'18.6''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL985	20°23'7.1''N 103°36'00.2''W
GL986	20°17'13.1''N 103°31'39.5''W
GL987	20°15'16.9''N 103°19'15.4''W
PLADE	20°23'53.3''N 103°01'01.6''W
RW11R	20°31'43.6''N 103°19'39.7''W
RW29L	20°30'50.7''N 103°17'33.6''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

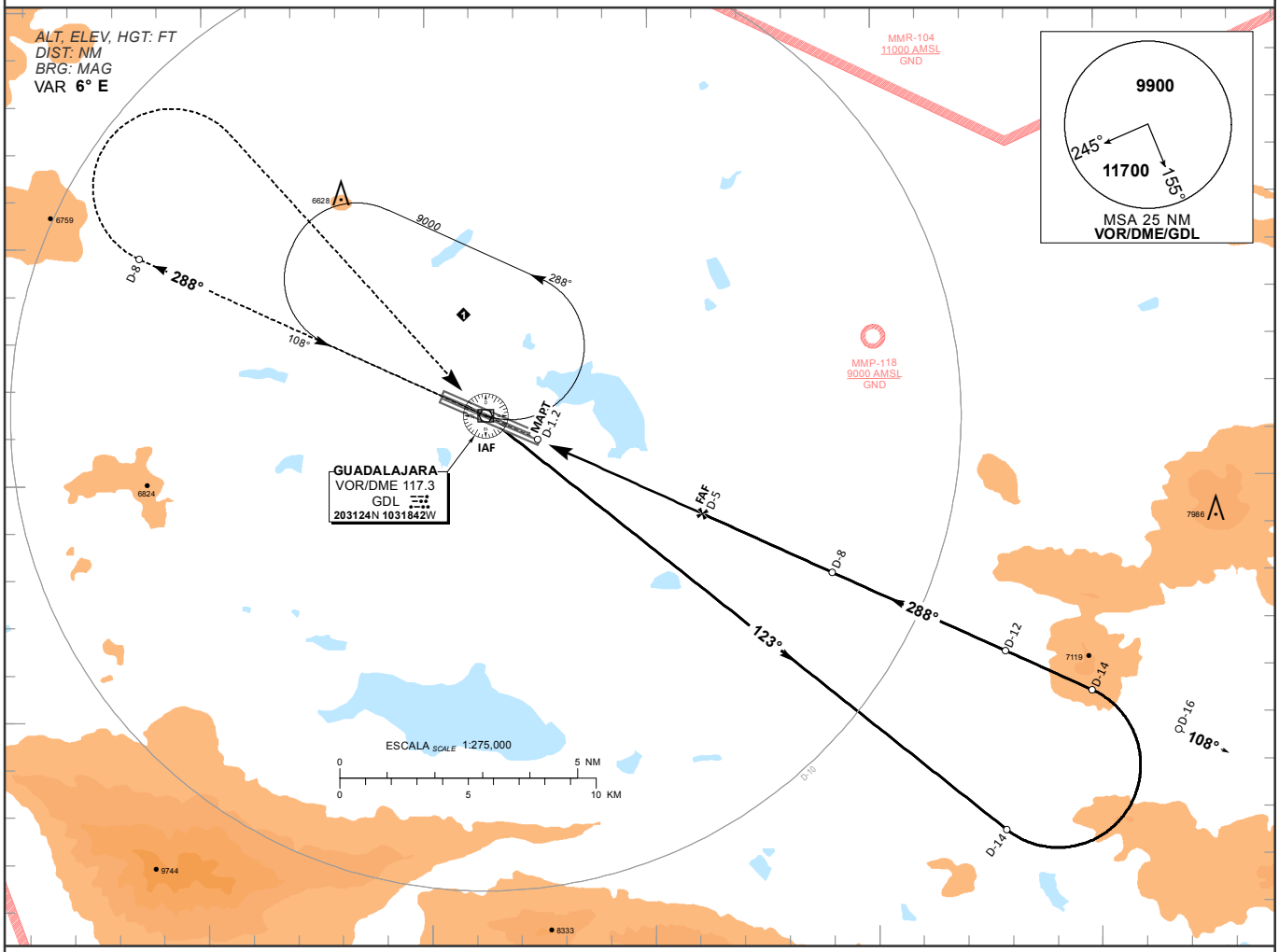
VOR RWY 29L/R

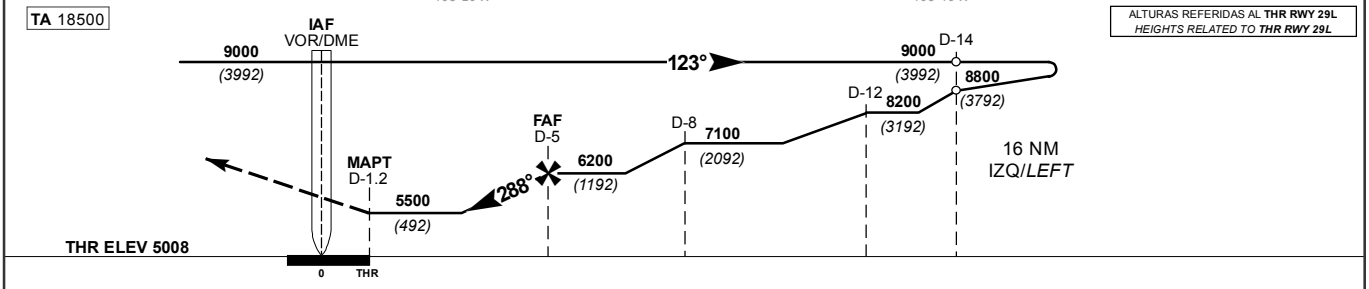
TWR	APP	ATIS	SMC	EMERG	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 288°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **GDL VOR R-288°** TO **D-8**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/GDL** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION **180 KIAS** DESDE **D-12** *MAX APPROACH SPEED **180 KIAS** FROM **D-12 GDL***
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 3.8			4.87%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	394	493	592	690	789	887	986
MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:08

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	6200 (1192)	5904 (896)	5608 (600)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1 (1600 M)	5540 (527) - 1 (1600 M)
B		5780 (767) - 1 (1600 M)
C	1 3/8 (2300 M)	6490 (1477) - 3 (4800 M)
D		6510 (1497) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; MINIMOS; FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

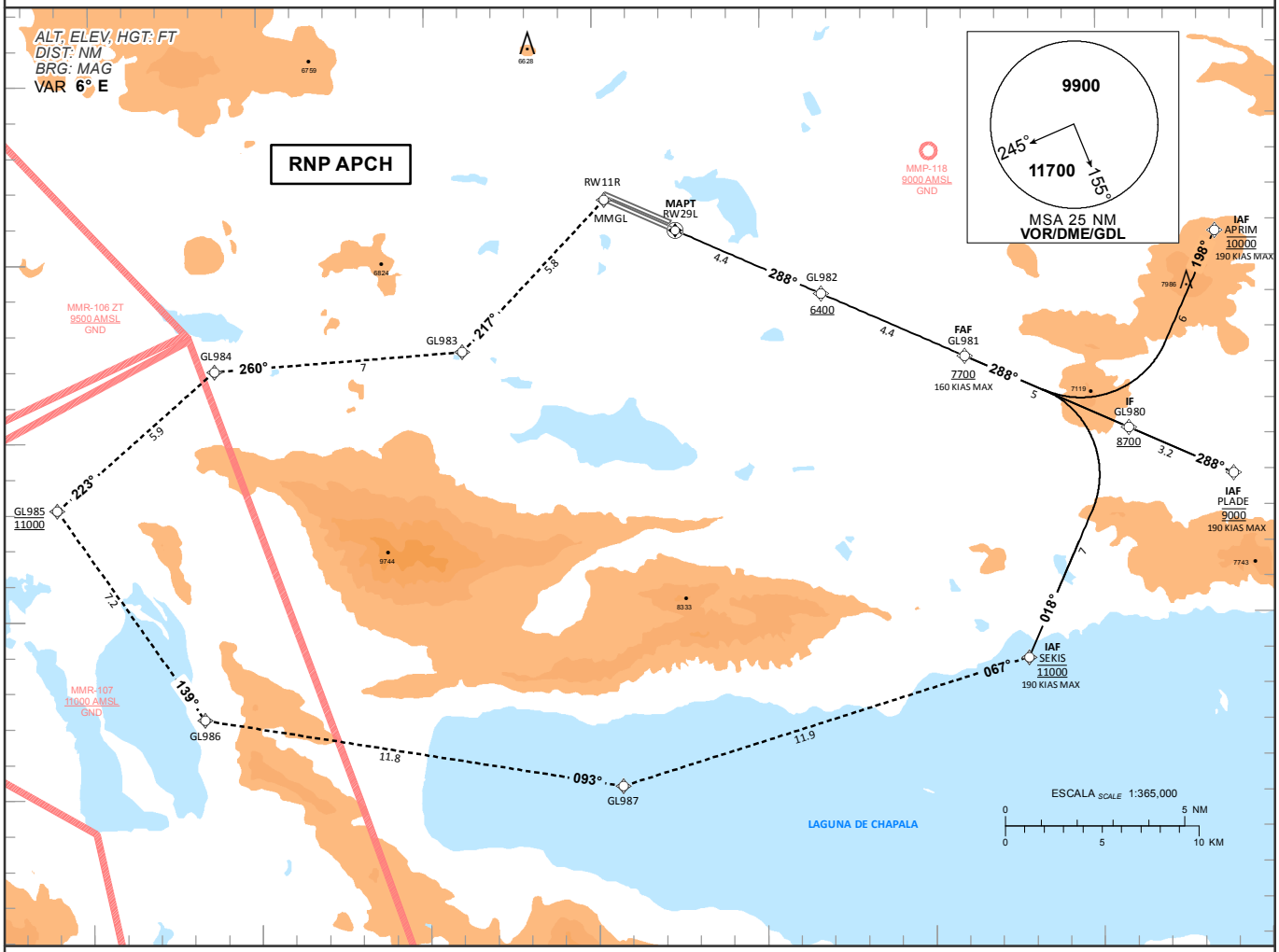
RNP RWY 29L

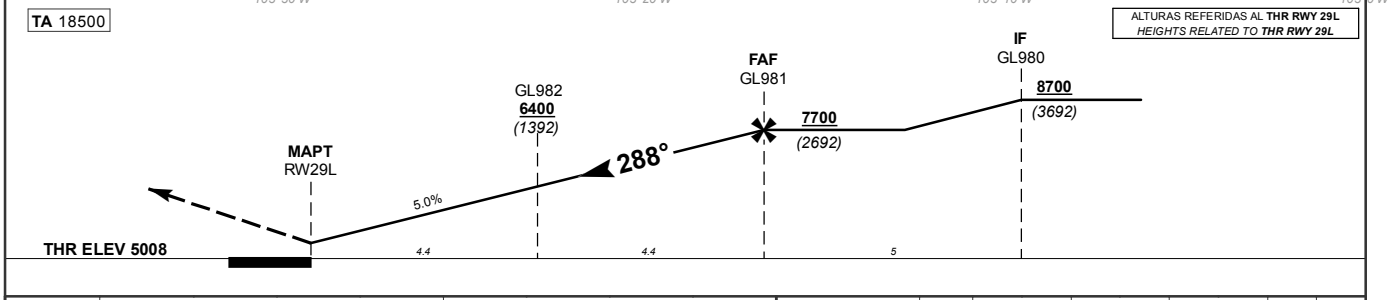
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **288°** HASTA **RW11R** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **SEKIS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***288°*** *TO* ***RW11R****, AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO* ***SEKIS*** *AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	GL982-THR 4.4			5.0%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	405	506	607	708	809	910	1011
MIN : SEC	3:18	2:38	2:12	1:53	1:39	1:28	1:19

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	6280 *(1272)*	5980 *(972)*	5670 *(662)*	-	-

CAT	LNAV / VNAV COMPLETO / *FULL* DA (DH)	LNAV / VNAV SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH)	LNAV COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH)	LNAV SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1/2 (800 M)	1 1/8 (1800 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	5540 (527) - 1 (1600 M)
B					5780 (767) - 1 (1600 M)
C	3/4 (1200 M)		1 (1500 M)	1 3/8 (2300 M)	6490 (1477) - 3 (4800 M)
D					6510 (1497) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; ALTITUD; FRUSTRADA; MINIMOS; FREQ

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 29L
RUNWAY 29L (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	APRIM	-					@10000	-190		RNP APCH
20	TF	GL980	-	198 (204.1)	6	6		+8700			RNP APCH
30	TF	GL981	-	288 (294.1)	6	5		+7700	-160		RNP APCH
40	TF	GL982	-	288 (294.1)	6	4.4		+6400			RNP APCH
50	TF	RW29L	Y	288 (294)	6	4.4		-		2.8 (69)	RNP APCH
60	CF	RW11R	-	288 (294)	6	-		-			RNP APCH
70	TF	GL983	-	217 (223.4)	6	5.8					RNP APCH
80	TF	GL984	-	260 (265.9)	6	7					RNP APCH
90	TF	GL985	-	223 (228.8)	6	5.9		@11000			RNP APCH
100	TF	GL986	-	139 (145.2)	6	7.2					RNP APCH
110	TF	GL987	-	093 (099.4)	6	11.8					RNP APCH
120	TF	SEKIS	-	067 (072.9)	6	11.9		@11000	-190		RNP APCH

IAF PLADE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	PLADE	-					@9000	-190		RNP APCH
20	TF	GL980	-	288 (294)	6	3.2		+8700			RNP APCH
30	TF	GL981	-	288 (294.1)	6	5		+7700	-160		RNP APCH
40	TF	GL982	-	288 (294.1)	6	4.4		+6400			RNP APCH
50	TF	RW29L	Y	288 (294)	6	4.4		-		2.8 (69)	RNP APCH
60	CF	RW11R	-	288 (294)	6	-		-			RNP APCH
70	TF	GL983	-	217 (223.4)	6	5.8					RNP APCH
80	TF	GL984	-	260 (265.9)	6	7					RNP APCH
90	TF	GL985	-	223 (228.8)	6	5.9		@11000			RNP APCH
100	TF	GL986	-	139 (145.2)	6	7.2					RNP APCH
110	TF	GL987	-	093 (099.4)	6	11.8					RNP APCH
120	TF	SEKIS	-	067 (072.9)	6	11.9		@11000	-190		RNP APCH

IAF SEKIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	SEKIS	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL980	-	018 (024.1)	6	7		+8700			RNP APCH
30	TF	GL981	-	288 (294.1)	6	5		+7700	-160		RNP APCH
40	TF	GL982	-	288 (294.1)	6	4.4		+6400			RNP APCH
50	TF	RW29L	Y	288 (294)	6	4.4		-		2.8 (69)	RNP APCH
60	CF	RW11R	-	288 (294)	6	-		-			RNP APCH
70	TF	GL983	-	217 (223.4)	6	5.8					RNP APCH
80	TF	GL984	-	260 (265.9)	6	7					RNP APCH
90	TF	GL985	-	223 (228.8)	6	5.9		@11000			RNP APCH
100	TF	GL986	-	139 (145.2)	6	7.2					RNP APCH
110	TF	GL987	-	093 (099.4)	6	11.8					RNP APCH
120	TF	SEKIS	-	067 (072.9)	6	11.9		@11000	-190		RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
APRIM	20°30'41.3''N 103°01'31.0''W
SEKIS	20°18'46.7''N 103°07'10.3''W
GL980	20°25'11.5''N 103°04'07.7''W
GL981	20°27'14.4''N 103°08'59.3''W
GL982	20°29'1.8''N 103°13'14.5''W
GL983	20°27'29.2''N 103°23'55.1''W
GL984	20°26'59.3''N 103°31'18.6''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL985	20°23'07.1''N 103°36'00.2''W
GL986	20°17'13.1''N 103°31'39.5''W
GL987	20°15'16.9''N 103°19'15.4''W
PLADE	20°23'53.3''N 103°01'01.6''W
RW11R	20°31'43.6''N 103°19'39.7''W
RW29L	20°30'50.6''N 103°17'33.6''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

RADAR TAR / SSR
RWY 11R/29L

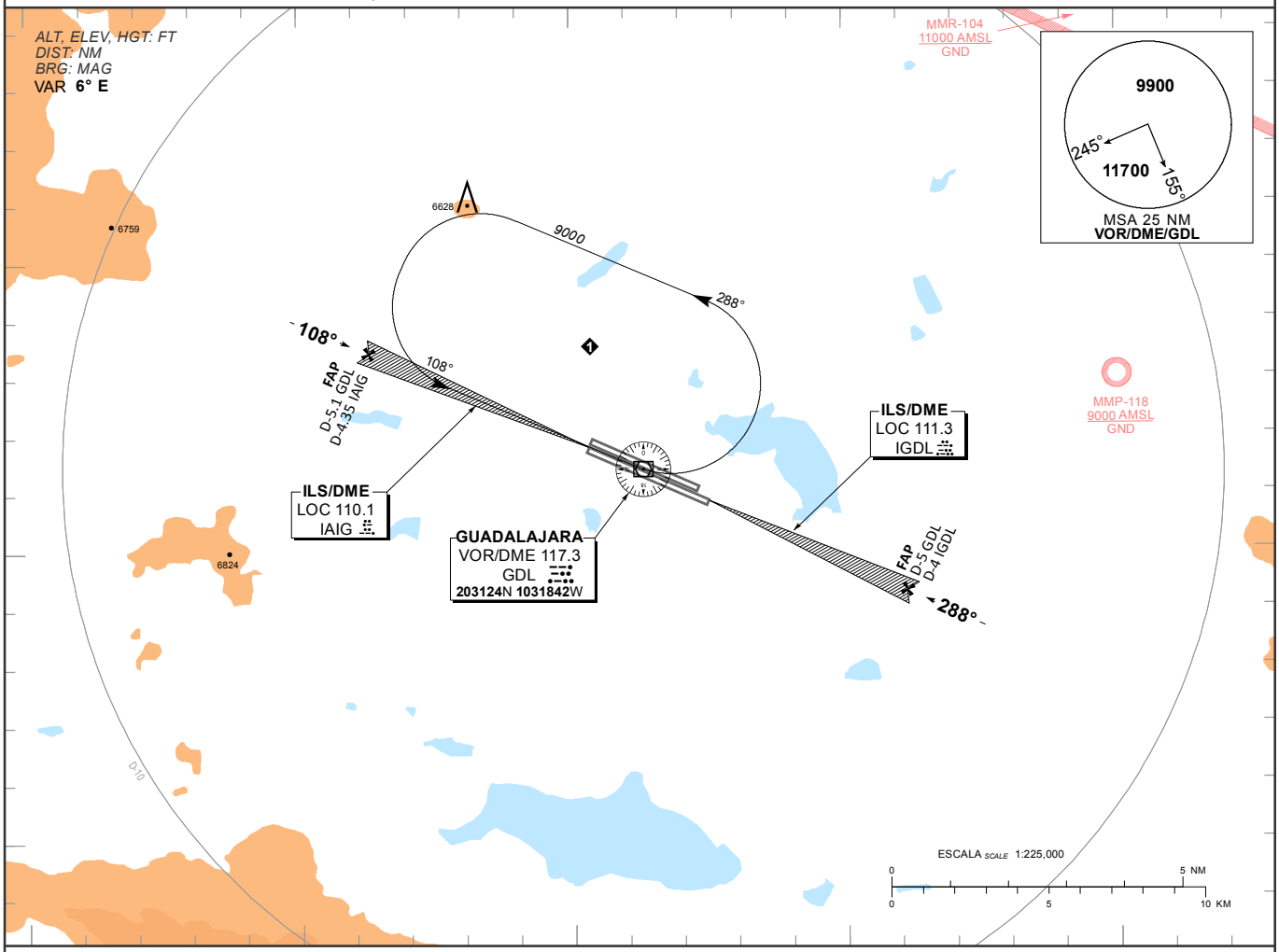
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	
118.1	**119.3, 120.8, 128.9**	**127.9**	**121.9**	**121.5**	**AD ELEV 5013 FT**

APCH FRUSTRADA RWY 11: ASCIENDA EN **RDL-108°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, EN **RDL-084°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH RWY 11: *CLIMB VIA* ***GDL VOR R-108°*** *TO* ***D-8****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/GDL*** *TO INTERCEPT INBOUND* ***GDL VOR R-084°*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

APCH FRUSTRADA RWY 29: ASCIENDA EN **RDL-288°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/GDL**, HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH RWY 29: *CLIMB VIA* ***GDL VOR R-288°*** *TO* ***D-8****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/GDL*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



TA 18500

FALLA DE RADIOCOMUNICACION / *LOST COMMUNICATIONS*

EN CASO DE PERDIDA DE COMUNICACIONES POR **UN MINUTO** DURANTE VECTORES A LA APROXIMACION FINAL O **30 SEGUNDOS** EN ESTA ULTIMA, PROSIGA DIRECTO AL **VOR/DME/GDL** A LA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA A **9000 FT** LA QUE SEA MAYOR MANTENGA EN ESPERA CON VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y SINTONICE LA FRECUENCIA DE **EMERGENCIA 121.5** O FRECUENCIA DE **TWR 118.1**

IN CASE OF LOST COMMUNICATIONS FOR ***ONE MINUTE*** *DURING VECTORS TO APPROACH OR* ***30 SECONDS*** *ON FINAL, PROCEED DIRECT TO* ***VOR/DME/GDL*** *AT THE LAST ASSIGNED ALTITUDE OR AT* ***9000 FT*** *WHICHEVER IS HIGHER AND ENTER THE HOLDING PATTERN,* ***LEFT*** *TURNS , AND TUNE IN* ***EMERGENCY FREQ 121.5*** *OR* ***TWR FREQ 118.1***

CAT	TAR / SSR - 11 SALS OCA (OCH) / MDA (MDH)	TAR / SSR - 11 SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	TAR / SSR - 29 ALS OCA (OCH) / MDA (MDH)	TAR / SSR - 29 SIN ALS / *ALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**3/4** (1200 M) **5500** (490)	**1** (1600 M) **5500** (490)	**3/4** (1200 M) **5500** (492)	**1** (1600 M) **5500** (492)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C	**1** (1600 M)	**1 1/4** (2000 M)	**1** (1600 M)	**1 1/4** (2000 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D	**1 1/4** (2000 M)	**1 1/2** (2400 M)	**1 1/4** (2000 M)	**1 1/2** (2400 M)	**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, CARTA; MINIMOS, FREQ

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

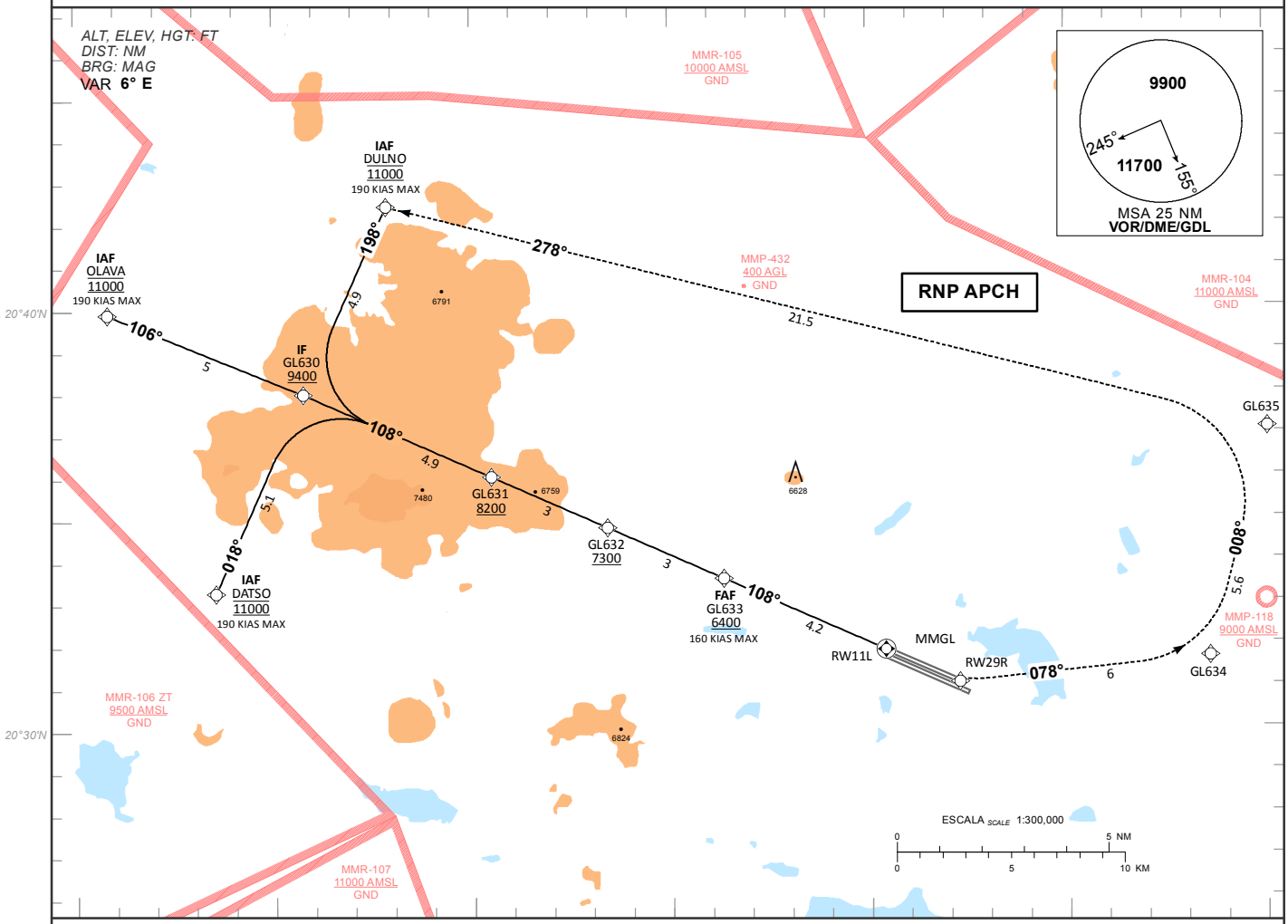
RNP RWY 11L

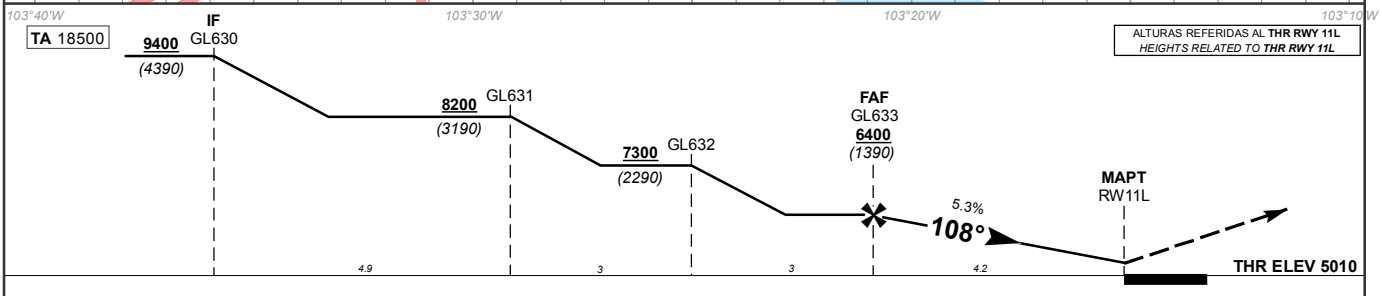
TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **108°** HASTA **RW29R**, Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **DULNO** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***108°*** *TO* ***RW29R****, AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO* ***DULNO*** *AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.2			5.3%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	532	638	744	851	957	1063
MIN : SEC	3:09	2:31	2:06	1:48	1:35	1:24	1:16

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	4.2	3	2	-	-
FT	6400 (1390)	6020 (1010)	5700 (690)	-	-

CAT	LNAV / VNAV COMPLETO / *FULL* DA (DH)	LNAV / VNAV SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH)	LNAV COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH)	LNAV SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
	5340 (330)	**5340** (330)	**5460** (450)	**5460** (450)	
A	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**5540** (527) - **1** (1600 M)
B					**5780** (767) - **1** (1600 M)
C			**7/8** (1400 M)	**1 3/8** (2100 M)	**6490** (1477) - **3** (4800 M)
D					**6510** (1497) - **3** (4800 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 11L
RUNWAY 11L (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF DULNO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	DULNO	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL630	-	198 (204)	6	4.9		+9400			RNP APCH
30	TF	GL631	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNP APCH
40	TF	GL632	-	108 (114)	6	3		+7300			RNP APCH
50	TF	GL633	-	108 (114)	6	3		+6400	-160		RNP APCH
60	TF	RW11L	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (50)	RNP APCH
70	TF	RW29R	-	108 (114)	6	1.9		-			RNP APCH
80	TF	GL634	-	078 (084.4)	6	6		-			RNP APCH
90	TF	GL635	-	008 (014.4)	6	5.6		-			RNP APCH
100	TF	DULNO	-	278 (284.4)	6	21.5		@11000	-190		RNP APCH

IAF DATSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	DATSO	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL630	-	018 (024)	6	5.1		+9400			RNP APCH
30	TF	GL631	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNP APCH
40	TF	GL632	-	108 (114)	6	3		+7300			RNP APCH
50	TF	GL633	-	108 (114)	6	3		+6400	-160		RNP APCH
60	TF	RW11L	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (50)	RNP APCH
70	TF	RW29R	-	108 (114)	6	1.9		-			RNP APCH
80	TF	GL634	-	078 (084.4)	6	6		-			RNP APCH
90	TF	GL635	-	008 (014.4)	6	5.6		-			RNP APCH
100	TF	DULNO	-	278 (284.4)	6	21.5		@11000	-190		RNP APCH

IAF OLAVA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	OLAVA	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL630	-	106 (112.4)	6	5		+9400			RNP APCH
30	TF	GL631	-	108 (113.9)	6	4.9		+8200			RNP APCH
40	TF	GL632	-	108 (114)	6	3		+7300			RNP APCH
50	TF	GL633	-	108 (114)	6	3		+6400	-160		RNP APCH
60	TF	RW11L	Y	108 (114)	6	4.2		-		3 (50)	RNP APCH
70	TF	RW29R	-	108 (114)	6	1.9		-			RNP APCH
80	TF	GL634	-	078 (084.4)	6	6		-			RNP APCH
90	TF	GL635	-	008 (014.4)	6	5.6		-			RNP APCH
100	TF	DULNO	-	278 (284.4)	6	21.5		@11000	-190		RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
DATSO	20°33'16.9''N 103°36'28.6''W
DULNO	20°42'26.9''N 103°32'08.1''W
OLAVA	20°39'54.5''N 103°39'10.6''W
GL630	20°37'59.8''N 103°34'14.7''W
GL631	20°36'1.1''N 103°29'31.0''W
GL632	20°34'47.7''N 103°26'35.7''W
GL633	20°33'34.2''N 103°23'40.4''W
GL634	20°31'40.0''N 103°11'25.6''W
GL635	20°37'6.3''N 103°9'56.5''W
RW11L	20°31'51.7''N 103°19'36.0''W
RW29R	20°31'4.8''N 103°17'44.4''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

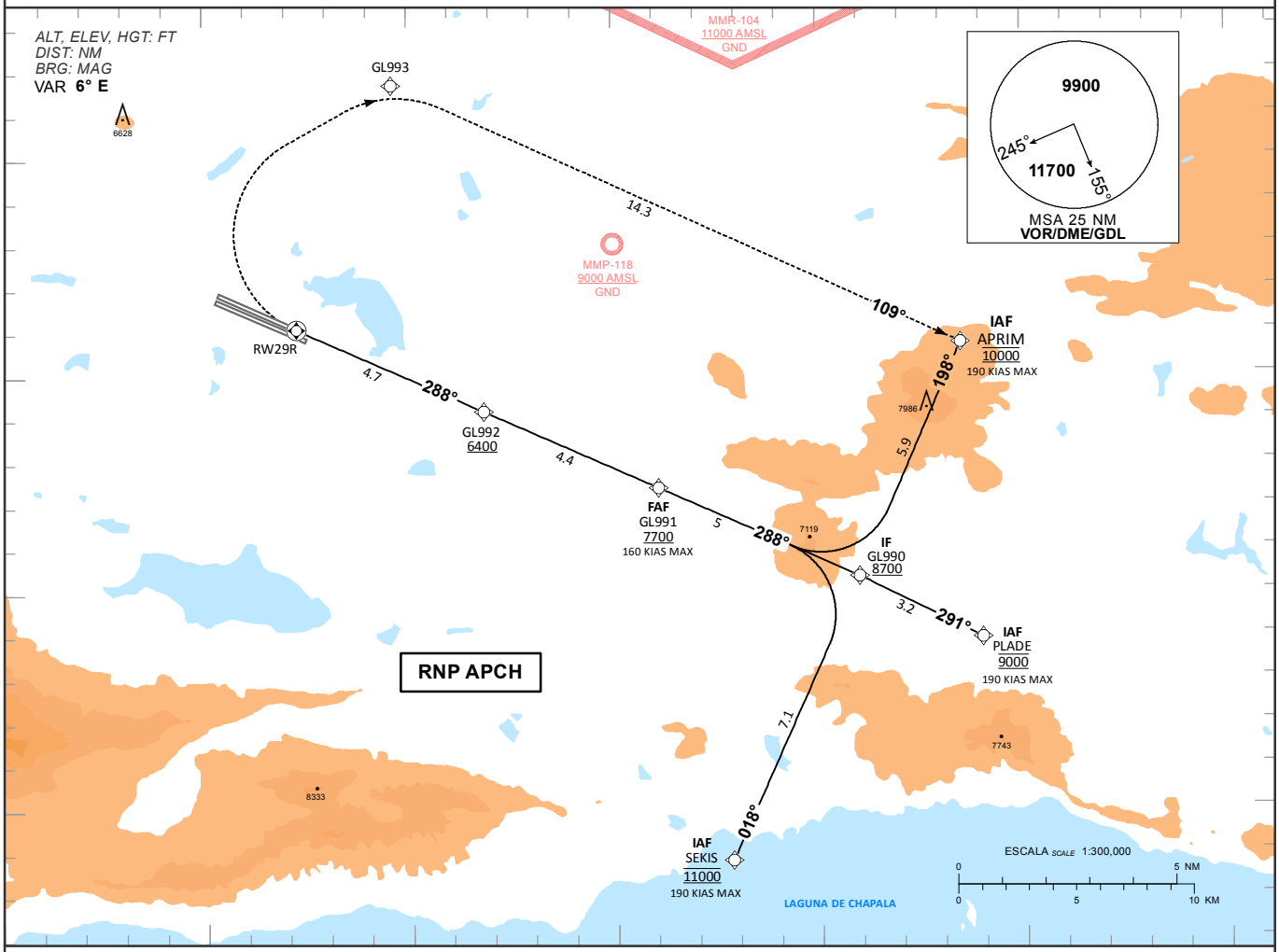
GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

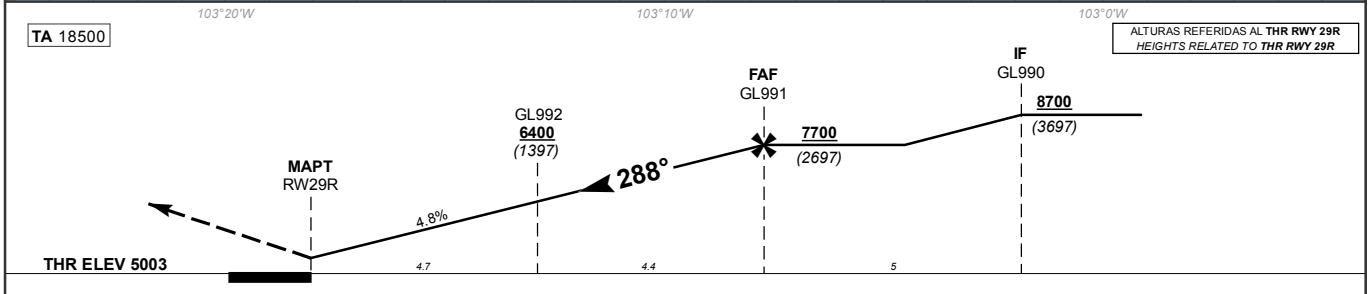
RNP RWY 29R

TWR	*APP*	*ATIS*	*SMC*	*EMERG*	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA DERECHA HACIA **GL993** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **APRIM** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *TURN RIGHT TO* ***GL993****, AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO* ***APRIM*** *AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- EN APROXIMACION FRUSTRADA VIRAR HASTA EL VOR/DME/GDL *MISSED APPROACH TURN TO VOR/DME/GDL*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	GL992-THR 4.7			4.8%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	390	488	586	683	781	878	976
MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.7	4	3	2
	FT	6430 *(1427)*	6220 *(1217)*	5930 *(927)*	5640 *(637)*

CAT	LNAV / VNAV COMPLETO / *FULL* DA (DH)	LNAV / VNAV SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH)	LNAV COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH)	LNAV SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1/2 (800 M)	1 1/8 (1900 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	5540 (527) - 1 (1600 M)
B					5780 (767) - 1 (1600 M)
C	3/4 (1200 M)		1 (1500 M)	1 3/8 (2300 M)	6490 (1477) - 3 (4800 M)
D					6510 (1497) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 29R
RUNWAY 29R (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF APRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	APRIM	-					@10000	-190		RNP APCH
20	TF	GL990	-	198 (203.8)	6	5.9		+8700			RNP APCH
30	TF	GL991	-	288 (294.1)	6	5		+7700	-160		RNP APCH
40	TF	GL992	-	288 (294.1)	6	4.4		+6400			RNP APCH
50	TF	RW29R	Y	288 (294)	6	4.7		-		2.8 (55)	RNP APCH
60	DF	GL993	-	-	6	-		-			RNP APCH
70	TF	APRIM	-	109 (114.7)	6	14.3		@10000	-190		RNP APCH

IAF PLADE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	PLADE	-					@9000	-190		RNP APCH
20	TF	GL990	-	291 (296.7)	6	3.2		+8700			RNP APCH
30	TF	GL991	-	288 (294.1)	6	5		+7700	-160		RNP APCH
40	TF	GL992	-	288 (294.1)	6	4.4		+6400			RNP APCH
50	TF	RW29R	Y	288 (294)	6	4.7		-		2.8 (55)	RNP APCH
60	DF	GL993	-	-	6	-		-			RNP APCH
70	TF	APRIM	-	109 (114.7)	6	14.3		@10000	-190		RNP APCH

IAF SEKIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	SEKIS	-					@11000	-190		RNP APCH
20	TF	GL990	-	018 (024.4)	6	7.1		+8700			RNP APCH
30	TF	GL991	-	288 (294.1)	6	5		+7700	-160		RNP APCH
40	TF	GL992	-	288 (294.1)	6	4.4		+6400			RNP APCH
50	TF	RW29R	Y	288 (294)	6	4.7		-		2.8 (55)	RNP APCH
60	DF	GL993	-	-	6	-		-			RNP APCH
70	TF	APRIM	-	109 (114.7)	6	14.3		@10000	-190		RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
APRIM	20°30'41.3''N 103°01'31.0''W
SEKIS	20°18'46.7''N 103°07'10.3''W
GL990	20°25'18.6''N 103°04'01.7''W
GL991	20°27'22.5''N 103°08'55.5''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
GL992	20°29'09.8''N 103°13'10.6''W
GL993	20°36'41.7''N 103°15'23.0''W
PLADE	20°23'53.3''N 103°01'01.6''W
RW29R	20°31'04.8''N 103°17'44.4''W

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON*

POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ *MAXIMUM AIRCRAFT*
1	20° 59' 12.33"	101° 28' 43.58"	B-757-200
2	20° 59' 11.49"	101° 28' 42.40"	A321-NEO
3	20° 59' 10.45"	101° 28' 41.51"	
4	20° 59' 09.51"	101° 28' 40.53"	
5	20° 59' 08.56"	101° 28' 39.46"	
6	20° 59' 07.58"	101° 28' 38.39"	
7	20° 59' 06.60"	101° 28' 37.32"	
8	20° 59' 05.45"	101° 28' 36.14"	B-767-200
1P	20° 59' 07.84"	101° 28' 38.60"	ERJ-145
2P	20° 59' 07.24"	101° 28' 37.93"	
3P	20° 59' 06.56"	101° 28' 37.20"	B-737-300

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON*

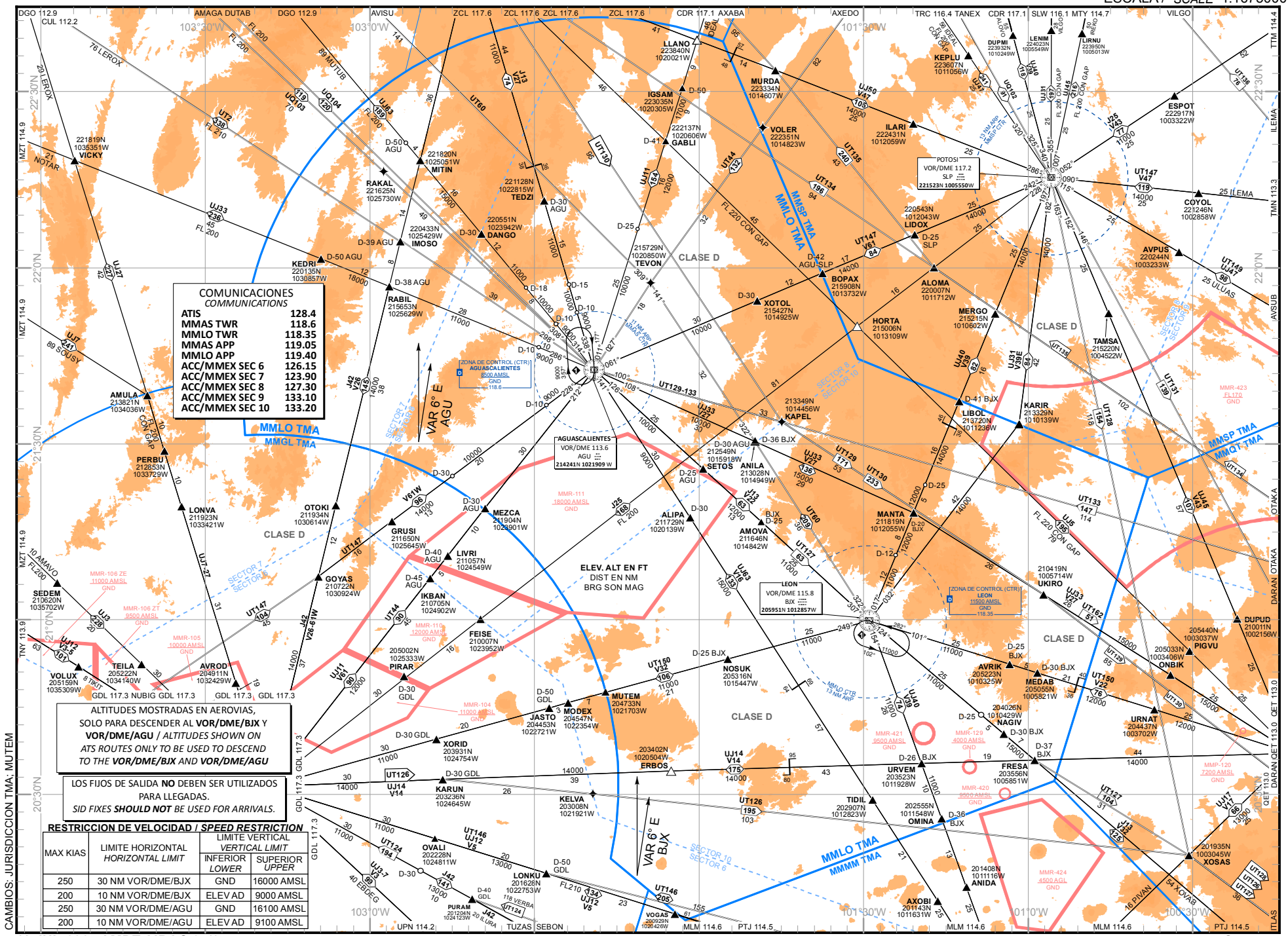
POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ *MAXIMUM AIRCRAFT*
4P	20° 59' 13.93"	101° 28' 45.10"	ERJ190
5P	20° 59' 14.70"	101° 28' 45.94"	
6P	20° 59' 14.22"	101° 28' 44.27"	CRJ700
7P	20° 59' 13.43"	101° 28' 45.05"	CRJ900

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

LEON / AGUASCALIENTES

ELEV AD BJX 5956 FT
ELEV AD AGU 6112 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1675000



AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMML – MEXICALI
AEROPUERTO INTERNACIONAL GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

MMML AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	323750.03 N 1151429.92 W Al centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	20 KM al E
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	22.5 M (74 FT) / 42° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-35 M /-115 FT
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	13° E JUL 2008 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **e-mail:**	Aeropuerto Internacional de Mexicali, S.A de C.V. Carretera Mesa de Andrade, KM 23.5, Col. Mariano Abasolo. Mexicali, Baja California. C.P 21600 01(686)552 23 17 01(686)552 21 48 administracionMXL@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMML AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0900 TSP Y 1300/0800 TVP
2	**Aduanas e inmigración:**	
3	**Dependencias de Sanidad:**	
4	**Oficina de notificación AIS:**	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	
6	**Oficina de notificación MET:**	
7	**ATS:**	
8	**Abastecimiento de combustible:**	
9	**Servicios de escala:**	
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMML AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET A-1: 1 015 482 L AVGAS100LL: 196 098 L
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMML AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la ciudad
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Taxis y arrendadora de autos
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajero Automático de Red
6	**Oficina de turismo:**	En la ciudad
7	**Observaciones:**	NIL

MMML AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Este servicio mediante convenio.
4	**Observaciones:**	NIL

MMML AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Barredora Elgin Crosswind SC-8000
2	**Prioridades de limpieza:**	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma Av. General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año.

MMML AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma Comercial: PSN 1 a 5 / CONC / 59 R/B/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 19 / ASPH / 34 F/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23 M CONC 66 R/B/W/T TWY B: 23 M CONC 50 R/B/W/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial/ 22 M (73 FT)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMML AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señal designadora en cada puesto de estacionamiento, señales de líneas de guía, señales de barra de parada en cada puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	**Barras de parada:**	2 señalamientos hacia pista en rodajes A y B.
4	**Observaciones:**	NIL

MMML AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			**En el área de circuito y en el AD**		**Observaciones**
1			2		3
RWY/área afectada	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMML AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Briefing e Información telefónica
6	**Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):**	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMML AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
10	117.33 GEO 104.72 MAG	2601x45	ASPH / 64 R/A/W/T	323810.03 N 1151513.86 W	THR 22 M 72 FT
28	297.33 GEO 284.72 MAG	2601x45	ASPH / 64 R/A/W/T	323730.03 N 1151345.99 W	THR 21.5 M 71 FT

Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2721x150	NIL	RESA 90 x 90 M

MMML AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- Todas las aeronaves deberán de usar remolque (push back) al salir de plataforma de aviación comercial.

- Prohibido a aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180° fuera de plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMML AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMML AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turborreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA	**AREA DE DESCARGA**
V-41 MXL-PPE	ENTRE VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

MMML AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de pista y calles de rodaje.

- **PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 37 50.03 N 115 14 29.92 W
ELEV AD 22.5 M

TWR/APP	118.2
VOR/DME	115.0
ATIS	127.6
AFTN - MMML	

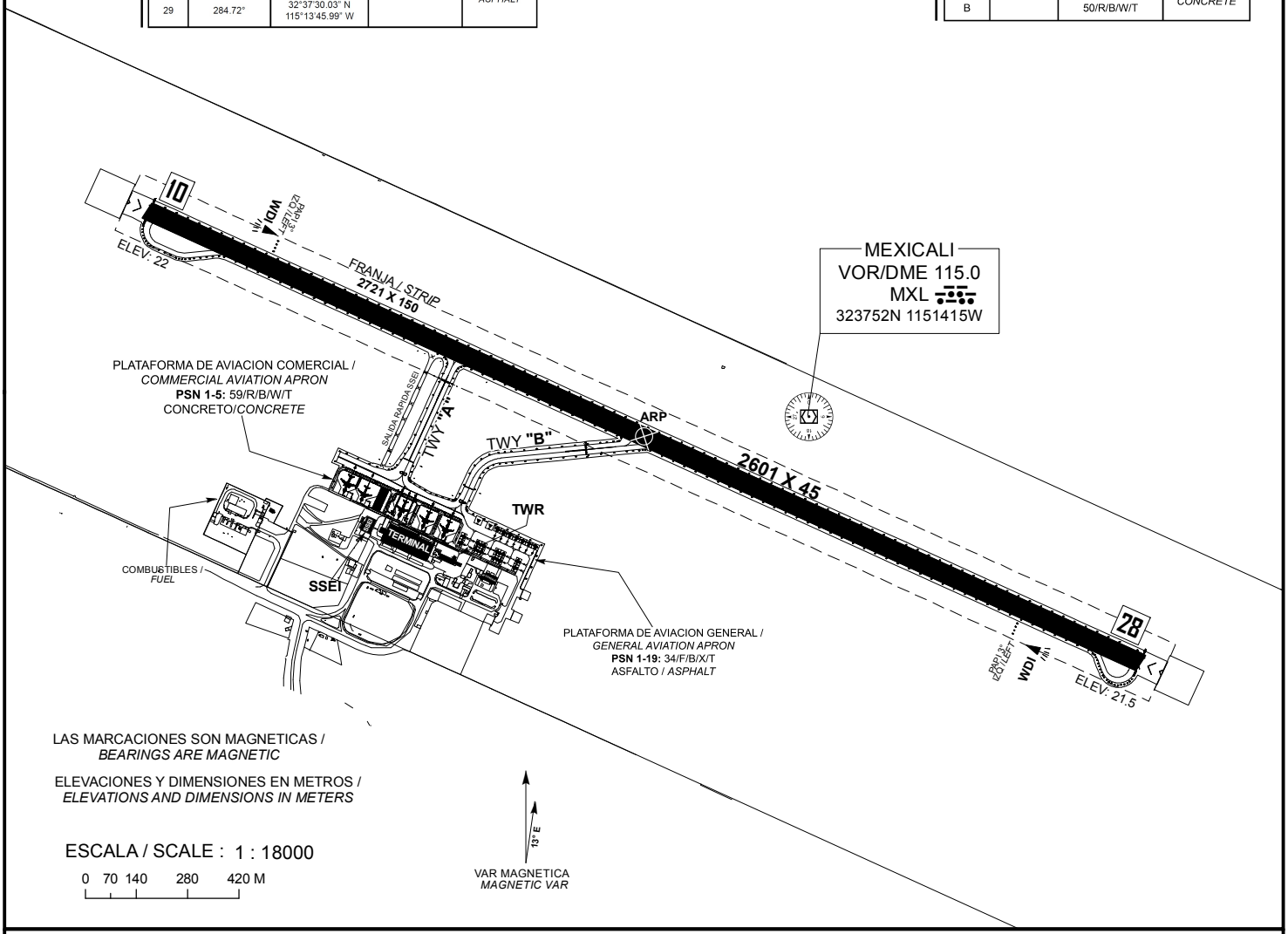
MEXICALI
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL RODOLFO SANCHEZ TABOADA

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

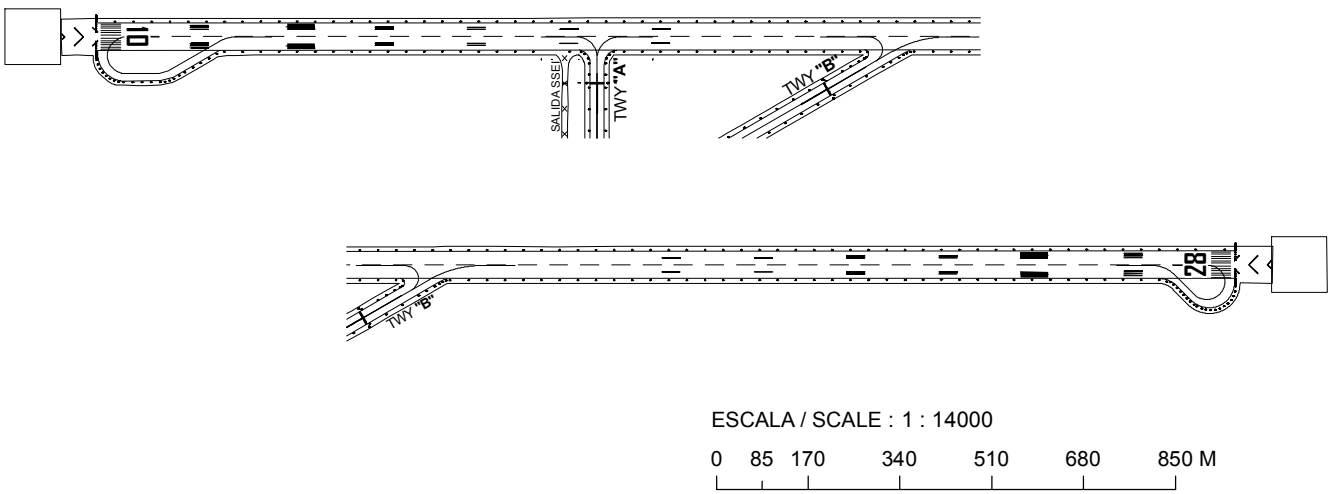
RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
11	104.72°	32°38'10.03" N 115°15'13.86" W	64/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT*
29	284.72°	32°37'30.03" N 115°13'45.99" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	66/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
B		50/R/B/W/T	



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **10/28** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **10/28** AND EXIT TWY*



CAMBIOS: PCN

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

EQUIPO / *AIRCRAFT*	**DESPEGUE / *TAKE OFF***	**ALTERNO MINIMOS / *ALTERNATE MINIMUMS***
	DIA Y NOCHE / *DAY AND NIGHT*	
	RWY 10 / 28	
1 Y 2 MOTORES / *1 AND 2 ENGINES*	600-2 (3200 M)	800 – 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / *3 OR MORE ENGINES*	300-1 (1600M)	

NOTAS / *REMARKS*:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING *WICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA/*ROUTE*
V-41 MXL-PPE

AREA DE DESCARGA/*DUMPING AREA*
ENTRE/*BETWEEN* VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

PROHIBIDO AERONAVES CON **MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180°** FUERA DE **PLATAFORMAS DE VIRAJE** DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) *FOR AIRCRAFT GREATER THAN **10 000 KG MTOW** OUT OF THE AVAILABLE RAMP FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY*

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION*: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 22.5 M

TWR/APP	118.2
ATIS	127.6
FIS	123.9

MEXICALI

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL RODOLFO SANCHEZ TABOADA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	66/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
B		50/R/B/W/T	

SALIDA RAPIDA SSEI

TWY "A"

TWY "B"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-5: 59/R/B/W/T
CONCRETO/*CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN 1-19: 34/F/B/X/T
ASFALTO / *ASPHALT*

13° E
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

SSEI

TERMINAL

TWR

H1

H2

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 20 40 60 80 100 M

AV. GENERAL

CAMBIOS: PCN; PSN

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON

POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ *MAXIMUM AIRCRAFT*
1	32° 37' 43.44"	115° 14' 48.96"	A-321
2	32° 37' 44.26"	115° 14' 50.76"	
3A	32° 37' 44.98"	115° 14' 52.31"	ERJ-145
3	32° 37' 45.21"	115° 14' 52.85"	A-321-200
3B	32° 37' 45.50"	115° 14' 53.44"	SU-100
4	32° 37' 46.62"	115° 14' 56.22"	B-737-800W
5	32° 37' 47.46"	115° 14' 57.69"	B-757-200

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON

POSICION/ *POSITION*	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAXIMA/ *MAXIMUM AIRCRAFT*
1	32° 37' 43.42"	115° 14' 44.05"	C421
2	32° 37' 43.16"	115° 14' 43.49"	
3	32° 37' 42.91"	115° 14' 42.93"	
4	32° 37' 42.65"	115° 14' 42.37"	
5	32° 37' 42.40"	115° 14' 41.81"	
6	32° 37' 42.14"	115° 14' 41.25"	
7	32° 37' 41.88"	115° 14' 40.69"	
8	32° 37' 43.14"	115° 14' 46.90"	
9	32° 37' 42.66"	115° 14' 47.20"	
10	32° 37' 42.25"	115° 14' 46.29"	
11	32° 37' 42.72"	115° 14' 45.99"	
12	32° 37' 42.13"	115° 14' 42.05"	
13	32° 37' 41.65"	115° 14' 42.36"	
14	32° 37' 41.48"	115° 14' 44.60"	
15	32° 37' 41.95"	115° 14' 44.30"	
16	32° 37' 41.55"	115° 14' 43.42"	
17	32° 37' 41.08"	115° 14' 43.72"	
18	32° 37' 40.91"	115° 14' 42.02"	
19	32° 37' 40.44"	115° 14' 42.32"	
H1	32° 37' 44.39"	115° 14' 45.59"	B-212
H2	32° 37' 43.92"	115° 14' 44.58"	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.6**
TWR/APP	**118.2**

ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

VOR Z RWY 10

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

DME REQUERIDO / *DME REQUIRED*

MSA
VOR/DME/MXL
25 NM
E. U. A.
270°
090°
180°
5000
3500

IF
284°
D-10
D-8
104°
FAF
D-5
D-8
264°
IAF
264°
1
084°
2000
108°
D-7

UNITED STATES
MEXICO

MEXICALI
VOR/DME 115.0
MXL
323752N 1151415W

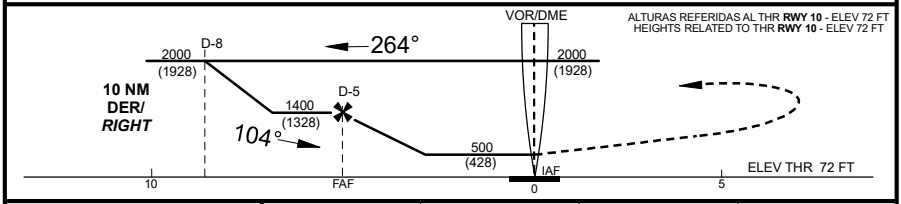
32°40'
32°30'
115°20'
115°10'

ESCALA/*SCALE* 1:425,000
0 NM 5
0 KM 10
10 NM

APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **MXL VOR R-108°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (428)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF THR 4.13 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	413	516	619	722	825	928	1031
	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/MXL** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/MXL***

NM	5	4	3
FT	1400 (1328)	1090 (1018)	780 (708)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.6**
TWR/APP	**118.2**

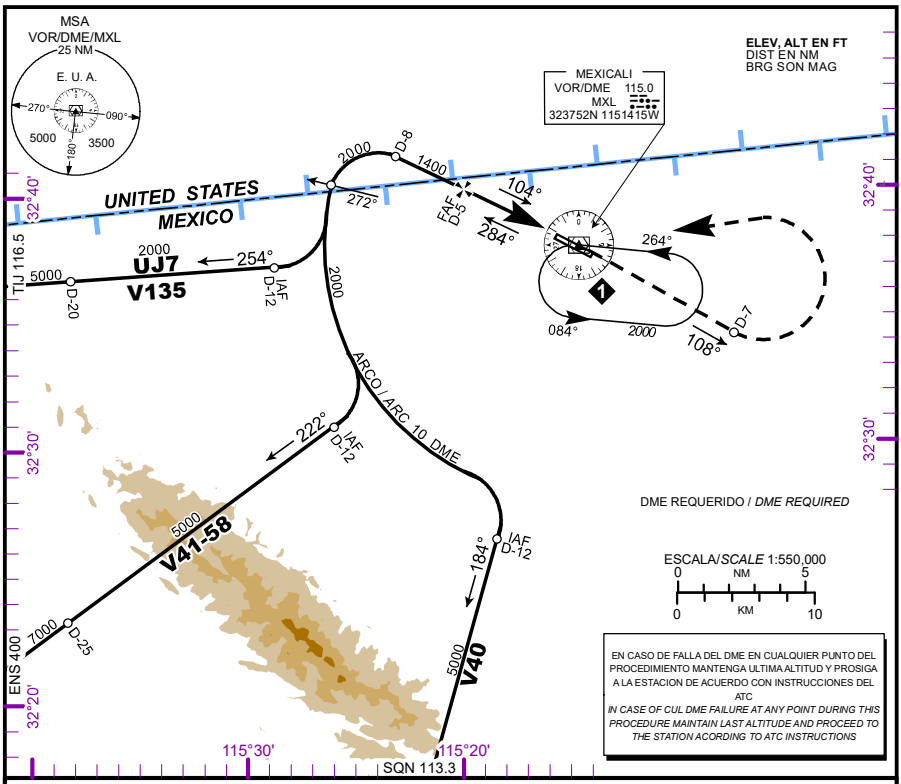
ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

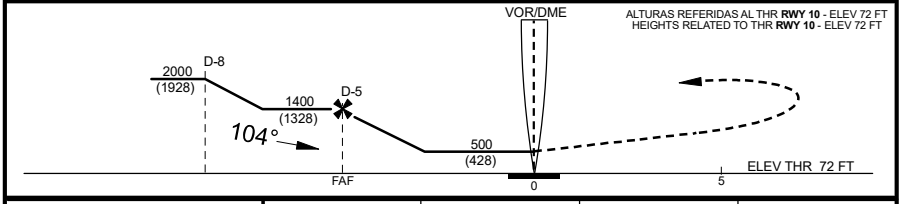
VOR Y RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **MXL VOR R-108°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH)** **500 (428)**	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF THR 4.13 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	413	516	619	722	825	928	1031
	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/MXL** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/MXL***

NM	5	4	3
FT	1400 (1328)	1090 (1018)	780 (708)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.6**
TWR/APP	**118.2**

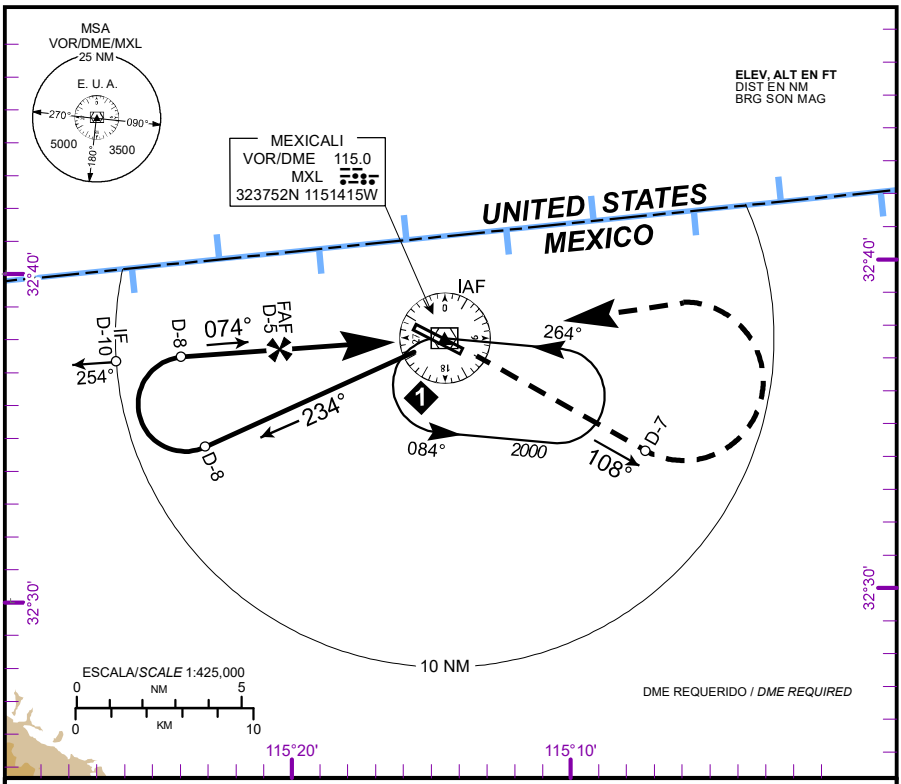
ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

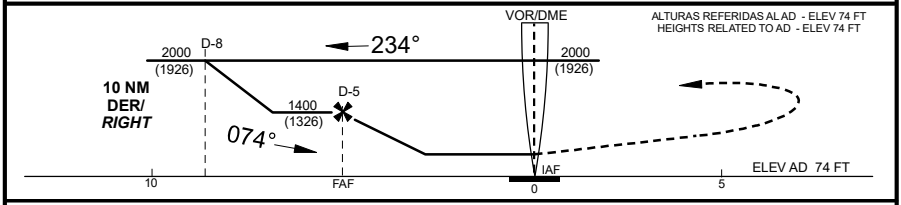
VOR X RWY 10



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 108°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **MXL VOR R-108°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH)**				
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.6**
TWR / APP	**118.2**

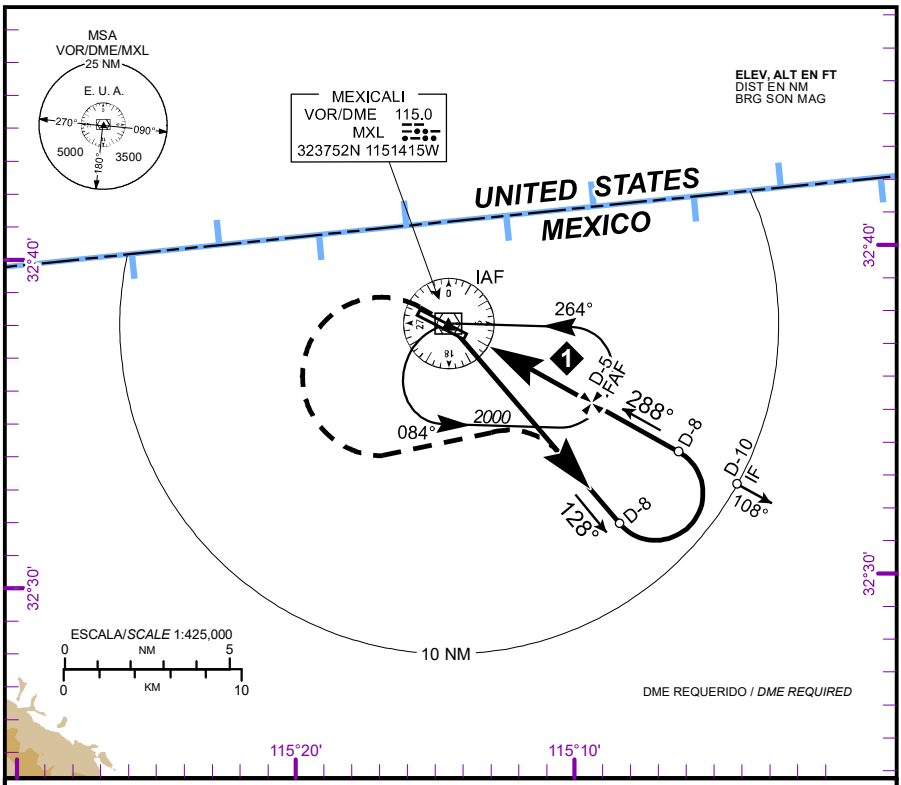
ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

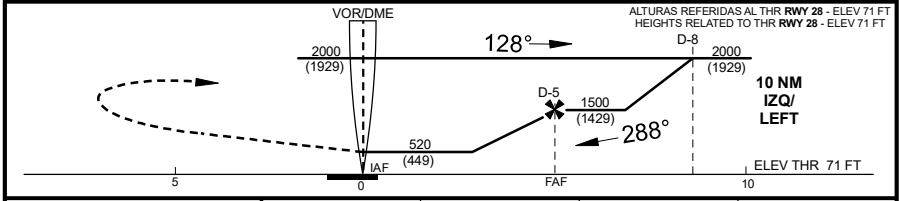
VOR Z RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 128°** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*TURN **LEFT** INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON **MXL VOR R-128°** AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (449)**	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF MAPt 5 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	412	515	618	721	825	928	1031
	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA **DME/MXL** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/MXL***

NM	5	4	3	2
FT	1500 (1429)	1190 (1119)	880 (809)	570 (499)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.6**
TWR / APP	**118.2**

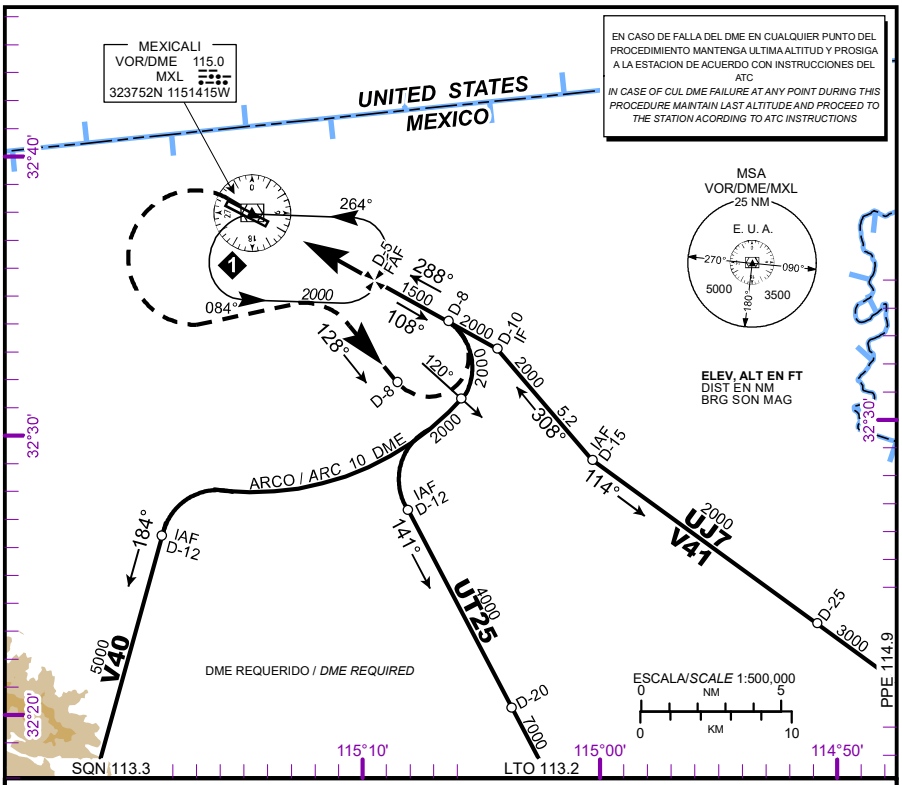
ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

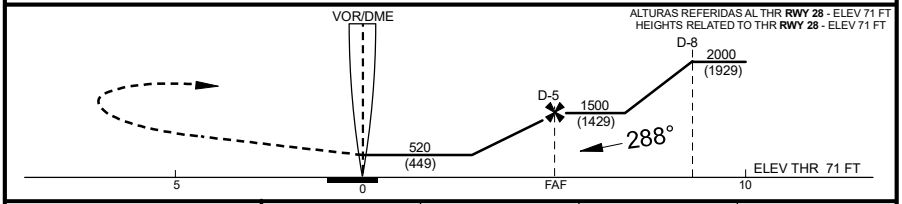
VOR Y RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 128°** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*TURN **LEFT** INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON **MXL VOR R-128°** AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH)** **520 (449)**	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	580 (506) -1 (1600 M)		640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF MAPt 5 NM 5.09 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	412	515	618	721	825	928	1031
	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/MXL** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/MXL***

NM	5	4	3	2
FT	1500 (1429)	1190 (1119)	880 (809)	570 (499)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

ATIS	**127.6**
TWR/APP	**118.2**

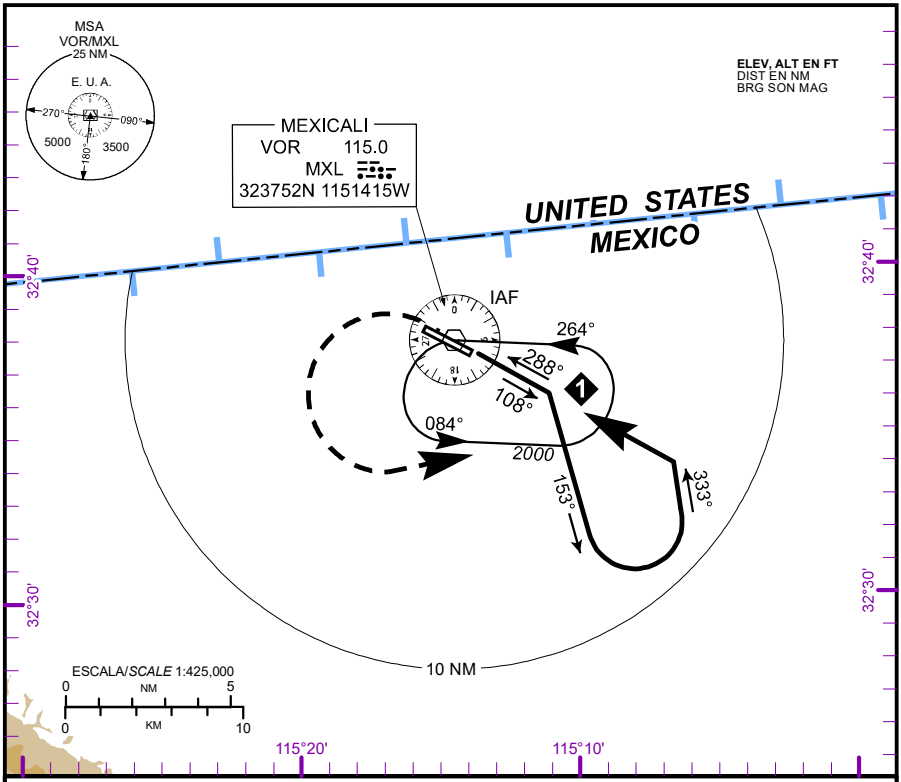
ELEV AD 74 FT
VAR 13° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

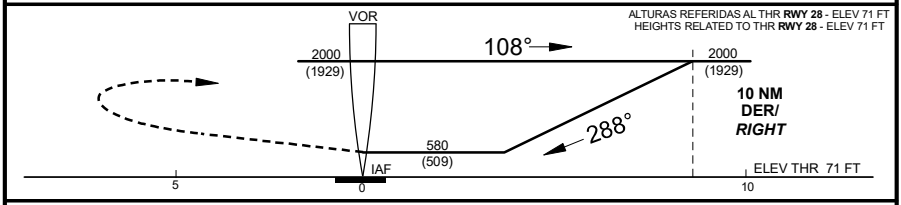
VOR X RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 108°** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMBING **LEFT** TURN TO INTERCEPT **MXL VOR R-108°**, PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH)** **580 (509)**	1	(1600 M)	1 1/2	(2400 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)**	580 (506) -1	(1600 M)	640 (566) -1 1/2 (2400 M)	640 (566) -2 (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

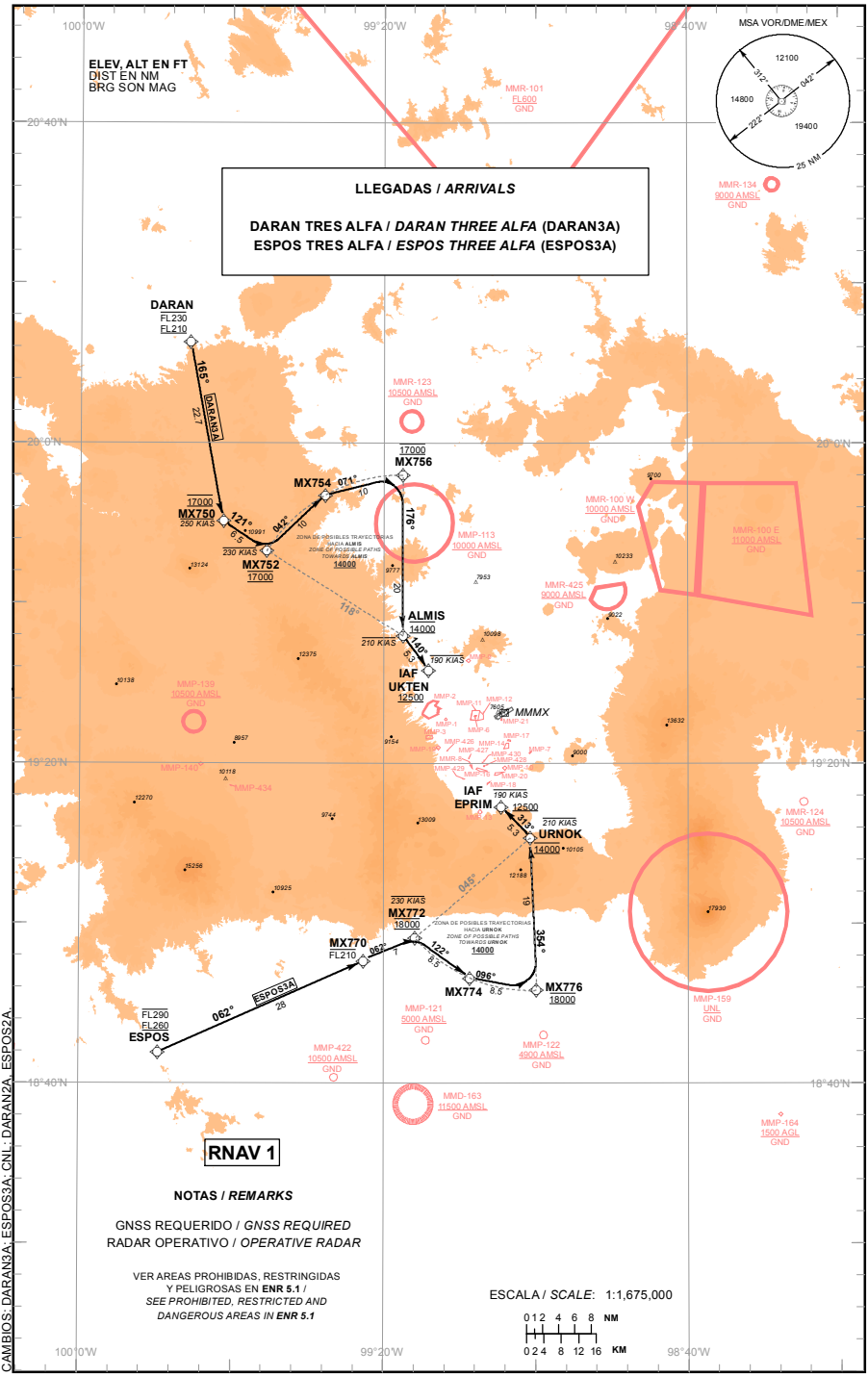
TWR	118.55,118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR **4° E**

MEXICO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
BENITO JUAREZ INTL

RNAV RWY 05R/L



RNAV 1

NOTAS / ***REMARKS***

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

VER AREAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN **ENR 5.1** /
*SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN **ENR 5.1***

ESCALA / *SCALE*: 1:1,675,000

0 1 2 4 6 8 **NM**
0 2 4 8 12 16 **KM**

CAMBIOS: DARAN3A, ESPOS3A, CNL: DARAN2A, ESPOS2A

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV Y PISTA 05RL
RUNWAY 05RL RNAV Y INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

DARAN3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DARAN	-				-	-FL230; +FL210	-	-	RNAV 1
002	TF	MX750	-	165 (169.3)	4	22.7	-	@17000	-250	-	RNAV 1
003	TF	MX752	-	121 (124.7)	4	6.5	-	@17000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX754	-	042 (046.4)	4	10	-			-	RNAV 1
005	TF	MX756	-	071 (075.4)	4	10	-	@17000		-	RNAV 1
006	TF	ALMIS	-	176 (180.0)	4	20	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	UKTEN	-	140 (143.5)	4	5.3	-	+12500	-190		RNAV 1

ESPOS3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESPOS	-				-	-FL290; +FL260	-	-	RNAV 1
002	TF	MX770	-	062 (065.9)	4	28	-	-FL210	-	-	RNAV 1
003	TF	MX772	-	062 (066.1)	4	7	-	@18000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX774	-	122 (126.1)	4	8.5	-		-	-	RNAV 1
005	TF	MX776	-	096 (100.4)	4	8.5	-	@18000	-	-	RNAV 1
006	TF	URNOK	-	354 (357.6)	4	19	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	EPRIM	-	313 (316.7)	4	5.3	-	+12500	-190		RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALMIS	19°35'54.5"N
	099°17'27.2"W
DARAN	20°12'36.3"N
	099°45'33.2"W
ESPOS	18°43'50.9"N
	099°49'36.5"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
MX750	19°50'15.4"N
	099°41'06.5"W
MX752	19°46'32.2"N
	099°35'26.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX754	19°53'27.7"N
	099°27'44.6"W
MX756	19°55'59.0"N
	099°17'27.7"W
MX770	18°55'18.0"N
	099°22'35.7"W
MX772	18°58'08.9"N
	099°15'50.6"W
MX774	18°53'08.9"N
	099°08'38.1"W
MX776	18°51'36.9"N
	098°59'51.9"W
URNOK	19°10'40.3"N
	099°00'42.8"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TA: **18500 FT**

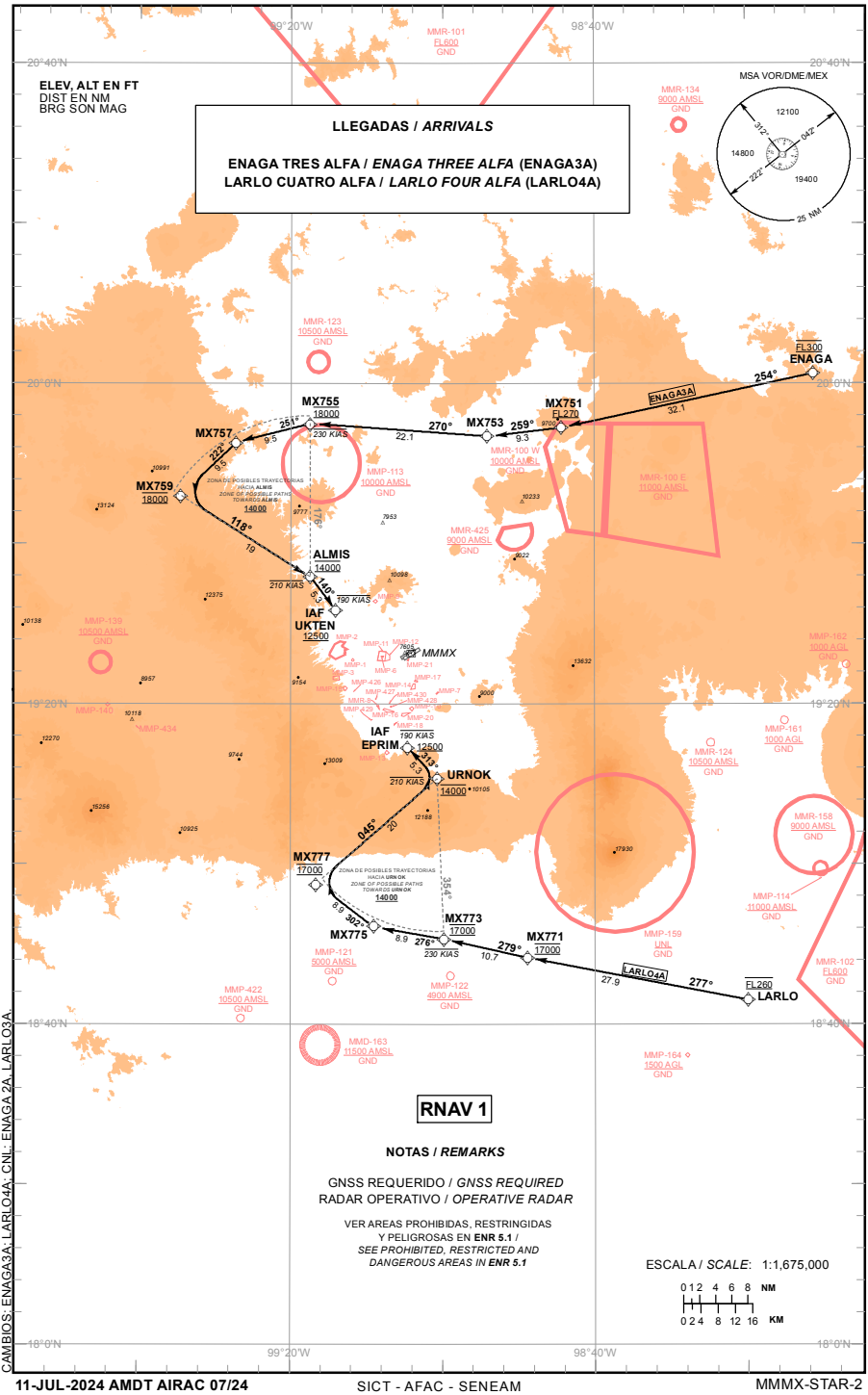
TWR	118.55,118.7
APP	121.20
	119.75
	129.65
	119.10

AD ELEV : 7297 FT
VAR **4° E**

MEXICO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
BENITO JUAREZ INTL

RNAV RWY 05R/L



CAMBIOS: ENAGA3A; LARLO4A; CNL: ENAGA 2A, LARLO3A.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV Z PISTA 05RL
RUNWAY 05RL RNAV Z INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENAGA3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ENAGA	-				-	@FL300	-	-	RNAV 1
002	TF	MX751	-	254 (258.0)	4	32.1	-	+FL270	-	-	RNAV 1
003	TF	MX753	-	259 (263.3)	4	9.3	-		-	-	RNAV 1
004	TF	MX755	-	270 (274.1)	4	22.1	-	@18000	-230	-	RNAV 1
005	TF	MX757	-	251 (255.5)	4	9.5	-		-	-	RNAV 1
006	TF	MX759	-	222 (226.5)	4	9.5	-	@18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALMIS	-	118 (121.9)	4	19	-	@14000	-210	-	RNAV 1
008	TF	UKTEN	-	140 (143.5)	4	5.3	-	+12500	-190	-	RNAV 1

LARLO4A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LARLO	-				-	@FL260		-	RNAV 1
002	TF	MX771	-	277 (280.9)	4	27.9	-	@17000		-	RNAV 1
003	TF	MX773	-	279 (282.6)	4	10.7	-	@17000	-230	-	RNAV 1
004	TF	MX775	-	276 (280.4)	4	8.9	-		-	-	RNAV 1
005	TF	MX777	-	302 (306.1)	4	8.9	-	@17000	-	-	RNAV 1
006	TF	URNOK	-	045 (048.9)	4	20	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	EPRIM	-	313 (316.7)	4	5.3	-	+12500	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALMIS	19°35'54.5"N
	099°17'27.2"W
ENAGA	20°01'14.7"N
	098°11'02.5"W
LARLO	18°43'00.9"N
	098°19'55.8"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
MX751	19°54'30.0"N
	098°44'20.3"W
MX753	19°53'25.0"N
	098°54'05.3"W
MX755	19°54'58.8"N
	099°17'27.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX757	19°52'35.0"N
	099°27'13.7"W
MX759	19°46'00.4"N
	099°34'32.1"W
MX771	18°48'16.7"N
	098°48'48.6"W
MX773	18°50'36.7"N
	098°59'49.3"W
MX775	18°52'13.6"N
	099°09'03.0"W
MX777	18°57'29.3"N
	099°16'38.3"W
URNOK	19°10'40.3"N
	099°00'42.8"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.55, 118.7**
APP	**119.75; 121.20**

ELEV AD 7297 FT

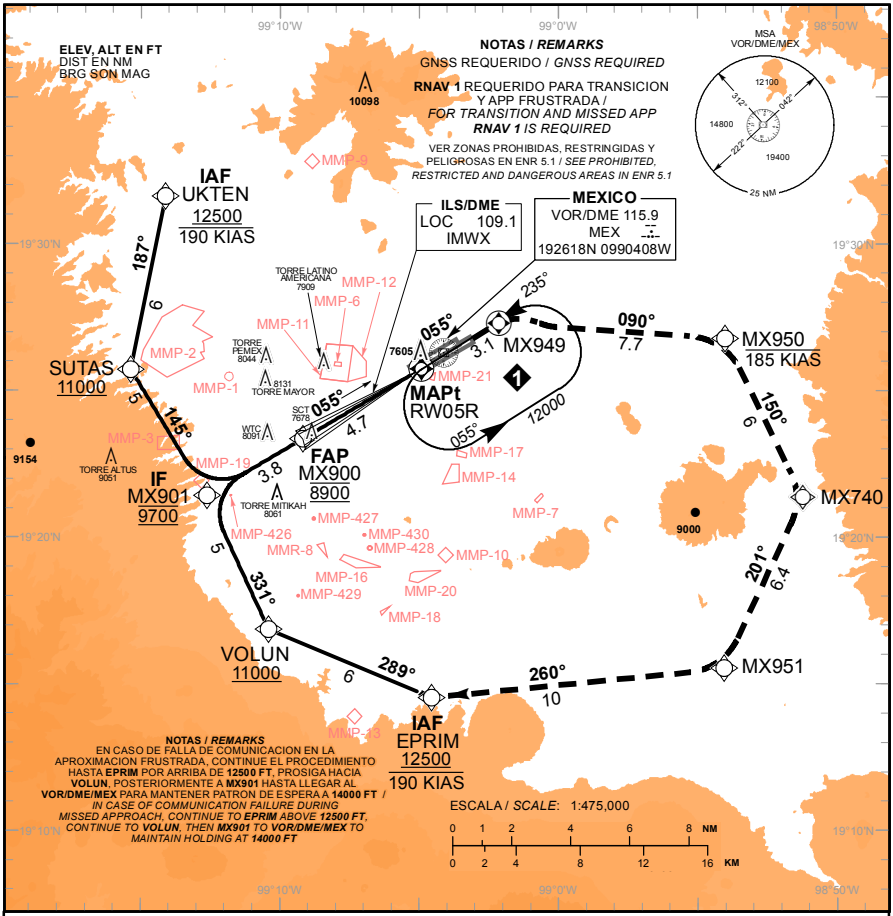
VAR **4°E**

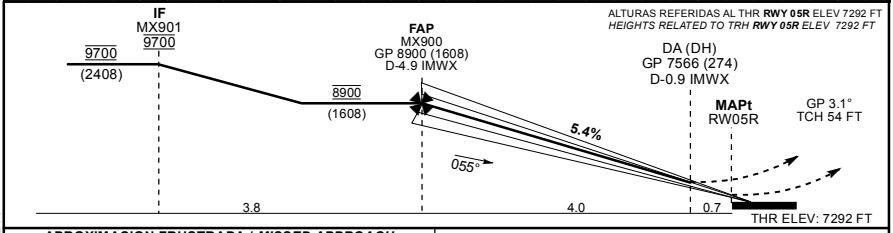
MEXICO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT* BENITO JUAREZ

TA: **18500 FT**

ILS Z OR LOC Z RWY 05R





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX949** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EPRIM** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

*CLIMB ON TRACK **055°** TO **MX949** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **EPRIM** AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102
5.4%	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	8670 (1378)	8340 (1138)	8010 (718)

CAMBIOS: EPRIM, UKTEN; FRUSTRADA

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 7566 (274) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS/*SALS OUT*	DA (DH) 7566 (274) - 3/4 (1200 M)			
LOC/*FULL*	MDA (MDH) 7900 (608) - 3/4 (1200 M)		7900 (608) - 1 3/8 (2200 M)	
LOC/*SALS OUT*	MDA (MDH) 7900 (608) - 1 (1600 M)		7900 (608) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	MDA (MDH) 7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 05R
RUNWAY 05R (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-190		RNAV 1
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)-	4	6	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	MX901	-	145 (148.8)	4	5	-	@9700	-	-	RNAV 1
004	TF	MX900	-	055 (59.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNAV 1
005				055 (059.4)	4		-	-	-	3.1 (54)	ILS
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNAV 1
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-190	-	RNAV 1

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-190		RNAV 1
002	IF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000		-	RNAV 1
003	TF	MX901	-	331 (335.3)	4	5	-	@9700	-	-	RNAV 1
004	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNAV 1
005				055 (059.4)	4		-	-	-	3.1 (54)	ILS
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNAV 1
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNAV 1
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-190	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX740	19°21'22.3"N
	098°51'14.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
MX900	19°23'21.8"N
	099°09'10.6"W
MX901	19°21'25.8"N
	099°12'37.0"W
MX949	19°27'18.5"N
	099°02'08.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX950	19°26'46.9"N
	098°54'01.7"W
MX951	19°15'32.8"N
	098°54'03.9"W
VOLUN	19°16'52.3"N
	099°10'24.3"W
SUTAS	19°25'43.4"N
	099°15'21.6"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.55, 118.7**
APP	**119.75; 121.20**

ELEV AD 7297 FT

VAR **4°E**

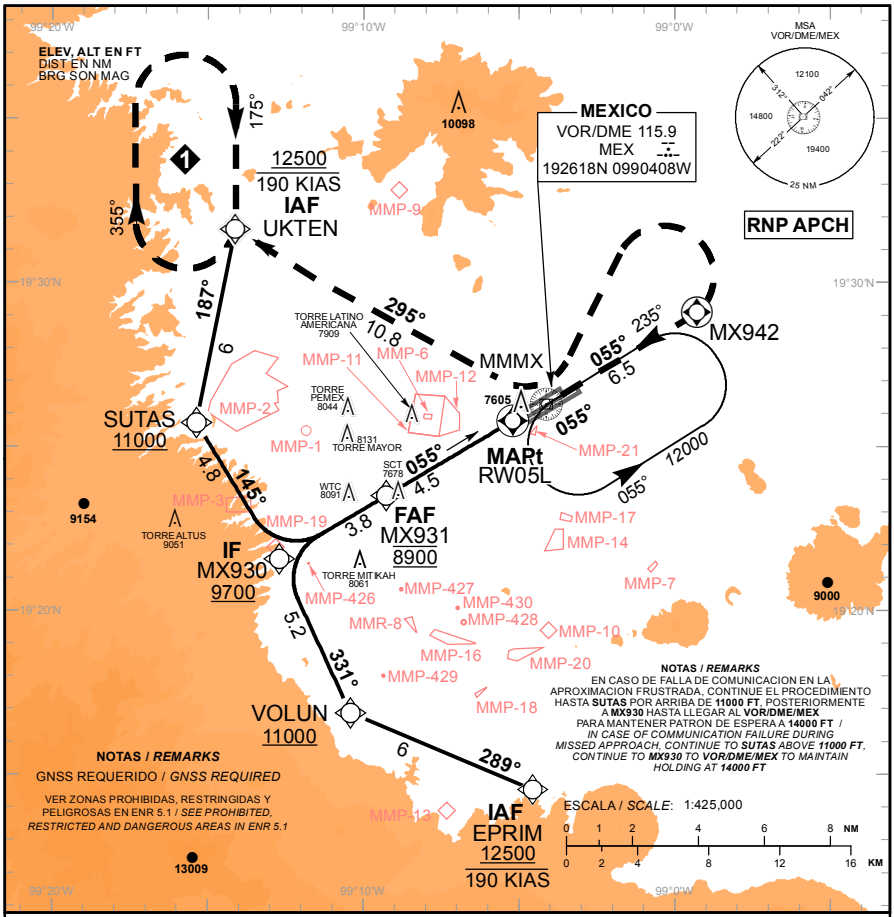
MEXICO

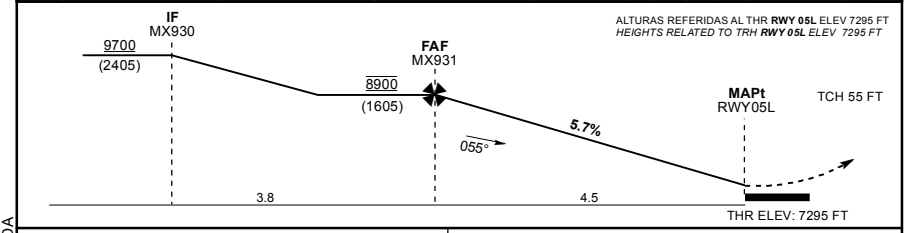
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

BENITO JUAREZ

RNP Z RWY 05L

TA: **18500 FT**





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN RUMBO **055°** HASTA **MX942** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **UKTEN** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

*CLIMB ON TRACK **055°** TO **MX942** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **UKTEN** AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.5 NM	FT / MIN	459	574	689	804	919	1033	1148
5.7%	MIN : SEC	3:23	2:42	2:15	1:56	1:41	1:30	1:21

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	8730 (1435)	8390 (1095)	8050 (755)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)	7800 (505) - 1 3/8 (2200 M)			
LNAV MDA (MDH)	7920 (625) - 1 (1600 M)		7920 (625) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING* MDA (MDH)	7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)

CAMBIOS:EPRIM, UKTEN: FRUSTRADA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-190		RNP APCH
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
003	TF	MX930	-	145 (148.7)	4	4.8	-	+9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW05L	Y	055 (059.3)	4	4.5	-	-	-	3.2 (55)	RNP APCH
006	CF	MX942	Y	055 (059.4)	4	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8	-	+12500	-190	-	RNP APCH

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-190		RNP APCH
001	TF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
002	TF	MX930	-	331 (335.2)	4	5.2	-	+9700	-	-	RNP APCH
003	TF	MX931	-	055 (59.3)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW05L	Y	055 (59.3)	4	4.5	-	-	-	3.2 (55)	RNP APCH
005	CF	MX942	Y	055 (59.4)	4	-	L	-	-	-	RNP APCH
006	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8	-	+12500	-190	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Minimum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	190	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX930	19°21'34.1"N
	099°12'41.8"W
MX931	19°23'30.0"N
	099°09'15.8"W
MX942	19°29'06.5"N
	098°59'16.9"W
RW05L	19°25'47.1"N
	099°05'12.0"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SUTAS	19°25'43.4"N
	099°15'21.6"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
VOLUN	19°16'52.3"N
	099°10'24.3"W
VOR/DME/MEX	19°26'17.6"N
	099°04'07.7"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.55, 118.7**
APP	**119.75; 121.20**

ELEV AD 7297 FT

VAR **4°E**

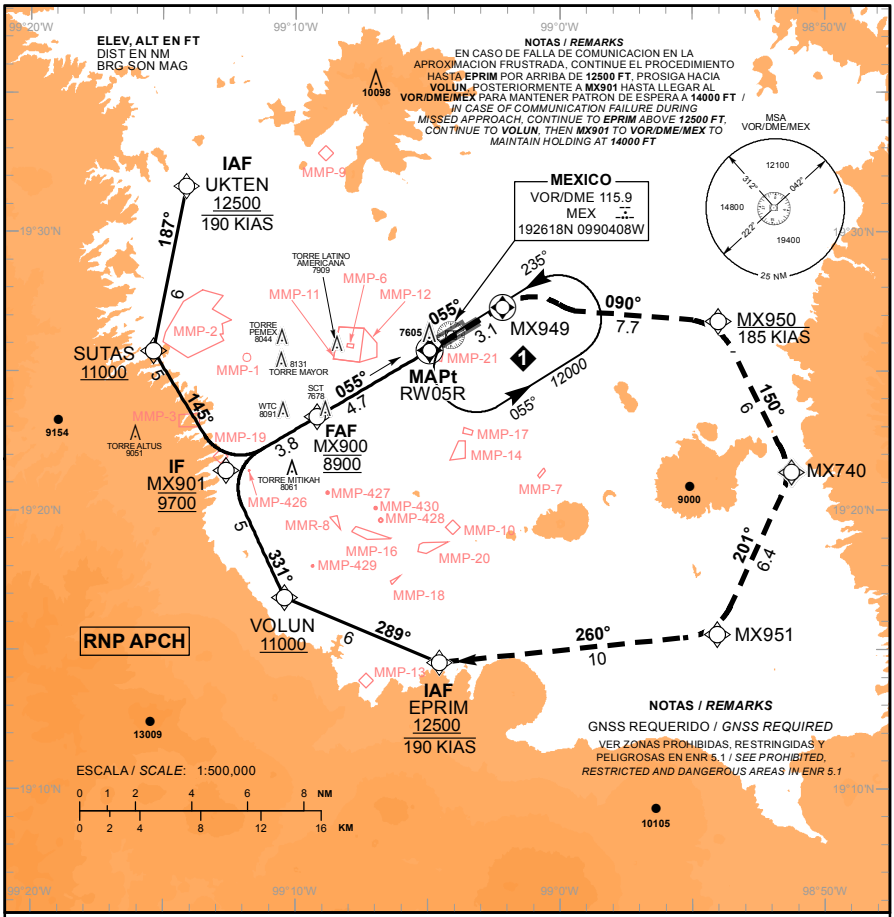
MEXICO

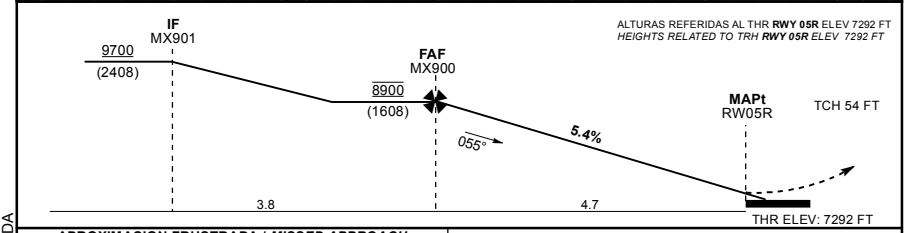
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

BENITO JUAREZ

RNP Z RWY 05R

TA: **18500 FT**





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX949** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EPRIM** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DE ATC.

CLIMB ON TRACK ***055°*** *TO* ***MX949*** *AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***EPRIM*** *AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.7 NM	FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102
5.4%	MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	8670 (1378)	8340 (1048)	8010 (718)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA (DH)	7800 (508) - 1 3/8 (2200 M)			
LNAV MDA (MDH)	7920 (628) - 1 (1600 M)		7920 (628) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING* MDA (MDH)	7960 (663) - 1 (1600 M)		8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)	8380 (1083) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: EPRIM, UKTEN; FRUSTRADA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05R
RUNWAY 05R (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	UKTEN						+12500	-190		RNP APCH
002	TF	SUTAS	-	187 (191.3)-	4	6	-	+11000	-	-	RNP APCH
003	TF	MX901	-	145 (148.8)	4	5	-	@9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX900	-	055 (59.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7	-	-	-	3.1 (54)	RNP APCH
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-190	-	RNP APCH

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EPRIM						+12500	-190		RNP APCH
002	TF	VOLUN	-	289 (292.8)	4	6	-	+11000		-	RNP APCH
003	TF	MX901	-	331 (335.3)	4	5	-	@9700	-	-	RNP APCH
004	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	3.8	-	@8900	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY05R	Y	055 (059.4)	4	4.7	-	-	-	3.1 (54)	RNP APCH
006	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10	-	+12500	-190	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX740	19°21'22.3"N
	098°51'14.1"W
EPRIM	19°14'32.4"N
	099°04'33.5"W
MX900	19°23'21.8"N
	099°09'10.6"W
MX901	19°21'25.8"N
	099°12'37.0"W
MX949	19°27'18.5"N
	099°02'08.6"W
UKTEN	19°31'37.8"N
	099°14'07.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX950	19°26'46.9"N
	098°54'01.7"W
MX951	19°15'32.8"N
	098°54'03.9"W
RW05R	19°25'44.8"N
	099°04'55.7"W
SUTAS	19°25'43.4"N
	099°15'21.6"W
VOLUN	19°16'52.3"N
	099°10'24.3"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

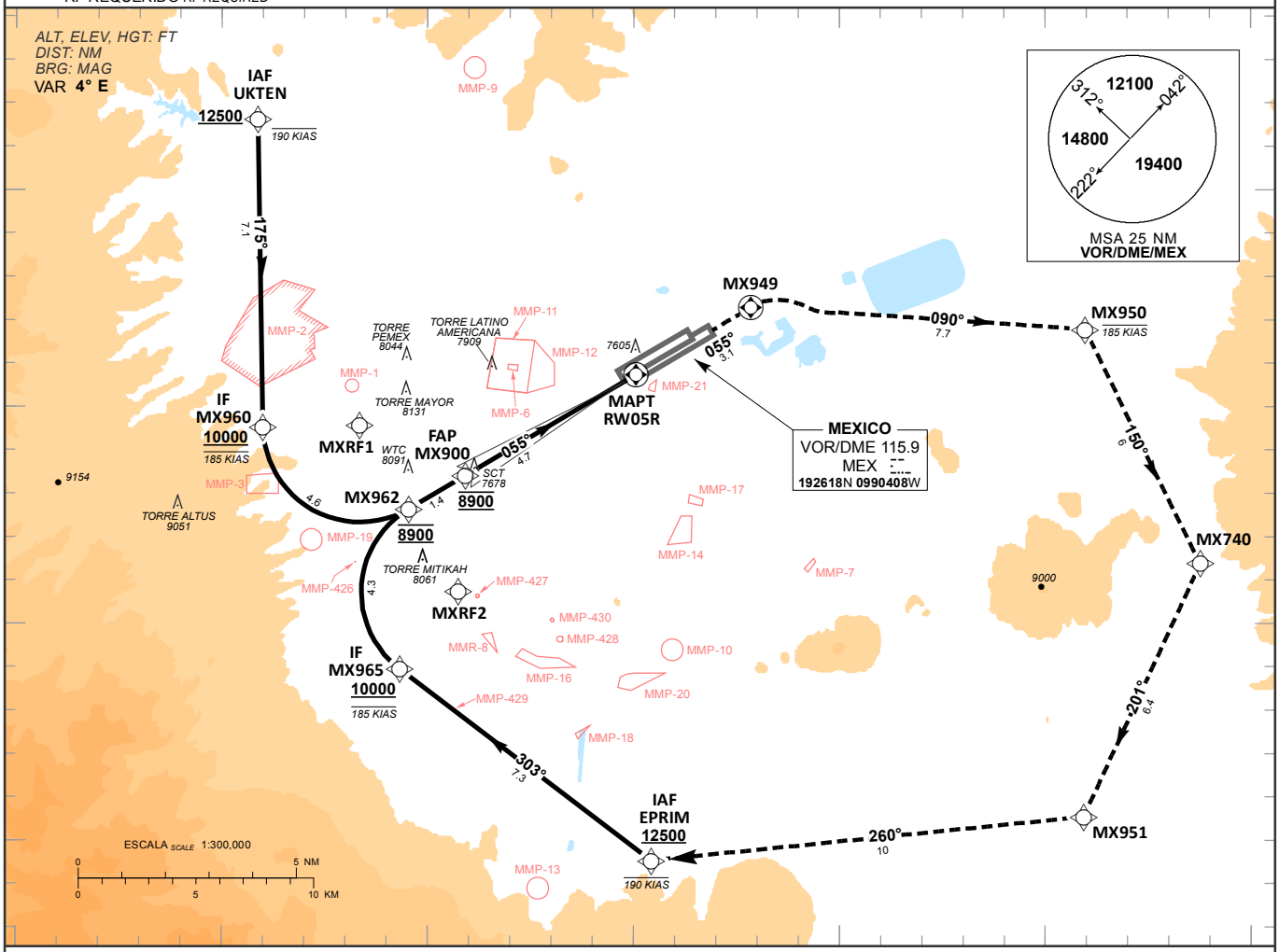
MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMMX)

ILS Y OR LOC Y RWY 05R

TWR	*APP*	AD ELEV 7297 FT
118.55, 118.7	119.75, 121.20	

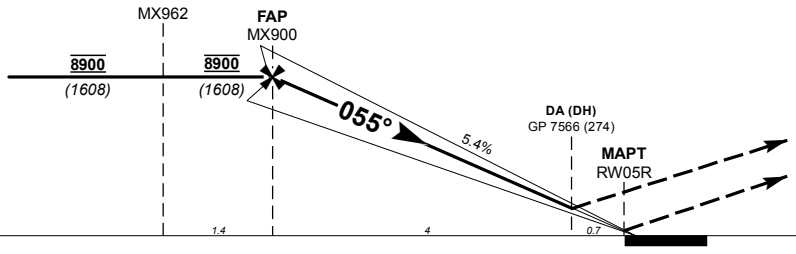
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX949** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EPRIM** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***055°*** *TO* ***MX949*** *AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***EPRIM*** *AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*
- RF REQUERIDO *RF REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 05R**
HEIGHTS RELATED TO ***THR RWY 05R***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 4.7			5.4%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102
MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	8670 *(1378)*	8340 *(1048)*	8010 *(718)*	-	-

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) 7566 (274)	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) 7566 (274)	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (608)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	7960 (663) - 1 (1600 M)
B					
C			1 3/8 (2200 M)	1 3/4 (2800 M)	8220 (923) - 2 3/4 (4400 M)
D					8380 (1083) - 3 (4800 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 05R
RUNWAY 05R (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-190		RNAV 1
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNAV 1
30	RF*	MX962	-	-	4	4.6		@8900			RNAV 1
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNAV 1
50			-	055 (059.4)	4			-		3.1 (54)	ILS
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNAV 1
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNAV 1
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNAV 1
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNAV 1
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-190		RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF1	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-190		RNAV 1
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNAV 1
30	RF*	MX962	-	-	4	4.3		@8900			RNAV 1
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNAV 1
50			-	055 (059.4)	4			-		3.1 (54)	ILS
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNAV 1
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNAV 1
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNAV 1
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNAV 1
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-190		RNAV 1

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF2	2.2	R

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8''N
	99°14'07.1''W
MX740	19°21'22.3''N
	98°51'14.1''W
EPRIM	19°14'32.4''N
	99°04'33.5''W
MX900	19°23'21.8''N
	99°09'10.6''W
MX949	19°27'18.5''N
	99°02'08.6''W
MX950	19°26'46.9''N
	98°54'01.7''W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX951	19°15'32.8''N
	98°54'03.9''W
MX960	19°24'31.7''N
	99°13'59.6''W
MX962	19°22'38.9''N
	99°10'27.0''W
MX965	19°18'57.4''N
	99°10'40.5''W
MXRF1	19°24'33.9''N
	99°11'38.7''W
MXRF2	19°20'43.8''N
	99°09'15.3''W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

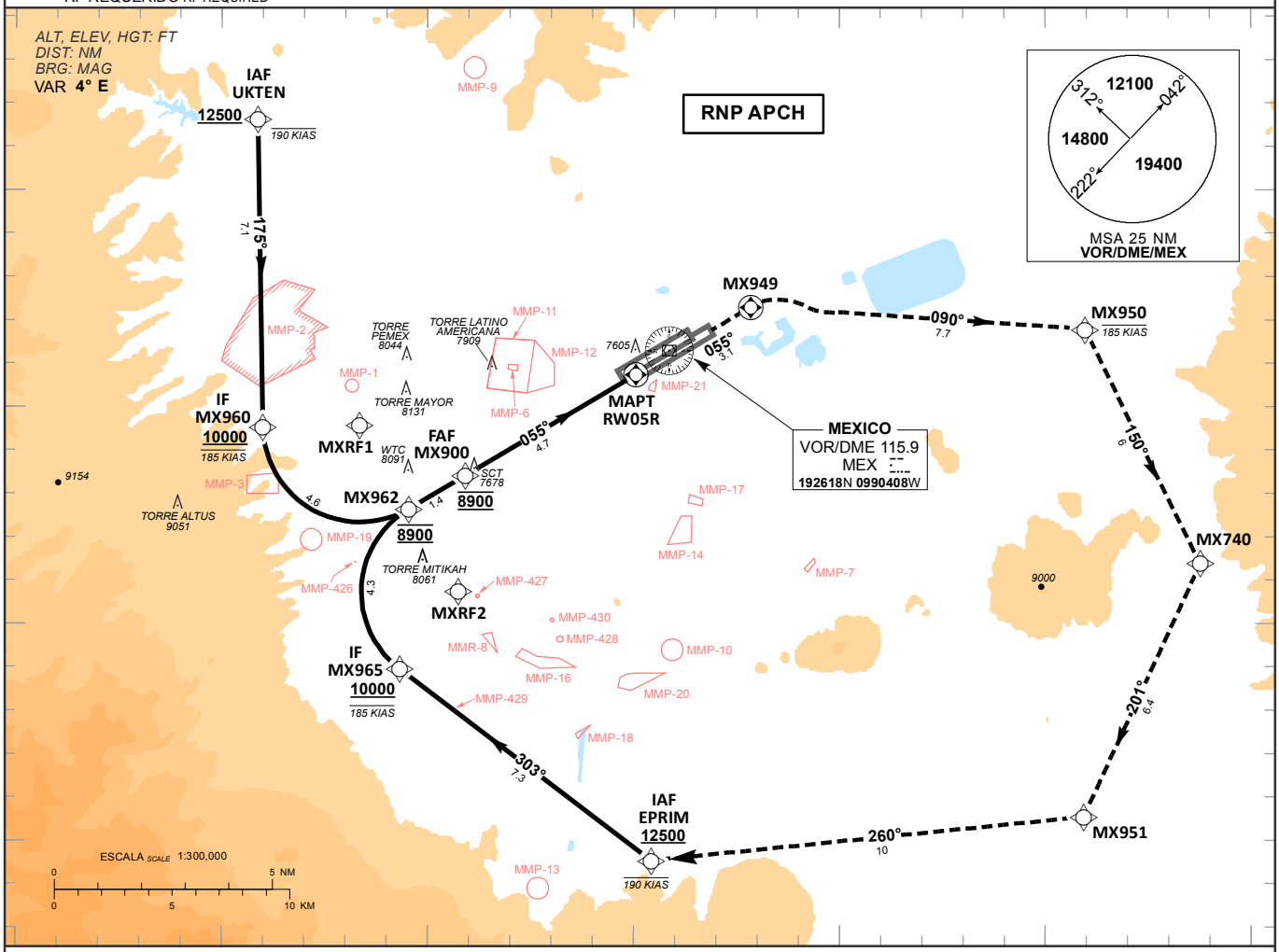
MEXICO / BENITO JUAREZ INTL (MMMX)

RNP Y RWY 05R

TWR	*APP*	AD ELEV 7297 FT
118.55, 118.7	119.75, 121.20	

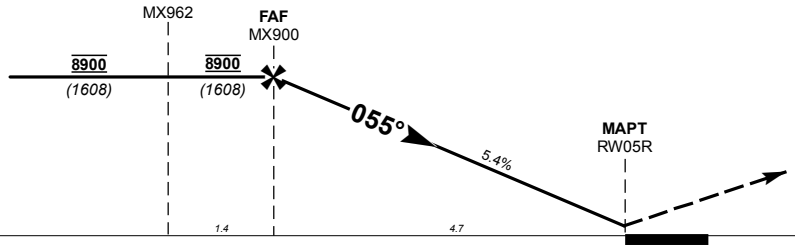
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX949** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **EPRIM** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***055°*** *TO* ***MX949*** *AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO* ***EPRIM*** *AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*
- RF REQUERIDO *RF REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 05R**
HEIGHTS RELATED TO ***THR RWY 05R***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 4.7			5.4%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	441	551	661	771	882	992	1102
MIN : SEC	3:32	2:49	2:21	2:01	1:46	1:34	1:25

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	8670 *(1378)*	8340 *(1048)*	8010 *(718)*	-	-

CAT	LNAV / VNAV	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **7800** **(508)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7920** **(628)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1 3/8** (2200 M)	**1** (1600 M)	**7960** **(663)** - **1** (1600 M)
B			
C		**1 3/4** (2800 M)	**8220** **(923)** - **2 3/4** (4400 M)
D			**8380** **(1083)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05R
RUNWAY 05R (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-190		RNP APCH
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX962	-	-	4	4.6		@8900			RNP APCH
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7		-		3.1 (54)	RNP APCH
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNP APCH
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNP APCH
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNP APCH
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNP APCH
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-190		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF1	2.2	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-190		RNP APCH
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX962	-	-	4	4.3		@8900			RNP APCH
40	TF	MX900	-	055 (059.4)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05R	Y	055 (059.4)	4	4.7		-		3.1 (54)	RNP APCH
60	TF	MX949	Y	055 (059.4)	4	3.1		-			RNP APCH
70	TF	MX950	-	090 (093.9)	4	7.7		-	-185		RNP APCH
80	TF	MX740	-	150 (153.9)	4	6		-			RNP APCH
90	TF	MX951	-	201 (204.8)	4	6.4		-			RNP APCH
100	TF	EPRIM	-	260 (264.3)	4	10		+12500	-190		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF2	2.2	R

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

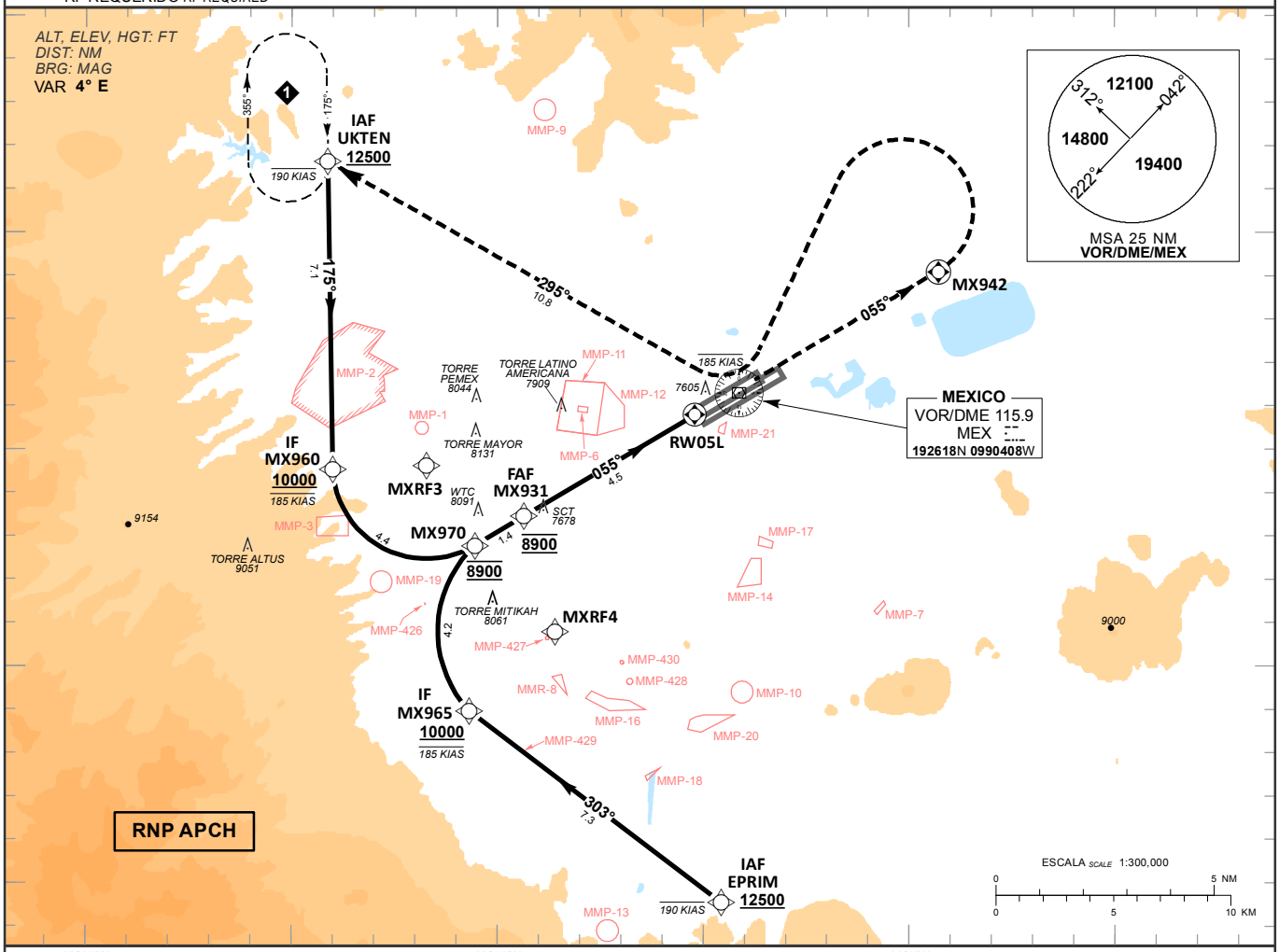
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8''N
	99°14'07.1''W
MX740	19°21'22.3''N
	98°51'14.1''W
EPRIM	19°14'32.4''N
	99°04'33.5''W
MX900	19°23'21.8''N
	99°09'10.6''W
MX950	19°26'46.9''N
	98°54'01.7''W
MX951	19°15'32.8''N
	98°54'03.9''W
MX960	19°24'31.7''N
	99°13'59.6''W

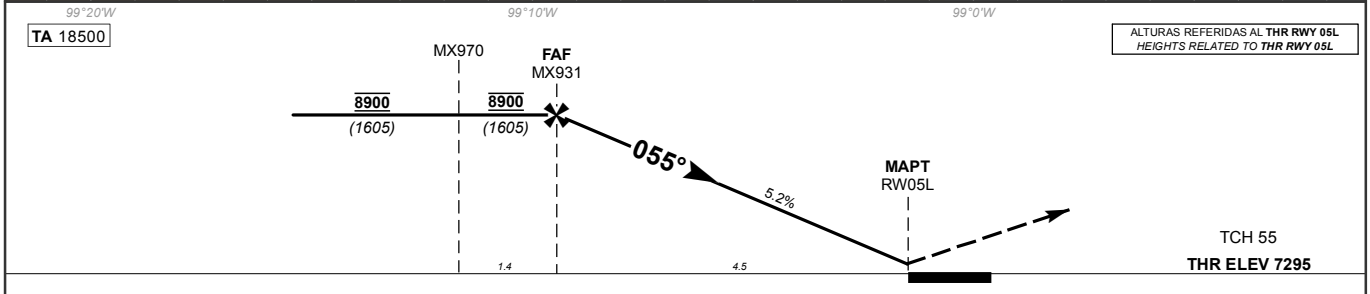
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MX962	19°22'38.9''N
	99°10'27.0''W
MX965	19°18'57.4''N
	99°10'40.5''W
MXRF1	19°24'33.9''N
	99°11'38.7''W
MXRF2	19°20'43.8''N
	99°09'15.3''W
RW05R	19°25'44.8''N
	99°04'55.7''W
MX949	19°27'18.5''N
	99°02'08.6''W

TWR	*APP*	AD ELEV **7297** FT
118.55, 118.7	**119.75, 121.20**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **055°** HASTA **MX942** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **UKTEN** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE **055°** TO **MX942** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **UKTEN** AND CONTINUE ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*
- RF REQUERIDO *RF REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **4.5**			**5.7%**				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**459**	**574**	**689**	**804**	**919**	**1033**	**1148**
MIN : SEC	**3:23**	**2:42**	**2:15**	**1:56**	**1:41**	**1:30**	**1:21**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4	3	2	-	-
	FT	8730 *(1435)*	8390 *(1095)*	8050 *(755)*	-	-

CAT	LNAV / VNAV	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **7800** **(505)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7920** **(625)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1 3/8** (2200 M)	**1** (1600 M)	**7960** **(663)** - **1** (1600 M)
B			
C		**1 3/4** (2800 M)	**8220** **(923)** - **2 3/4** (4400 M)
D			**8380** **(1083)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 05L
RUNWAY 05L (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF UKTEN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	UKTEN	-					+12500	-190		RNP APCH
20	TF	MX960	-	175 (179)	4	7.1	L	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.4		@8900			RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (55)	RNP APCH
60	CF	MX942	-	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-190		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF3	2.1	L

IAF EPRIM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
10	IF	EPRIM	-					+12500	-190		RNP APCH
20	TF	MX965	-	303 (307.3)	4	7.3	R	+10000	-185		RNP APCH
30	RF*	MX970	-	-	4	4.2		@8900			RNP APCH
40	TF	MX931	-	055 (059.3)	4	1.4		@8900			RNP APCH
50	TF	RW05L	-	055 (059.3)	4	4.5		-		3.2 (55)	RNP APCH
60	CF	MX942	-	055 (059.4)	4	-	L	-			RNP APCH
70	DF	VOR/DME/MEX	-	-	4	-		-	-185		RNP APCH
80	TF	UKTEN	-	295 (299.4)	4	10.8		+12500	-190		RNP APCH

RF* INFORMACIÓN ADICIONAL

Numero de Serie	Centro del Arco	Radio NM	Dirección del Viraje
30	MXRF4	2.7	R

CODIFICACIÓN DE ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Minimum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera / Holding	UKTEN	175° (179.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12500	-	190	4	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UKTEN	19°31'37.8''N
	99°14'07.1''W
EPRIM	19°14'32.4''N
	99°04'33.5''W
MX931	19°23'30.0''N
	99°09'15.8''W
MX942	19°29'06.5''N
	98°59'16.9''W
MX960	19°24'31.7''N
	99°13'59.6''W
MX965	19°18'57.4''N
	99°10'40.5''W

Punto de recorrido / Waypoint	**Coordenadas / Coordinates**
MX970	19°22'47.1''N
	99°10'32.1''W
MXRF3	19°24'37.5''N
	99°11'43.3''W
MXRF4	19°20'48.1''N
	99°08'35.6''W
RW05L	19°25'47.1''N
	99°05'12.0''W
VOR/DME/MEX	19°26'17.6''N
	99°04'07.7''W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. **MMOX –OAXACA**
NOMBRE DEL AERÓDROMO **AEROPUERTO INTERNACIONAL**

MMOX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	165954.9148N 0964333.7459W al centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	8 KM. De la ciudad de Oaxaca
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	1520.5 M (4989 FT) / 33° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	4°E 2017 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:**	Aeropuerto de Oaxaca, S. A. De C. V. Carretera Oaxaca – Puerto Angel, Km. 7.5 C. P. 71236 Xoxocotlán, Oax (951) 511 5332 (951) 5016440
7	**Tipo de tránsito permitido:**	VFR / IFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMOX AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1200/0200
2	**Aduanas e inmigración:**	1200/0200
3	**Dependencias de Sanidad:**	1200/0200
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	1200/0200
7	**ATS:**	1200/0200
8	**Abastecimiento de combustible:**	1200/0200
9	**Servicios de escala:**	1200/0200
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMOX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A: 320,000 L. GASAVION 100LL: 100,000 L.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMOX AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponible en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Disponible en edificio terminal
3	**Transporte:**	Taxis, arrendadoras de autos
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Clínicas y servicios médicos en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Disponible en edificio terminal
6	**Oficina de turismo:**	Disponible
7	**Observaciones:**	NIL

MMOX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	Disponible
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

MMOX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año. Trabajos de deshierbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMOX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACION DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** PSN 1 a 9: Pavimento Mixto / PCN / 57/F/A/X/T y 68/R/B/W/T **GENERAL y PERNOCTA:** Pavimento flexible / PCN / 57 F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 57/F/A/X/T TWY B: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 57/F/A/X/T TWY C: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 60/F/B/X/T TWY D entre TWY A y TWY C: 23 M / Pavimento flexible / PCN / 57/F/A/X/T TWY D en Av. General: 10.5 M /Pavimento flexible /PCN/57/F/A/X/T.
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMOX AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	**Barras de parada:**	Señalamiento horizontal
4	**Observaciones:**	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

MMOX AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks	
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 01						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 19						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMOXB1001	TERRENO	170226.38N	0964605.19W	1918	NIL	CÓNICA
MMOXB1002	ÁRBOL	170024.03N	0964600.07W	1591.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1003	EDIFICIO	170014.39N	0964559.05W	1599	NIL	CÓNICA
MMOXB1004	ÁRBOL	170004.65N	0964557.16W	1569.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1005	ÁRBOL	170003.88N	0964557.12W	1570	NIL	CÓNICA
MMOXB1006	ÁRBOL	170018.95N	0964549.41W	1575	NIL	CÓNICA
MMOXB1007	ÁRBOL	170019.23N	0964549.40W	1577	NIL	CÓNICA
MMOXB1008	ÁRBOL	170018.47N	0964548.56W	1575	NIL	CÓNICA
MMOXB1009	ÁRBOL	170137.56N	0964537.52W	1591	NIL	CÓNICA
MMOXB1010	ÁRBOL	170135.01N	0964535.84W	1586.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1011	TERRENO	170009.49N	0964535.52W	1581	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1012	ÁRBOL	170136.69N	0964530.61W	1592.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1013	ÁRBOL	170133.07N	0964530.22W	1572	NIL	CÓNICA
MMOXB1014	TERRENO	170153.74N	0964508.00W	1580	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1015	ÁRBOL	170224.10N	0964507.24W	1598.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1016	ÁRBOL	170229.69N	0964456.68W	1601	NIL	CÓNICA
MMOXB1017	ÁRBOL	170222.33N	0964456.45W	1585	NIL	CÓNICA
MMOXB1018	ÁRBOL	170224.29N	0964455.75W	1611.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1019	ÁRBOL	170224.01N	0964447.71W	1575.5	NIL	CÓNICA
MMOXB1020	ÁRBOL	170251.72N	0964418.55W	1742	NIL	CÓNICA
MMOXB1021	TERRENO	170232.38N	0964410.54W	1705	NIL	CÓNICA
MMOXB1022	EDIFICIO	170245.23N	0964400.90W	1581	NIL	CÓNICA
MMOXB1023	ÁRBOL	170232.41N	0964358.58W	1615.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1039	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165942.91N	0964232.62W	1578.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1040	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165943.63N	0964232.32W	1582	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1041	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165944.35N	0964232.02W	1587	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1042	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165938.93N	0964230.63W	1578.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMOXB1043	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	165936.95N	0964224.81W	1599.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA

MMOX AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1200/0200
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMOX AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
01	15.67 GEO 11.67 MAG	2450 x 45	ASPH PCN 57/F/A/X/T	165916.89N 0964344.83W	THR 01: 1513.5 M (4965.5 FT)
19	195.67 GEO 191.67 MAG	2450 x 45	ASPH PCN 57/F/A/X/T	170033.55N 0964322.47W	THR 19: 1520.5 M (4988.5 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
0.292 %	NIL	NIL	2570 x 150	NIL	NIL

MMOX AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
01	2450	2450	2450	2450	NIL
19	2450	2450	2450	2450	NIL

MMOX AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	**Tipo LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY**	**Color WBAR LGT extremo RWY**	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	420 M SALS-F	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2450 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
19	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2450 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMOX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 01 iluminado 1 cerca de THR 19 iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azul / No disponible para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	NIL

MMOX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMOX AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Oaxaca circulo de 15 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 12500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Oaxaca Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMOX AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Oaxaca	118.3 MHZ	1200/0200	NIL
APP	Aproximación Oaxaca	121.1 MHZ	1200/0200	NIL
FPQ	Información de Vuelo Oaxaca	122.30 MHZ	1200/0200	**Plan de Vuelo Grabado** Tel: (951) 503 32 90

MMOX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 4° E / 2017	OAX	112.0 MHZ	H24	165820.12N 0964352.90W	NIL	NIL

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, OAXACA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

96°47'W 96°46'W 96°45'W 96°44'W 96°43'W 96°42'W 96°41'W 96°40'W 96°39'W

17°8'N 17°7'N 17°6'N 17°5'N 17°4'N 17°3'N 17°2'N 17°1'N 17°0'N 16°59'N 16°58'N

VAR 4° E

ELEVACION AD 1520.5

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**
METROS / *METRES*
400 200 0 400 800 1200 1600 2000
650 325 0 650 1300 1950 2600 3250 3900 4550 5200
PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

SECCION / *SECTION* 3
SECCION/*SECTION* 2
SECCION/*SECTION* 1

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
SECCION / *SECTION* HORIZONTAL

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2.5%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 1566

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE/*SLOPE* 5%
ELEV 1666

2460 X 45 M ASFALTO/ *ASPHALT*
192°
012°
1520.5
1513.5

VOR/DME/OAX

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	MAYO 2021	AEROPUERTO DE OAXACA

CLAVE / *LEGEND*

NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 16°59'54.91" N 096°43'33.74" W	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: OBSTACULOS, DESIGNADOR DE CARTA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

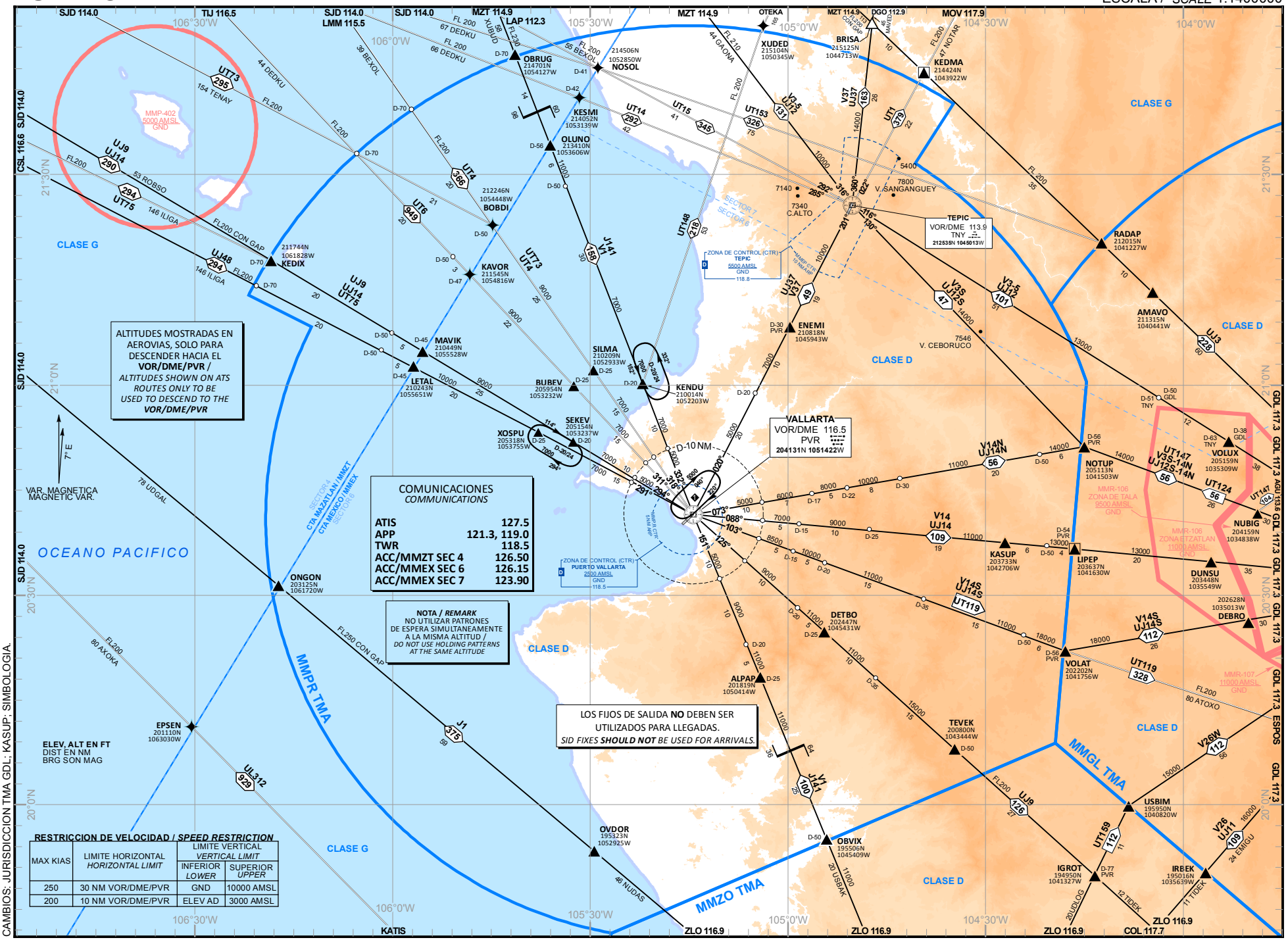
MEXICO, OAXACA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
2-9 MMOX AOC-1

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

PUERTO VALLARTA

ELEV AD 23 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000



CAMBIOS: JURISDICCION TMA GDL; KASUP; SIMBOLOGIA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TWR	118.25, 118.30
APP	119.0; 128.85
MMMX APP	120.50; 121.40; 129.10

ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

RNAV RWY 04C

TA: **18500 FT**

SALIDAS / *DEPARTURES*:

ATURO DOS CHARLIE / *ATURO TWO CHARLIE* (ATURO2C)
AXIRI DOS CHARLIE / *AXIRI TWO CHARLIE* (AXIRI2C)
IKLAN DOS CHARLIE / *IKLAN TWO CHARLIE* (IKLAN2C)
LORSU DOS ALFA / *LORSU TWO ALFA* (LORSU2A)
NOXOS DOS ECHO / *NOXOS TWO ECHO* (NOXOS2E)
UKUNO DOS ECHO / *UKUNO TWO ECHO* (UKUNO2E)
ILETO DOS ECHO / *ILETO TWO ECHO* (ILETO2E)
TEVOS DOS ECHO / *TEVOS TWO ECHO* (TEVOS2E)
ULEBA DOS ECHO / *ULEBA TWO ECHO* (ULEBA2E)
OVAGO DOS ECHO / *OVAGO TWO ECHO* (OVAGO2E)
SEBON DOS ECHO / *SEBON TWO ECHO* (SEBON2E)
KATMI DOS ALFA / *KATMI TWO ALFA* (KATMI2A)

MSA ARP/MMSM
15700
25 NM

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

ESCALA / *SCALE*: 1:2,100,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM

RNAV 1

NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*
VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 / *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*

CAMBIOS: TEXTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04C
RUNWAY 04C RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ATURO 2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	Y	045 (049.2)	4	4	-	-	-210	-	RNAV 1
003	TF	SM503	-	030 (034.2)	4	6.8	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	SM506	-	357 (001.3)	4	17.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTMAL	-	357 (001.3)	4	5	-	-15000	-	-	RNAV 1
006	TF	ATURO	-	297 (301,3)	4	23.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

AXIRI 2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	Y	045 (049.2)	4	4	-	-	-210	-	RNAV 1
003	TF	SM503	-	030 (034.2)	4	6.8	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	SM506	-	357 (001.3)	4	17.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTMAL	-	357 (001.3)	4	5	-	-15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AXIRI	-	316 (319.6)	4	15.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

IKLAN 2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	Y	045 (049.2)	4	4	-	-	-210	-	RNAV 1
003	TF	SM503	-	030 (034.2)	4	6.8	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	SM506	-	357 (001.3)	4	17.4	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTMAL	-	357 (001.3)	4	5	-	-15000	-	-	RNAV 1
006	TF	IKLAN	-	357 (000.7)	4	11.5	-	-FL290	-	-	RNAV 1

LORSU 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM509	Y	045 (049.2)	4	4.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	15.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SM512	-	101 (105.2)	4	16.4	-	-FL230; +17500	-	-	RNAV 1
006	TF	LORSU	-	087 (090.9)	4	20.3	-	-FL290	-	-	RNAV 1

NOXOS 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM509	Y	045 (049.2)	4	4.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	15.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SELOX	-	123 (127.1)	4	16.8	-	-FL250 +18000	-	-	RNAV 1
006	TF	NOXOS	-	088 (091.6)	4	22.5	-	-FL290	-	-	RNAV 1

UKUNO 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM509	Y	045 (049.2)	4	4.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	15.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SELOX	-	123 (127.1)	4	16.8	-	-FL250 +18000	-	-	RNAV 1
006	TF	UKUNO	-	112 (115.8)	4	24.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

ILETO 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM509	Y	045 (049.2)	4	4.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	15.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SELOX	-	123 (127.1)	4	16.8	-	-FL250 +18000	-	-	RNAV 1
006	TF	ILETO	-	130 (133.7)	4	30.2	-	-FL290	-	-	RNAV 1

TEVOS 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM505	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8400	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4		-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM522	-	161 (165.2)	4	10.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM524	-	161 (165.3)	4	10.5	-	@FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	SM526	-	173 (177.3)	4	14	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	TEVOS	-	173 (177.3)	4	36.3	-	-FL290	-	-	RNAV 1

ULEBA 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM505	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8400	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	RAKEM	-	244 (248.2)	4	16.1	-	-FL250			RNAV 1
008	TF	SERNU	-	230 (233.8)	4	14.1	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	ULEBA	-	231 (235.0)	4	23.8		-FL290			RNAV 1

OVAGO 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM505	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8400	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	RAKEM	-	244 (248.2)	4	16.1	-	-FL250			RNAV 1
008	TF	ESVOR	-	245 (248.6)	4	12.6	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	OVAGO	-	245 (248.5)	4	20.1		-FL290			RNAV 1

SEBON 2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM505	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8400	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	RAKEM	-	244 (248.2)	4	16.1	-	-FL250			RNAV 1
008	TF	MASAP	-	262 (266.3)	4	12.2	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	SEBON	-	262 (266.2)	4	18		-FL290			RNAV 1

KATMI 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04C	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM501	-	045 (049.2)	4	4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM505	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8400	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	SM534	-	266 (269.7)	4	9.7	-	-FL250 +FL210			RNAV 1
008	TF	SM536	-	266 (269.7)	4	18.1	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	KATMI	-	276 (280.3)	4	17.1		-FL290			RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATURO	20°26'44.5"N
	099°15'04.7"W
AXIRI	20°26'23.8"N
	099°04'22.1"W
ESVOR	19°18'18.5"N
	099°48'36.6"W
IKLAN	20°26'02.2"N
	098°53'26.2"W
ILETO	19°15'49.9"N
	098°01'13.3"W
KATMI	19°31'49.6"N
	100°07'35.9"W
LORSU	19°42'20.8"N
	098°00'15.3"W
MASAP	19°22'08.8"N
	099°49'02.8"W
NOXOS	19°36'08.3"N
	098°00'28.9"W
OTMAL	20°14'27.5"N
	098°53'35.6"W
OVAGO	19°10'54.6"N
	100°08'21.5"W
RAKEM	19°22'56.5"N
	099°36'9.8"W
RW04C	19°43'42.82"N
	099°01'23.18"W
SEBON	19°20'56.5"N
	100°07'59.7"W
SELOX	19°36'47.5"N
	098°24'16.8"W
SERNU	19°14'35.2"N
	099°48'11.2"W
SM501	19°46'21.4"N
	098°58'9.2"W
SM503	19°51'58.4"N
	098°54'7.3"W
SM505	19°47'20.5"N
	098°56'57"W
SM506	20°09'27.7"N
	098°53'42.7"W
SM509	19°49'9.2"N
	098°54'43.9"W
SM510	19°47'00.4"N
	098°38'30.7"W
SM512	19°42'40.5"N
	098°21'45.4"W
SM520	19°36'25.2"N
	099°03'35.1"W
SM522	19°26'15.3"N
	099°00'45.7"W
SM524	19°16'05.2"N
	098°57'56.6"W
SM526	19°02'03"N
	098°57'14.2"W
SM530	19°33'12"N
	099°09'07"W
SM532	19°28'56.4"N
	099°20'22.6"W
SM534	19°28'53.5"N
	099°30'38.6"W
SM536	19°28'46.4"N
	099°49'49"W
TEVOS	18°25'39.4"N
	098°55'24.9"W
UKUNO	19°26'01.6"N
	098°00'51"W
ULEBA	19°00'52.6"N
	100°08'43.4"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TWR	118.25, 118.30
APP	119.0; 128.85
MMMX APP	120.50; 121.40; 129.10

ELEV AD 7362 FT
VAR **4° E**

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
FELIPE ANGELES

RNAV RWY 04L

TA: **18500 FT**

SALIDAS / *DEPARTURES*:

ATURO DOS DELTA / *ATURO TWO DELTA* (ATURO2D)
AXIRI DOS DELTA / *AXIRI TWO DELTA* (AXIRI2D)
IKLAN DOS DELTA / *IKLAN TWO DELTA* (IKLAN2D)
LORSU DOS BRAVO / *LORSU TWO BRAVO* (LORSU2B)
NOXOS DOS FOXTROT / *NOXOS TWO FOXTROT* (NOXOS2F)
UKUNO DOS FOXTROT / *UKUNO TWO FOXTROT* (UKUNO2F)
ILETO DOS FOXTROT / *ILETO TWO FOXTROT* (ILETO2F)
TEVOS DOS FOXTROT / *TEVOS TWO FOXTROT* (TEVOS2F)
ULEBA DOS FOXTROT / *ULEBA TWO FOXTROT* (ULEBA2F)
OVAGO DOS FOXTROT / *OVAGO TWO FOXTROT* (OVAGO2F)
SEBON DOS FOXTROT / *SEBON TWO FOXTROT* (SEBON2F)
KATMI DOS BRAVO / *KATMI TWO BRAVO* (KATMI2B)

MSA ARP/MMSM
15700
25 NM

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

ATURO FL290
AXIRI FL290
IKLAN FL290
OTMAL 15000
SM506
MX753 250 KIAS
SM504
SM502 210 KIAS
SM500
SM510 14000
SM512 FL230 17500
LORSU FL290
NOXOS FL290
SELOX FL250 18000
UKUNO FL290
ILETO FL290
SM520 230/KIAS
SM530 15000
SM534 FL260 FL210
SM536 FL210
KATMI FL290
SM532 18000
MASAP FL210
SEBON FL290
ESVOR FL210
RAKEM FL250
SM522 18000
SM524 FL200
SERNU FL210
OVAGO FL290
SM526
ULEBA FL290
TEVOS FL290
RW04L

KATMI2B 276° 17.1
SEBON2F 262° 18
OVAGO2F 245° 20.1
ULEBA2F 231° 23.6
ATURO2D 287° 23.6
AXIRI2D 6°
IKLAN2D 357° 17.5
LORSU2B 087° 20.3
NOXOS2F 088° 22.5
UKUNO2F 112° 30.2
ILETO2F 130°
TEVOS2F 173° 36.3

RNAV 1

NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

VER ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN ENR 5.1 / *SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN ENR 5.1*

ESCALA / *SCALE*: 1:2,100,000
012 4 6 8 NM
024 8 12 16 KM

CAMBIOS: TEXTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04L
RUNWAY 04L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ATURO 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	Y	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-210	-	RNAV 1
003	TF	MX753	Y	031 (034.6)	4	7.7	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	SM506	-	357 (001.3)	4	16	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTMAL	-	357 (001.3)	4	5	-	-15000	-	-	RNAV 1
006	TF	ATURO	-	297 (301.3)	4	23.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

AXIRI 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	Y	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-210	-	RNAV 1
003	TF	MX753	Y	031 (034.6)	4	7.7	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	SM506	-	357 (001.3)	4	16	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTMAL	-	357 (001.3)	4	5	-	-15000	-	-	RNAV 1
006	TF	AXIRI	-	316 (319.6)	4	15.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

IKLAN 2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	Y	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-210	-	RNAV 1
003	TF	MX753	Y	031 (034.6)	4	7.7	-	-	-250	-	RNAV 1
004	TF	SM506	-	357 (001.3)	4	16	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	OTMAL	-	357 (001.3)	4	5	-	-15000	-	-	RNAV 1
006	TF	IKLAN	-	357 (000.7)	4	11.5	-	-FL290	-	-	RNAV 1

LORSU 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM504	Y	045 (049.2)	4	3.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	16.6	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SM512	-	101 (105.2)	4	16.4	-	-FL230 ; +17500	-	-	RNAV 1
006	TF	LORSU	-	087 (090.9)	4	20.3	-	-FL290	-	-	RNAV 1

NOXOS 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM504	Y	045 (049.2)	4	3.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	16.6	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SELOX	-	123 (127.1)	4	16.8	-	-FL250 +18000	-	-	RNAV 1
006	TF	NOXOS	-	088 (091.6)	4	22.5	-	-FL290	-	-	RNAV 1

UKUNO 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM504	Y	045 (049.2)	4	3.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	16.6	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SELOX	-	123 (127.1)	4	16.8	-	-FL250 +18000	-	-	RNAV 1
006	TF	UKUNO	-	112 (115.8)	4	24.6	-	-FL290	-	-	RNAV 1

ILETO 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM504	Y	045 (049.2)	4	3.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SM510	-	094 (097.9)	4	16.6	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	SELOX	-	123 (127.1)	4	16.8	-	-FL250 +18000	-	-	RNAV 1
006	TF	ILETO	-	130 (133.7)	4	30.2	-	-FL290	-	-	RNAV 1

TEVOS 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM502	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8500	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4		-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM522	-	161 (165.2)	4	10.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM524	-	161 (165.3)	4	10.5	-	@FL200	-	-	RNAV 1
007	TF	SM526	-	173 (177.3)	4	14	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	TEVOS	-	173 (177.3)	4	36.3	-	-FL290	-	-	RNAV 1

ULEBA 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM502	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8500	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	RAKEM	-	244 (248.2)	4	16.1	-	-FL250			RNAV 1
008	TF	SERNU	-	230 (233.8)	4	14.1	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	ULEBA	-	231 (235.0)	4	23.8		-FL290			RNAV 1

OVAGO 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM502	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8500	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	RAKEM	-	244 (248.2)	4	16.1	-	-FL250			RNAV 1
008	TF	ESVOR	-	245 (248.6)	4	12.6	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	OVAGO	-	245 (248.5)	4	20.1		-FL290			RNAV 1

SEBON 2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM502	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8500	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	RAKEM	-	244 (248.2)	4	16.1	-	-FL250			RNAV 1
008	TF	MASAP	-	262 (266.3)	4	12.2	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	SEBON	-	262 (266.2)	4	18		-FL290			RNAV 1

KATMI 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RW04L	-	-	4	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	SM500	-	045 (049.2)	4	4.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SM502	Y	045 (049.2)	4	1.5	R	+8500	-	-	RNAV 1
004	DF	SM520	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
005	TF	SM530	-	234 (238.5)	4	6.1	-	+15000	-	-	RNAV 1
006	TF	SM532	-	244 (248.3)	4	11.5	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	SM534	-	266 (269.7)	4	9.7	-	-FL250 +FL210			RNAV 1
008	TF	SM536	-	266 (269.7)	4	18.1	-	+FL210			RNAV 1
009	TF	KATMI	-	276 (280.3)	4	17.1		-FL290			RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATURO	20°26'44.5"N
	099°15'04.7"W
AXIRI	20°26'23.8"N
	099°04'22.1"W
ESVOR	19°18'18.5"N
	099°48'36.6"W
IKLAN	20°26'02.2"N
	098°53'26.2"W
ILETO	19°15'49.9"N
	098°01'13.3"W
KATMI	19°31'49.6"N
	100°07'35.9"W
LORSU	19°42'20.8"N
	098°00'15.3"W
MASAP	19°22'08.8"N
	099°49'02.8"W
MX753	19°53'25.0"N
	098°54'05.3"W
NOXOS	19°36'08.3"N
	098°00'28.9"W
OTMAL	20°14'27.5"N
	098°53'35.6"W
OVAGO	19°10'54.6"N
	100°08'21.5"W
RAKEM	19°22'56.5"N
	099°36'9.8"W
RW04L	19°44'02.69"N
	099°02'22.91"W
SEBON	19°20'56.5"N
	100°07'59.7"W
SELOX	19°36'47.5"N
	098°24'16.8"W
SERNU	19°14'35.2"N
	099°48'11.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SM500	19°47'01.0"N
	098°58'44.9"W
SM502	19°48'00.1"N
	098°57'32.7"W
SM504	19°49'18.8"N
	098°55'56.3"W
SM506	20°09'27.7"N
	098°53'42.7"W
SM510	19°47'00.4"N
	098°38'30.7"W
SM512	19°42'40.5"N
	098°21'45.4"W
SM520	19°36'25.2"N
	099°03'35.1"W
SM522	19°26'15.3"N
	099°00'45.7"W
SM524	19°16'05.2"N
	098°57'56.6"W
SM526	19°02'03"N
	098°57'14.2"W
SM530	19°33'12"N
	099°09'07"W
SM532	19°28'56.4"N
	099°20'22.6"W
SM534	19°28'53.5"N
	099°30'38.6"W
SM536	19°28'46.4"N
	099°49'49"W
TEVOS	18°25'39.4"N
	098°55'24.9"W
UKUNO	19°26'01.6"N
	098°00'51"W
ULEBA	19°00'52.6"N
	100°08'43.4"W

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, TAPACHULA

AEROPUERTO INTL

INTL AIRPORT

RWY 05/23

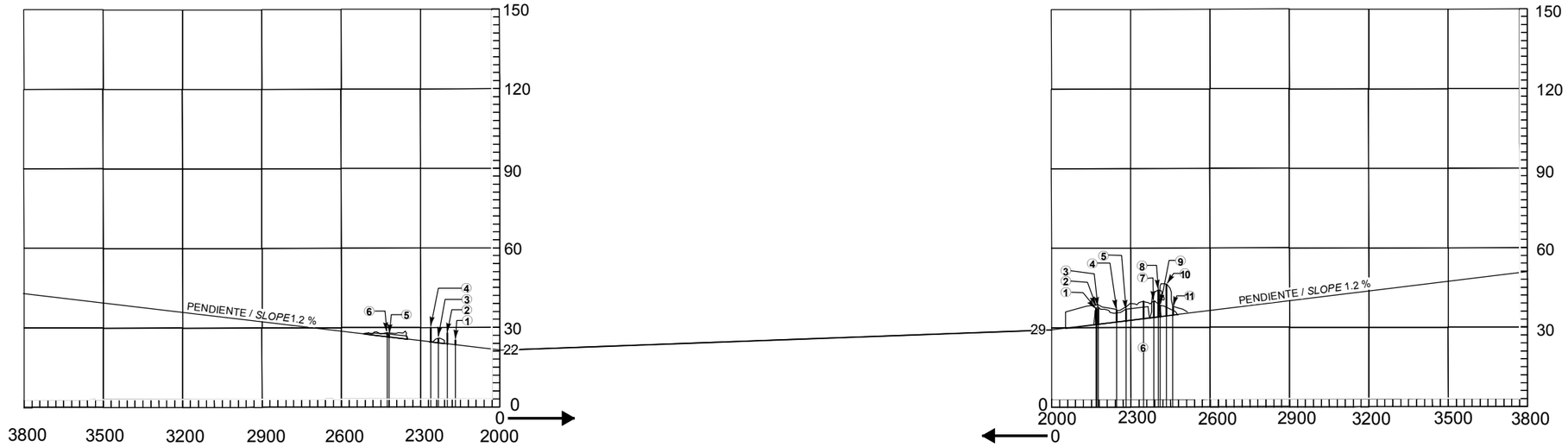
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

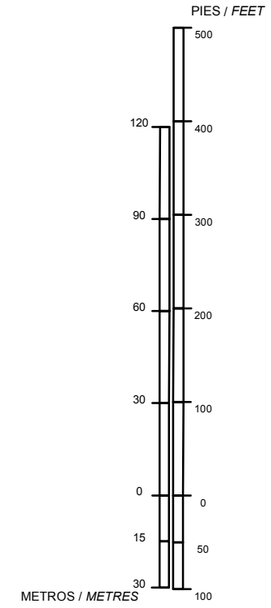
VAR 2° E

RWY **05 / 23**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 05			RWY 23
2000	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2000
2000	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2000
2000	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2000
2000	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2000





ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	■
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊣⊢
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

500 250 0 500 1000 1500 2000

1600 800 0 1600 3200 4800 6400

PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

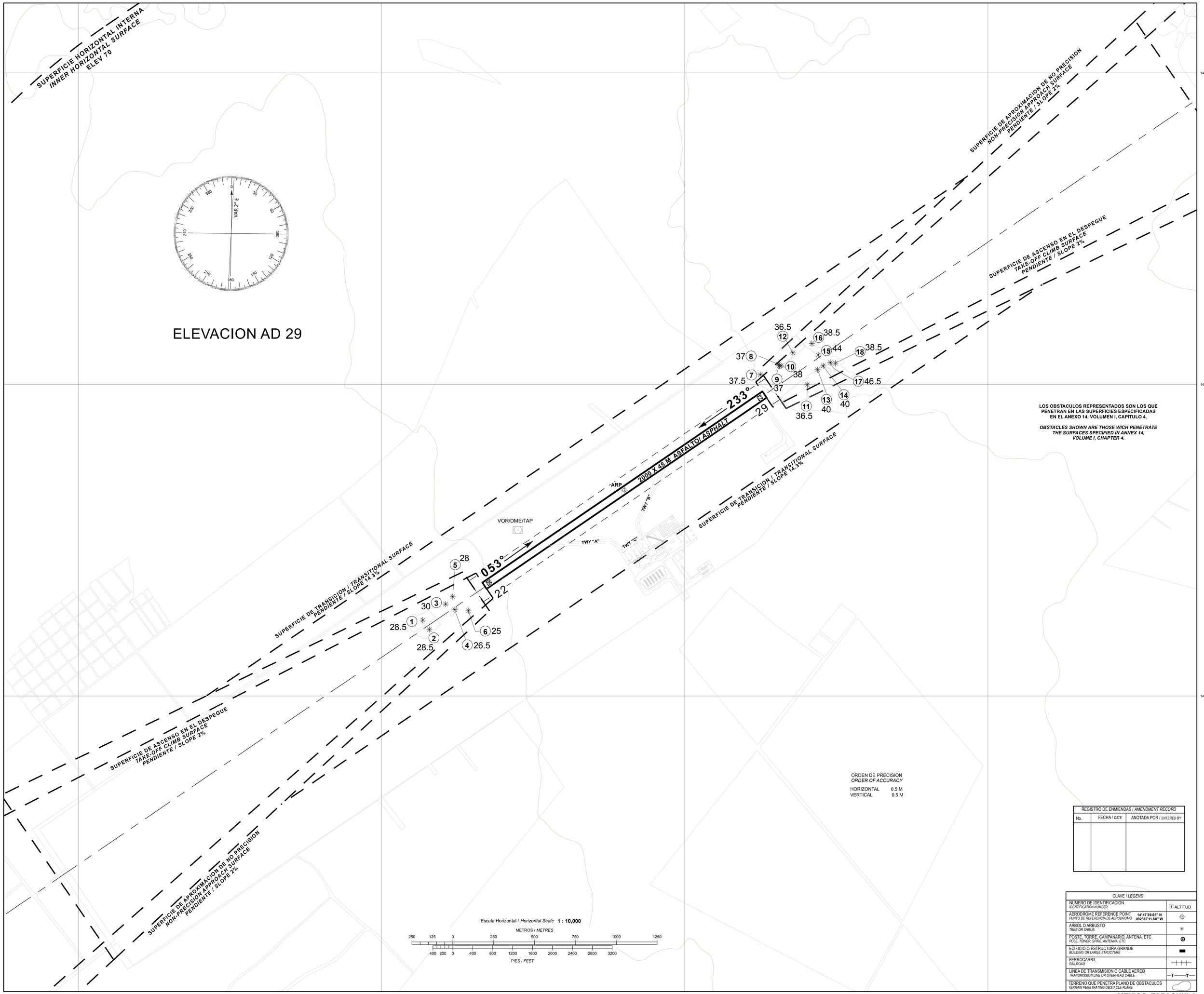
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TAPACHULA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 10,000**

METROS / *METRES*
250 125 0 250 500 750 1000 1250

PIES / *FEET*
400 200 0 400 800 1200 1600 2000 2400 2800 3200

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	1 ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO*	14°47'39.66" N 092°22'11.88" W
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	T T
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 15N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 15N

MEXICO, TAPACHULA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

2-10 MMTP AOC-2

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

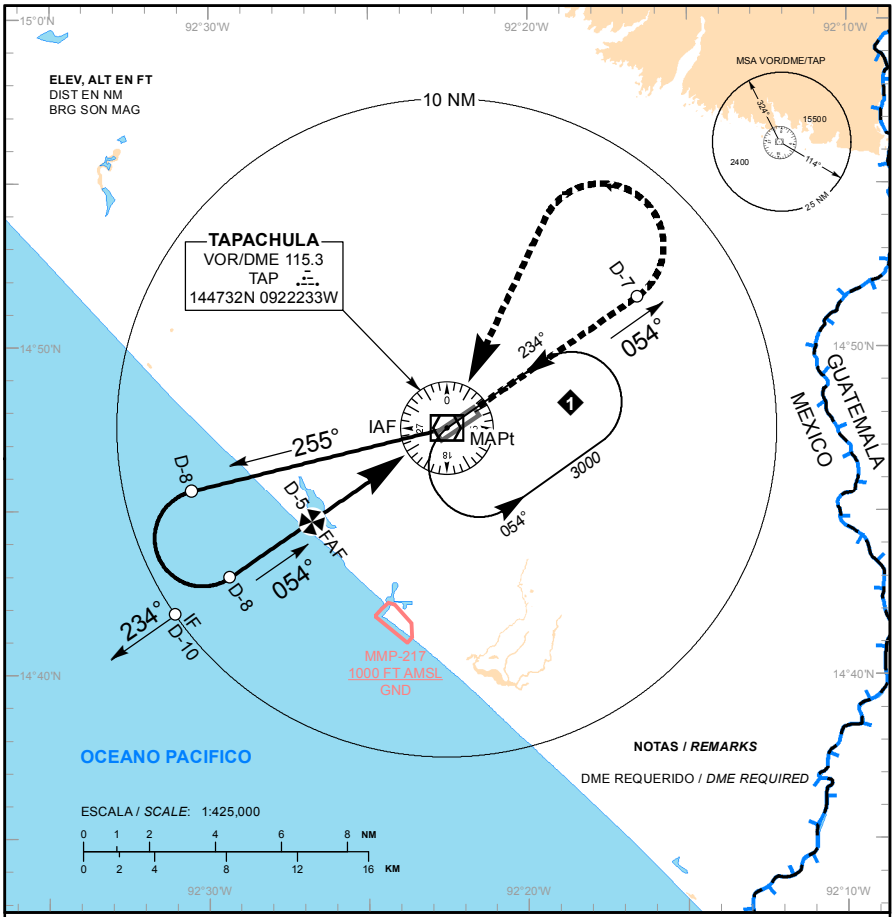
TWR/ADA 118.3

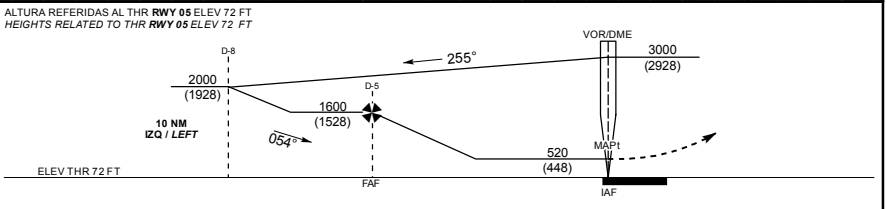
ELEV AD 95 FT
VAR **2° E**

TAPACHULA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 05





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 054°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TAP VOR R-054°** TO **D-7 TAP**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT / MIN	411	513	616	718	821	924	1026
5.1%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TAP** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TAP***

NM	5	4	3	2
FT	1600 (1528)	1290 (1218)	980 (908)	680 (608)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) /MDA (MDH)	520 (448) - 1 (1600 M)		520 (448) - 1 1/4 (2000 M)	520 (448) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/*CIRCLING* OCA (OCH) /MDA (MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)		580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR/ADA 118.3

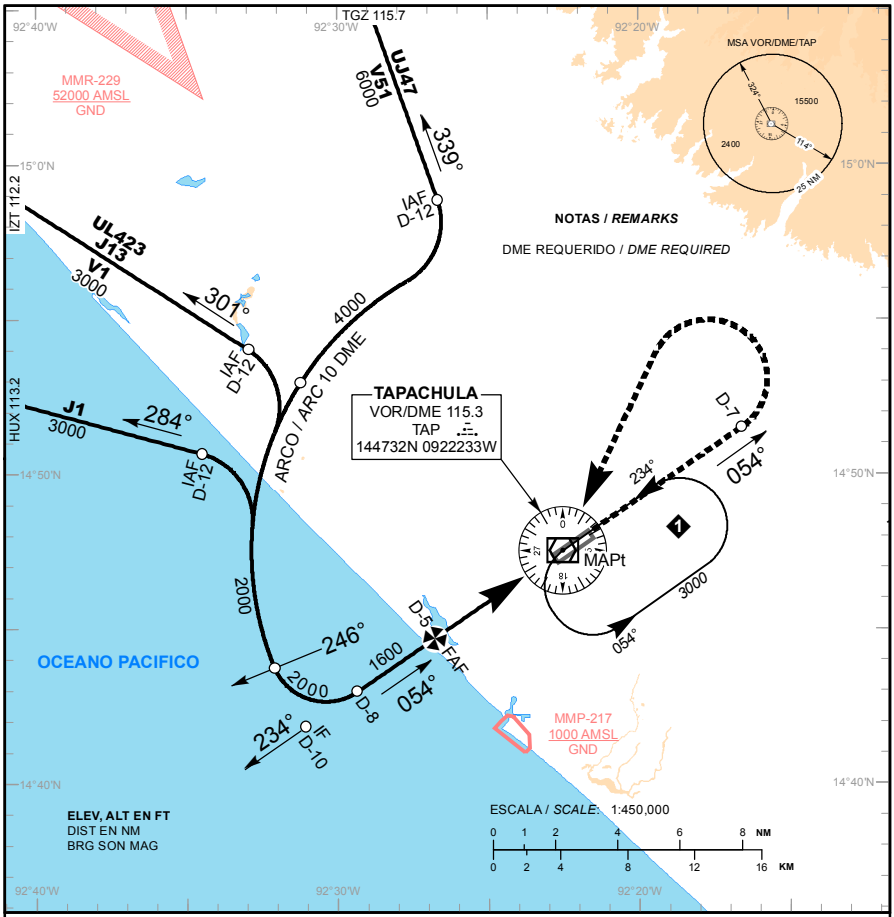
ELEV AD 95 FT
VAR **2° E**

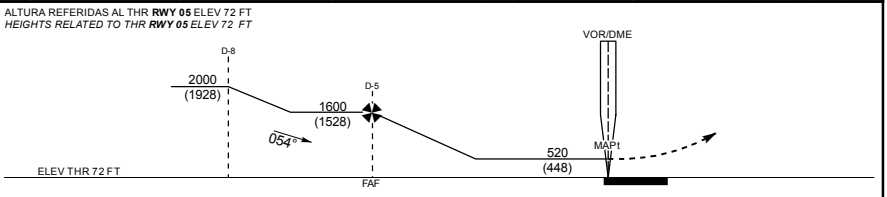
TAPACHULA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR Y RWY 05





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 054°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TAP VOR R-054°** TO **D-7 TAP**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT / MIN	411	513	616	718	821	924	1026
5.1%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TAP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TAP***

NM	5	4	3	2
FT	1600 (1528)	1290 (1218)	980 (908)	680 (608)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) /MDA (MDH)	520 (448) - 1 (1600 M)		520 (448) - 1 1/4 (2000 M)	520 (448) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/*CIRCLING* OCA (OCH) /MDA (MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)		580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR/ADA 118.3

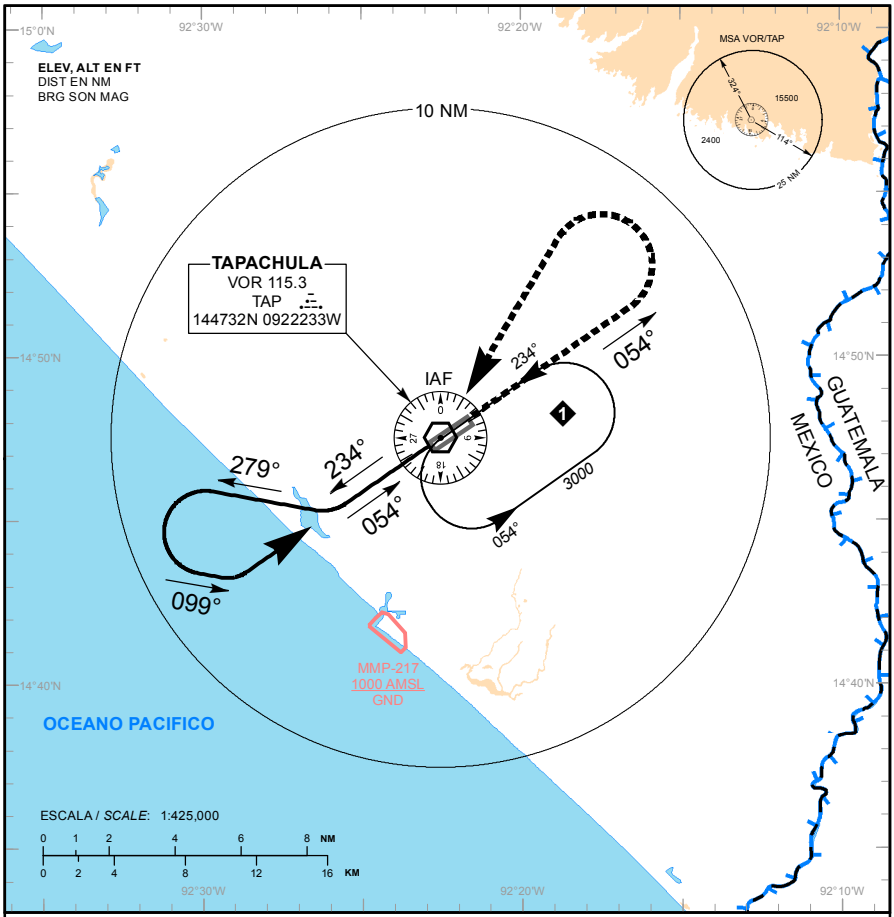
ELEV AD 95 FT
VAR **2° E**

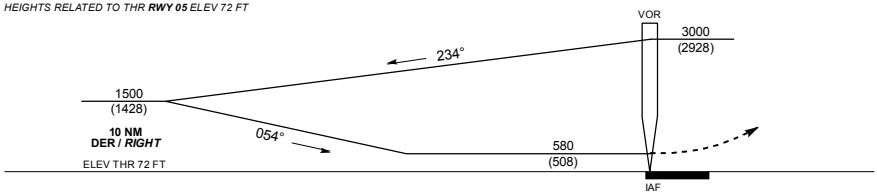
TAPACHULA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR X RWY 05





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 054°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***TAP VOR R-054°****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/TAP*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE **MAPt**.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN ***7 NM*** *FROM* ***MAPt****.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (508) - 1 (1600 M)		580 (508) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO/*CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (508) - 1 (1600 M)		580 (508) - 1 1/2 (2400 M)	680 (608) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR/ADA 118.3

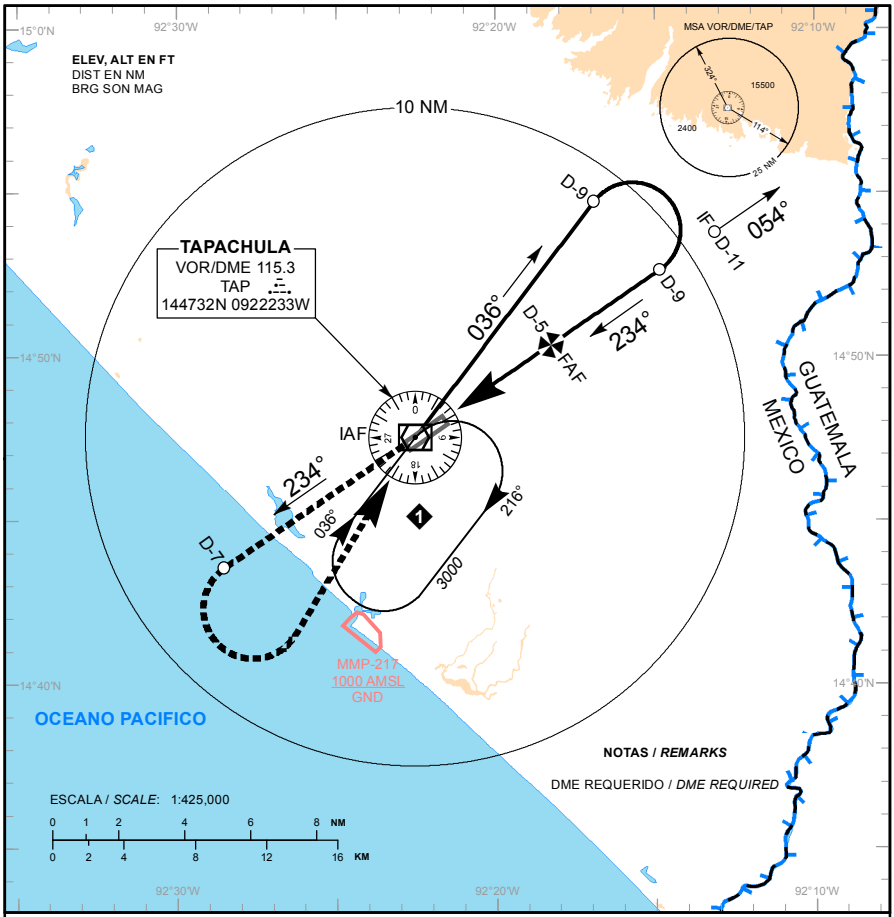
ELEV AD 95 FT
VAR **2° E**

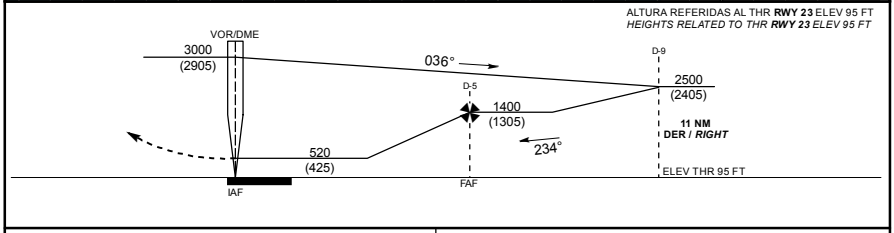
TAPACHULA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 23





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 234°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TAP VOR R-234°** TO **D-7 TAP**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TAP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 4.1 NM 5.0%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / MIN	408	510	612	714	816	918	1020
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TAP** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TAP***

NM	5	4	3
FT	1400 (1305)	1090 (995)	790 (695)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO / *DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	520 (425) - 1 (1600 M)		520 (425) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO/*CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)		580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

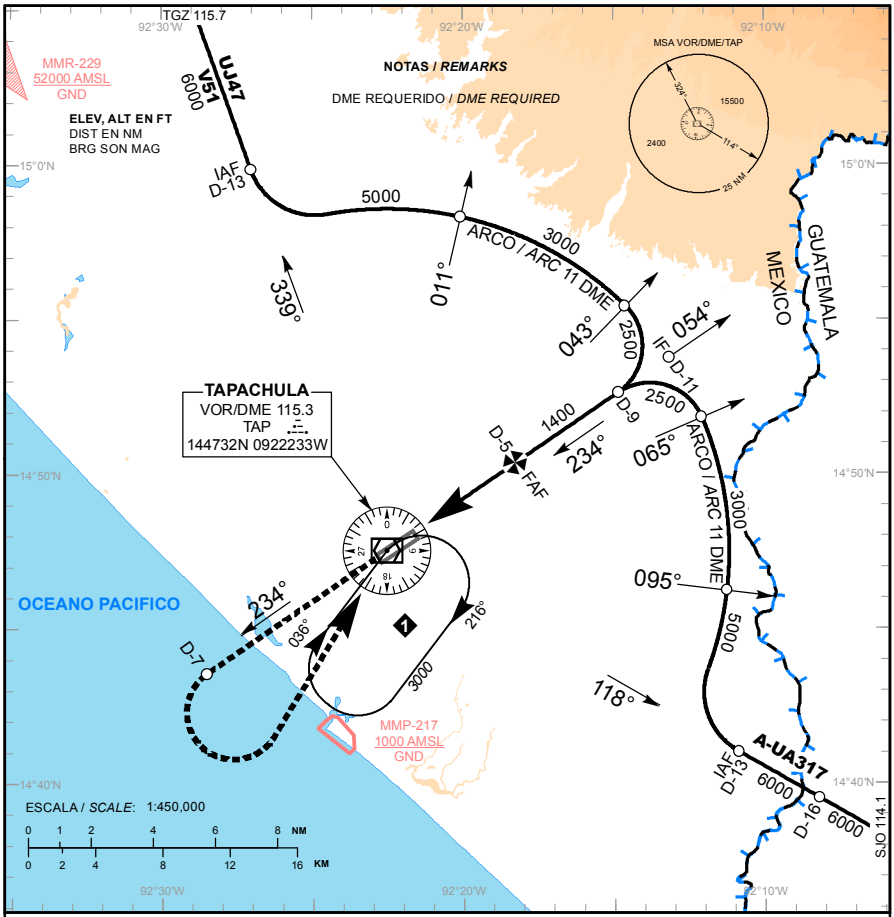
TWR/ADA 118.3

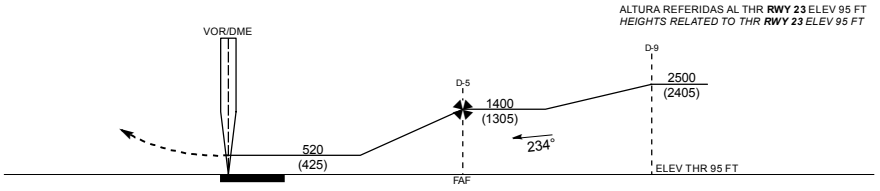
ELEV AD 95 FT
VAR **2° E**

TAPACHULA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR Y RWY 23





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 234°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***TAP VOR R-234°*** *TO* ***D-7 TAP****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/TAP*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR 4.1 NM 5.0%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT / MIN	408	510	612	714	816	918	1020
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TAP** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE* ***DME/TAP***

NM	5	4	3
FT	1400 (1305)	1090 (995)	790 (695)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO / *DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	520 (425) - 1 (1600 M)		520 (425) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO/*CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)	580 (485) - 1 (1600 M)		580 (485) - 1 1/2 (2400 M)	680 (585) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

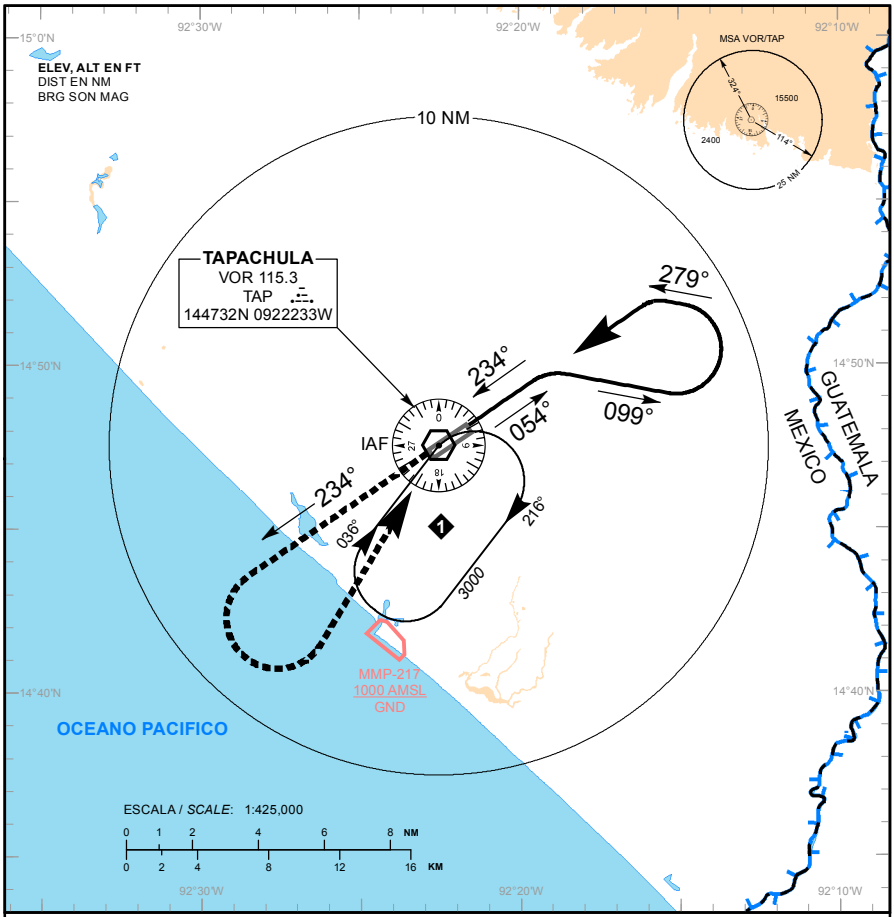
TWR/ADA 118.3

ELEV AD 95 FT
VAR **2° E**

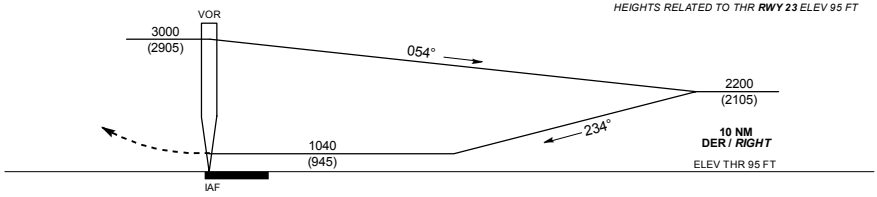
TAPACHULA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

TA: **18500 FT**

VOR X RWY 23



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY 23** ELEV 95 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 23** ELEV 95 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 234°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/TAP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TAP VOR R-234°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/TAP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	1040 (945) - 1 1/4 (2000 M)		1040 (945) - 2 3/4 (4400 M)	1040 (945) - 3 (4800 M)
CIRCULANDO/*CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)	1040 (945) - 1 1/4 (2000 M)		1040 (945) - 2 3/4 (4400 M)	1040 (945) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

AIP/MEXICO

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

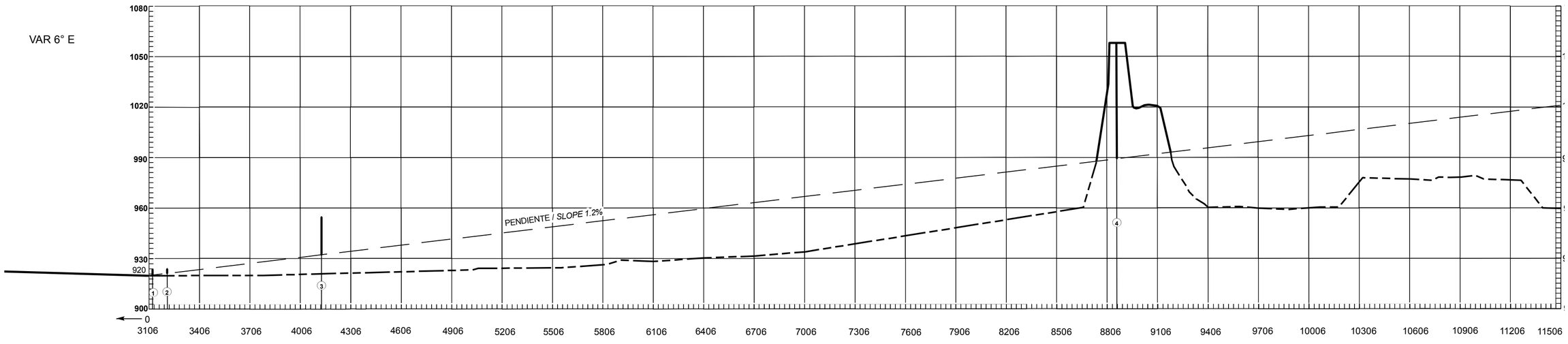
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

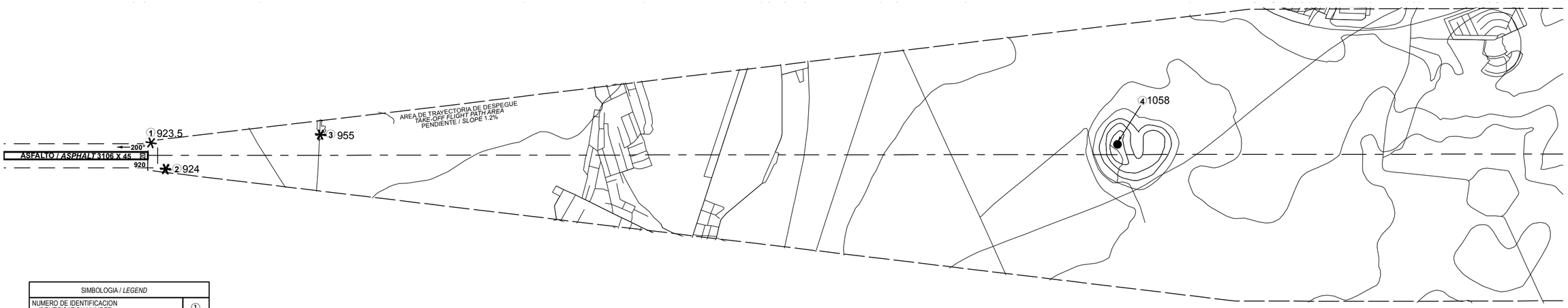
MEXICO, TEPIC

AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

RWY 02

VAR 6° E





SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊢⊢⊢
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◠
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	DIC-2020	ASA
2	MAY-2022	ASA
2A	JUN-2022	ASA
2B	JUL-2023	ASA

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

660 330 0 660 1320 1980

1600 800 0 1600 3200 4800 6400

PIES / *FEET*

RWY 02/20

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 02			RWY 20
3106	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	3106
3106	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	3106
3106	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	3106
3106	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	3106

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

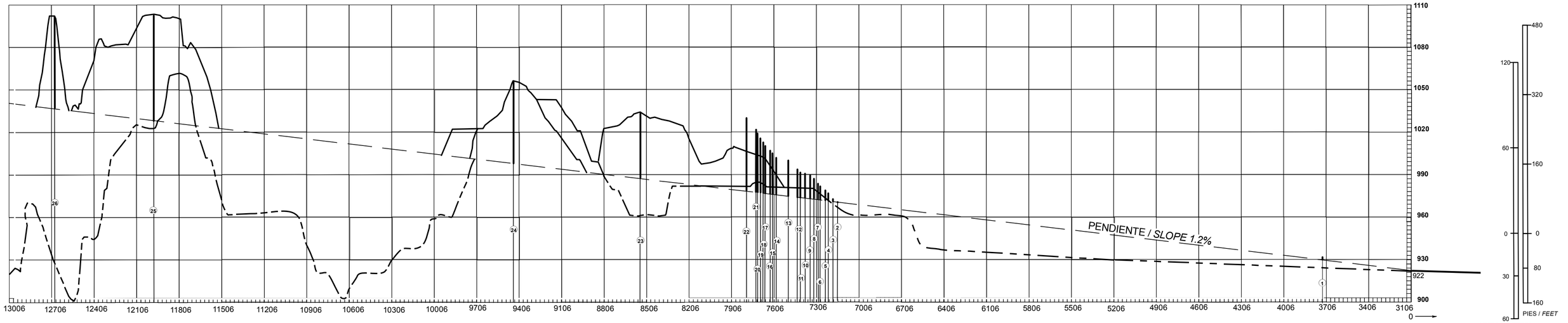
CAMBIOS: SIMBOLOGIA

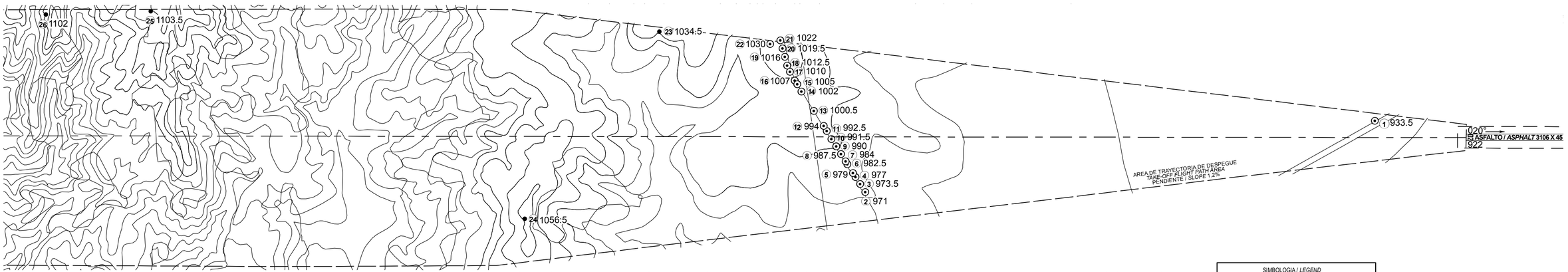
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

MEXICO, TEPIC
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
RWY 20

VAR 6° E



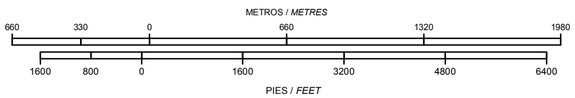


RWY 02/20

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 02			RWY 20
3106	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	3106
3106	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	3106
3106	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	3106
3106	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	3106

Escala Horizontal / *Horizontal Scale*



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*

No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	DIC-2020	ASA
2	MAY-2022	ASA
2A	JUN-2022	ASA
2B	JUL-2023	ASA

SIMBOLOGIA / *LEGEND*

NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊢⊣
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◠
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

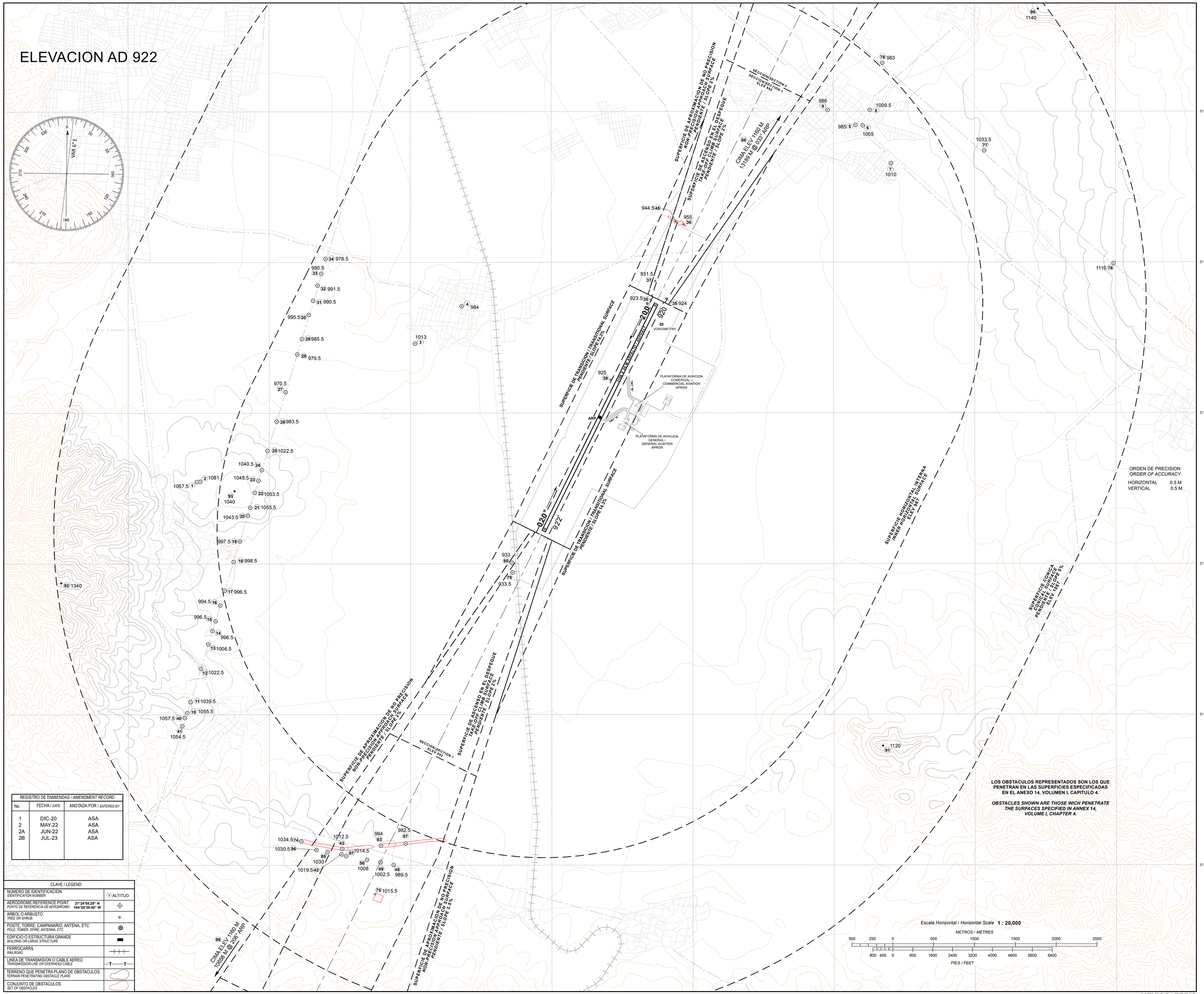
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TEPIC
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	DIC-20	ASA
2	MAY-22	ASA
2A	JUN-22	ASA
2B	JUL-23	ASA

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	1 ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 21°24'58.29" N 104°50'39.40" W	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	T T
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
CONJUNTO DE OBSTACULOS *SET OF OBSTACLES*	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 13N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 13N

MEXICO, TEPIC
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

2-11 MMEP AOC-3

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

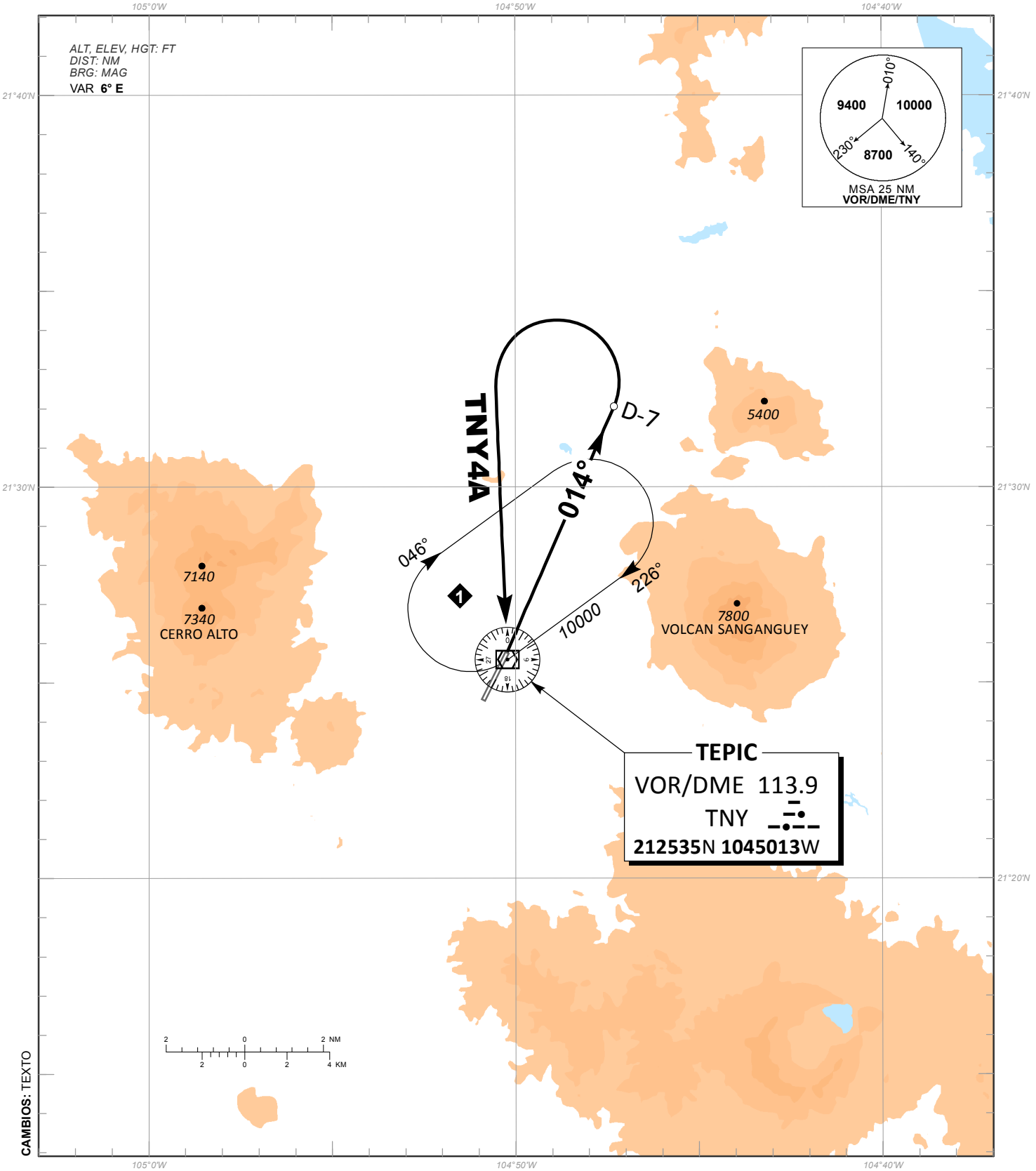
TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 02

TNY4A

TA 18500

TWR **118.8**	**AD ELEV 3025 FT**

RMK: -



CAMBIOS: TEXTO

SALIDA PISTA 02:

SALIDA: TEPIC CUATRO ALFA (TNY4A)

ASCIENDA POR RADIAL **014°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5100 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **270 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURE RWY 02:

DEPARTURE: TEPIC FOUR ALFA (TNY4A)

*CLIMB VIA **TNY R-014**° TO **D-7 TNY** (**OR 5100 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **270 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.44% (FT/MIN)	**360**	**450**	**540**	**630**	**720**	**810**	**900**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

A/*TO*	MOV		UT-1	6200
A/*TO*	GDL	V-3-5	UJ-12	7700
A/*TO*	GDL	V-3S	UJ-12S	9000
A/*TO*	PVR	V-37	UJ-37	5700
A/*TO*	SJD		UT-14	7000
A/*TO*	LAP		UT-15	7000
A/*TO*	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A/*TO*	DGO	V-37	UJ-37	6200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

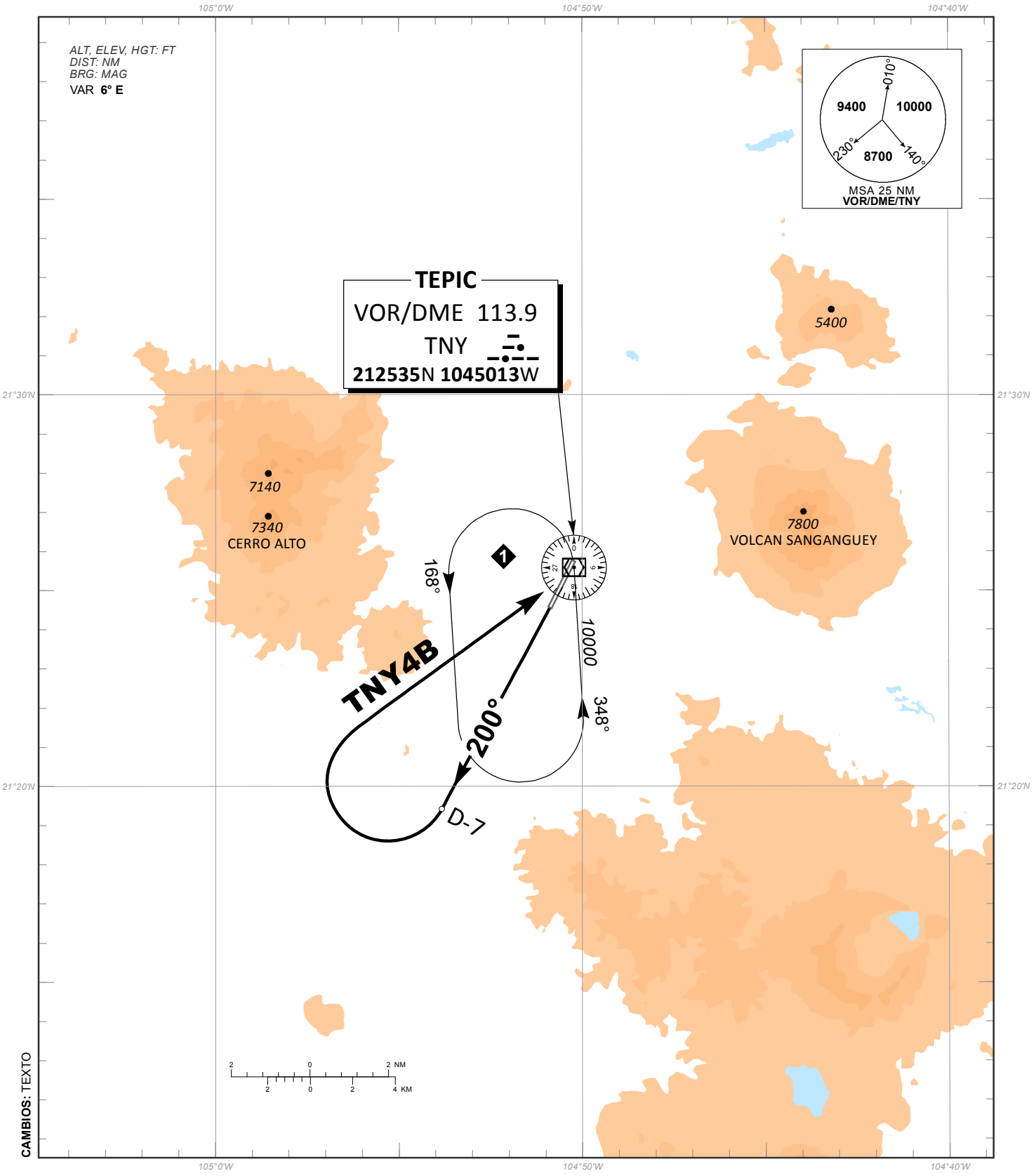
TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 20

TNY4B

TA 18500

TWR **118.8**	**AD ELEV 3025 FT**

RMK: -



CAMBIOS: TEXTO

SALIDA PISTA 20:

SALIDA: TEPIC CUATRO BRAVO (TNY4B)

ASCIENDA POR RADIAL **200°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **270 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6500 FT**

DEPARTURE RWY 20:

DEPARTURE: TEPIC FOUR BRAVO (TNY4B)

*CLIMB VIA **TNY R-200**° TO **D-7 TNY** (**OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **270 FT/NM** UNTIL CROSSING **6500 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.44% (FT/MIN)	**360**	**450**	**540**	**630**	**720**	**810**	**900**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

A/*TO*	MOV		UT-1	6200
A/*TO*	GDL	V-3-5	UJ-12	7700
A/*TO*	GDL	V-3S	UJ-12S	9000
A/*TO*	PVR	V-37	UJ-37	5700
A/*TO*	SJD		UT-14	7000
A/*TO*	LAP		UT-15	7000
A/*TO*	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A/*TO*	DGO	V-37	UJ-37	6200

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)

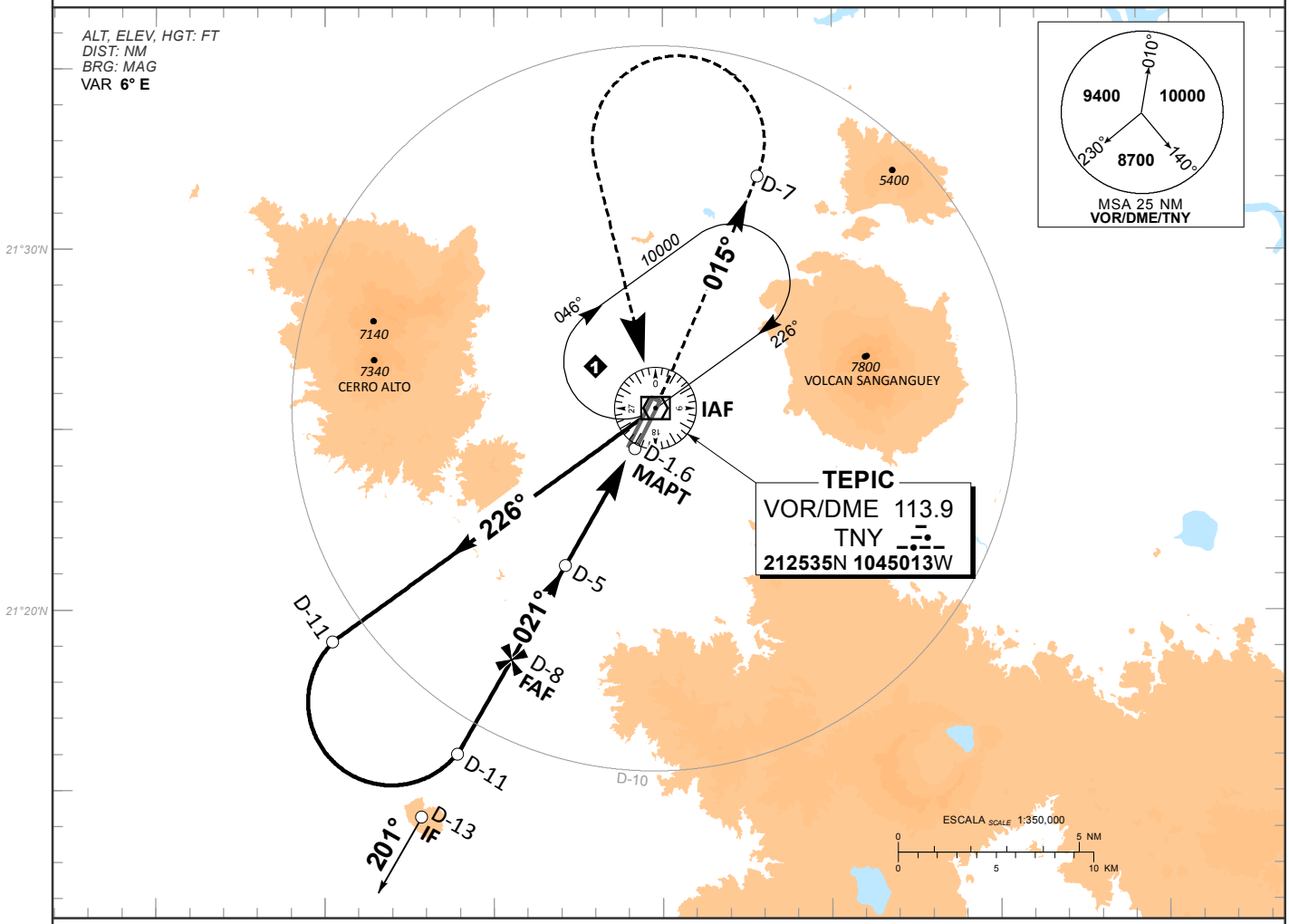
VOR RWY 02

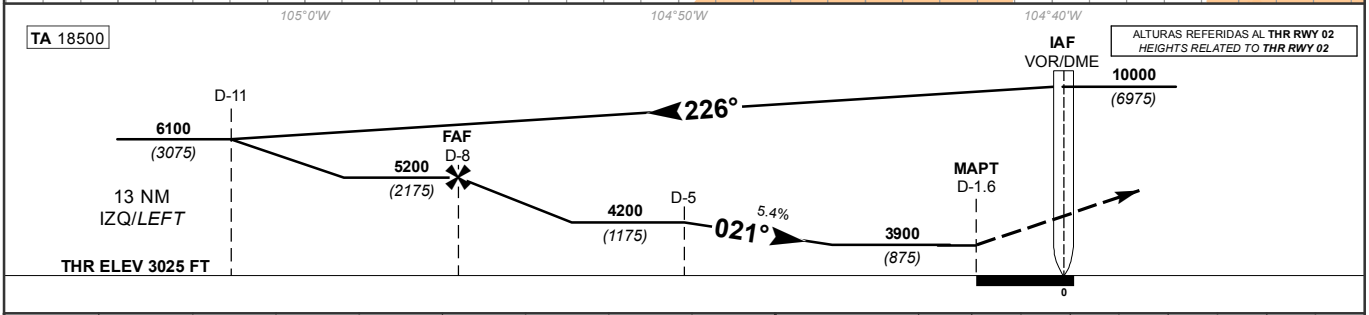
TWR	*APP*	AD ELEV **3025** FT
118.8	**119.0**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 015°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***TNY VOR R-015°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/TNY*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **6.42**			**5.4%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**441**	**552**	**662**	**772**	**883**	**993**	**1103**
MIN : SEC	**4:49**	**3:51**	**3:13**	**2:45**	**2:24**	**2:08**	**1:56**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	8	7	6	5
	FT	5200 *(2175)*	4870 *(1845)*	4540 *(1515)*	4210 *(1185)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **3900** **(875)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**4060** **(1035)** - **1 1/2** (2400 M)
B	**1 1/4** (2000 M)	
C	**2 1/2** (4000 M)	**5520** **(2495)** - **3** (4800 M)
D		**7420** **(4395)** **-3** (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

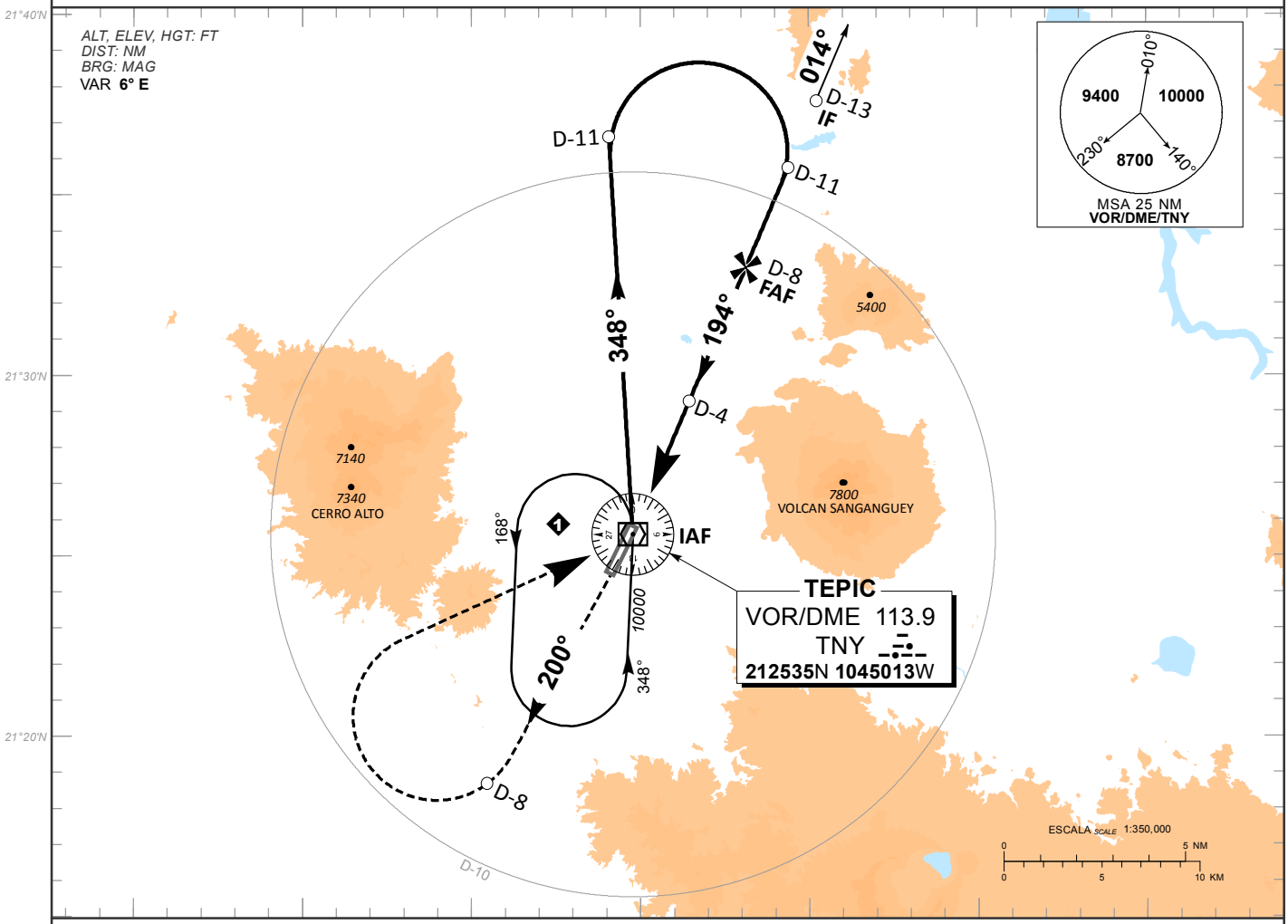
TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)

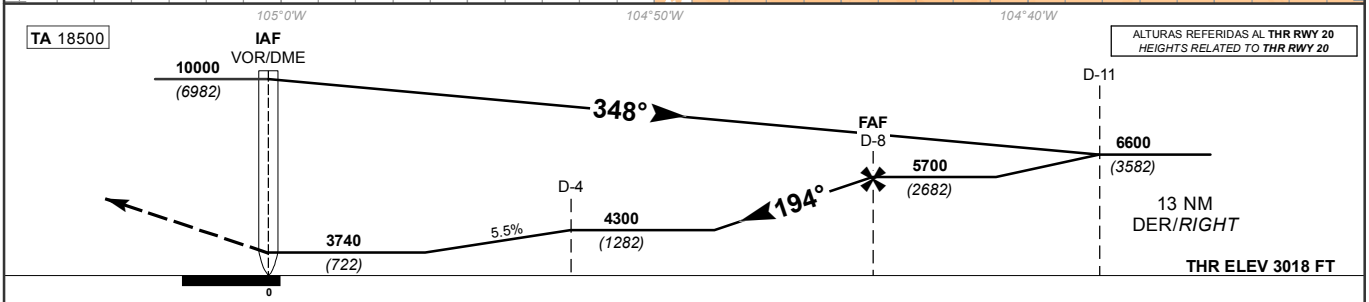
VOR RWY 20

TWR	*APP*	AD ELEV **3025** FT
118.8	**119.0**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 200°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TNY** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **TNY VOR R-200°** TO **D-8**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TNY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 8			5.5%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	445	557	668	779	891	1002	1113
MIN : SEC	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40	2:24

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	8	7	6	5	4	3	-	-
	FT	5700 (2682)	5370 (2352)	5030 (2012)	4700 (1682)	4360 (1342)	4030 (1012)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **3740** (722)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**3740** (715) - **1** (1600 M)
B		**4060** (1035) - **1 1/2** (2400 M)
C	**2** (3200 M)	**5520** (2495) - **3** (4800 M)
D		**7420** (4395) -**3** (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

MEXICO, TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

RWY 09/27

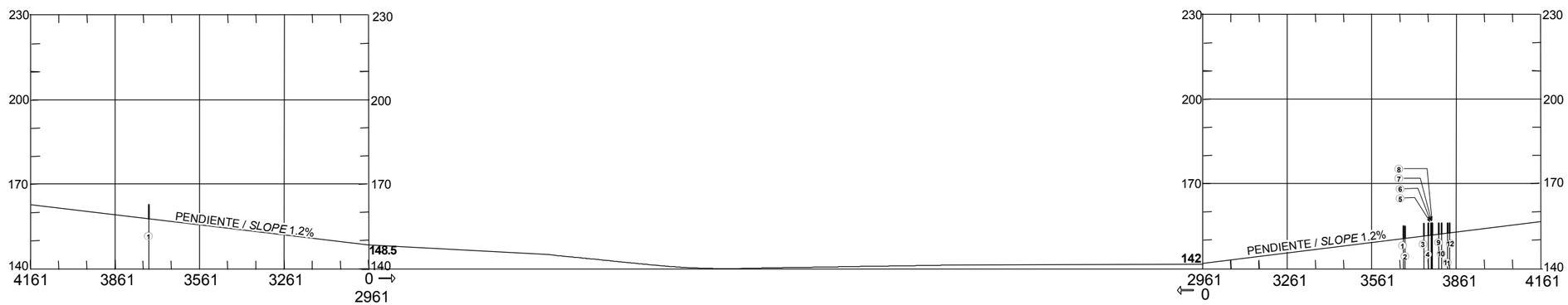
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

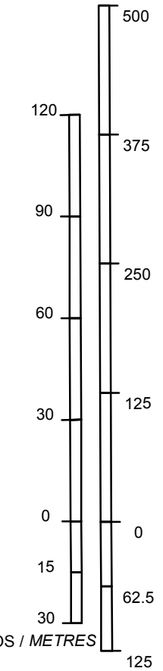
VAR 12° E

RWY **09 / 27**

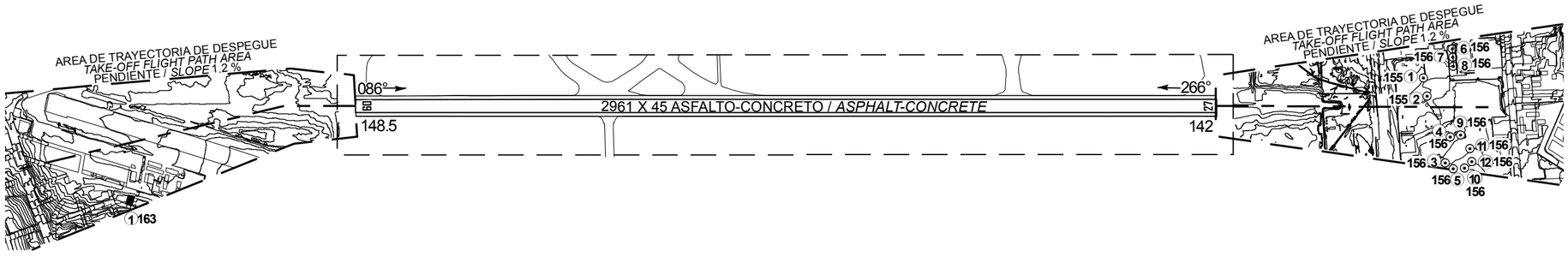
DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 09			RWY 27
2961	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2961
2961	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2961
2961	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2961
2961	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2961





ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

500 0 500 1000 1500 2000

1600 800 0 1600 3200 4800 6400

PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TIJUANA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*



CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION / *IDENTIFICATION NUMBER*	ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT / *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* — 32°32'27.81" N / 116°59'11.89" W	
ARBOL O ARBUSTO / *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL / *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 11N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 11N

MEXICO, TIJUANA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ
2-16 MMTJ AOC-2

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

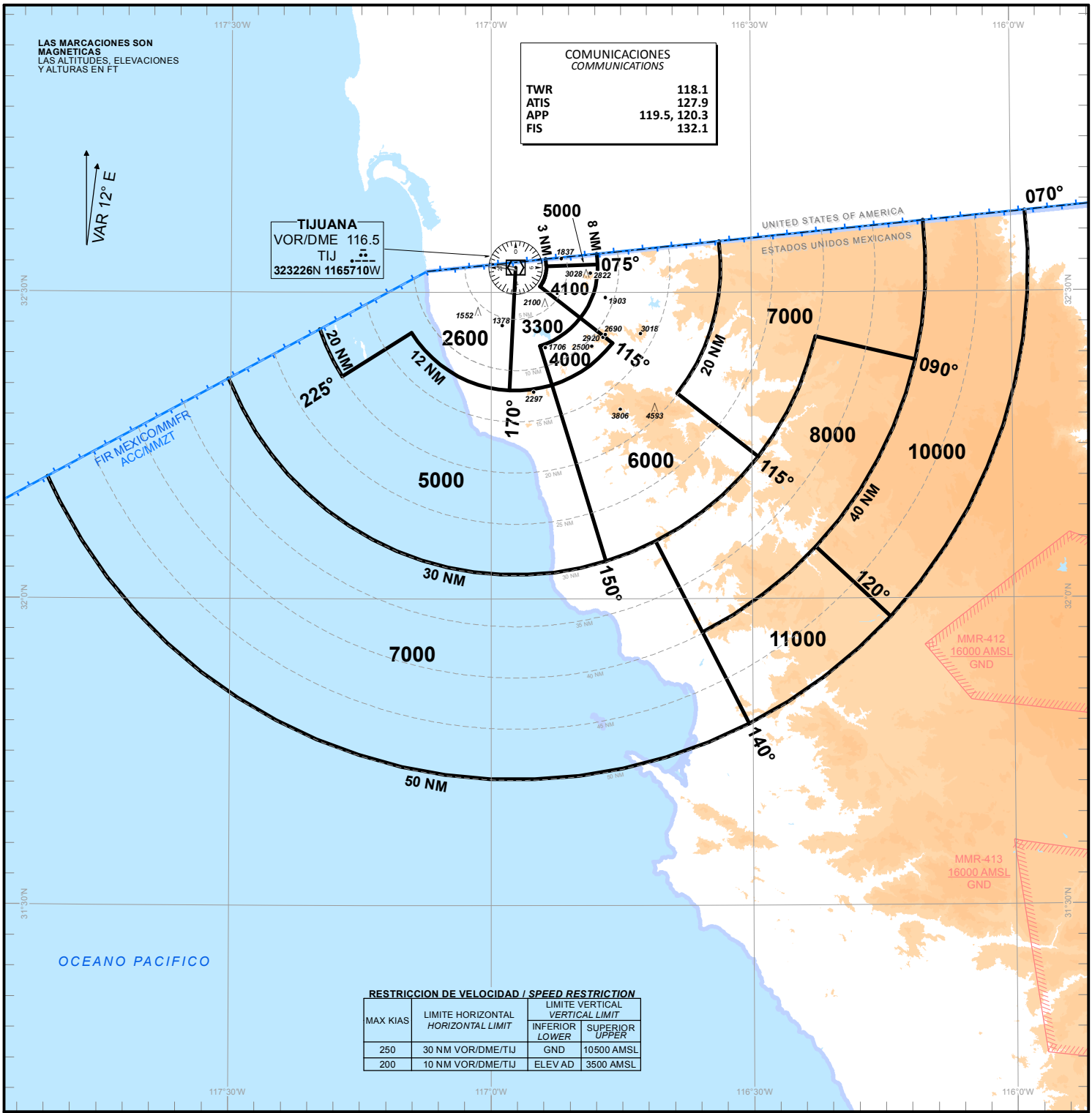
TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL

ELEV AD 487 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/TIJ	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TIJ	ELEV AD	3500 AMSL

TAR / SSR / TIJ

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE TIJUANA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

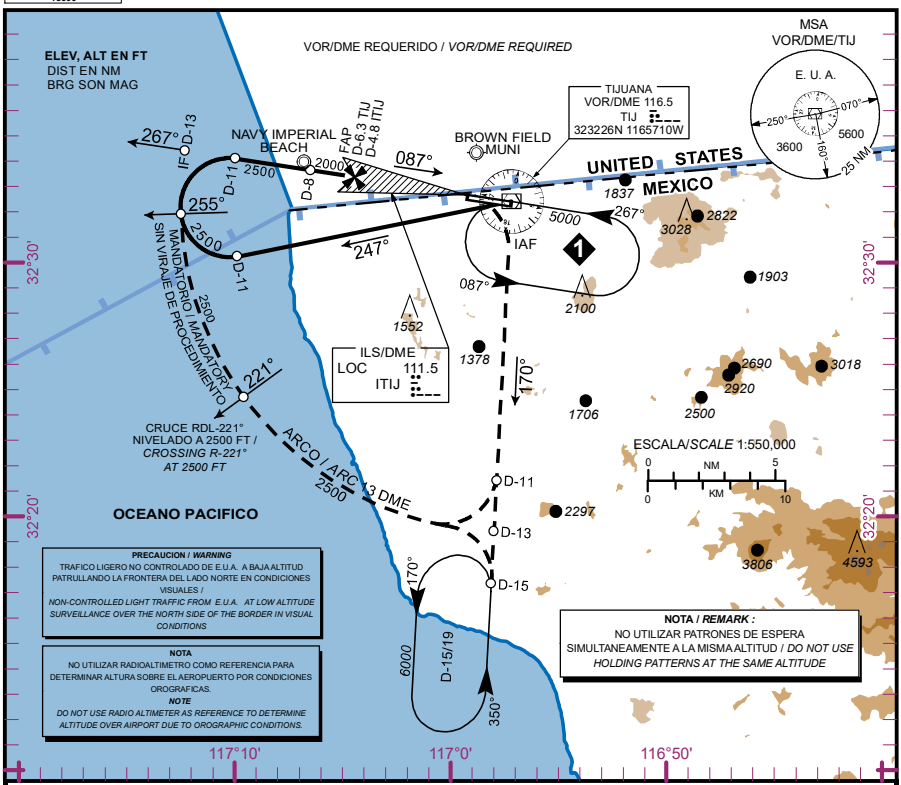
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

ELEV AD 487 FT
VAR 12°E

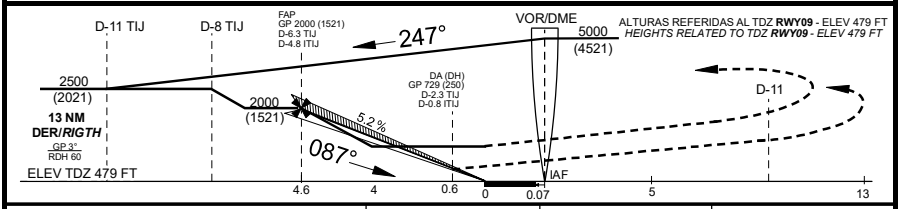
TIJUANA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ
ILS OR LOC Z RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA DIRECTO A **800 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB DIRECT TO **800 FT**, TURN **RIGHT** AND CLIMB TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 729 (250) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS / *SALS OUT*	DA (DH) 729 (250) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361) - 3/4 (1200 M)			840 (361) - 1 (1600 M)
LOC SIN SALS / *SALS OUT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361) - 1 (1600 M)			840 (361) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCLING CNL SECTOR AL "N" DE RWY 09/27	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693) - 1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAP THR 4.6 NM 5.2% (3.0°)	**VEL GS (KTS)**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
	FT/MIN	423	529	635	741	847	953	1059
	MIN:SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ITIJ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ITIJ***

NM	**4.75**	**4**	**3**	**2**	**1**
FT	1980 (1501)	1750 (1271)	1430 (951)	1110 (631)	790 (311)

CAMBIOS: DESIGNADOR

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

ELEV AD 487 FT

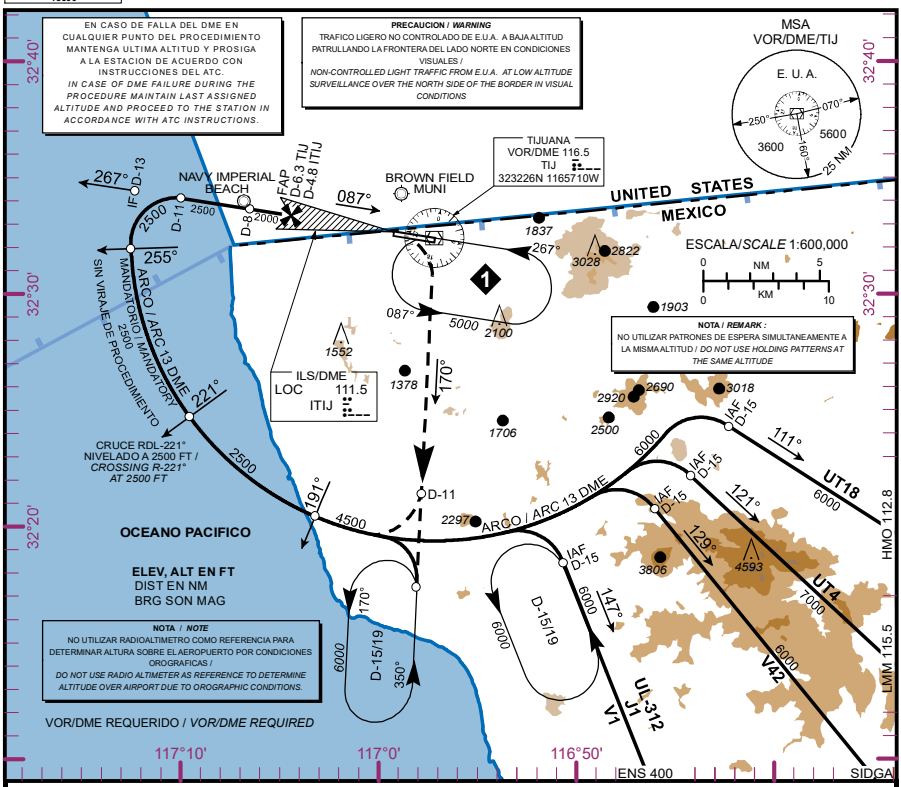
VAR 12°E

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

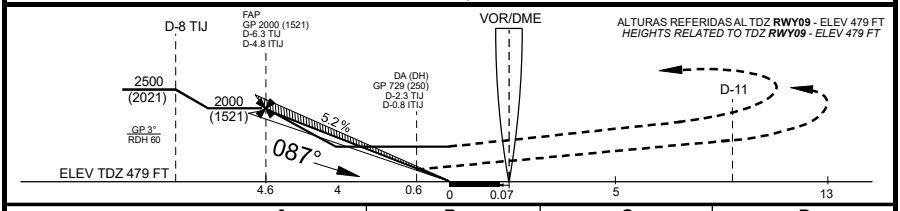
ILS OR LOC Y RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA DIRECTO A **800 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB DIRECT TO ***800 FT****, TURN* ***RIGHT*** *AND CLIMB TO INTERCEPT* ***TIJ VOR R-170°*** *OUTBOUND TO* ***D-11 TIJ****, TURN* ***RIGHT*** *AND JOIN THE* ***13 DME ARC*** *OR CONTINUE ON* ***TIJ VOR R-170°*** *TO HOLD AT* ***D-15/19 TIJ****, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 729 (250) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS / *SALS OUT*	DA (DH) 729 (250) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361) - 3/4 (1200 M)			840 (361) - 1 (1600 M)
LOC SIN SALS / *SALS OUT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361) - 1 (1600 M)			840 (361) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCLING CNL SECTOR AL "N" DE RWY 09/27	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693) - 1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / ***RATE OF DESCENT***

FAP THR 4.6 NM 5.2% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	423	529	635	741	847	953	1059
	MIN:SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ITIJ** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/ITIJ***

NM	4.75	4	3	2	1
FT	1980 (1501)	1750 (1271)	1430 (951)	1110 (631)	790 (311)

CAMBIOS:DESIGNADOR

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
ATIS	127.9
FIS	132.1
EMERG	121.5
CD	122.35

TIJUANA

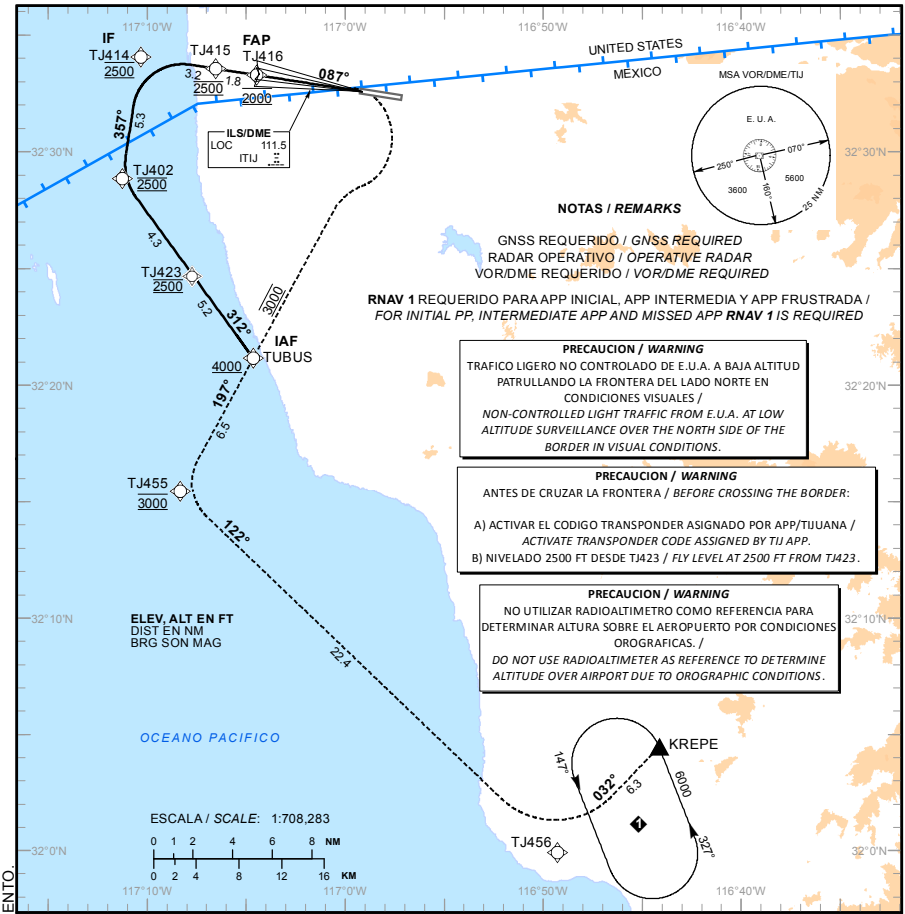
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

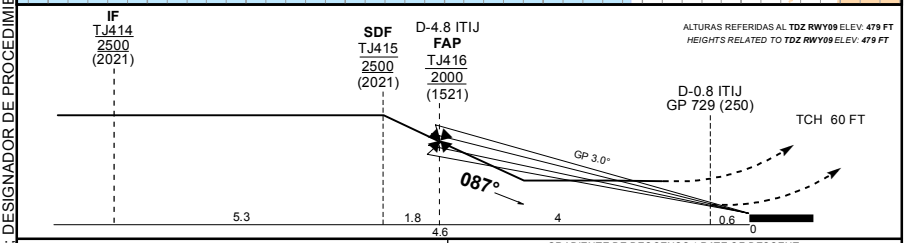
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL

AD ELEV : 487 FT

VAR **12° E**

ILS OR LOC X RWY 09





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR **800 FT**, VIRE A LA DERECHA HACIA **TUBUS A 3000 FT**, MANTENGA **3000 FT** HASTA **TJ455** Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRON DE ESPERA EN **KREPE** A **6000 FT**.

*CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **800 FT**, TURN RIGHT TO **TUBUS AT 3000 FT**, MAINTAIN **3000 FT** UNTIL **TJ455** AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON **KREPE** AT **6000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.6 NM	FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4.75	4	3	2	1
FT	1980 (1501)	1750 (1271)	1430 (951)	1110 (631)	790 (311)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 729 (250) - 1/2 (800 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 729 (250) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361) - 3/4 (1200 M)			832 (353) - 1 (1600 M)
LOC SIN SALS / SALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361) - 1 (1600 M)			832 (353) - 11/4 (2000 M)
CIRCLING CNL SECTOR AL "N" DE RWY 09/27	OCA (OCH)/MDA (MDH) 1180 (693) - 1 (1600 M)	1180 (693) - 2 (3200 M)		1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 09
RUNWAY 09 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	-	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
008	CA	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	+800	-	-	RNAV 1
009	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

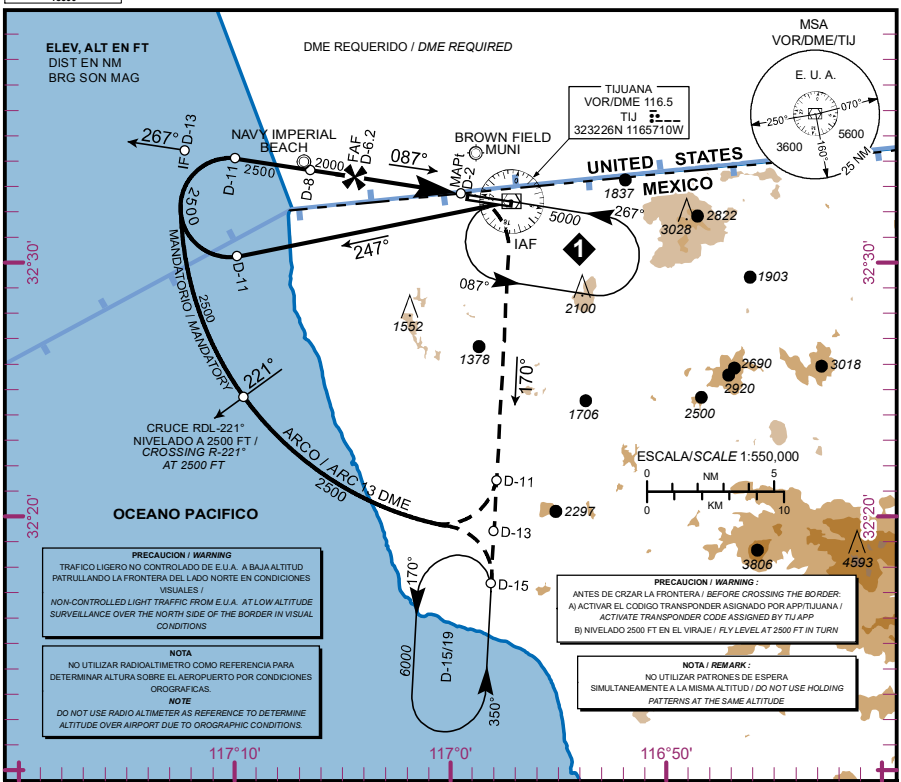
ELEV AD 487 FT

VAR 12°E

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

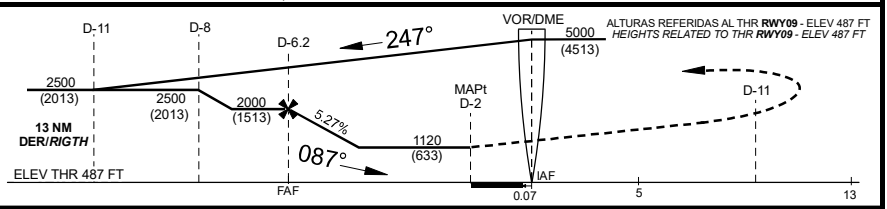
VOR Z RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH)** **1120 (633)**	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)** **CNL SECTOR "N" RWY 09/27**	1180 (693) -1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt 4.2 NM 5.27 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	428	535	642	748	855	962	1069
	MIN:SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TIJ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TIJ***

NM	6.2	5	4
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

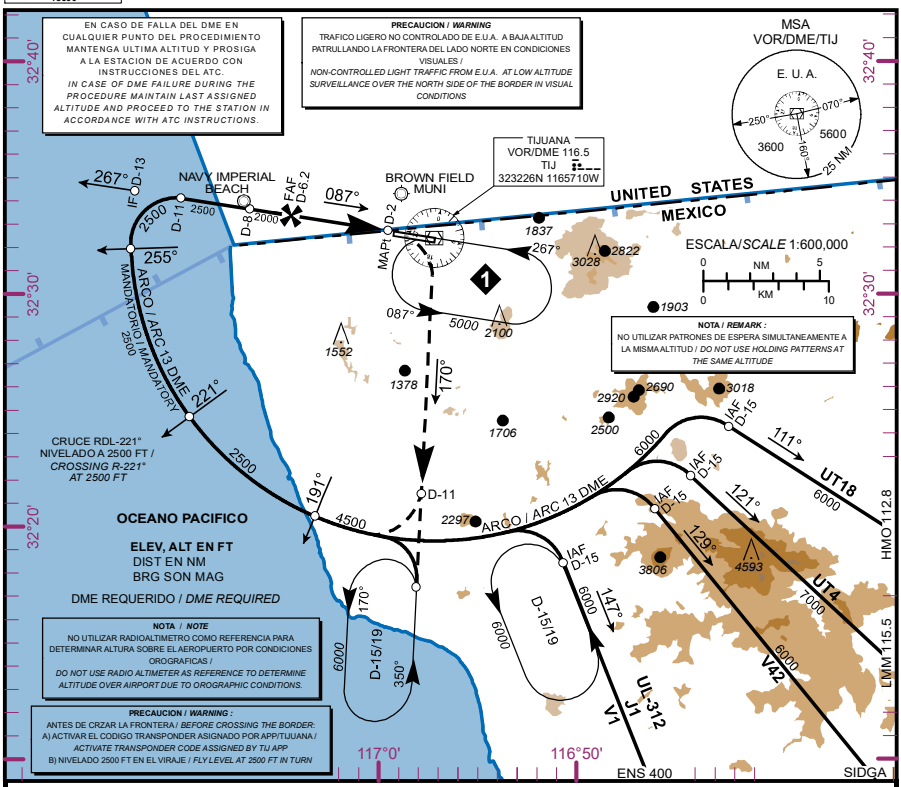
ELEV AD 487 FT

VAR 12°E

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

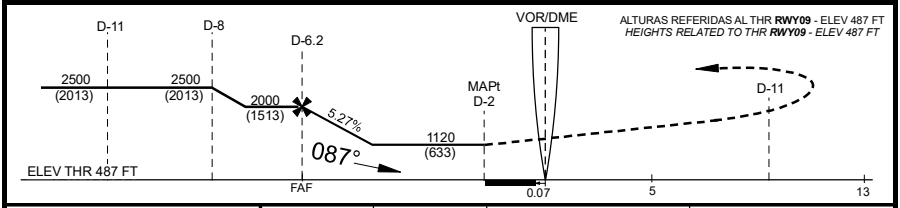
VOR Y RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH) 1120 (633)**	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 09/27**	1180 (693) -1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt 4.2 NM 5.27 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	428	535	642	748	855	962	1069
	MIN:SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TIJ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TIJ***

NM	6.2	5	4
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

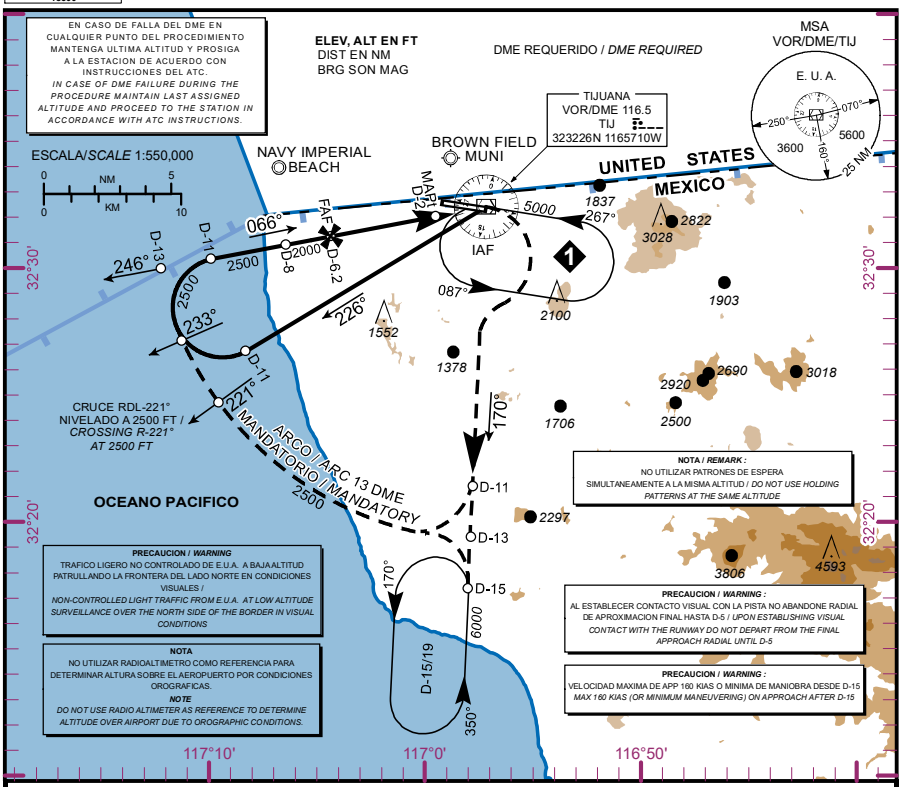
ELEV AD 487 FT

VAR 12°E

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

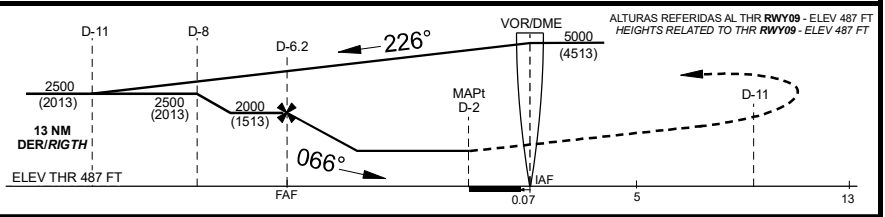
VOR X RWY 09



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH)**				
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH)** **CNL SECTOR "N" RWY 09/27**	1180 (693) -1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt 4.2 NM 5.27 %	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	428	535	642	748	855	962	1069
	MIN:SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TIJ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TIJ***

NM	6.2	5	4
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

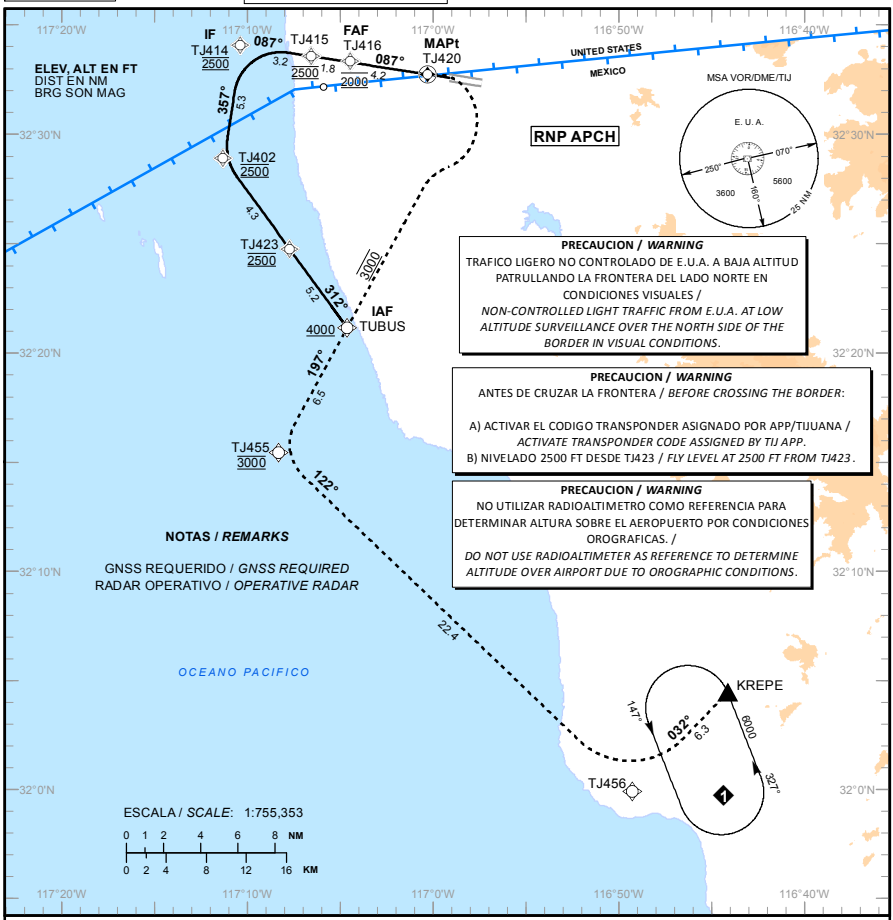
TWR	118.1
APP	119.5 , 120.3
ATIS	127.9
FIS	132.1
EMERG	121.5
CD	122.35

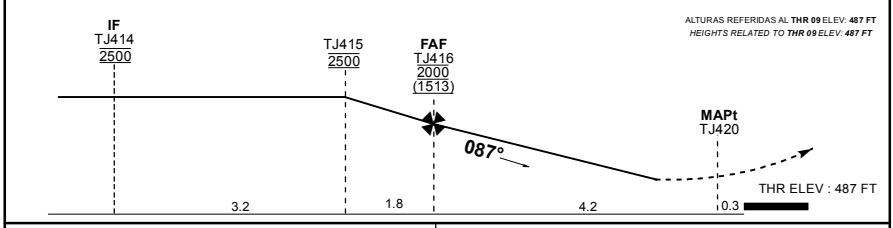
TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL

AD ELEV : 487 FT
VAR **12° E**

RNP RWY 09





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

VIRE A LA DERECHA HACIA **TUBUS A 3000 FT**, MANTENGA **3000 FT** HASTA **TJ455** Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRON DE ESPERA EN **KREPE** A **6000 FT**.

*TURN RIGHT TO **TUBUS AT 3000 FT**, MAINTAIN **3000 FT** UNTIL **TJ455** AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON **KREPE** AT **6000 FT**.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.56 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:25	2:44	2:17	1:57	1:43	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4.56	4	3	2
FT	2000 (1513)	1820 (1333)	1500 (1013)	1180 (693)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA(DH)	N / A			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1120 (633) - 1 (1600 M)		1120 (633) - 1 3/4 (2800 M)	1120 (633) - 2 (3200 M)
CNL SECTOR AL "N" DE RWY 09/27	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693) - 1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 09
RUNWAY 09 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	CF	TJ420	Y	087 (098.8)	-12	-	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
008	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
010	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ420	32°32'38.3"N 116°59'31.2"W
TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

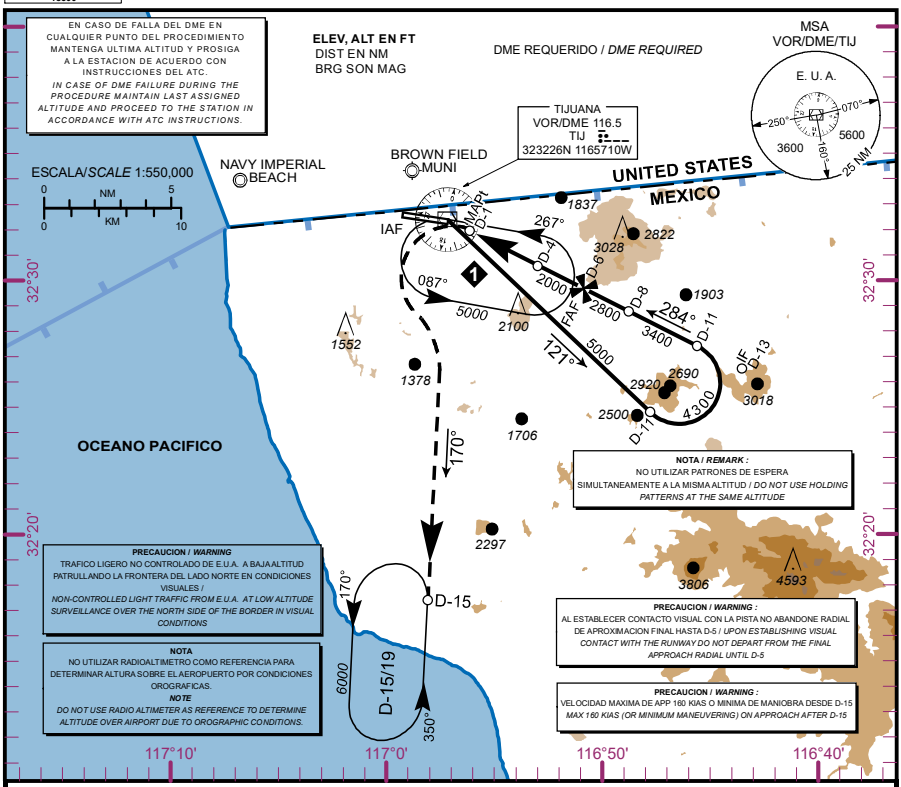
ELEV AD 487 FT

VAR 12°E

TIJUANA

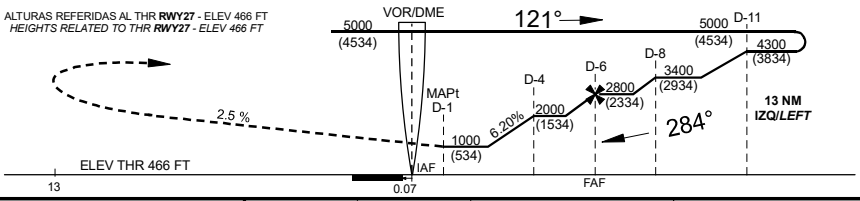
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

VOR Z RWY 27



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
*TURN **LEFT** AND CLIMB OUTBOUND ON **TIJ VOR R-170** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (534)**	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 09/27**	1180 (693) -1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF-THR 6.07 NM 6.20%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	503	628	754	880	1005	1131	1257
	MIN:SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TIJ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TIJ***

NM	6	5	4	3	2
FT	2800 (2334)	2423 (1957)	2046 (1580)	1669 (1203)	1292 (826)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS	**127.9**
TWR	**118.1**
APP	**119.5 Ó 120.3**
FIS	**132.1**
EMERG	**121.5**
CD	**122.35**

ELEV AD 487 FT

VAR 12°E

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

VOR Y RWY 27

PRECAUCION / *WARNING*
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES /
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NOTA
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS.
NOTE
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.

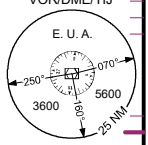
EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC.
IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.

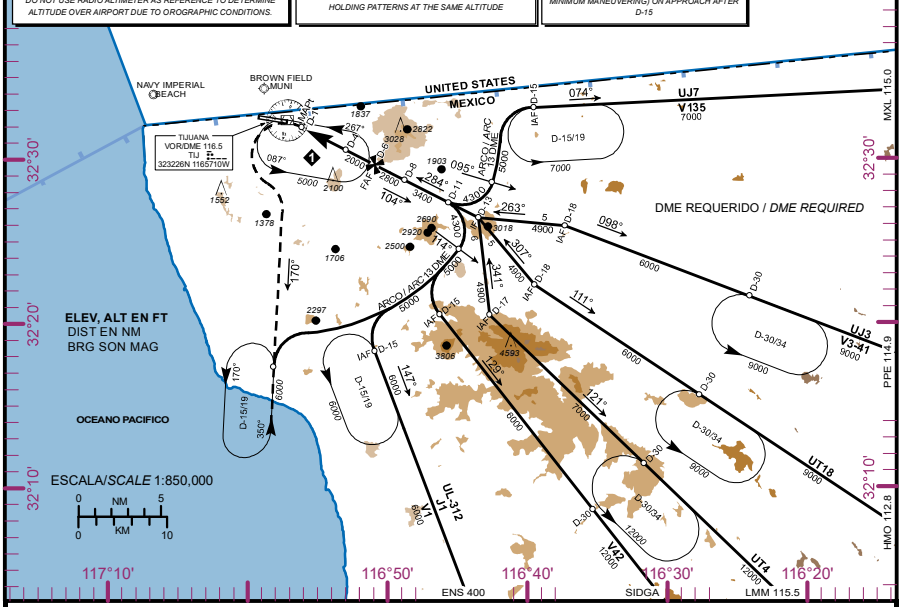
NOTA / *REMARK :*
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*

PRECAUCION / *WARNING :*
AL ESTABLECER CONTACTO VISUAL CON LA PISTA NO ABANDONE RADIAL DE APROXIMACION FINAL HASTA D-5 / *UPON ESTABLISHING VISUAL CONTACT WITH THE RUNWAY DO NOT DEPART FROM THE FINAL APPROACH RADIAL UNTIL D-5*

PRECAUCION / *WARNING :*
VELOCIDAD MAXIMA DE APP 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA DESDE D-15 *MAX 160 KIAS (OR MINIMUM MANEUVERING) ON APPROACH AFTER D-15*

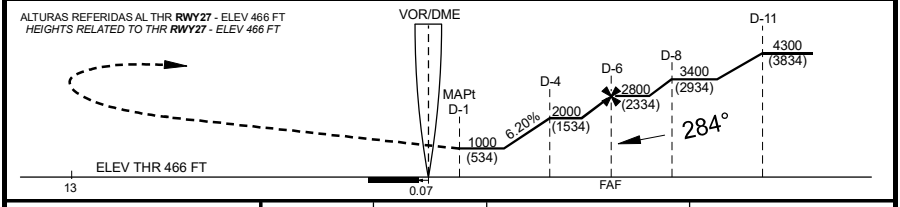
MSA
VOR/DME/TIJ





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
*TURN **LEFT** AND CLIMB OUTBOUND ON **TIJ VOR R-170** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT **OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (534)**	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING **OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "N" RWY 09/27**	1180 (693) -1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) -2 1/4 (3600 M)

GRADIENTE DE DESCENSO /*RATE OF DESCENT*

FAF-THR 6.07 NM 6.20%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	503	628	754	880	1005	1131	1257
	MIN:SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TIJ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TIJ***

NM	6	5	4	3	2
FT	2800 (2334)	2423 (1957)	2046 (1580)	1669 (1203)	1292 (826)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

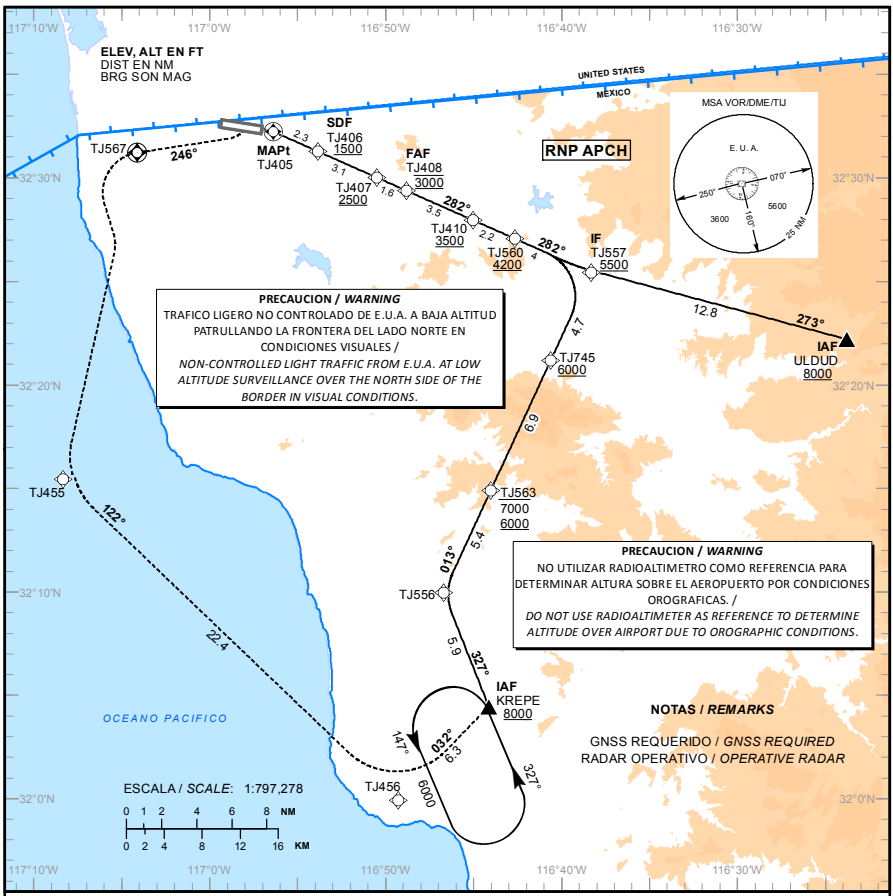
TWR	118.1
APP	119.5 , 120.3
ATIS	127.9
FIS	132.1
EMERG	121.5
CD	122.35

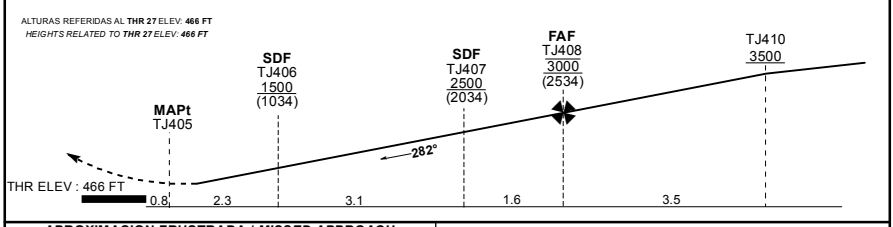
TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL

AD ELEV : 487 FT
VAR **12° E**

RNP RWY 27





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

VIRE A LA IZQUIERDA ASCENDIENDO EN CURSO **246°** HACIA **TJ567** Y CONTINUE EN LOS PUNTOS RESPECTIVOS HASTA PATRON DE ESPERA EN **KREPE** A **6000 FT**.

*TURN LEFT CLIMBING ON COURSE **246°** TO **TJ567** AND CONTINUE TO THE CORRESPONDING WAYPOINTS TO **KREPE** AT **6000 FT** AND CONTINUE IN HOLDING PATTERN.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
7.8 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	7.8	7	6	5	4	3
FT	3000 (2534)	2750 (2284)	2430 (1964)	2110 (1644)	1790 (1324)	1470 (1004)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV DA(DH)	N/A			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (513) - 1 (1600 M)		1000 (513) - 1 1/2 (2400 M)	1000 (513) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING CNL SECTOR AL "N" DE RWY 09/27	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693) - 1 (1600 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 27
RUNWAY 27 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF KREPE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KREPE	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ556	-	327 (338.5)	-12	5.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ563	-	013 (024.7)	-12	5.4	-	7000; 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ745	-	013 (024.7)	-12	6.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ557	-	013 (024.8)	-12	4.7	-	+5500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ560	-	282 (294.0)	-12	4.0	-	+4200	-	-	RNAV 1
007	TF	TJ410	-	282 (293.9)	-12	2.2	-	+3500	-	-	RNAV 1
008	TF	TJ408	-	282 (293.9)	-12	3.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
009	TF	TJ407	-	282 (293.9)	-12	1.6	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ406	-	282 (294.0)	-12	3.1	-	+1500	-	-	RNP APCH
011	CF	TJ405	Y	282 (293.9)	-12	2.3	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
012	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
013	TF	TJ455	-	-	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
014	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
015	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF ULDUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ULDUD	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ557	-	273 (284.7)	-12	12.8	-	+5500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ560	-	282 (294.0)	-12	4.0	-	+4200	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ410	-	282 (293.9)	-12	2.2	-	+3500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ408	-	282 (293.9)	-12	3.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ407	-	282 (293.9)	-12	1.6	-	+2500	-	-	RNP APCH
007	TF	TJ406	-	282 (294.0)	-12	3.1	-	+1500	-	-	RNP APCH
008	CF	TJ405	Y	282 (293.9)	-12	2.3	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
009	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	TJ455	-	-	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / *CODING TABLE FOR HOLDINGS*

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / *WAYPOINT COORDINATES*

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TJ405	32°32'13.4"N 116°56'22.8"W
TJ406	32°31'16.3"N 116°53'50.7"W
TJ407	32°30'00.7"N 116°50'29.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ408	32°29'22.8"N 116°48'48.8"W
TJ410	32°27'57.5"N 116°45'01.8"W
TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TJ556	32°09'58.5"N 116°46'42.0"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ557	32°25'26.0"N 116°38'19.0"W
TJ560	32°27'03.9"N 116°42'39.2"W
TJ563	32°14'54.7"N 116°44'01.7"W
TJ567	32°31'12.9"N 117°04'06.8"W
TJ745	32°21'11.4"N 116°40'37.3"W

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, TOLUCA

AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

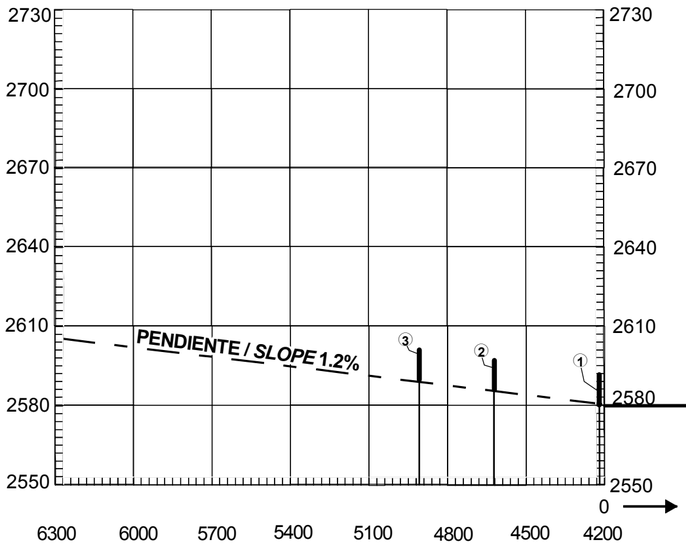
RWY 15/33

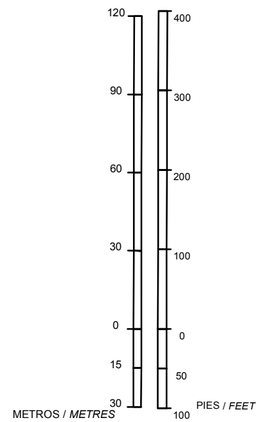
VAR 4° E

RWY 15 / 33

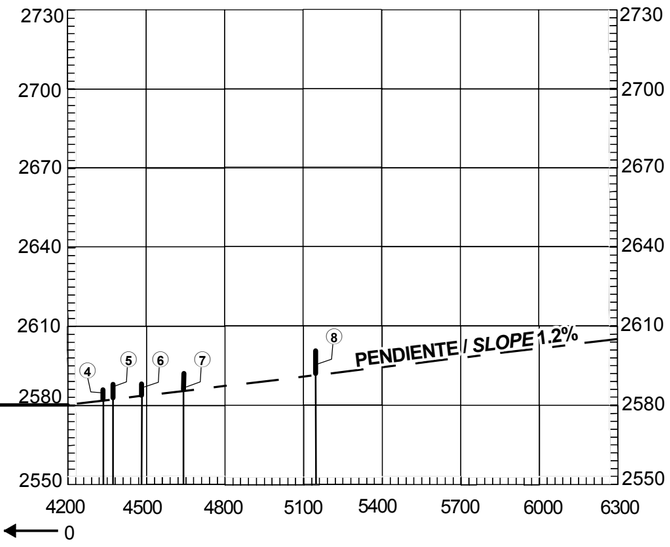
DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*			
RWY 15			**RWY 33**
4040	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	4200
4040	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	4200
4200	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	4200
4200	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	4040

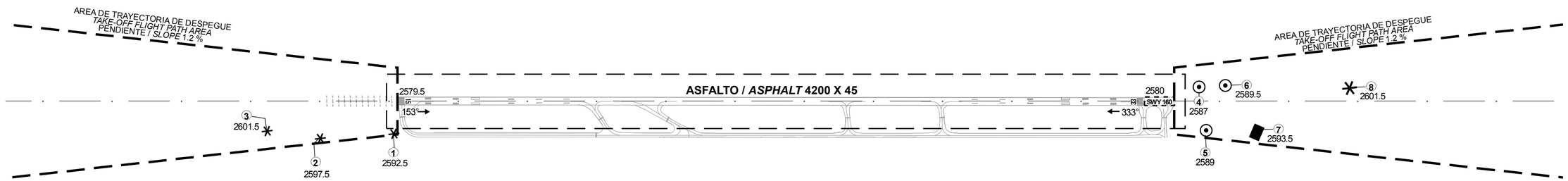
SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◠
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳





ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*
1 : 2,000





Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

300 200 100 0 300 600 900 1200 1500

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000

PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TOLUCA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

99°38' 99°37' 99°36' 99°35' 99°34' 99°33' 99°32' 99°31'

19°22' 19°21' 19°20' 19°19' 19°18' 19°17'

ELEVACION AD 2580

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2.5%

SECCION/SECTION 2
ELEV 2730

SECCION/SECTION 1
ELEV 2640

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA
INNER APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

153° 2579.5

333° 2580

4200 X 45 M ASFALTO/ASPHALT

ARP
192013.51 N
0993357.73 W

VOR/DME/TLC

SUPERFICIE DE TRANSICION / TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 2625

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV 2725

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SECCION/SECTION 1
ELEV 2640

SECCION/SECTION 2
ELEV 2730

VAR 4° E

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

METROS / *METRES*
500 250 0 500 1000 1500 2000 2500

PIES / *FEET*
800 400 0 800 1600 2400 3200 4000 4800 5600 6400

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 19°20'13.51" N 099°33'57.73" W	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, TOLUCA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS
2-10 MMTO AOC-2

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT **(STAR)**

TWR	118.0
APP	119.35
MMMX APP	129.65

AD ELEV : 8466 FT
VAR **4° E**

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS INTL

RNAV RWY 15

TA: **18500 FT**

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

LLEGADAS / *ARRIVALS*

LENUL TRES ALFA / *LENUL THREE ALFA* (LENUL3A)
ELILA DOS ALFA / *ELILA TWO ALFA* (ELILA2A)
ITLAS DOS ALFA / *ITLAS TWO ALFA* (ITLAS2A)

MSA VOR/DME/TLC
15000
17000
258°
168°
25 NM

ITLAS
FL220
FL200
145°
ITLAS2A
19.2
15000
TO605
6
210 KIAS
TO604
15000
14000
TO628
250°
14000
TO627
210 KIAS
TO613
16000
10.3
325°
TO606
15000
TO614
16000
150°
200 KIAS
IAF
GAINY
13000
TO603
TO626
14000
TO615
16000
TO607
15000
047°
16000
210 KIAS
TO616
TO625
14000
TO608
15000
TO630
14000
023°
10.4
TO623
11.8
347°
TO622
17000
TO621
FL200
ELILA2A
347°
8.2
ELILA
FL200

TO602
FL200
255°
9
9.4
SEGUM
FL220
FL210
257°
11.2
TO632
257°
10.5
TO634
FL250
LENUL3A
257°
19.9
LENUL
FL300

MMR-101
FL600
GND
MMR-123
10500 AMSL
GND
MMR-113
10000 AMSL
GND
MMR-100 W
10000 AMSL
GND
MMR-100 E
10000 AMSL
GND
MMR-425
5000 AMSL
GND
MMR-139
10500 AMSL
GND
MMR-140
MMR-434
MMTO
MMP-121
5000 AMSL
GND
MMP-122
4900 AMSL
GND
MMP-159
UNL
GND
MMP-422
10500 AMSL
GND
MMD-163
11500 AMSL
GND

RNAV 1

NOTAS / *REMARKS*

GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
RADAR OPERATIVO / *OPERATIVE RADAR*

VER AREAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS EN **ENR 5.1** /
*SEE PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS IN **ENR 5.1***

ESCALA / *SCALE*: 1:1,400,000
0 1 2 4 6 8 **NM**
0 2 4 8 12 16 **KM**

100°0'W
99°20'W
98°40'W
20°0'N
19°20'N
18°40'N

CAMBIOS: SEGUM, LENUL3A; CNL: TO601, LENUL2A.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 15
RUNWAY 15 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

LENUL 3A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LENUL	-	-	-	-	-	@FL300	-	-	RNAV 1
002	TF	TO634	-	257 (261.0)	4	19.9	-	-FL250	-	-	RNAV 1
003	TF	TO632	-	257 (260.9)	4	10.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SEGUM	-	257 (260.9)	4	11.2	-	-FL220 ; +FL210	-	-	RNAV 1
005	TF	TO602	-	255 (258.8)	4	9.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	TO603	-	255 (258.8)	4	9	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TO604	-	325 (329.5)	4	10.3	-	@15000	-210	-	RNAV 1
008	TF	TO605	-	250 (254.3)	4	6	-	@15000	-	-	RNAV 1
009	TF	TO606	-	223 (227.0)	4	6.2	-	@15000	-	-	RNAV 1
010	TF	TO607	-	188 (192.5)	4	6.2	-	@15000	-	-	RNAV 1
011	TF	TO608	-	154 (158.0)	4	6.2	-	@15000	-	-	RNAV 1
012	TF	GAINY	-	047 (050.7)	4	10.5	-	@13000	-200	-	RNAV 1

ELILA 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ELILA	-	-	-	-	-	@FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	TO621	-	347 (351.1)	4	8.2	-	-FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	TO622	-	347 (351.1)	4	3.1	-	-17000	-	-	RNAV 1
004	TF	TO623	-	347 (351.1)	4	11.8	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TO630	-	023 (027.4)	4	10.4	-	@14000	-	-	RNAV 1
006	TF	TO625	-	023 (027.4)	4	3.1	-	@14000	-210	-	RNAV 1
007	TF	TO626	-	334 (338.0)	4	6.8	-	@14000	-	-	RNAV 1
008	TF	TO627	-	008 (012.5)	4	6.8	-	@14000	-	-	RNAV 1
009	TF	TO628	-	043 (047.0)	4	6.8	-	@14000	-	-	RNAV 1
010	TF	GAINY	-	150 (154.2)	4	11.5	-	@13000	-200	-	RNAV 1

ITLAS 2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ITLAS	-	-	-	-	-	-FL220 ; +FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	TO613	-	145 (148.5)	4	19.2	-	@16000	-210	-	RNAV 1
003	TF	TO614	-	223 (227.0)	4	5.6	-	@16000	-	-	RNAV 1
004	TF	TO615	-	188 (192.5)	4	5.6	-	@16000	-	-	RNAV 1
005	TF	TO616	-	154 (158.0)	4	5.6	-	@16000	-	-	RNAV 1
006	TF	GAINY	-	047 (050.7)	4	9.5	-	@13000	-200	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ELILA	18°50'42.8"N 099°57'18.0"W	TO614	19°37'41.0"N 099°53'50.1"W
GAINY	19°32'57.1"N 099°45'06.0"W	TO615	19°32'09.6"N 099°55'07.5"W
ITLAS	19°57'56.5"N 100°00'04.1"W	TO616	19°26'55.1"N 099°52'53.3"W
LENUL	19°45'22.9"N 098°35'36.8"W	TO621	18°58'50.3"N 099°58'38.5"W
SEGUM	19°38'47.1"N 099°19'10.5"W	TO622	19°01'57.1"N 099°59'09.3"W
TO602	19°36'57.8"N 099°28'53.9"W	TO623	19°13'38.3"N 100°01'05.4"W
TO603	19°35'11.7"N 099°38'16.7"W	TO625	19°25'38.8"N 099°54'31.6"W
TO604	19°44'04.6"N 099°43'48.5"W	TO626	19°31'59.6"N 099°57'14.1"W
TO605	19°42'26.7"N 099°49'55.9"W	TO627	19°38'40.8"N 099°55'40.4"W
TO606	19°38'10.9"N 099°54'45.3"W	TO628	19°43'21.0"N 099°50'23.4"W
TO607	19°32'04.6"N 099°56'10.8"W	TO630	19°22'53.2"N 099°56'02.3"W
TO608	19°26'17.0"N 099°53'42.5"W	TO632	19°40'34.6"N 099°07'28.4"W
TO613	19°41'32.4"N 099°49'28.3"W	TO634	19°42'14.8"N 098°56'28.4"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.0**
APP	**119.35**
ATIS	**127.8**

ELEV AD 8466 FT

VAR **4° E**

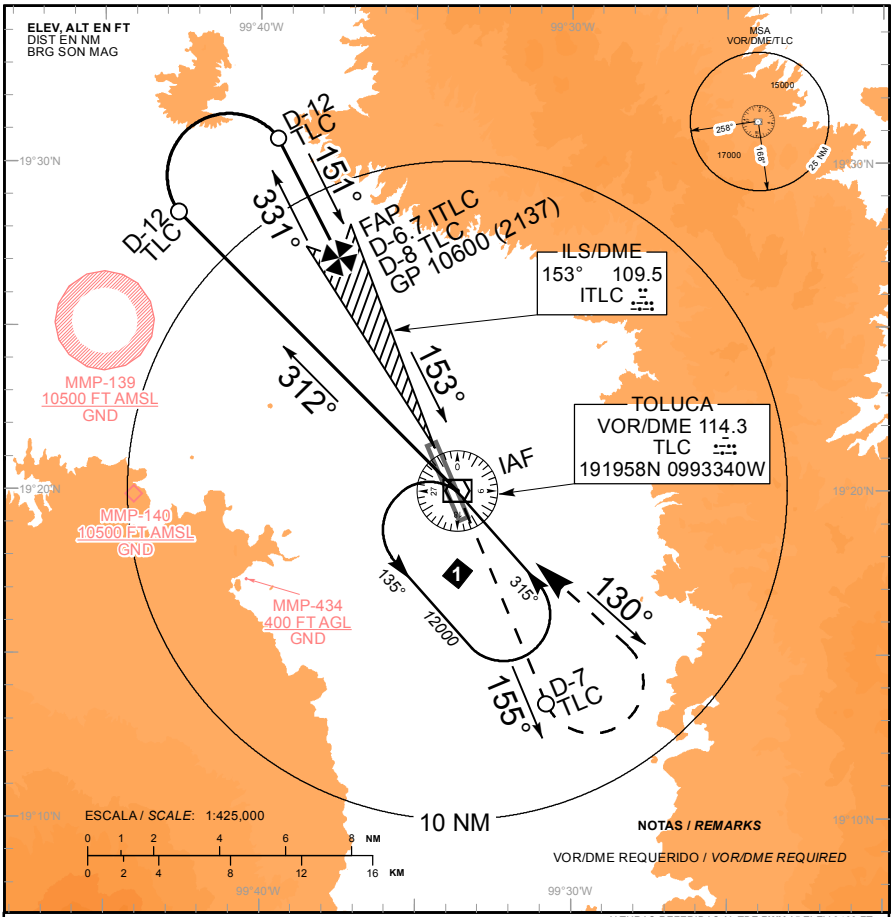
TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

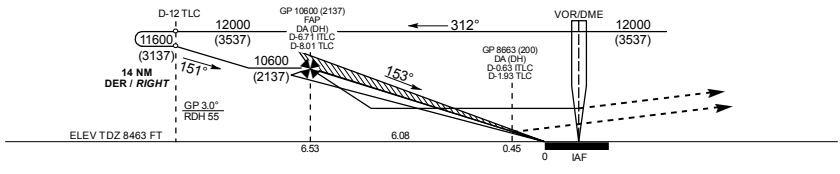
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

TA: **18500 FT**

ILS OR LOC Z CAT I RWY 15



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ **RWY 15** ELEV 8463 FT
*HEIGHTS RELATED TO TDZ **RWY 15** ELEV 8463 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** Y PROSIGA EN **RADIAL 155°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 130°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
*CLIMB ON **RUNWAY HEADING**, AND PROCEED ON **TLC VOR R-155°** TO **D-7**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** INBOUND TO **VOR/DME/TLC** ON **TLC VOR R-130°** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.53 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:57

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6.71	6	5	4	3	2
FT	10600 (2137)	10380 (1917)	10060 (1597)	9740 (1277)	9420 (957)	9100 (637)

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 8663 (200) - 1/2 (800 M) RVR 24			
SIN SALS/*SALS OUT*	DA (DH) 8663 (200) - 3/4 (1200 M) RVR 40			
LOC COMPLETO/*FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8860 (394) - 3/4 (1200 M) RVR 40			1 (1600 M) RVR 50
LOC SIN SALS/*SALS OUT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8860 (394) - 1 (1600 M) RVR 50			1 1/4 (2000 M) RVR 60
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 9000 (534) - 1 (1600 M)		9000 (534) - 1 1/2 (2400 M)	9020 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.0**
APP	**119.35**
ATIS	**127.8**

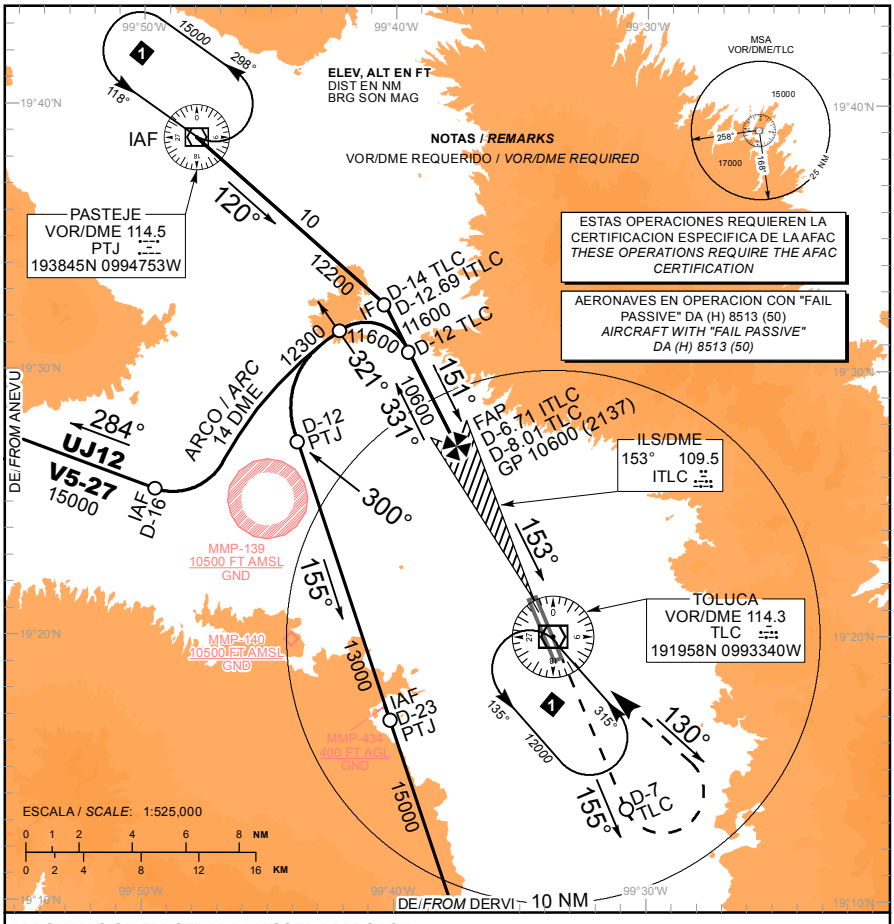
ELEV AD 8466 FT
VAR **4° E**

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

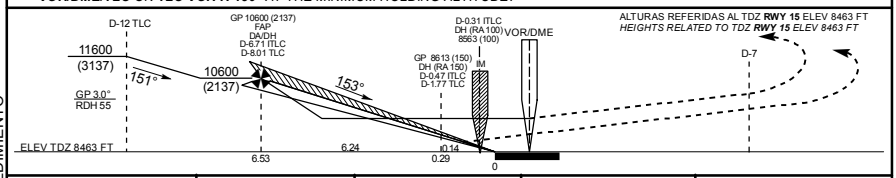
ILS Y CAT II/IIIA RWY 15

TA: **18500 FT**



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** Y PROSIGA EN **RADIAL 155°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 130°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON ***RUNWAY HEADING****, AND PROCEED ON* ***TLC VOR R-155°*** *TO* ***D-7****, TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *INBOUND TO* ***VOR/DME/TLC*** *ON* ***TLC VOR R-130°*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



	A	B	C	D
CAT III A ILS	RVR 700 FT (213 M)			
CAT II ILS	DA (DH) 8563 (100)	RVR 1200 FT	(366 M)	
CAT II ILS	DA (DH) 8613 (150)	RVR 1600 FT	(487 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / ***RATE OF DESCENT***

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.53 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:57

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ITLC** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/ITLC***

NM	6.71	6	5	4	3	2
FT	10600 (2137)	10380 (1917)	10060 (1597)	9740 (1277)	9420 (957)	9100 (637)

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.0
APP	119.35

AD ELEV : 8466 FT

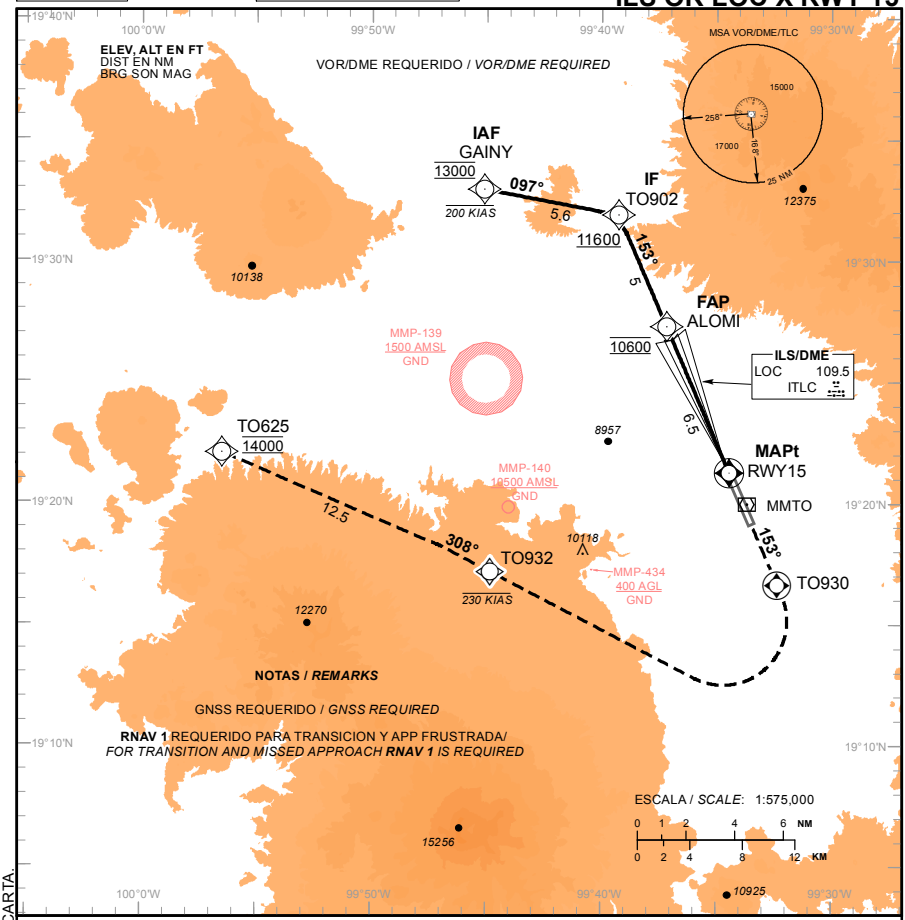
VAR **4°E**

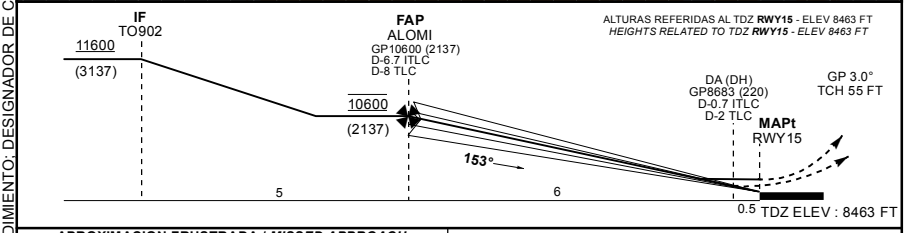
TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS INTL

TA: **18500 FT**

ILS OR LOC X RWY 15





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN RUMBO **153°** HASTA **TO930** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **TO625** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON TRACK **153°** TO **TO930** AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO **TO625** AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.5 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
5.2%	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6	5	4	3	2	1
FT	10430 (1967)	10110 (1647)	9790 (1327)	9470 (1007)	9160 (697)	8840 (377)

	A	B	C	D
ILS COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 8683 (220) - 1/2 (800 M)			
ILS SIN ALS/*ALS OUT*	DA (DH) 8683 (220) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8960 (497) - 1/2 (800 M)		8960 (497) - 1 (1600 M)	
LOC SIN ALS/*ALS OUT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8960 (497) - 1 (1600M)		8960 (497) - 1 3/8 (2200 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 9040 (574) - 1 (1600 M)		9040 (574) - 1 1/2 (2400 M)	9060 (594) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO; DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 15
RUNWAY 15 (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF GAINY

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GAINY	-	-	-	-	-	@13000	-200	-	RNAV 1
002	TF	TO902	-	097 (100.7)	4	5.6	-	+11600	-	-	RNAV 1
003	TF	ALOMI	-	153 (156.7)	4	5	-	@10600	-	-	RNAV 1
004				153 (156.7)	4		-	-	-	3.0 (55)	ILS
005	CF	TO930	Y	153 (156.7)	4	-	R	-	-	-	RNAV 1
006	DF	TO932	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNAV 1
007	TF	TO625	-	308 (312.5)	4	12.5	-	@14000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALOMI	19°27'17.9"N
	099°37'10.1"W
GAINY	19°32'57.1"N
	099°45'06.0"W
TO625	19°25'38.8"N
	099°54'31.6"W
TO902	19°31'54.5"N
	099°39'15.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TO930	19°16'39.6"N
	099°32'20.8"W
TO932	19°17'11.4"N
	099°44'47.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.0**
APP	**119.35**
ATIS	**127.8**

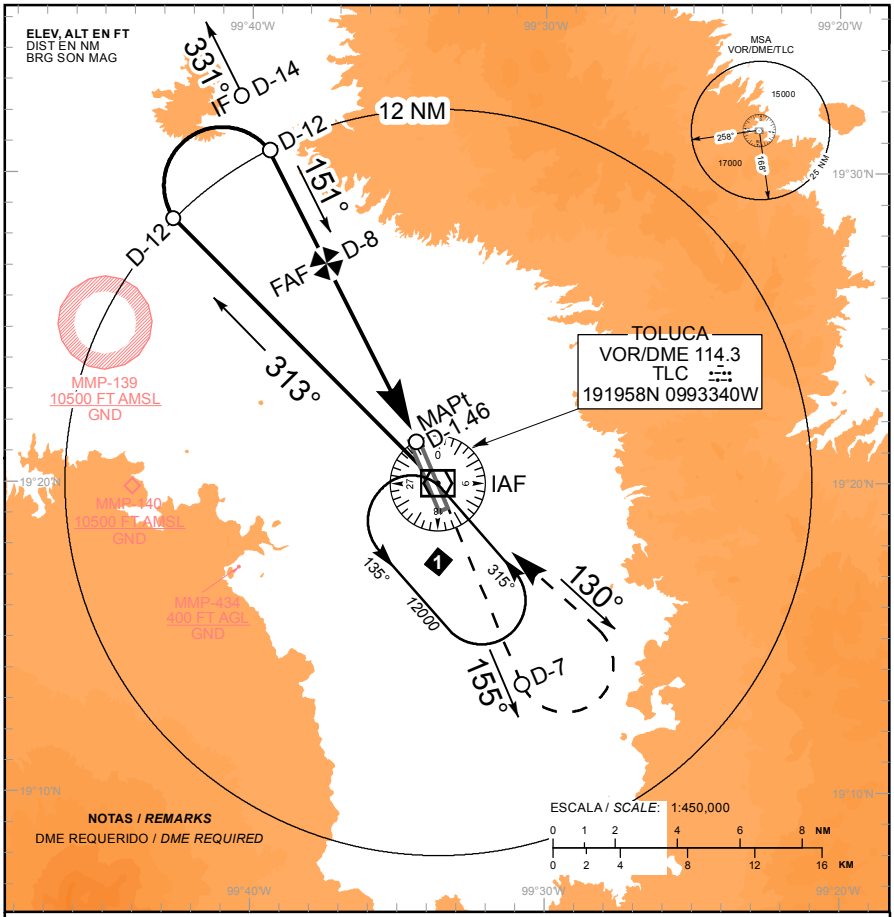
ELEV AD 8466 FT
VAR **4° E**

TOLUCA

AERODROMO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

VOR Z RWY 15

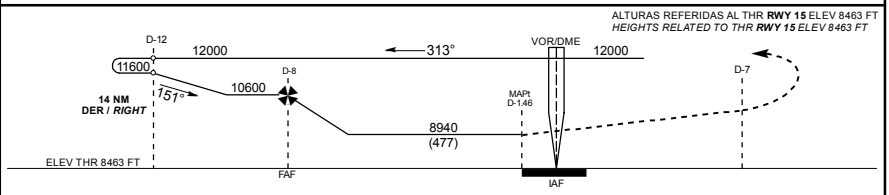
TA: **18500 FT**



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 155°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 130°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***TLC VOR R-155°*** *TO* ***D-7****, TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *INBOUND TO* ***VOR/DME/TLC*** *ON* ***TLC VOR R-130°*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 8940 (477)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	9000 (534) - 1 (1600 M)		9000 (534) - 1 1/2 (2400 M)	9020 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA, PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.0
APP	119.35

AD ELEV : 8466 FT

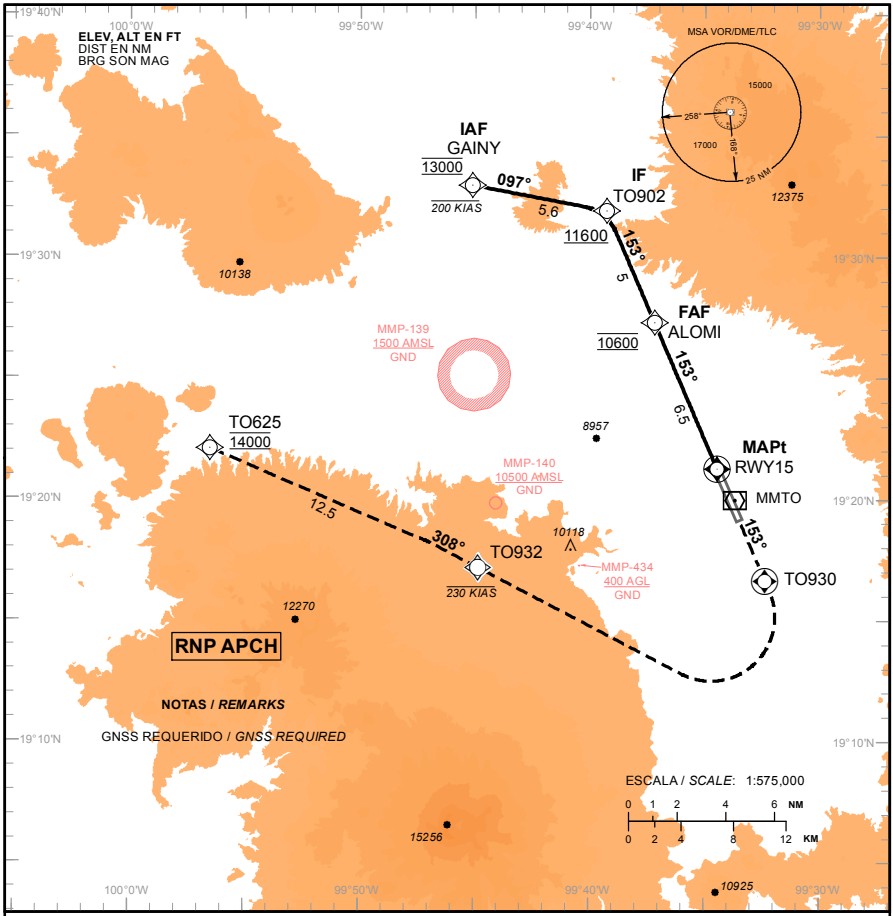
VAR **4°E**

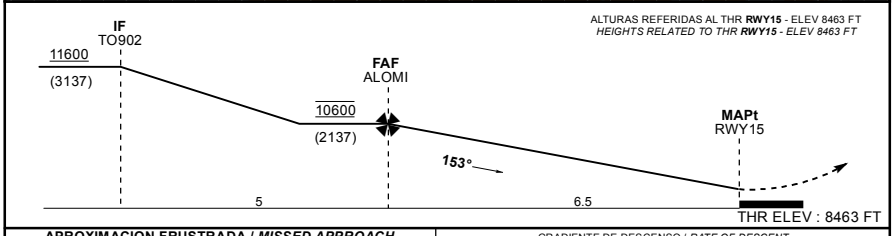
TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS INTL

RNP RWY 15

TA: **18500 FT**





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN RUMBO **153°** HASTA **TO930** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **TO625** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON TRACK ***153°*** *TO* ***TO930*** *AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO* ***TO625*** *AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.5 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
5.2%	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6	5	4	3	2
FT	10430 (1967)	10110 (1647)	9790 (1327)	9470 (1007)	9160 (697)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 8860 (397) - 1 1/8 (1800 M)			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8920 (457) - 1 (1600 M)		8920 (457) - 1 3/8 (2200 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 9040 (574) - 1 (1600 M)		9040 (574) - 1 1/2 (2400 M)	9060 (594) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 15
RUNWAY 15 (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF GAINY

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GAINY	-	-	-	-	-	@13000	-200	-	RNP APCH
002	TF	TO902	-	097 (100.7)	4	5.6	-	+11600	-	-	RNP APCH
003	TF	ALOMI	-	153 (156.7)	4	5	-	@10600	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY15	Y	153 (156.7)	4	6.5	-	-	-	3.0 (55)	RNP APCH
005	CF	TO930	Y	153 (156.7)	4	-	R	-	-	-	RNP APCH
006	DF	TO932	-	-	4	-	-	-	-230	-	RNP APCH
007	TF	TO625	-	308 (312.5)	4	12.5	-	@14000	-	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALOMI	19°27'17.9"N
	099°37'10.1"W
GAINY	19°32'57.1"N
	099°45'06.0"W
RWY15	19°21'16.3"N
	099°34'26.2"W
TO625	19°25'38.8"N
	099°54'31.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TO902	19°31'54.5"N
	099°39'15.6"W
TO930	19°16'39.6"N
	099°32'20.8"W
TO932	19°17'11.4"N
	099°44'47.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	**118.0**
APP	**119.35**
ATIS	**127.8**

ELEV AD 8466 FT

VAR **4° E**

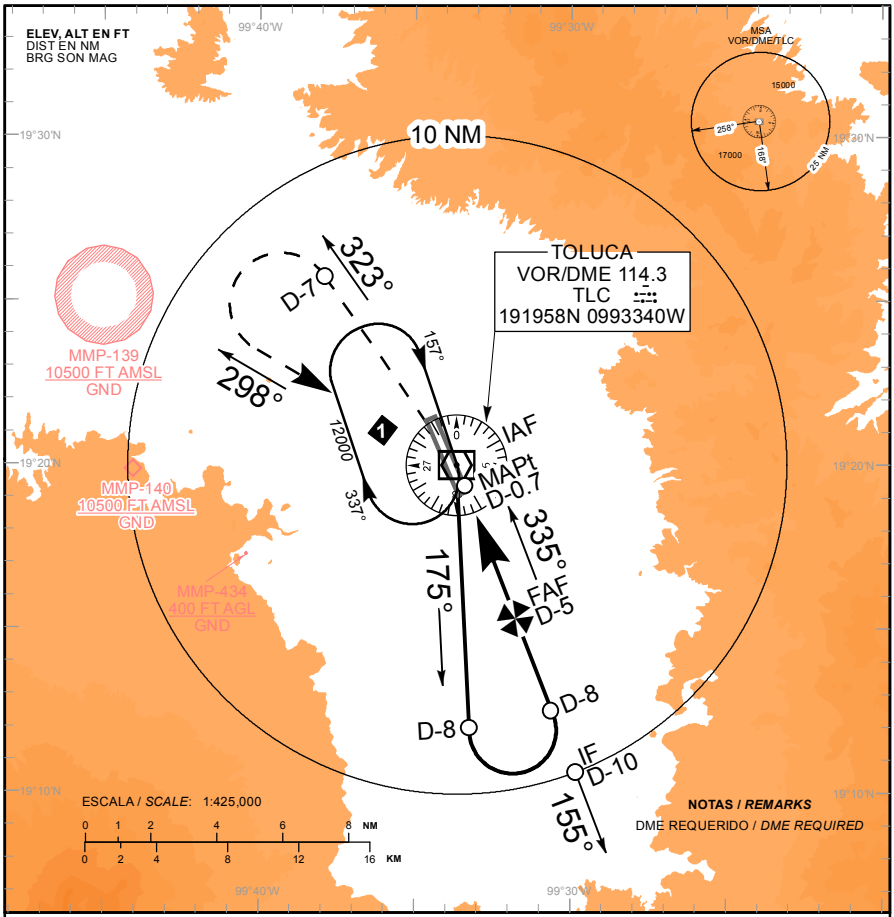
TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

VOR RWY 33

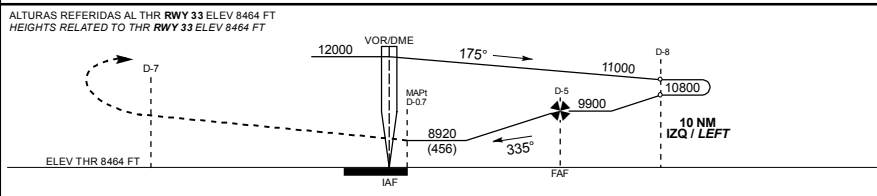
TA: **18500 FT**



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 323°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TLC** EN **RADIAL 298°** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***TLC VOR R-323°*** *TO* ***D-7****, TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *INBOUND TO* ***VOR/DME/TLC*** *ON* ***TLC VOR R-298°*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 8920 (456)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	9000 (534) - 1 (1600 M)		9000 (534) - 1 1/2 (2400 M)	9020 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA, PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.0
APP	119.35

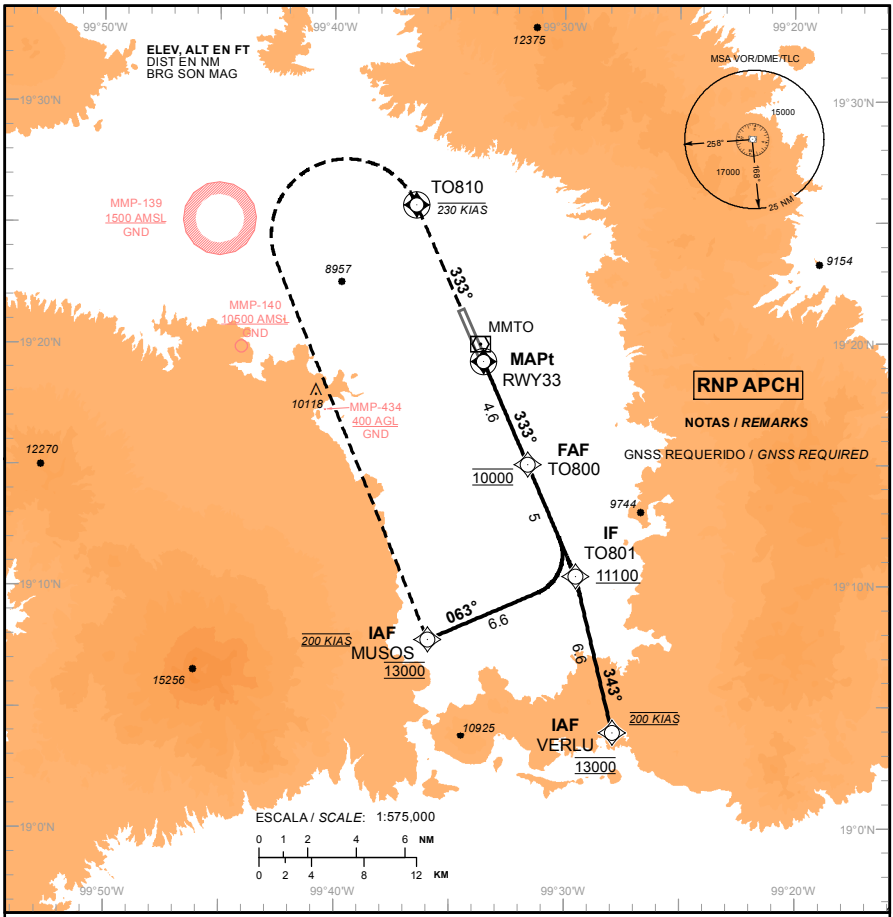
AD ELEV : 8466 FT

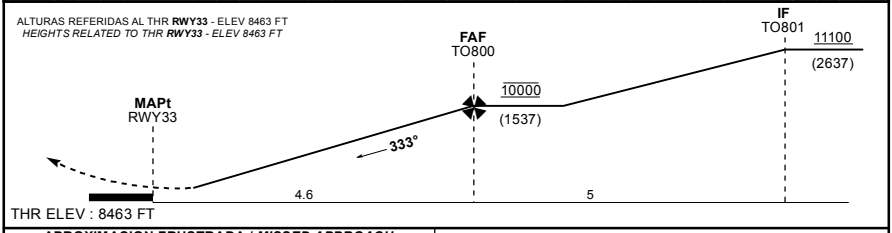
VAR **4°E**

TOLUCA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS INTL

RNP RWY 33





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN RUMBO **333°** HASTA **TO810** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **MUSOS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON TRACK **333°** TO **TO810** AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO **MUSOS** AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.6 NM	FT / MIN	425	531	637	743	850	956	1062
5.2%	MIN : SEC	3:29	2:47	2:20	2:00	1:45	1:33	1:24

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6	5	4	3	2
FT	10430 (1967)	10110 (1647)	9790 (1327)	9470 (1007)	9160 (697)

CAT	A	B	C	D
LNAV/VNAV	DA (DH) 8860 (397) - 1 1/8 (1800 M)			
LNAV	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8900 (437) - 1 (1600 M)		8900 (437) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 9040 (574) - 1 (1600 M)		9040 (574) - 1 1/2 (2400 M)	9060 (594) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 33
RUNWAY 33 (RNP) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VERLU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VERLU	-	-	-	-	-	@13000	@200	-	RNP APCH
002	TF	TO801	-	343 (346.7)	4	6.6	-	+11100	-	-	RNP APCH
003	TF	TO800	-	333 (336.7)	4	5	-	@10000	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY33	Y	333 (336.7)	4	4.6	-	-	-	3.0 (55)	RNP APCH
005	CF	TO810	Y	333 (336.7)	4	-	L	-	-230	-	RNP APCH
006	DF	MUSOS	-	-	4	-	-	@13000	-	-	RNP APCH

IAF MUSOS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MUSOS	-	-	-	-	-	@13000	@200	-	RNP APCH
002	TF	TO801	-	063 (66.8)	4	6.6	-	+11100	-	-	RNP APCH
003	TF	TO800	-	333 (336.7)	4	5	-	@10000	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY33	Y	333 (336.7)	4	4.6	-	-	-	3.0 (55)	RNP APCH
005	CF	TO810	Y	333 (336.7)	4	-	L	-	-230	-	RNP APCH
006	DF	MUSOS	-	-	4	-	-	@13000	-	-	RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TO800	19°15'00.51"N
	099°31'35.96"W
TO801	19°10'23.83"N
	099°29'30.78"W
TO810	19°25'42.77"N
	099°36'26.98"W
VERLU	19°03'57.09"N
	099°27'54.76"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MUSOS	19°07'46.94"N
	099°35'55.71"W
RWY33	19°19'15.48"N
	099°33'31.42"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.5
APP	119.6

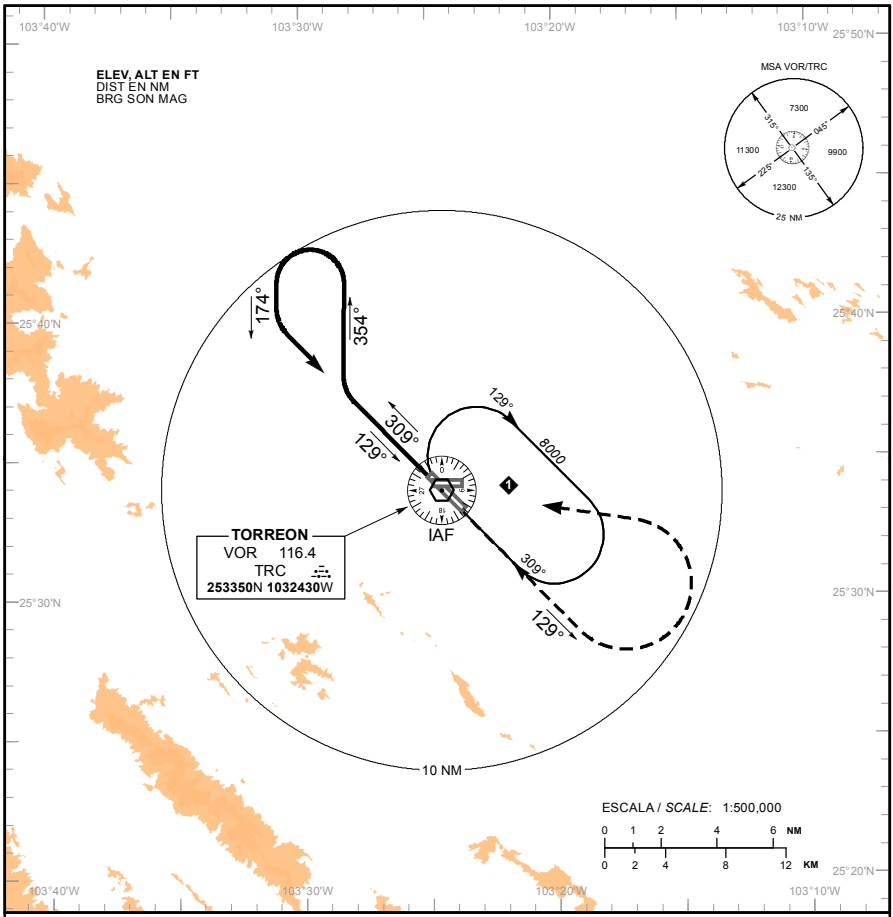
TORREON

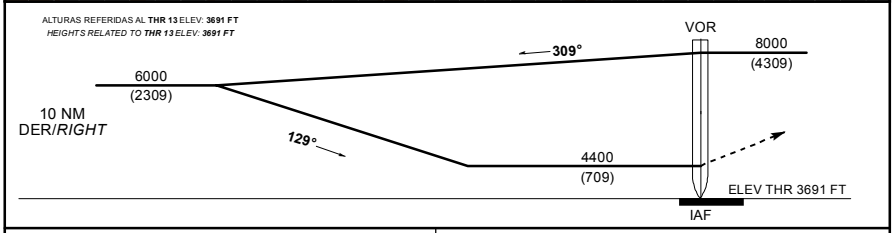
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV : 3691 FT
VAR **6° E**

TA: **18500 FT**

VOR RWY 13





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 129°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/TRC** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TRC VOR R-129°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/TRC** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* MDA (MDH)	4400 (709) - 1 (1600 M)		4400 (709) - 2 (3200 M)	4400 (709) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCULANDO *CIRCLING MDA (MDH)*	4400 (709) - 1 (1600 M)		4400 (709) - 2 (3200 M)	5260 (1569) - 3 (4800 M)

MMTL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Emplazamiento anemómetro LGT:**	1 Izq a 450 M de THR 12 iluminado. 1 Izq a 450 M de THR 30 iluminado. 1 al centro de pista Der. de THR 12 iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Luces de Borde Elevadas Azul
4	**Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:**	2 plantas de Emergencia / Sin Corte de Energía
5	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** **Ondulación geoidal:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Tulúm Circulo 7 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 1000 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS** **Idioma(s):**	Tulum Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMTL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Tulum Torre	118.65 MHZ	H24	NIL
SMC	SMC	121.85 MHZ	H24	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHZ	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	120.8 MHZ	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHZ	1300/0300	SALIDAS SUR
ATIS	Tulum Información	127.6 MHZ	H24	NIL

MMTL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W/2023	TQO	115.0 MHZ	H24	200937.49N 0873818.82W	NIL	NIL
ILS DME CAT I						
LOC 12 2°W/2023	ITQO	109.10 MHZ	H24	200946.20N 0873834.90W	NIL	NIL
GP		331.40 MHZ	H24	201048.70N 0874022.20W	NIL	NIL

MMTL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

MMTL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

MMTL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

MMTL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Se identifica la siguiente avifauna en las inmediaciones del aeropuerto:

Nombre científico	Nombre común	Nombre científico	Nombre común
Bubulcus ibis	Garza ganadera	Fregata magnificens	Fragata
Buteo plagiatus	Aguililla gris	Accipiter bicolor	Gavilán bicolor
Caracara cheriway	Caracará	Accipiter striatus	Gavilán pajarero
Cathartes aura	Aura	Amazona albifrons	Loro frente blanca
Coragyps atratus	Zopilote	Campephilus guatemalensis	Carpintero pico plata
Quiscalus mexicanus	Zanate	Dryocopus lineatus	Carpintero lineado
Buteo brachyurus	Aguilucho cola corta	Coccyzus americanus	Cuclillo piquigualdo

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W

ELEV AD 14.3 M

TWR	**118.65**
ATIS	**127.6**
VOR/DME	**115.00**
SMC	**121.85**
EMER	**121.5**

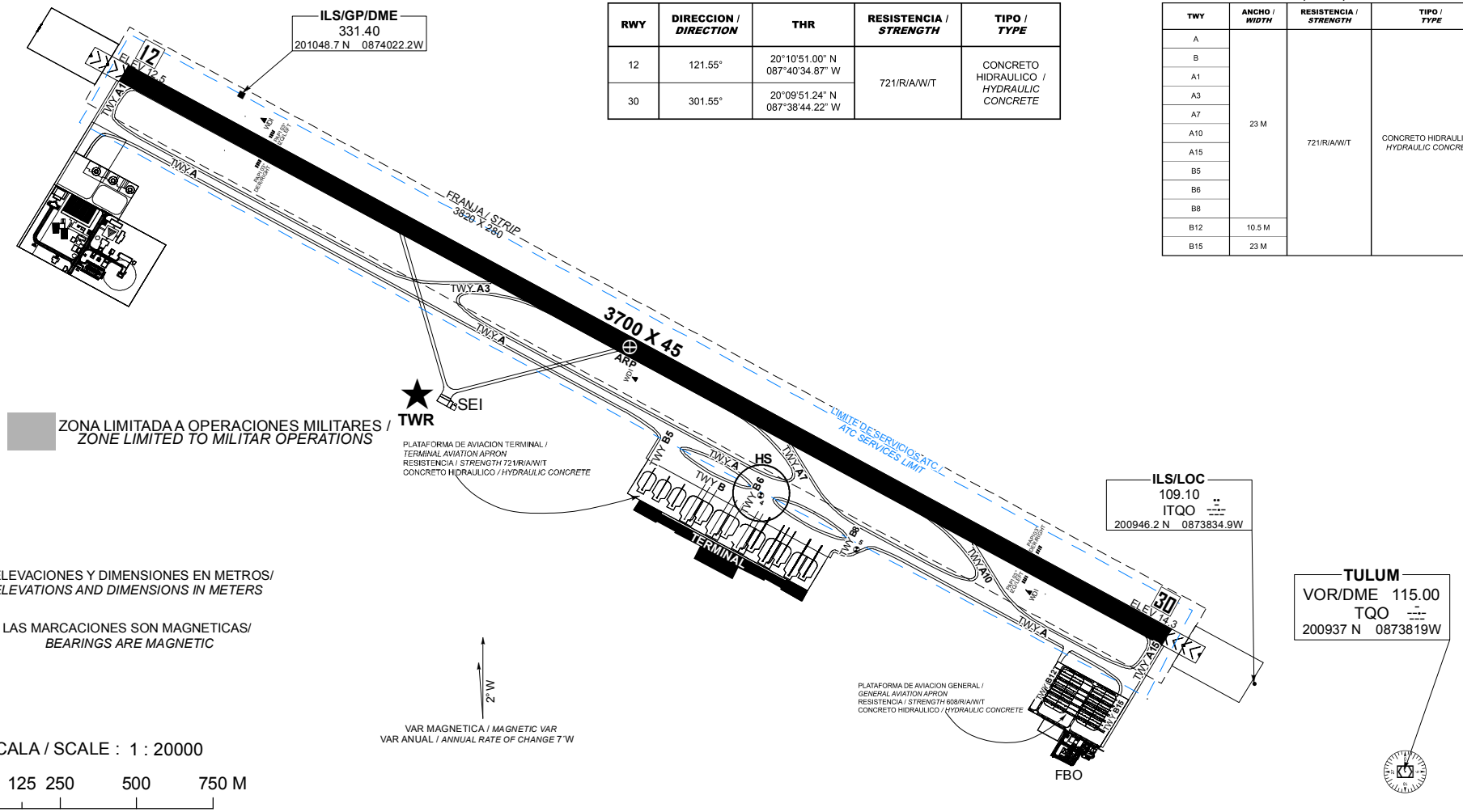
TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

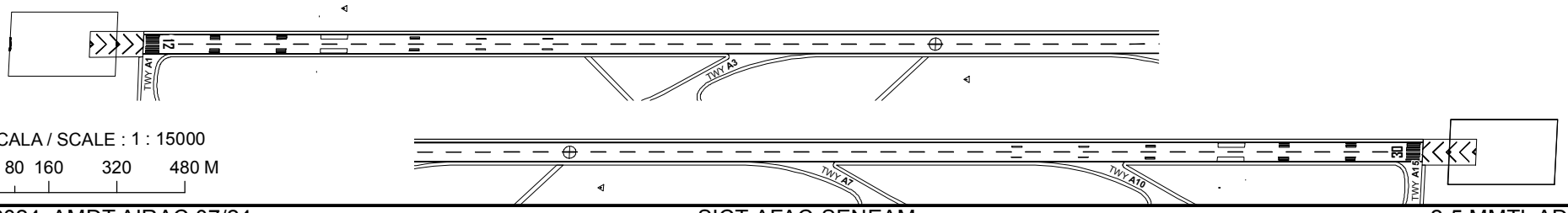
RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12	121.55°	20°10'51.00" N 087°40'34.87" W	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
30	301.55°	20°09'51.24" N 087°38'44.22" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
B			
A1			
A3			
A7			
A10			
A15			
B5			
B6			
B8			
B12	10.5 M		
B15	23 M		



SEÑALES Y LUCES RWY **12/30** Y SALIDAS DE TWY
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12/30** AND EXIT TWY*



CAMBIOS:NIL

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 14.3 M

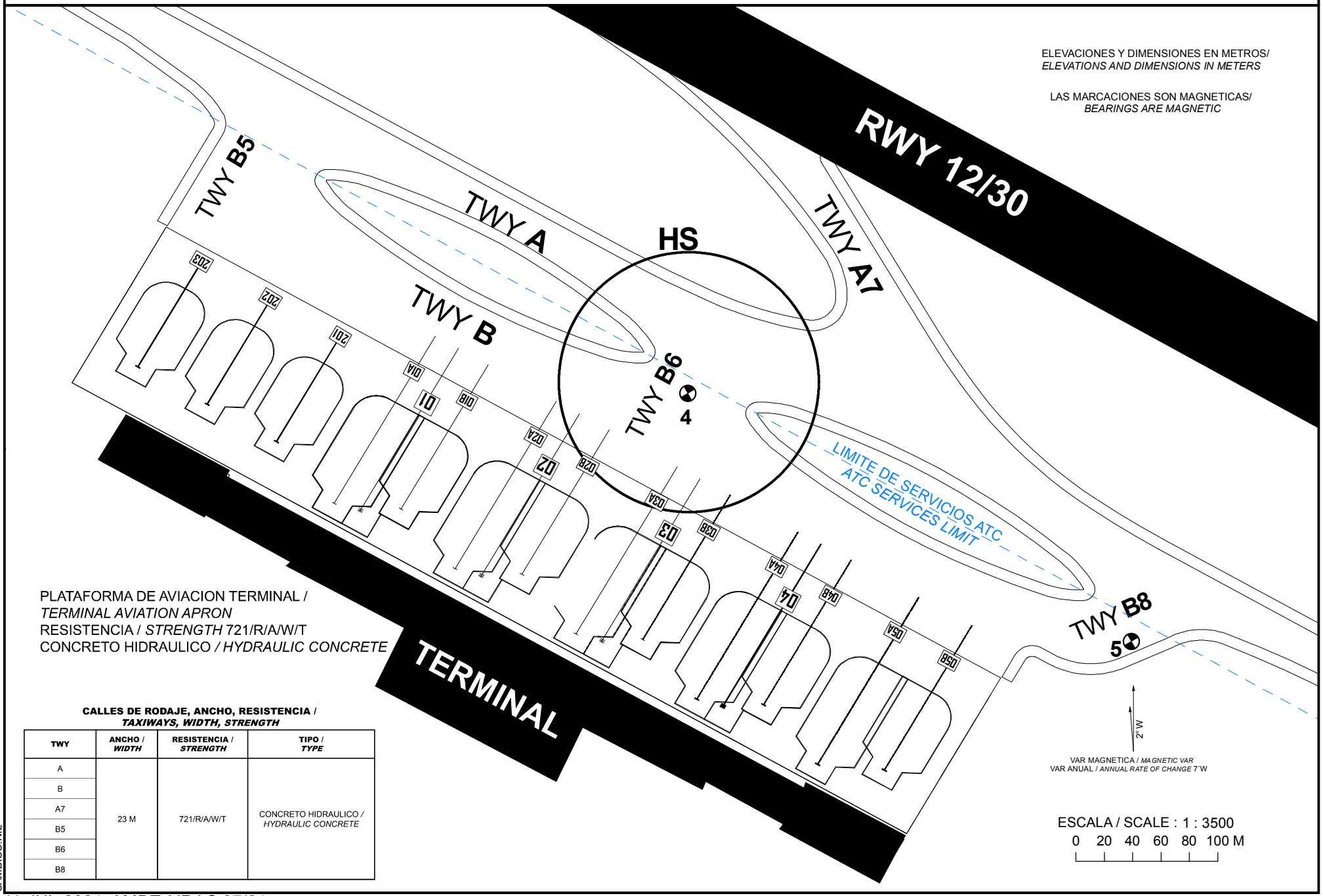
TWR	118.65
ATIS	127.6
SMC	121.85
EMER	121.5

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC



PLATAFORMA DE AVIACION TERMINAL /
TERMINAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / *STRENGTH* 721/R/A/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*

VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR*
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7'W

ESCALA / SCALE : 1 : 3500
0 20 40 60 80 100 M

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
B			
A7			
B5			
B6			
B8			

CAMBIOS:NIL

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

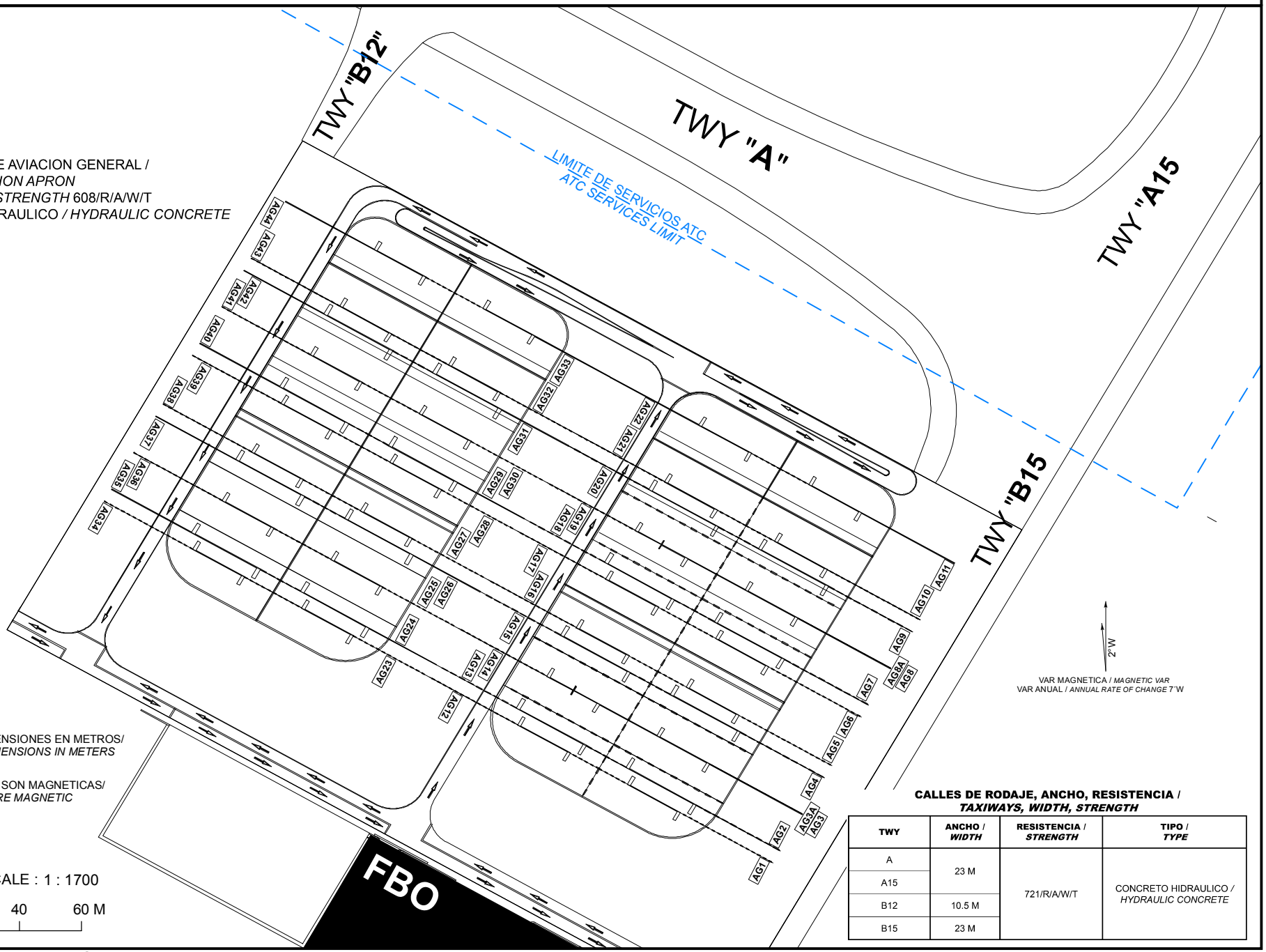
ELEV AD 14.3 M

TWR	**118.65**
ATIS	**127.6**
SMC	**121.85**
EMER	**121.5**

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / *STRENGTH* 608/R/A/W/T
CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*



VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR*
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7'W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 1700

0 20 40 60 M

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	721/R/A/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / *HYDRAULIC CONCRETE*
A15			
B12	10.5 M		
B15	23 M		

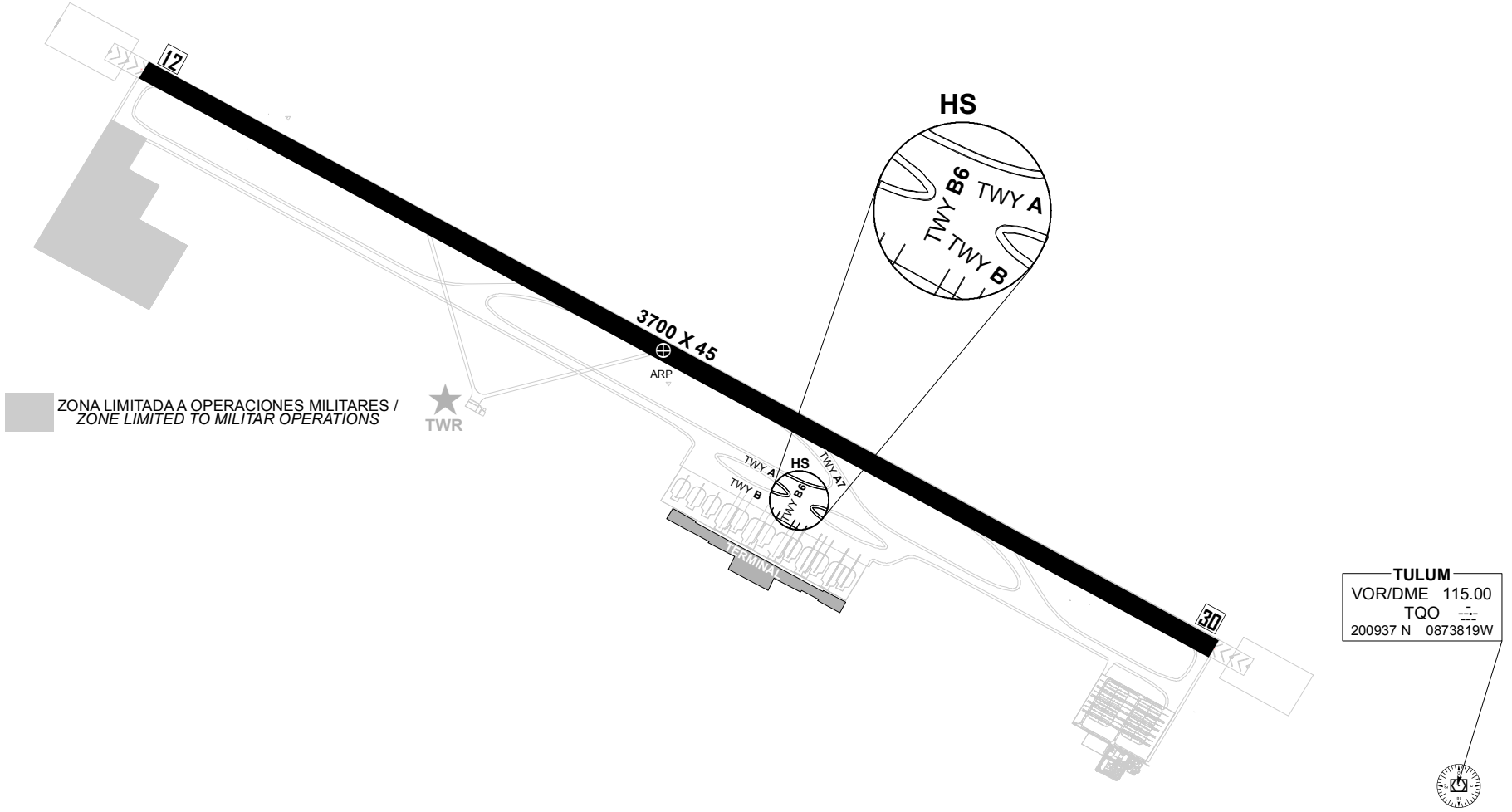
CAMBIOS:NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 14.3 M

TWR	**118.65**
ATIS	**127.6**
SMC	**121.85**
EMER	**121.5**

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

HS	AERONAVES QUE SE APROXIMEN AL AREA, MANTENERSE ATENTO A INSTRUCCIONES DE CONTROL TERRESTRE *AIRCRAFT APPROACHING TO MANEUVERING AREA, MONITOR GROUND CONTROL FRECUENCY FOR INSTRUCTIONS*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 100 200 400 600 800 M

CAMBIOS:NIL

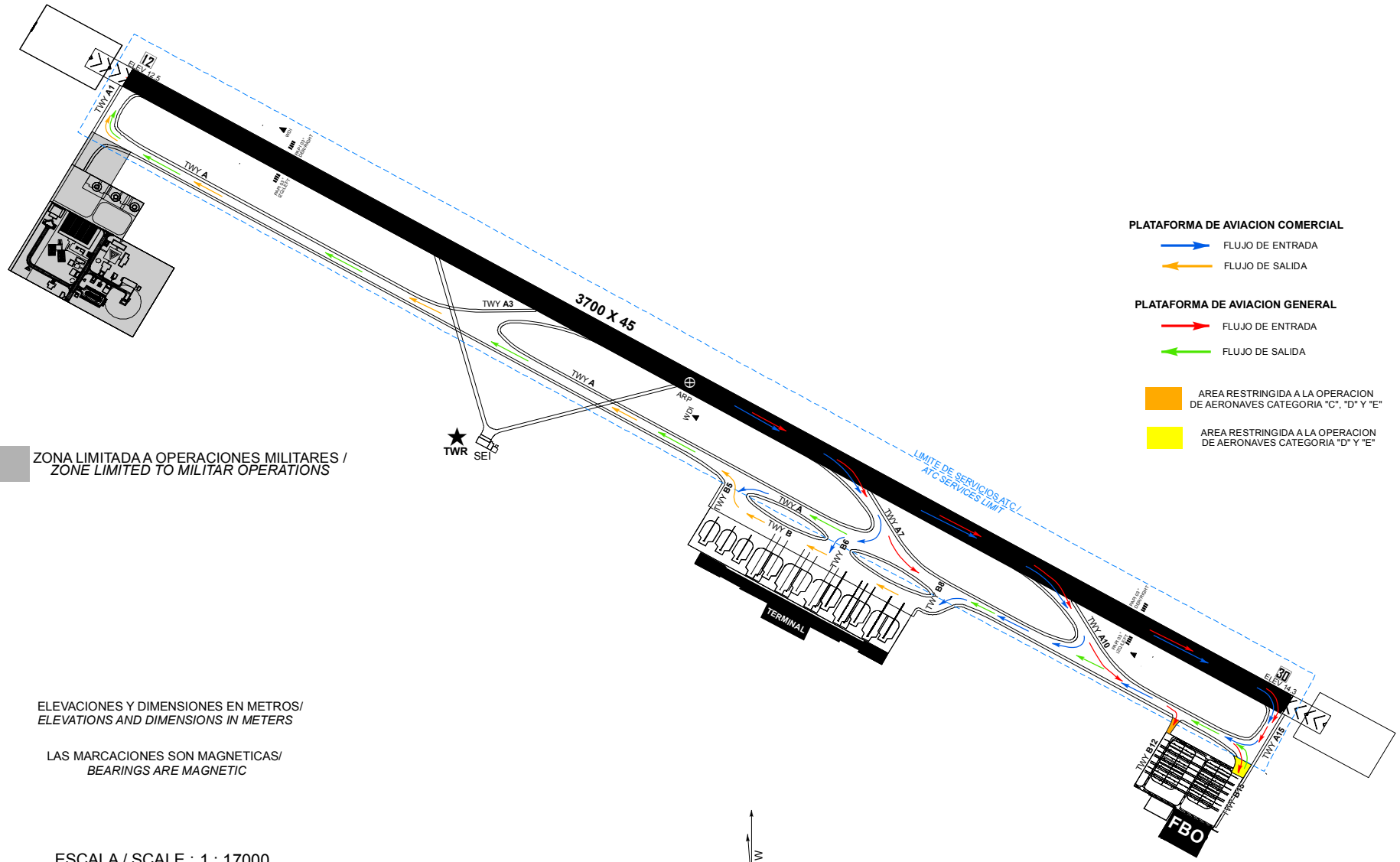
PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART

ACFT CAT: "A", "B", "C", "D" AND "E"

RWY 12

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"A", "B", "C", "D" AND "E"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT **"A", "B", "C", "D" AND "E"***
RWY 12-30 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
***RWY 12-30** EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING*

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 17000

0 150 300 450 600 M

2°W

VAR MAGNETICA / *MAGNETIC VAR*
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7'W

CAMBIOS:NIL

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMMIENTO EN TIERRA /
AERODROME GROUND MOVEMENTS CHART

ACFT CAT: "A", "B", "C", "D" AND "E"

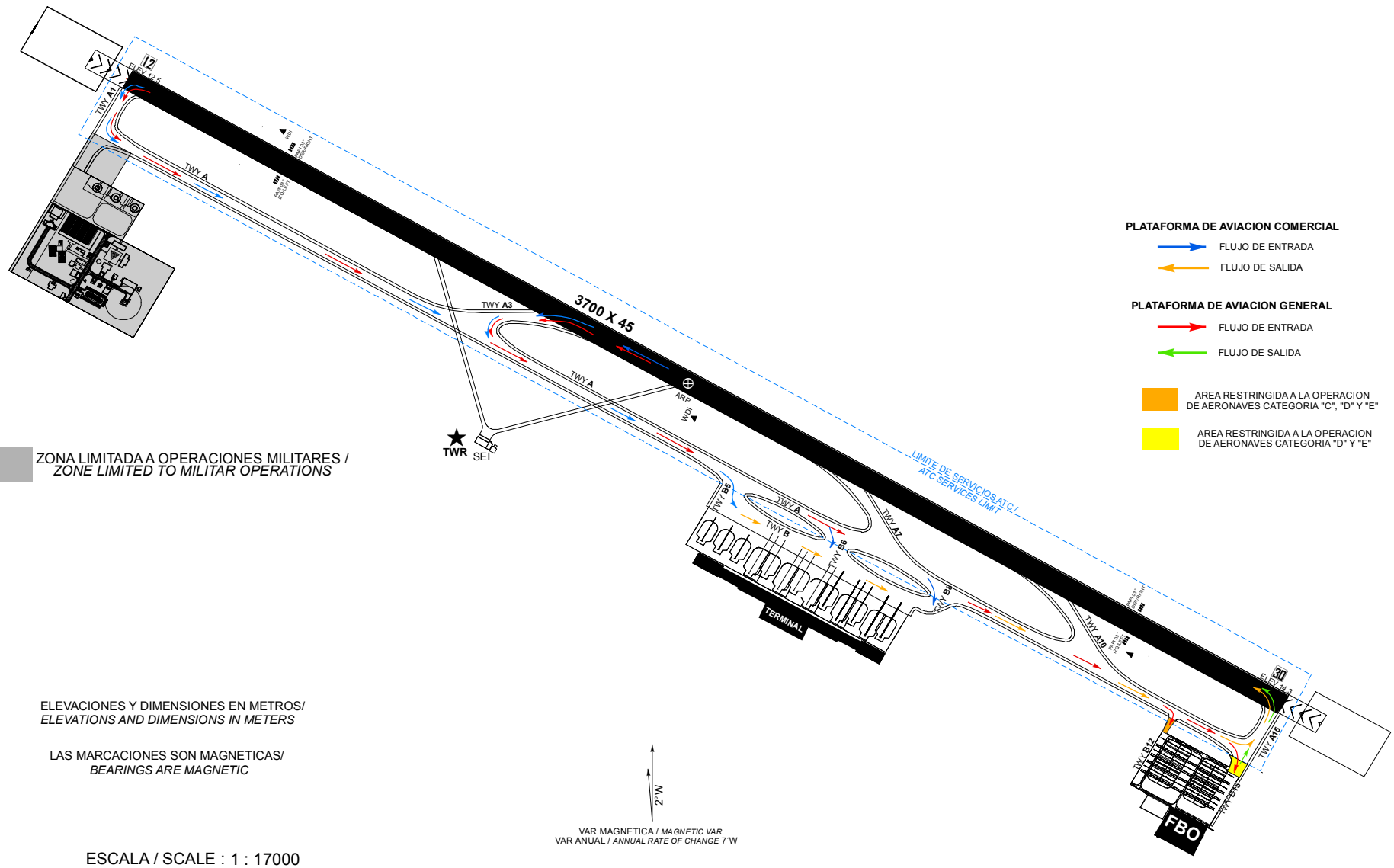
RWY 30

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"A", "B", "C", "D" AND "E"**
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CAT **"A", "B", "C", "D" AND "E"***
RWY 30-12 EXCLUSIVA PARA SU OPERACION DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE /
***RWY 30-12** EXCLUSIVE FOR TAKE OFF AND LANDING*

TULUM

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

FELIPE CARRILLO PUERTO



CAMBIOS:NIL

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

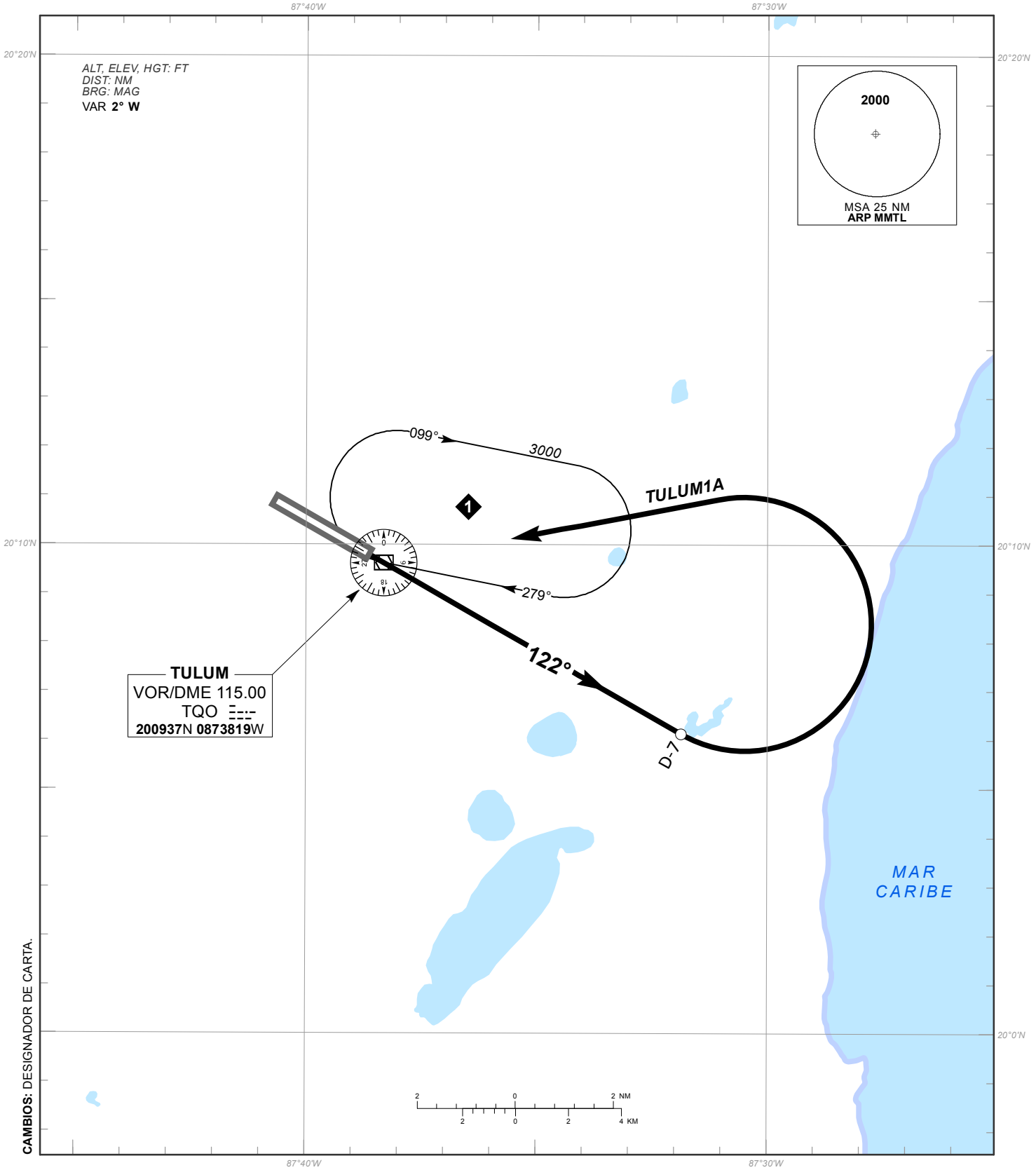
RWY 12

TULUM1A

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

RMK:



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 12:

SALIDA: TULUM UNO ALFA (TQO1A)

ASCIENDA POR RADIAL **122°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TQO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 12:

DEPARTURE: TULUM UNO ALFA (TQO1A)

*CLIMB VIA **TQO R-122**° TO **D-7 TQO** (**OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TQO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TQO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TQO:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / *FOR ALL ROUTES*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

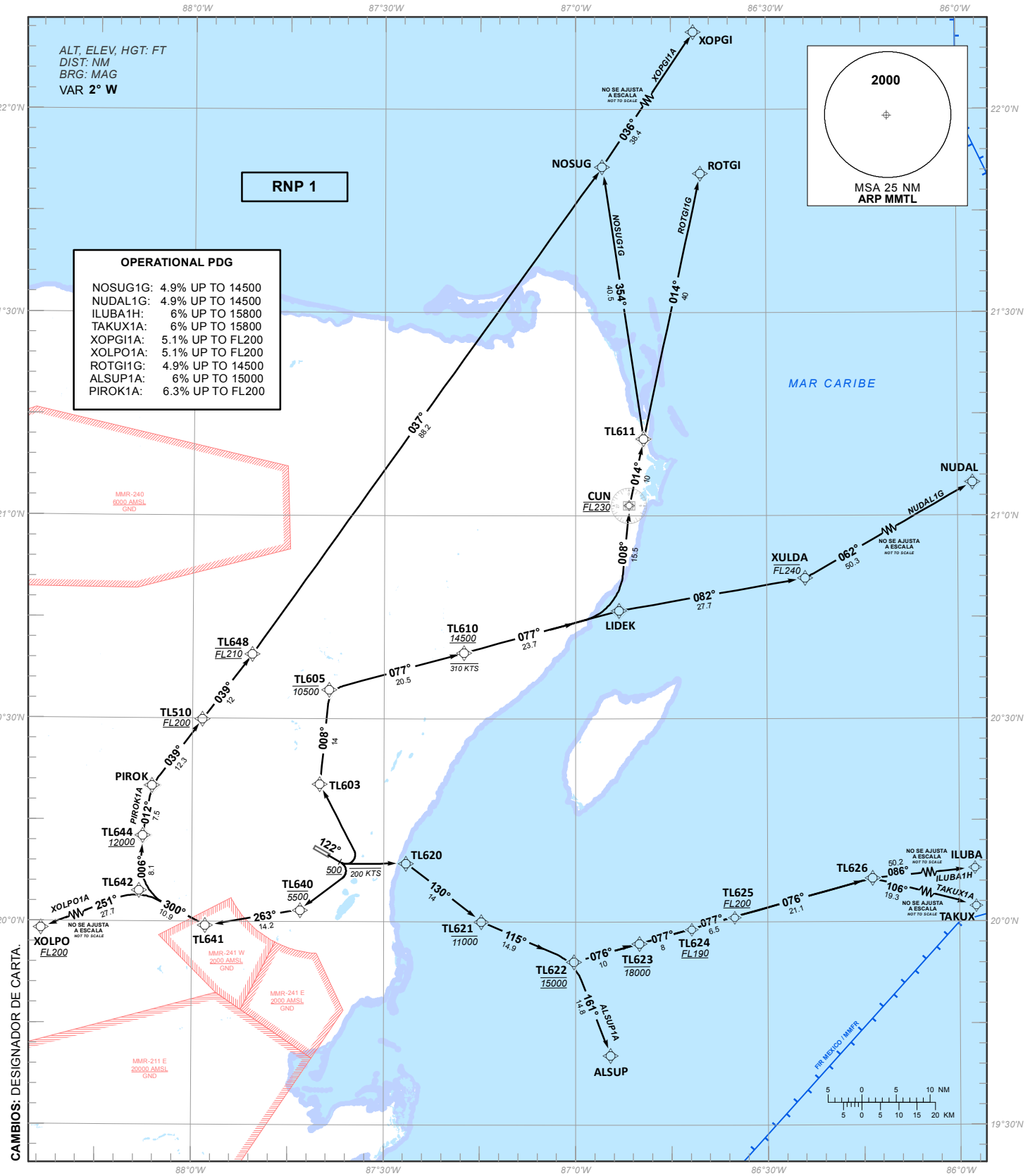
RNP RWY 12

ROTGI1G, NUDAL1G, ILUBA1H, TAKUX1A, ALSUP1A, XOLPO1A, PIROK1A, NOSUG1G, XOPGI1A

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	**AD ELEV 47 FT**
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL603	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL605	-	008 (005.5)	-2	14	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.5)	-2	20.5	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	NOSUG	-	354 (351.5)	-2	40.5	-	-	-	-	RNP 1

ILUBA-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL620	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL621	-	130 (127.8)	-2	14	-	-11000	-	-	RNP 1
005	TF	TL622	-	115 (113.3)	-2	14.9	-	@15000	-	-	RNP 1
006	TF	TL623	-	076 (074.4)	-2	10	-	-18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL624	-	077 (074.5)	-2	8	-	+FL190	-	-	RNP 1
008	TF	TL625	-	077 (074.5)	-2	6.5	-	+FL200	-	-	RNP 1
009	TF	TL626	-	076 (074.1)	-2	21.1	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	ILUBA	-	086 (084.2)	-2	50.2	-	-	-	-	RNP 1

TAKUX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL620	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL621	-	130 (127.8)	-2	14	-	-11000	-	-	RNP 1
005	TF	TL622	-	115 (113.3)	-2	14.9	-	@15000	-	-	RNP 1
006	TF	TL623	-	076 (074.4)	-2	10	-	-18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL624	-	077 (074.5)	-2	8	-	+FL190	-	-	RNP 1
008	TF	TL625	-	077 (074.5)	-2	6.5	-	+FL200	-	-	RNP 1
009	TF	TL626	-	076°(074.1)	-2	21.1	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	TAKUX	-	106 (104.4)	-2	19.3	-	-	-	-	RNP 1

XOPGI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL640	-	-	-2	-	R	-5500	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	263 (260.7)	-2	14.2	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL644	-	006 (003.6)	-2	8.1	-	+12000	-	-	RNP 1
007	TF	PIROK	-	012 (010.0)	-2	7.5	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	TL510	-	039 (037.1)	-2	12.3	-	+FL200	-	-	RNP 1
009	TF	TL648	-	039 (037.2)	-2	12	-	@FL210	-	-	RNP 1
010	TF	NOSUG	-	037 (035.4)	-2	88.2	-	-	-	-	RNP 1
011	TF	XOPGI	-	036 (033.8)	-2	38.4	-	-	-	-	RNP 1

XOLPO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL640	-	-	-2	-	R	-5500	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	263 (260.7)	-2	14.2	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	XOLPO	-	251 (249.3)	-2	27.7	-	+FL200	-	-	RNP 1

ROTGI-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL603	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL605	-	008 (005.5)	-2	14	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.5)	-2	20.5	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	ROTGI	-	014 (012.1)	-2	40	-	-	-	-	RNP 1

ALSUP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL620	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL621	-	130 (127.8)	-2	14	-	-11000	-	-	RNP 1
005	TF	TL622	-	115 (113.3)	-2	14.9	-	@15000	-	-	RNP 1
006	TF	ALSUP	-	161 (158.8)	-2	14.8	-	-	-	-	RNP 1

NUDAL-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL603	-	-	-2	-	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL605	-	008 (005.5)	-2	14	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.5)	-2	20.5	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	XULDA	-	082 (080.1)	-2	27.7	-	-FL240	-	-	RNP 1
008	TF	NUDAL	-	062 (060.1)	-2	50.3	-	-	-	-	RNP 1

PIROK-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW30	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CA	-	-	122 (119.8)	-2	-	-	+500	-200	-	RNP 1
003	DF	TL640	-	-	-2	-	R	-5500	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	263 (260.7)	-2	14.2	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL644	-	006 (003.6)	-2	8.1	-	+12000	-	-	RNP 1
007	TF	PIROK	-	012 (010.0)	-2	7.5	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
LIDEK	20°45'58.6"N 086°53'07.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
NUDAL	21°15'48"N 085°37'14"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
RW30	20°09'51.2"N 087°38'44.2"W
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
TL510	20°29'51.7"N 087°58'24.1"W
TL603	20°20'18.2"N 087°39'59.4"W
TL605	20°34'16.3"N 087°38'33.2"W
TL610	20°39'43.9"N 087°17'28.7"W
TL611	21°11'19.3"N 086°49'17.4"W
TL620	20°08'39.2"N 087°26'29.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL621	20°00'02"N 087°14'43"W
TL622	19°54'06.1"N 087°00'12"W
TL623	19°56'47.5"N 086°49'58.5"W
TL624	19°58'56.2"N 086°41'47.5"W
TL625	20°00'40.6"N 086°35'08.1"W
TL626	20°06'26.4"N 086°13'34.6"W
TL640	20°01'45.8"N 087°43'02.1"W
TL641	19°59'26.4"N 087°57'54.5"W
TL642	20°04'32.1"N 088°08'12.7"W
TL644	20°12'39.7"N 088°07'40.4"W
PIROK	20°20'02.1"N 088°06'17.7"W
TL648	20°39'29.8"N 087°50'38.3"W
XOLPO	19°54'39.8"N 088°35'43.6"W
XOPGI	22°23'31.3"N 086°32'42.3"W
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

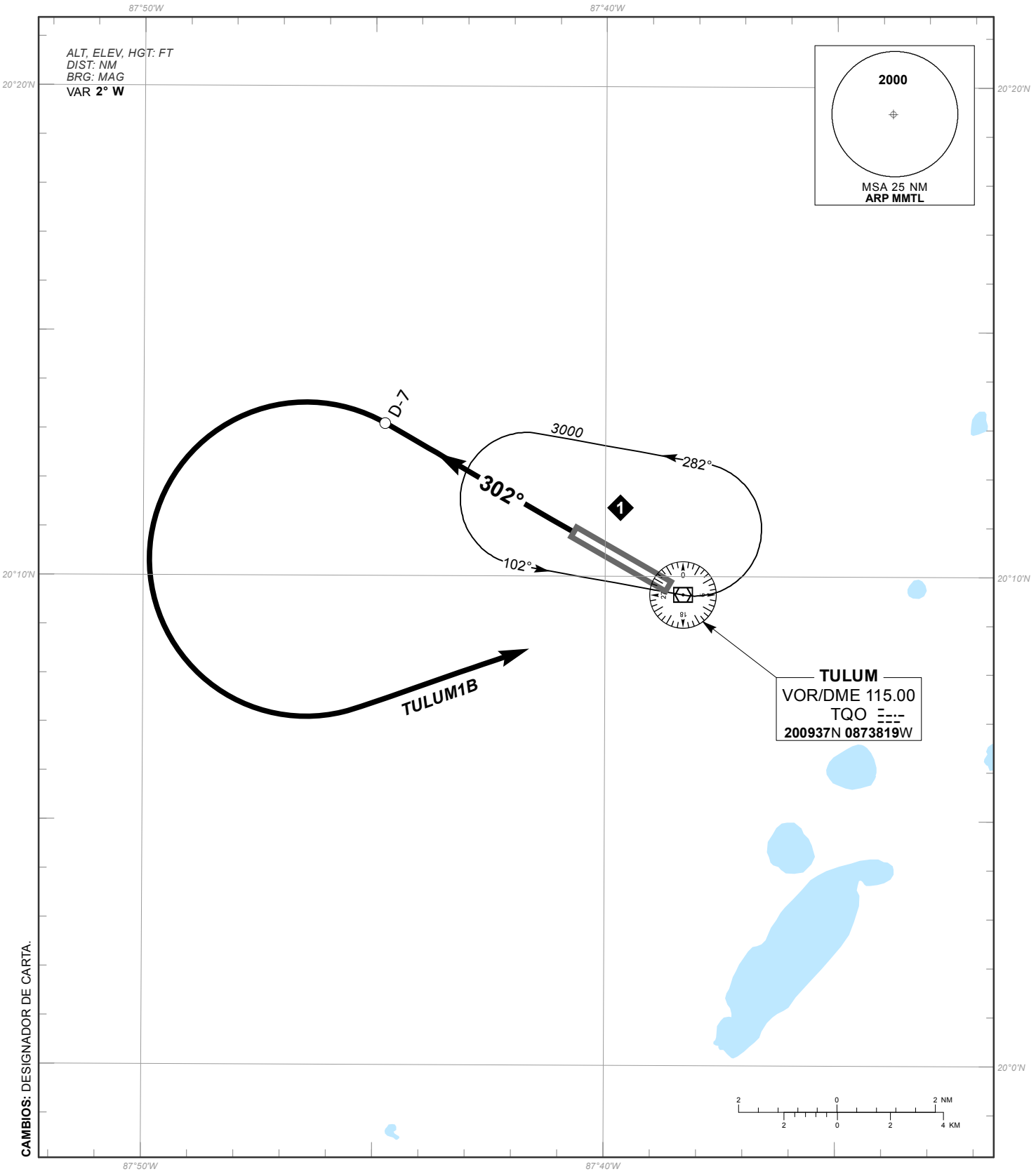
RWY 30

TULUM1B

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

RMK:



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 30:

SALIDA: TULUM UNO BRAVO (TQO1B)

ASCIENDA POR RADIAL **302°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TQO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 30:

DEPARTURE: TULUM UNO BRAVO (TQO1B)

*CLIMB VIA **TQO R-302**° TO **D-7 TQO** (**OR 900 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TQO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TQO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TQO:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / *FOR ALL ROUTES*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

RNP RWY 30

ROTGI1H, NUDAL1H, ILUBA1J, TAKUX1B, ALSUP1B, XOLPO1B, NOSUG1H

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VAR **2° W**

RNP 1

OPERATIONAL PDG

XOLPO1B:	5.4% UP TO FL200
ALSUP1B:	5.1% UP TO 18000
NOSUG1H:	5.3% UP TO 14500
ROTGI1H:	5.3% UP TO 14500
NUDAL1H:	5.3% UP TO 14500
ILUBA1J:	5.3% UP TO 16800
TAKUX1B:	5.3% UP TO 16800

2000

MSA 25 NM
ARP MMTL

NOSUG — NOSUG1H 354° 40.3 — ROTGI — ROTGI1H 014° 40

TL611 — 014° 10 — CUN *FL230* — 080° 15.5 — LIDEK

NUDAL — NUDAL1H 062° 90.3 — XULDA *FL240* — 082° 27.7 — LIDEK

LIDEK — 077° 23.7 — TL610 *14500* — 310 KTS — 077° 17.8 — TL606 *10500* — 012° 15 — TL604 *4200* — 032° 9 — TL602 *500* — 302° — 212° 9 — TL630 — 122° 8.8 — TL631 *6500* — 117° 12 — TL632 *10000* — 117° 35.2 — ALSUP1B — ALSUP *FL200*

LIDEK — 115° 23.3 — CZM *FL200*

CZM — 104° 90.6 — ILUBA1J — ILUBA

CZM — 119° 64.1 — TAKUX1B — TAKUX

TL642 — XOLPO1B 251° 27.7 — XOLPO *FL200*

TL642 — 300° 10.9 — TL641

TL630 — 243° 10.5 — TL641

NO SE AJUSTA A ESCALA / NOT TO SCALE

MMR-240 6000 AMSL GND
MMR-241 W 2000 AMSL GND
MMR-241 E 2000 AMSL GND
MMR-211 E 20000 AMSL GND

MAR CARIBE

FIR MEXICO / MMFR

5 0 5 10 NM
5 0 5 10 15 20 KM

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

XOLPO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL630	-	212 (209.8)	-2	9	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL641	-	243 (241.4)	-2	10.5	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL642	-	300 (297.6)	-2	10.9	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	XOLPO	-	251 (249.3)	-2	27.7	-	+FL200	-	-	RNP 1

ALSUP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL630	-	212 (209.8)	-2	9	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL631	-	122 (119.7)	-2	8.8	-	+6500	-	-	RNP 1
005	TF	TL632	-	117 (114.6)	-2	12	-	+10000	-	-	RNP 1
006	TF	ALSUP	-	117 (114.7)	-2	35.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

NOSUG-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	NOSUG	-	354 (351.5)	-2	40.5	-	-	-	-	RNP 1

ROTGI-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	CUN	-	008 (005.5)	-2	15.5	-	@FL230	-	-	RNP 1
008	TF	TL611	-	014 (012.0)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
009	TF	ROTGI	-	014 (012.1)	-2	40	-	-	-	-	RNP 1

ILUBA-1J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	CZM	-	115 (113.4)	-2	23.3	-	+FL200	-	-	RNP 1
007	TF	ILUBA	-	104 (101.8)	-2	90.6	-	-	-	-	RNP 1

TAKUX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	CZM	-	115 (113.4)	-2	23.3	-	+FL200	-	-	RNP 1
007	TF	TAKUX	-	119 (116.4)	-2	64.1	-	-	-	-	RNP 1

NUDAL-1H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RW12	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	+500	-210	-	RNP 1
003	TF	TL604	-	032 (029.8)	-2	9	-	-4200	-	-	RNP 1
004	TF	TL606	-	012 (010.3)	-2	15	-	-10500	-	-	RNP 1
005	TF	TL610	-	077 (074.6)	-2	17.8	-	+14500	-310	-	RNP 1
006	TF	LIDEK	-	077 (074.7)	-2	23.7	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	XULDA	-	082 (080.1)	-2	27.7	-	-FL240	-	-	RNP 1
008	TF	NUDAL	-	062 (060.1)	-2	50.3	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
CZM	20°30'26.9"N 086°54'43.2"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
LIDEK	20°45'58.6"N 086°53'07.5"W
NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
NUDAL	21°15'48"N 085°37'14"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
RW12	20°10'51"N 087°40'34.9"W
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
TL602	20°12'20.7"N 087°43'21.1"W
TL604	20°20'11"N 087°38'35.6"W
TL606	20°35'00.3"N 087°35'44"W
TL610	20°39'43.9"N 087°17'28.7"W
TL611	21°11'19.3"N 086°49'17.4"W
TL630	20°04'30.3"N 087°48'06.1"W
TL631	20°00'07.7"N 087°40'0.4"W
TL632	19°55'05.9"N 087°28'25.9"W
TL641	19°59'26.4"N 087°57'54.5"W
TL642	20°04'32.1"N 088°08'12.7"W
XOLPO	19°54'39.8"N 088°35'43.6"W
XULDA	20°50'44.4"N 086°23'57.5"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

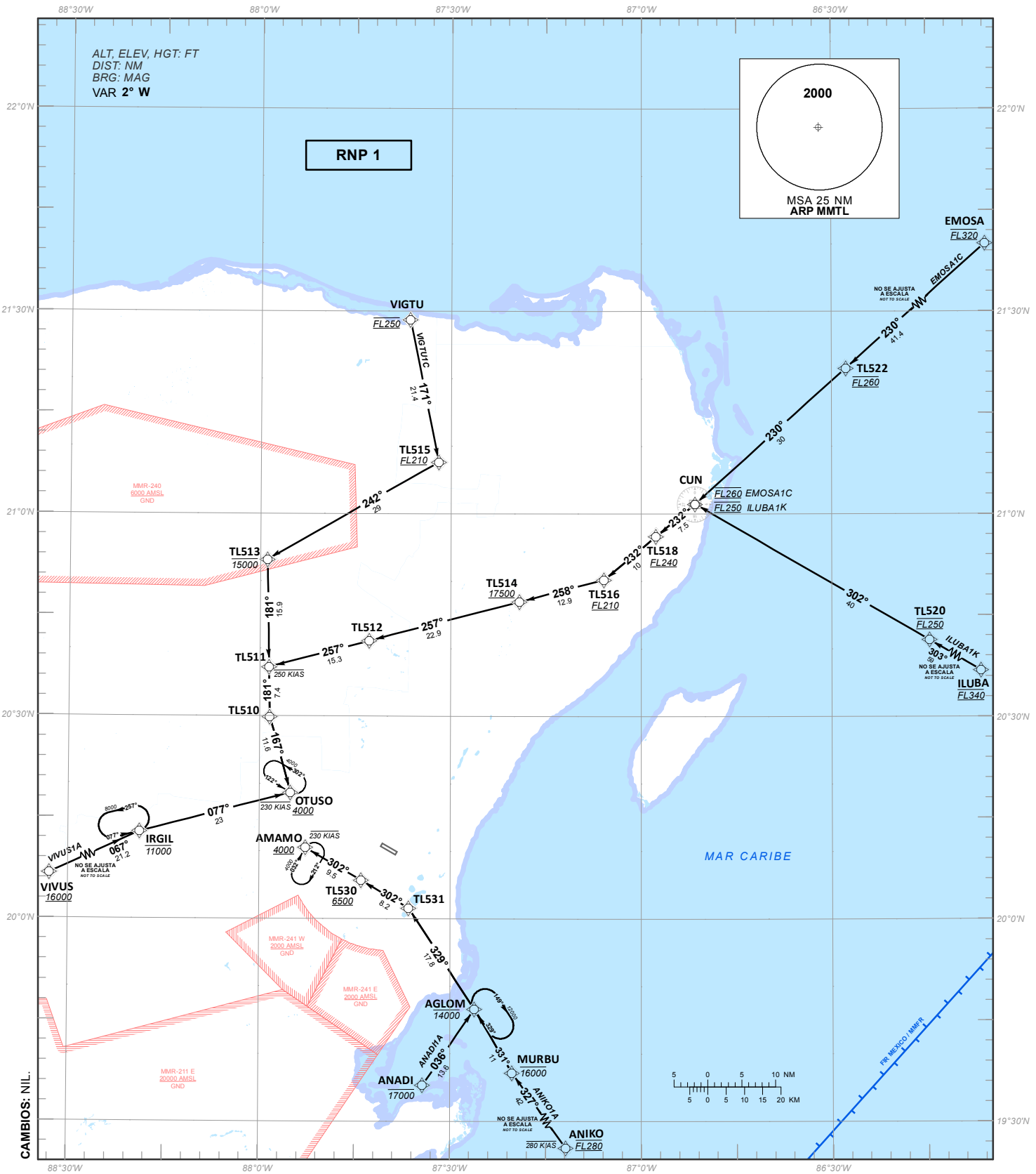
RNP RWY 12

EMOSA1C, ILUBA1K, ANIKO1A, ANADI1A, VIVUS1A, VIGTU1C

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	AD ELEV 47 FT
118.65	123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7	120.4	127.6	

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: NIL.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

VIVUS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIVUS	-	-	-2	-	-	+16000	-	-	RNP 1
002	TF	IRGIL	-	067(065.3)	-2	21.2	-	-11000	-	-	RNP 1
003	TF	OTUSO	-	077(075.3)	-2	23	-	+4000	-230	-	RNP 1

VIGTU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIGTU	-	-	-2	-	-	@FL250	-	-	RNP 1
002	TF	TL515	-	171(168.6)	-2	21.4	-	+FL210	-	-	RNP 1
003	TF	TL513	-	242(240.3)	-2	29	-	-15000	-	-	RNP 1
004	TF	TL511	-	181(178.9)	-2	15.9	-	-	-250	-	RNP 1
005	TF	TL510	-	181(178.9)	-2	7.4	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	OTUSO	-	167(164.5)	-2	11.6	-	+4000	-230	-	RNP 1

EMOSA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMOSA	-	-	-2	-	-	@FL320	-	-	RNP 1
002	TF	TL522	-	230(228.3)	-2	41.4	-	@FL260	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	230(228.1)	-2	30	-	@FL260	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	+FL210	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+17500	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	TL511	-	257(255.3)	-2	15.3	-	-	-250	-	RNP 1
009	TF	TL510	-	181(178.9)	-2	7.4	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	OTUSO	-	167(164.5)	-2	11.6	-	+4000	-230	-	RNP 1

ILUBA-1K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	-2	-	-	@FL340	-	-	RNP 1
002	TF	TL520	-	303(300.6)	-2	59	-	@FL250	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	302(300.1)	-2	40	-	@FL250	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	+FL210	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+17500	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	TL511	-	257(255.3)	-2	15.3	-	-	-250	-	RNP 1
009	TF	TL510	-	181(178.9)	-2	7.4	-	-	-	-	RNP 1
010	TF	OTUSO	-	167(164.5)	-2	11.6	-	+4000	-230	-	RNP 1

ANIKO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANIKO	-	-	-2	-	-	@FL280	-280	-	RNP 1
002	TF	MURBU	-	327(324.5)	-2	42	-	-16000	-	-	RNP 1
003	TF	AGLOM	-	331(329.2)	-2	11	-	-14000	-	-	RNP 1
004	TF	TL531	-	329(327.0)	-2	17.8	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	TL530	-	302(300.1)	-2	8.2	-	+6500	-	-	RNP 1
006	TF	AMAMO	-	302(300.0)	-2	9.5	-	+4000	-230	-	RNP 1

ANADI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANADI	-	-	-2	-	-	-17000	-	-	RNP 1
002	TF	AGLOM	-	036(034.1)	-2	13.6	-	-14000	-	-	RNP 1
003	TF	TL531	-	329(327.0)	-2	17.8	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TL530	-	302(300.1)	-2	8.2	-	+6500	-	-	RNP 1
005	TF	AMAMO	-	302(300.0)	-2	9.5	-	+4000	-230	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	OTUSO	122(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+4000	-	-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AMAMO	032(029.7)	1 Minuto / Minute	R	+4000	-	-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	IRGIL	077(075.3)	1 Minuto / Minute	L	+8000	-11000	-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AGLOM	329(327.0)	1 Minuto / Minute	R	+12000	-14000	-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AGLOM	19°46'38.5"N 087°26'10.5"W
TL530	20°05'41.9"N 087°43'59.7"W
ANADI	19°35'19.8"N 087°34'15.5"W
ANIKO	19°02'55"N 086°54'23"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
EMOSA	21°49'21.1"N 085°54'29.4"W
MURBU	19°37'12.1"N 087°20'13.5"W
AMAMO	20°10'28.1"N 087°52'44.2"W
TL510	20°29'51.7"N 087°58'24.1"W
TL511	20°37'16.6"N 087°58'33.4"W
TL512	20°41'10.8"N 087°42'49.1"W
TL513	20°53'12.8"N 087°58'53.5"W
TL514	20°46'59.7"N 087°19'10.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL515	21°07'39.8"N 087°31'57.1"W
TL516	20°50'13.9"N 087°05'53.6"W
TL518	20°56'41"N 086°57'40.6"W
TL520	20°41'20.1"N 086°14'35.8"W
TL522	21°21'38.2"N 086°27'39"W
TL531	20°01'34.7"N 087°36'27.6"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
IRGIL	20°12'50.7"N 088°18'47.2"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'07.2"W
VIGTU	21°28'43.7"N 087°36'29.1"W
VIVUS	20°03'58.8"N 088°39'14.7"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

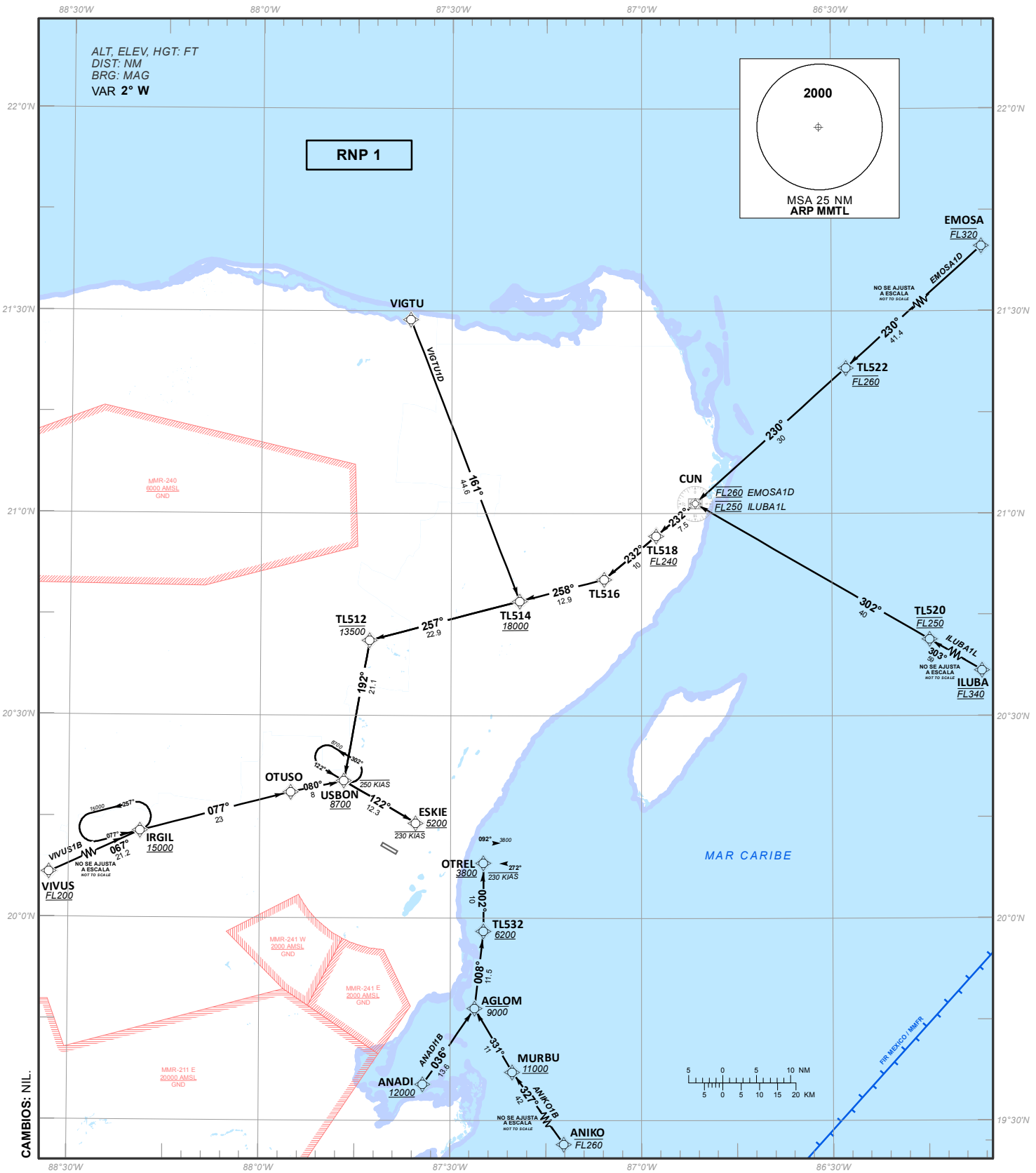
RNP RWY 30

EMOSA1D, ILUBA1L, ANIKO1B, ANADI1B, VIVUS1B, VIGTU1D

TA 18500

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	**AD ELEV 47 FT**
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: NIL.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

VIVUS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIVUS	-	-	-2	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	IRGIL	-	067(065.3)	-2	21.2	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	OTUSO	-	077(075.3)	-2	23	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	USBON	-	080(078.2)	-2	8	-	+8700	-250	-	RNP 1
005	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3	-	+5200	-230	-	RNP 1

VIGTU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VIGTU	-	-	-2	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	TL514	-	161(158.7)	-2	44.6	-	+18000	-	-	RNP 1
003	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-13500	-	-	RNP 1
004	TF	USBON	-	192(190.2)	-2	21.1	-	+8700	-250	-	RNP 1
005	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3		+5200	-230	-	RNP 1

EMOSA-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	EMOSA	-	-	-2	-	-	@FL320	-	-	RNP 1
002	TF	TL522	-	230(228.3)	-2	41.4	-	@FL260	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	230(228.1)	-2	30	-	@FL260	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-13500	-	-	RNP 1
008	TF	USBON	-	192(190.2)	-2	21.1	-	+8700	-250	-	RNP 1
009	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3	-	+5200	-230	-	RNP 1

ILUBA-1L

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	-2	-	-	@FL340	-	-	RNP 1
002	TF	TL520	-	303(300.6)	-2	59	-	@FL250	-	-	RNP 1
003	TF	CUN	-	302(300.3)	-2	40	-	@FL250	-	-	RNP 1
004	TF	TL518	-	232(230.2)	-2	7.5	-	+FL240	-	-	RNP 1
005	TF	TL516	-	232(230.1)	-2	10	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TL514	-	258(255.5)	-2	12.9	-	+18000	-	-	RNP 1
007	TF	TL512	-	257(255.4)	-2	22.9	-	-13500	-	-	RNP 1
008	TF	USBON	-	192(190.2)	-2	21.1	-	+8700	-250	-	RNP 1
009	TF	ESKIE	-	122(120.2)	-2	12.3	-	+5200	-230	-	RNP 1

ANIKO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANIKO	-	-	-2	-	-	-FL260	-	-	RNP 1
002	TF	MURBU	-	327(324.5)	-2	42	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	AGLOM	-	331(329.2)	-2	11	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	TL532	-	008(006.4)	-2	11.5	-	+6200	-	-	RNP 1
005	TF	OTREL	-	362(359.8)	-2	10	-	+3800	-230	-	RNP 1

ANADI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ANADI	-	-	-2	-	-	+12000	-	-	RNP 1
002	TF	AGLOM	-	036(034.1)	-2	13.6	-	-9000	-	-	RNP 1
003	TF	TL532	-	008(006.4)	-2	11.5	-	+6200	-	-	RNP 1
004	TF	OTREL	-	362(359.8)	-2	10	-	+3800	-230	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	USBON	122(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+8700		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	OTREL	272(269.8)	1 Minuto / Minute	R	+3800		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	IRGIL	077(075.3)	1 Minuto / Minute	L	+15000		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AGLOM	19°46'38.5"N 087°26'10.5"W
ANADI	19°35'19.8"N 087°34'15.5"W
ANIKO	19°02'55"N 086°54'23"W
CUN	21°01'30.4"N 086°51'31.4"W
EMOSA	21°49'21.1"N 085°54'29.4"W
ESKIE	20°14'06.6"N 087°35'29.7"W
ILUBA	20°11'21.9"N 085°20'28.2"W
IRGIL	20°12'50.7"N 088°18'47.2"W
MURBU	19°37'12.1"N 087°20'13.5"W
TL512	20°41'10.8"N 087°42'49.1"W
TL514	20°46'59.7"N 087°19'10.3"W
TL516	20°50'13.9"N 087°05'53.6"W
TL518	20°56'41"N 086°57'40.6"W
TL520	20°41'20.1"N 086°14'35.8"W
TL522	21°21'38.2"N 086°27'39"W
TL532	19°58'05.1"N 087°24'48.7"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'07.2"W
OTREL	20°08'07.4"N 087°24'50.5"W
USBON	20°20'19.2"N 087°46'46.8"W
VIGTU	21°28'43.7"N 087°36'29.1"W
VIVUS	20°03'58.8"N 088°39'14.7"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

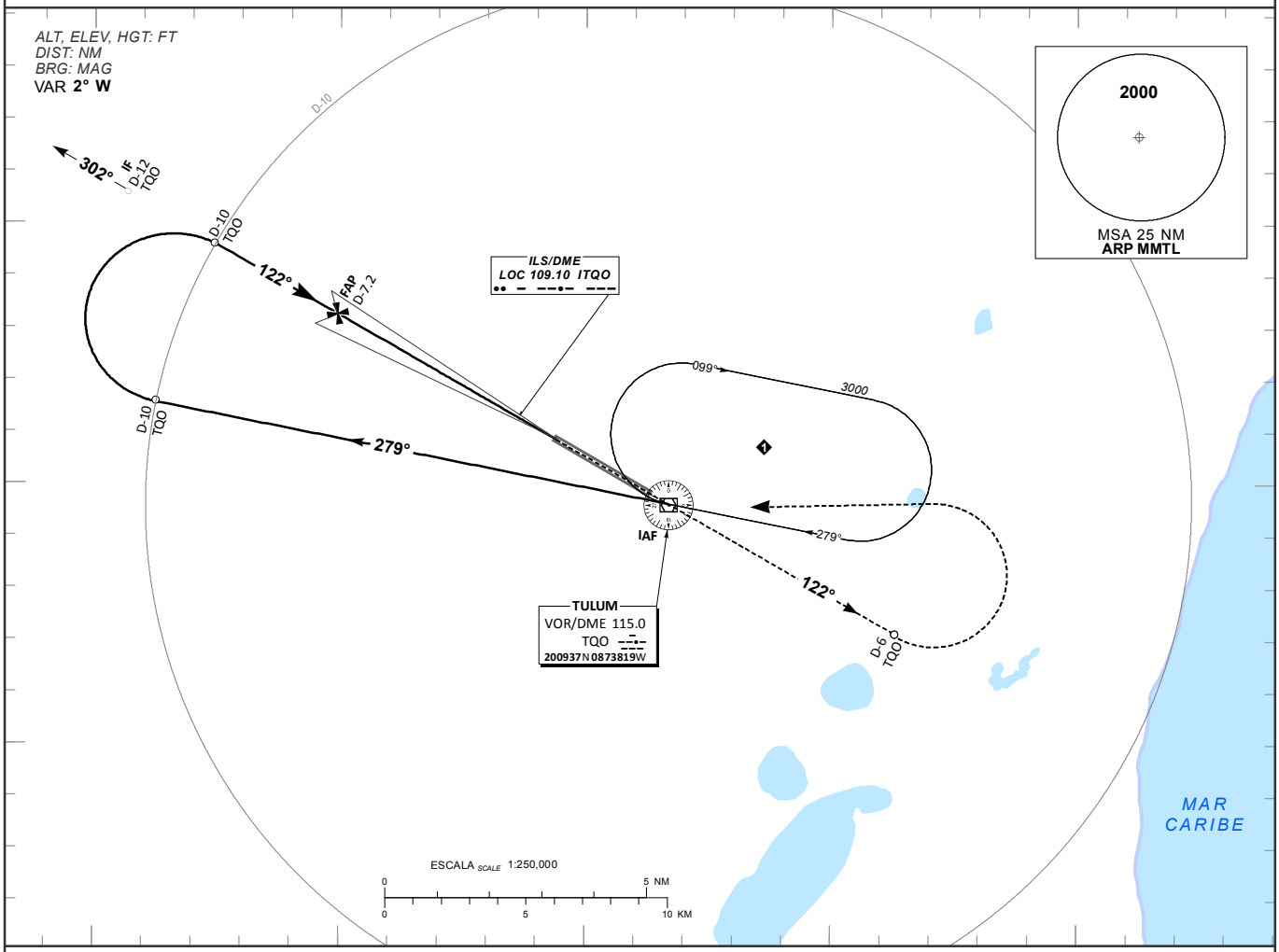
ILS OR LOC Z RWY 12

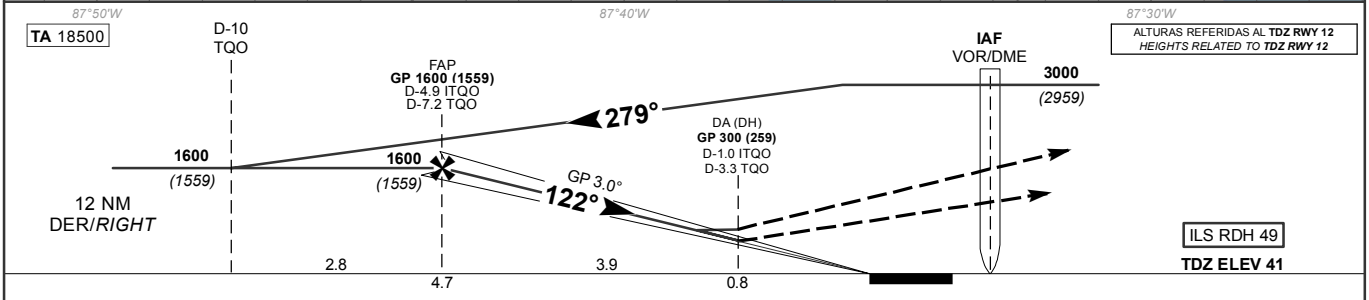
TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **122°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL **VOR/DME/TQO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***TQO VOR R-122°*** *TO* ***D-6****, THEN TURN LEFT TO* ***VOR/DME/TQO*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.741**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**422**	**528**	**634**	**739**	**845**	**950**	**1056**
MIN : SEC	**3:33**	**2:51**	**2:22**	**2:02**	**1:47**	**1:35**	**1:25**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.74	3	2	1
	FT	1820 *(1779)*	1270 *(1229)*	950 *(909)*	640 *(599)*

CAT	CAT I	LOC	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **300** **(259)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **500** **(459)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**580** (533) - **1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2200 M)	**640** (593) - **1 1/2** (2400 M)
D			**640** (593) - **2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

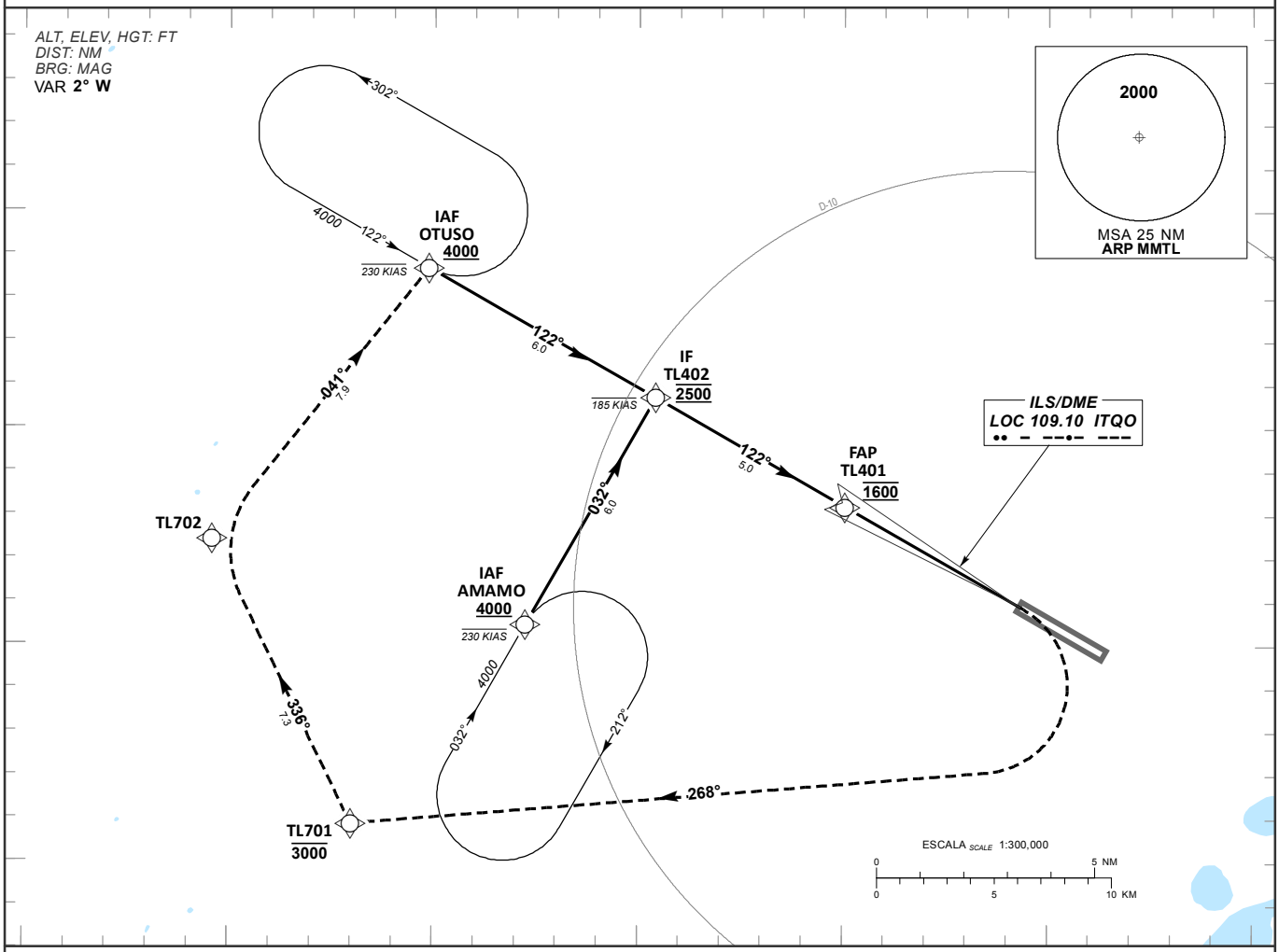
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

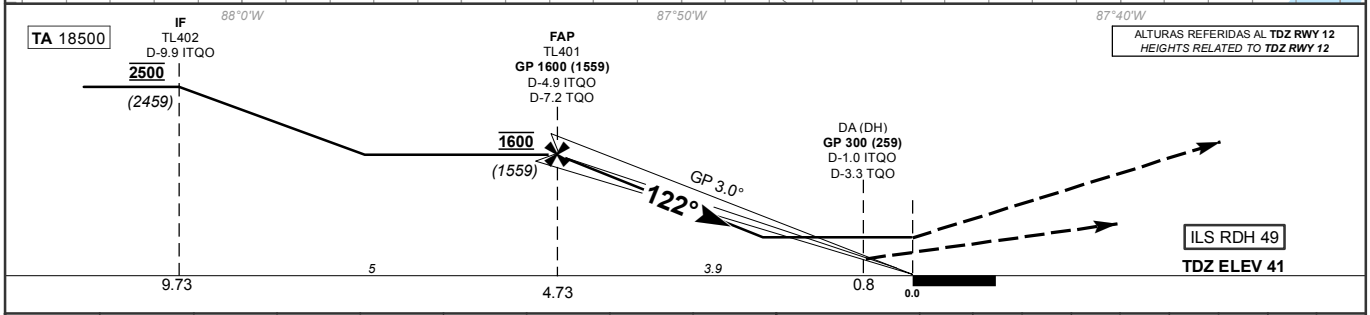
ILS OR LOC Y RWY 12

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **268°** HASTA **TL701** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **OTUSO** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE **268°** TO **TL701** AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL **OTUSO** AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
-**RNP APCH** REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP **RNP APCH** IS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.741**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**422**	**528**	**634**	**739**	**845**	**950**	**1056**
MIN : SEC	**3:33**	**2:51**	**2:22**	**2:02**	**1:47**	**1:35**	**1:25**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.74	3	2	1
	FT	1820 *(1779)*	1270 *(1229)*	950 *(909)*	640 *(599)*

CAT	CAT I	LOC	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **300** **(259)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **500** **(459)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**580** (533) - **1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2200 M)	**640** (593) - **1 1/2** (2400 M)
D			**640** (593) - **2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 12

RUNWAY 12 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTUSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTUSO	-	-	-2	-	-	+4000	-200	-	RNP 1
002	TF	TL402	-	122 (119.7)	-2	6	-	@2500	-185	-	RNP 1
003	TF	TL401	-	122 (119.7)	-2	5	-	@1600	-	-	RNP 1
004	-	-		122 (119.7)	-2	-	-	-	-	3.0 (49)	ILS
005	CF	TL701	-	268 (265.5)	-2	-	R	-3000	-185	-	RNP 1
006	TF	TL702	-	336 (334)	-2	7.3	-	-	-185	-	RNP 1
007	TF	OTUSO	-	041 (038.5)	-2	7.9	-	+4000	-230	-	RNP 1

IAF AMAMO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMAMO	-	-	-2	-	-	+4000	-200	-	RNP 1
002	TF	TL402	-	032 (029.7)	-2	6	-	@2500	-185	-	RNP 1
003	TF	TL401	-	122 (119.7)	-2	5	-	@1600	-	-	RNP 1
004	-	-	-	122 (119.7)	-2	-	-	-	-	3.0 (49)	ILS
005	CF	TL701	-	268 (265.5)	-2	-	R	-3000	-185	-	RNP 1
006	TF	TL702	-	336 (334)	-2	7.3	-	-	-185	-	RNP 1
007	TF	OTUSO	-	041 (038.5)	-2	7.9	-	+4000	-230	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	OTUSO	122°(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+4000		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AMAMO	032°(029.7)	1 Minuto / Minute	R	+4000		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMAMO	20°10'28.1"N 087°52'44.2"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'7.2"W
TL401	20°13'12.7"N 087°44'57.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL402	20°15'42"N 087°49'34.5"W
TL701	20°05'51.8"N 087°56'59.2"W
TL702	20°12'26.8"N 088°00'23.3"W

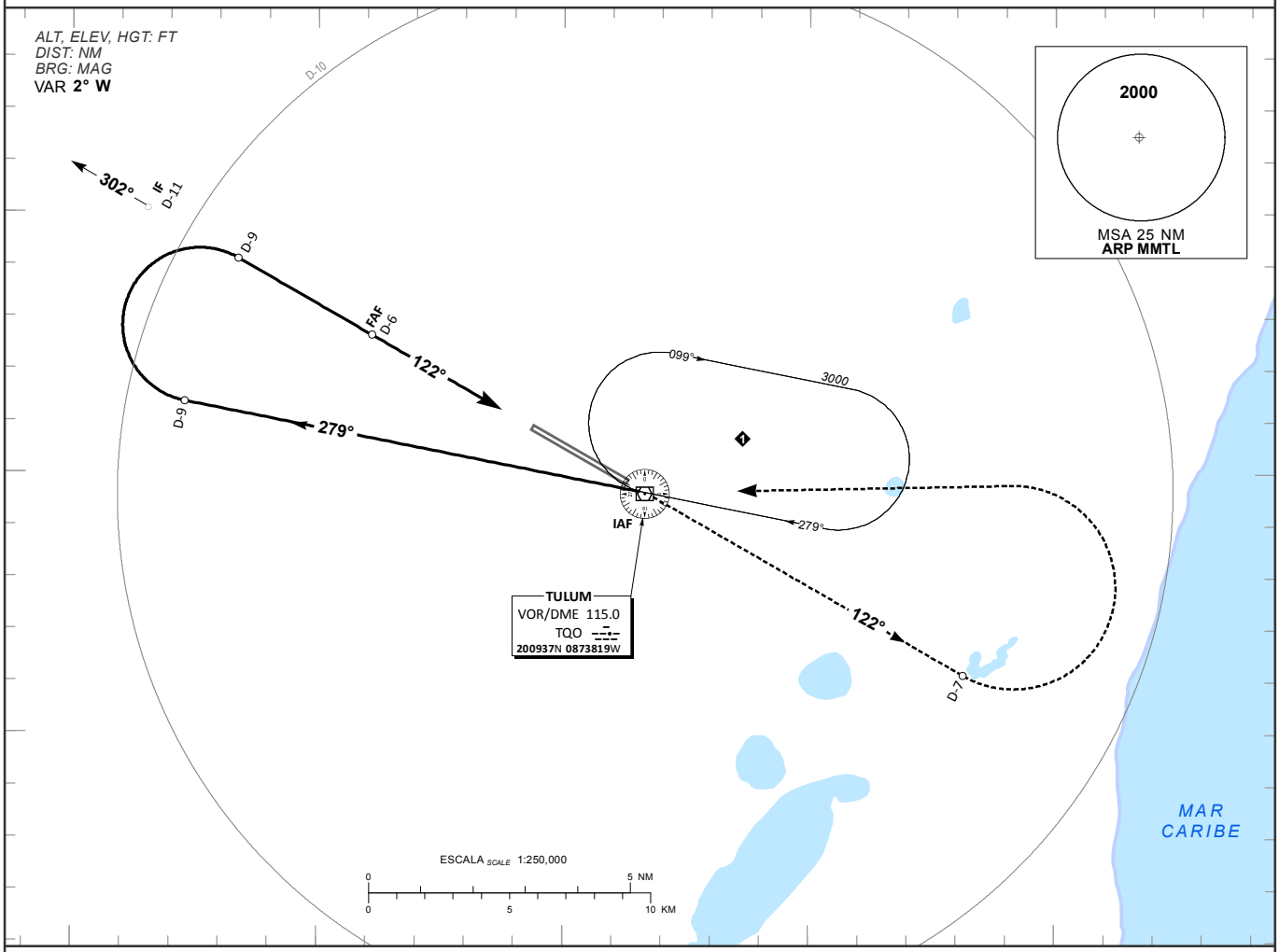
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

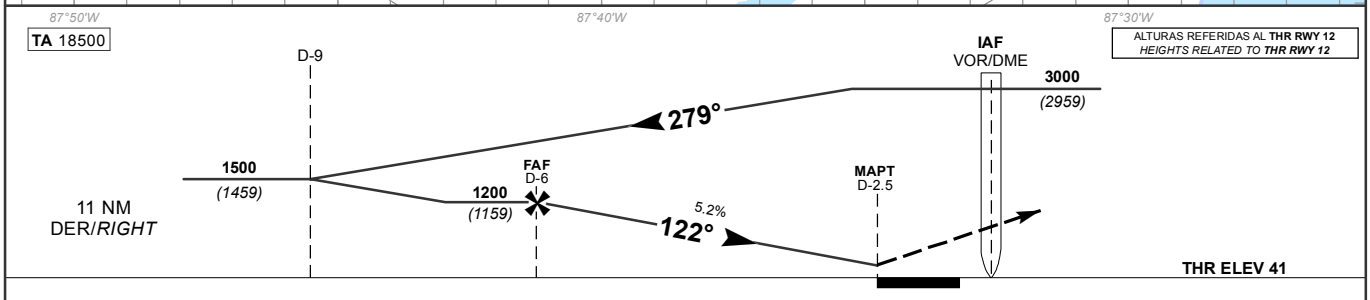
VOR RWY 12

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **122°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL **VOR/DME/TQO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **TQO VOR R-122°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT TO **VOR/DME/TQO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **3.5**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**422**	**528**	**634**	**739**	**845**	**951**	**1056**
MIN : SEC	**2:37**	**2:06**	**1:45**	**1:30**	**1:19**	**1:10**	**1:03**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	6	5	4	-	-
FT	1200 *(1159)*	880 *(839)*	570 *(529)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **500 (459)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**580 (533) - 1** (1600 M)
C	**1 3/8** (2200 M)	**640 (593) - 1 1/2** (2400 M)
D		**640 (593) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: NIL.

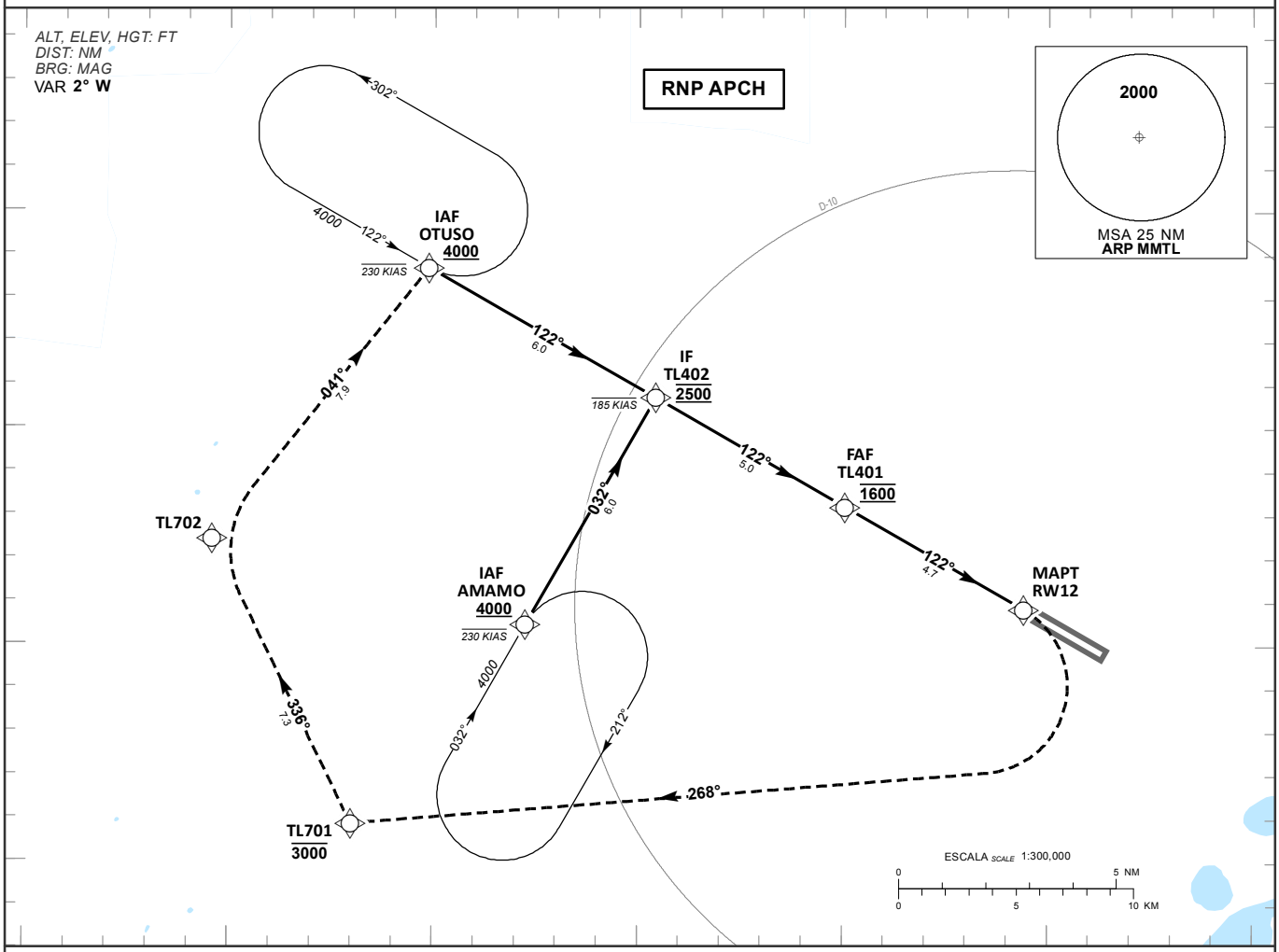
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

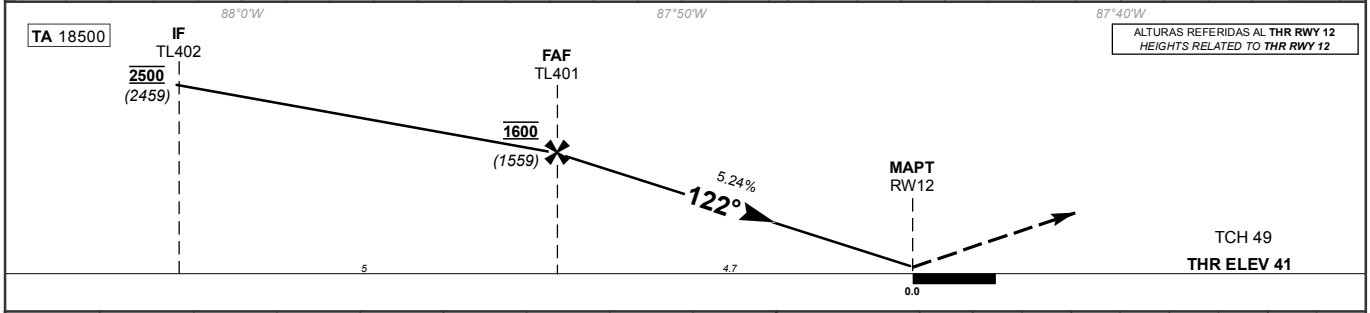
RNP RWY 12

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **268°** HASTA **TL701** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **OTUSO** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE **268°** TO **TL701** AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL **OTUSO** AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **4.74**			**5.24%**			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**428**	**535**	**643**	**750**	**857**	**964**	**1071**
MIN : SEC	**3:33**	**2:50**	**2:22**	**2:01**	**1:46**	**1:34**	**1:25**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1593 *(1552)*	1274 *(1233)*	956 *(915)*	637 *(596)*

CAT	LNAV / VNAV OCA (OCH) / MDA (MDH)	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	----------	**1** (1600 M)	**580** (533) - **1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2200 M)	**640** (593) - **1 1/2** (2400 M)
D			**640** (593) - **2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTUSO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTUSO	-	-	-2	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
002	TF	TL402	-	122 (119.7)	-2	6	-	@2500	-185	-	RNP APCH
003	TF	TL401	-	122 (119.7)	-2	5	-	@1600	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	122 (119.7)	-2	4.7	-	-	-	3.0 (49)	RNP APCH
005	CF	TL701	-	268 (265.5)	-2	-	R	-3000	-185	-	RNP APCH
006	TF	TL702	-	336 (334)	-2	7.3	-	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	OTUSO	-	041 (038.5)	-2	7.9	-	+4000	-230	-	RNP APCH

IAF AMAMO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AMAMO	-	-	-2	-	-	+4000	-200	-	RNP APCH
002	TF	TL402	-	032 (029.7)	-2	6	-	@2500	-185	-	RNP APCH
003	TF	TL401	-	122 (119.7)	-2	5	-	@1600	-	-	RNP APCH
004	TF	RW12	Y	122 (119.7)	-2	4.7	-	-	-	3.0 (49)	RNP APCH
005	CF	TL701	-	268 (265.5)	-2	-	R	-3000	-185	-	RNP APCH
006	TF	TL702	-	336 (334)	-2	7.3	-	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	OTUSO	-	041 (038.5)	-2	7.9	-	+4000	-230	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	OTUSO	122°(119.7)	1 Minuto / Minute	L	+4000		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	AMAMO	032°(029.7)	1 Minuto / Minute	R	+4000		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AMAMO	20°10'28.1"N 087°52'44.2"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'7.2"W
RW12	20°10'51"N 087°40'34.9"W
TL401	20°13'12.7"N 087°44'57.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL402	20°15'42"N 087°49'34.5"W
TL701	20°05'51.8"N 087°56'59.2"W
TL702	20°12'26.8"N 088°00'23.3"W

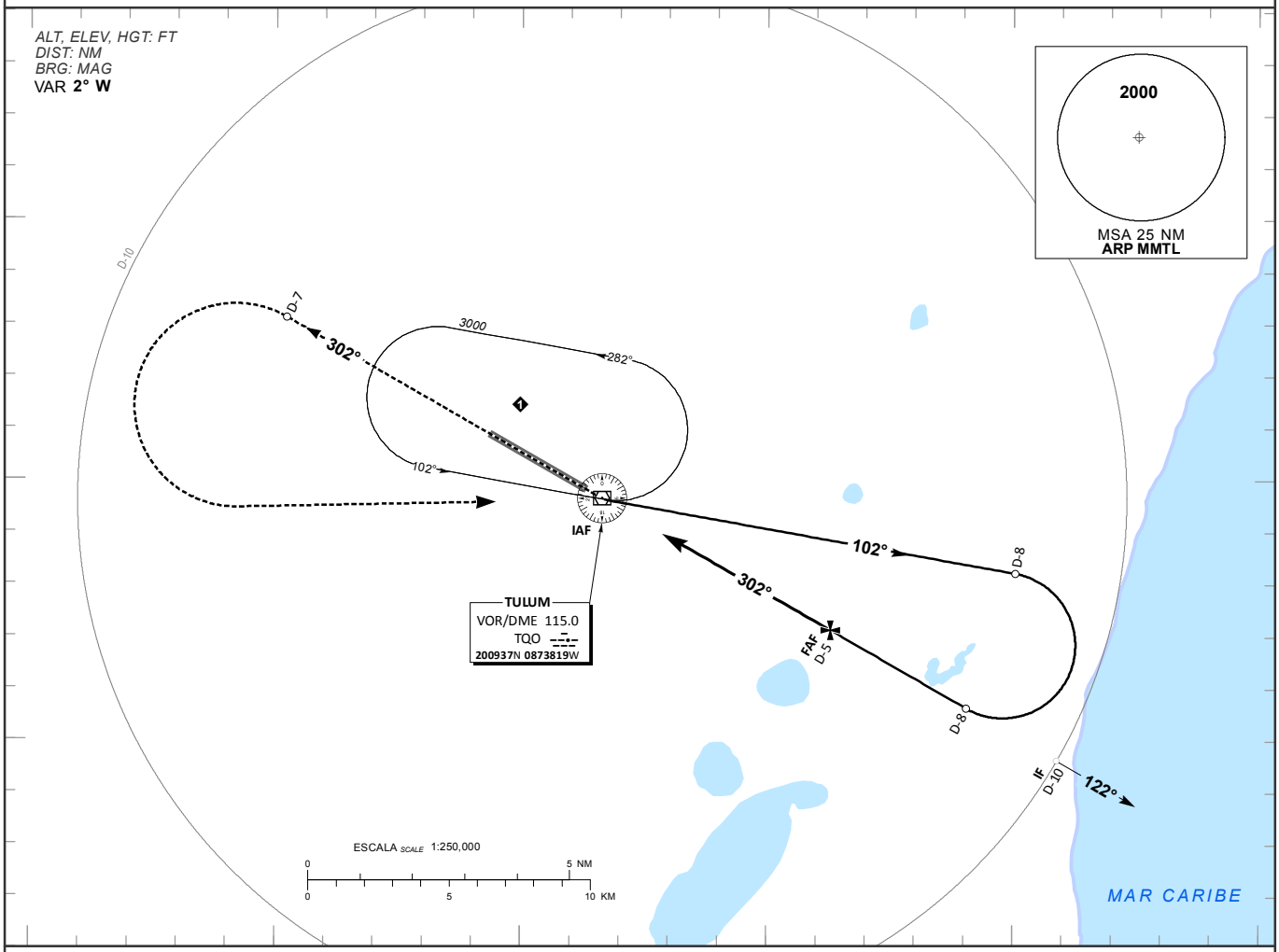
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

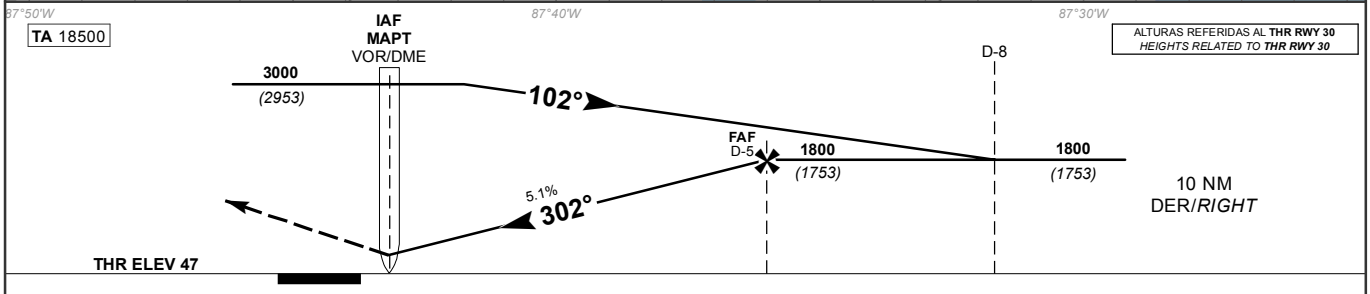
VOR RWY 30

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	AD ELEV 47 FT
118.65	123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7	120.4	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **302°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL **VOR/DME/TQO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **TQO VOR R-302°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT TO **VOR/DME/TQO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 5.0			5.1% (2.9°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	417	521	625	729	833	937	1042
MIN : SEC	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	1:39

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2	1
	FT	1800 (1753)	1490 (1443)	1180 (1133)	860 (813)	550 (503)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **500 (453)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**580 (533) - 1** (1600 M)
C	**1 3/8** (2200 M)	**640 (593) - 1 1/2** (2400 M)
D		**640 (593) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

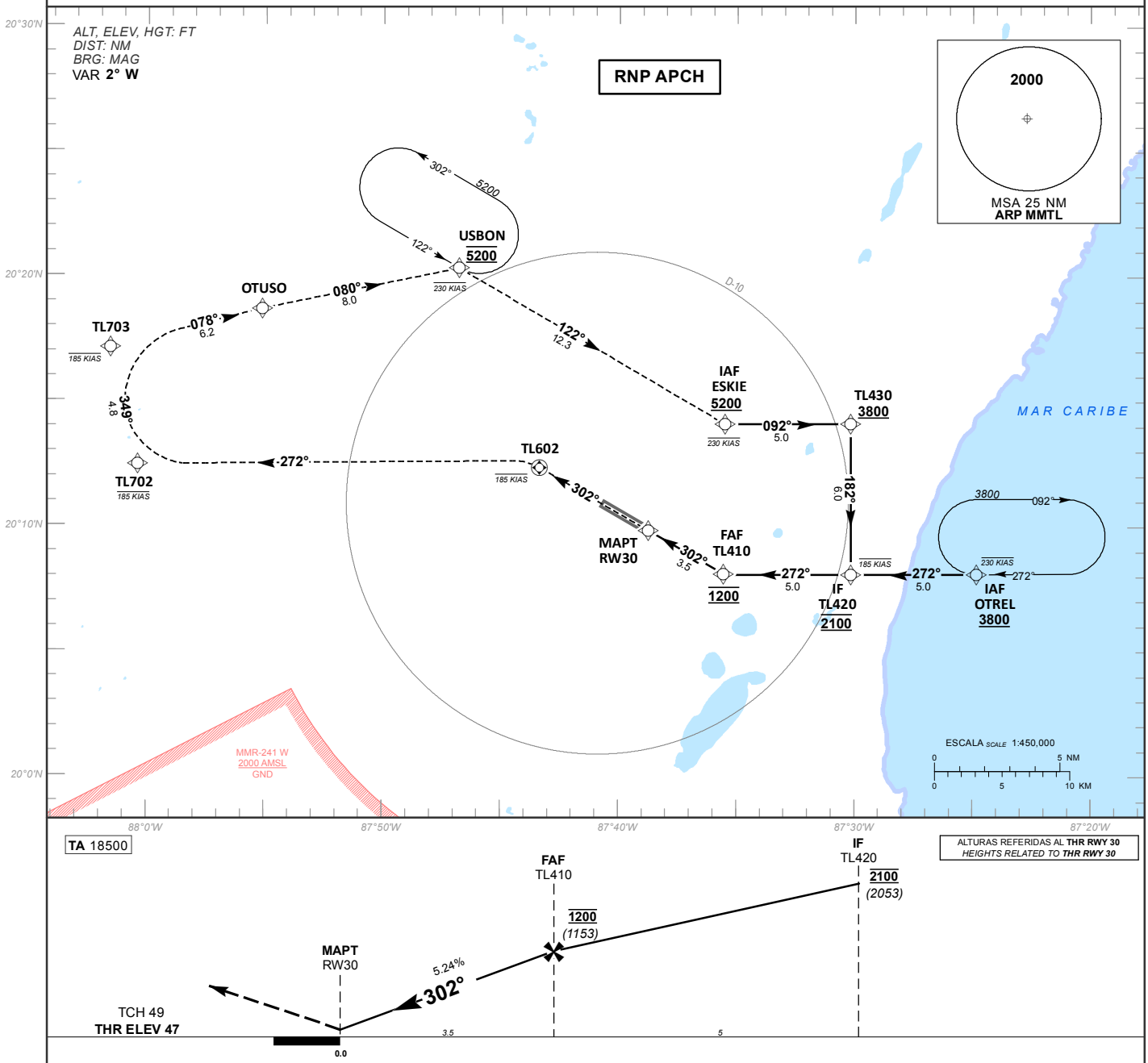
TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)

RNP RWY 30

TWR	*MMUN APP*	*MMUN AUX (APP)*	*ATIS*	
118.65	**123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7**	**120.4**	**127.6**	**AD ELEV 47 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **302°** HASTA **TL602** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **USBON** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***302°*** *TO* ***TL602*** *AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL* ***USBON*** *AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.54			5.24%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	420	525	631	736	841	946	1051
MIN : SEC	2:39	2:07	1:46	1:31	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1593 *(1546)*	1274 *(1227)*	956 *(909)*	637 *(590)*

CAT	LNAV / VNAV OCA (OCH) / MDA (MDH)	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **500 (453)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	----------	**1** (1600 M)	**580 (533) - 1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2200 M)	**640 (593) - 1 1/2** (2400 M)
D			**640 (593) - 2** (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESKIE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ESKIE	-	-	-2	-	-	+5200	-230	-	RNP APCH
002	TF	TL430	-	092 (089.8)	-2	5	-	+3800	-	-	RNP APCH
003	TF	TL420	-	182 (179.8)	-2	6	-	@2100	-185	-	RNP APCH
004	TF	TL410	-	272 (269.8)	-2	5	-	@1200	-	-	RNP APCH
005	TF	RW30	Y	302 (299.8)	-2	3.5	-	-	-	3.0 (49)	RNP APCH
006	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	-	-185	-	RNP APCH
007	CF	TL702	-	272 (270.4)	-2	-	R	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	TL703	-	349 (346.8)	-2	4.8	-	-	-185	-	RNP APCH
009	TF	OTUSO	-	078 (075.6)	-2	6.2	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	USBON	-	080 (078.2)	-2	8	-	@5200	-230	-	RNP APCH
011	TF	ESKIE	-	122 (120.2)	-2	12.3	-	@5200	-	-	RNP APCH

IAF OTREL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTREL	-	-	-2	-	-	+3800	-230	-	RNP APCH
002	TF	TL420	-	272 (269.8)	-2	5	-	@2100	-185	-	RNP APCH
003	TF	TL410	-	272 (269.8)	-2	5	-	@1200	-	-	RNP APCH
004	TF	RW30	Y	302 (299.8)	-2	3.5	-		-	3.0 (49)	RNP APCH
005	CF	TL602	Y	302 (299.8)	-2	-	-	-	-185	-	RNP APCH
006	CF	TL702	-	272 (270.4)	-2	-	R	-	-185	-	RNP APCH
007	TF	TL703	-	349 (346.8)	-2	4.8	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	OTUSO	-	078 (075.6)	-2	6.2	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	USBON	-	080 (078.2)	-2	8	-	@5200	-230	-	RNP APCH
010	TF	ESKIE	-	122 (120.2)	-2	12.3	-	@5200	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	USBON	122 (119.7)	1 Minuto / Minute	L	@5200		-230	-2	RNP 1
Espera/ Holding	OTREL	272 (269.8)	1 Minuto / Minute	R	+3800		-230	-2	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESKIE	20°14'6.6"N 087°35'29.7"W
OTUSO	20°18'41"N 087°55'7.2"W
OTREL	20°08'7.4"N 087°24'50.5"W
RW30	20°09'51.2"N 087°38'44.2"W
TL410	20°08'5.3"N 087°35'28.2"W
TL420	20°08'6.4"N 087°30'9.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TL430	20°14'7.7"N 087°30'10.7"W
TL602	20°12'20.7"N 087°43'21.1"W
TL702	20°12'26.8"N 088°00'23.3"W
TL703	20°17'7.8"N 088°01'33.1"W
USBON	20°20'19.2"N 087°46'46.8"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -. **MMTG - TUXTLA GUTIERREZ**
NOMBRE DEL AERÓDROMO **AEROPUERTO INTERNACIONAL ÁNGEL ALBINO CORZO**

MMTG AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	163342.558N 0930133.893W al centro de la pista 15/33
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	23 KM
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	459.5 M (1508 FT) / 32° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-3.9 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	2° E - Marzo 2022 / 7' 5" W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/e-mail**	Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo KM. 12.48 Tramo Carretero Vergel Aeropuerto Ángel Albino Corzo Col. Francisco Sarabia. Chiapa de Corzo, Chis. C. P. 29176 01 (961) 15-36068 al 71 01 (961) 15-36068 al 71 NIL noguera@chiapasdespega.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMTG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1300/0500
2	**Aduanas e inmigración:**	1300/0500
3	**Dependencias de Sanidad:**	1300/0500
4	**Oficina de notificación AIS:**	1300/0500
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	1300/0500
6	**Oficina de notificación MET:**	1300/0500
7	**ATS:**	1300/0500
8	**Abastecimiento de combustible:**	1300/0500
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMTG AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100LL, TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Planta de combustibles ASA : TURBOSINA JET A : 1 000 000 L GASAVION 100LL: 60 000 L 3 Auto tanques de TURBOSINA: Capacidad de 20 000 lts. 917 lts. /min. 1 auto tanque de GASAVION: Capacidad de 2 000 lts. 100 lts. /min.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMTG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Si en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Si, en edificio terminal y en la ciudad
3	**Transporte:**	Taxis y arrendadora de autos en el aeropuerto
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Primeros auxilios. (1 ambulancia) Hospitales en la ciudad.
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Edificio de pasajeros y en la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	Si un módulo de información
7	**Observaciones:**	Cajeros automáticos en el edificio de pasajeros

MMTG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	2 unidades de extinción 1 unidad doble agente
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTGB1011	ZONA ARBOLADA	163333.93N	0930136.14W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1012	ZONA ARBOLADA	163330.66N	0930134.73W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1013	ZONA ARBOLADA	163313.62N	0930123.88W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1014	ZONA ARBOLADA	163306.11N	0930117.28W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1015	ZONA ARBOLADA	163303.49N	0930115.83W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1016	ZONA ARBOLADA	163302.02N	0930114.52W	460	NIL	TRANSICIÓN
MMTGB1017	ZONA ARBOLADA	163305.15N	0930107.84W	458	NIL	AP INT
MMTGB1018	ÁRBOL	163305.38N	0930107.4W	464	NIL	AD AP
MMTGB1019	OROGRÁFICO	162607.58N	0925739.01W	741	NIL	AP
MMTGB1020	OROGRÁFICO	162656.66N	0925540.52W	700	NIL	AP

MMTG AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1300/0500
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTG AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
15	148.31 GEO 146.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163417.175N 0930156.052W GUND -4M	458 M (1503 FT)
33	328.31 GEO 326.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163307.992N 0930111.699W GUND -4M	459.5 M (1508 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2620 x 280 Presencia de canal a cielo abierto en franja de pista lado este, a 130 M del eje de pista con una longitud de 600 M.	NIL	NIL

MMTG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
15	2500	2500	2500	2500	NIL
33	2500	2500	2500	2500	NIL

MMTG AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
33	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMTG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUIMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre torre de control
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Emplazamiento anemómetro LGT**	1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 iluminado 2 cerca de THR 33 iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azules / No disponibles en eje de rodajes
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Para ayudas visuales / Conmutación en 12 seg
5	**Observaciones:**	NIL

MMTG AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	

MMTG AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Tuxtla Gutierrez círculo de 12 NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 6500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Tuxtla Gutierrez Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

AD 2.18 – MMTG INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR / APP	Torre Tuxtla	118.6 MHZ	1300/0500	NIL

MMTG AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°E - Marzo 2022	TGZ	115.7 MHZ	H24	163414.08N 0930148.35W	NIL	NIL
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 259 FT FAP: 1909 FT
LOC 2°E - Marzo 2022	ITGZ	109.7 MHZ	H24	163425.22N 0930201.24W	NIL	
GP	NIL	333.2 MHZ		163315.51N 0930121.49W	NIL	

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, TUXTLA GUTIERREZ

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ANGEL ALBINO CORZO

RWY 15

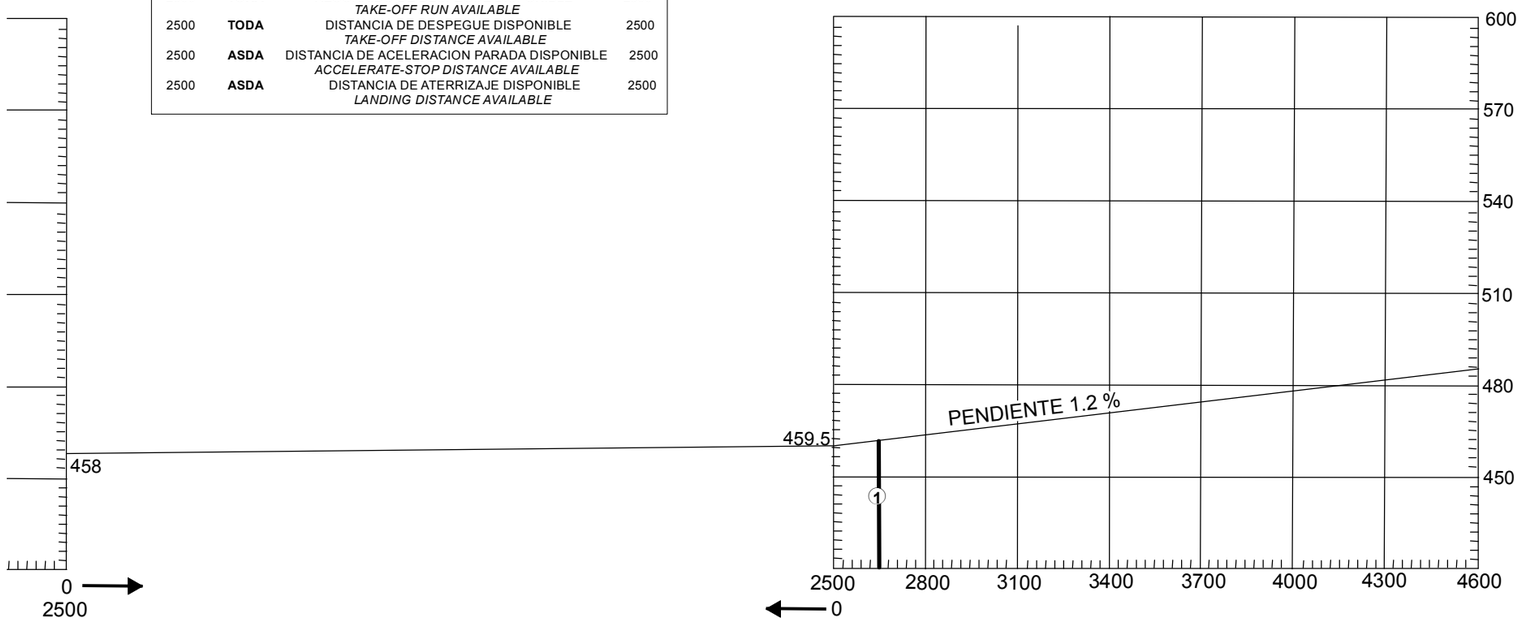
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

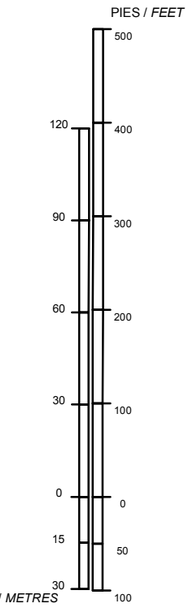
VAR 2° E

RWY **15 / 33**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 15			RWY 33
2500	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2500
2500	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2500
2500	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2500
2500	**ASDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2500





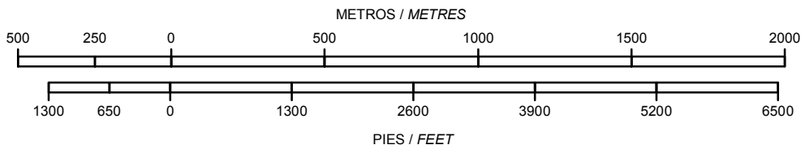
ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 20000**



AREA DE TRAYECTORIA DE DESPEGUE /
TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA
PENDIENTE / *SLOPE*

SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊢⊣
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

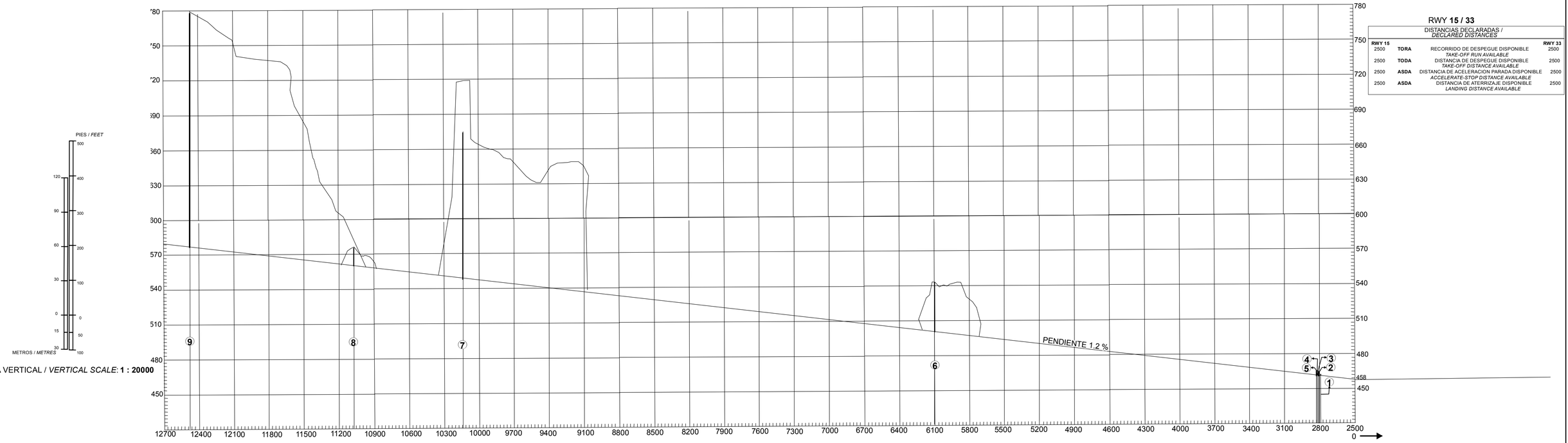
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

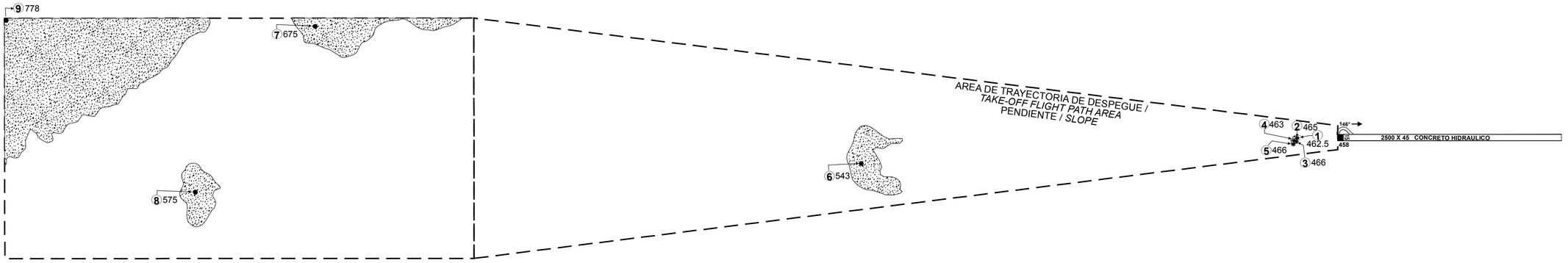
CAMBIOS: SIMBOLOGIA

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO
RWY 33

VAR 2° E





SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION / *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL / *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO / *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC / *TREES, BUSH, ETC*	

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
500 400 300 200 100 0 500 1000 1500 2000 2500

PIES / *FEET*
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

93°4'W 93°3'W 93°2'W 93°1'W 93°0'W 92°59'W

16°35'N 16°34'N 16°33'N 16°32'N 16°31'N

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE DESCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 4%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUMPIDO
BALKED LANDING SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 3.33%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA
INNER TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 33.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA
INNER APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 904.5

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV 604.5

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SECCION/*SECTION* 1
SECCION/*SECTION* 2

CIMA ELEV 895M
16402M @ 333° ARP ① 1

CIMA ELEV 741M
15618M @ 152° ARP ⑲ 19

CIMA ELEV 700M
16286M @ 138° ARP ⑳ 20

VAR 2° E

ELEVACION AD 459.5

VOR/DME/TGZ

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / *COMMERCIAL AVIATION APRON*

TWR

ARP

TWY 'C'

TWY 'B'

TWY 'A'

2500 X 45 M CONCRETO / *CONCRETE*

146°

326°

459.5

467 ⑤ ✱ ⑥ 468
467 ④
458
⑦ 459
460 ⑧ ✱
460 ⑨
460 ⑩
460 ⑪ ✱
⑫ 460
460 ⑬ ✱
460 ⑭ ✱ ⑱ 464
460 ⑮ ✱ ⑰ 458
⑯ 460

961 ②
641 ③

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	5 M
VERTICAL	0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*

No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*

NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 16°33'42.558" N 093°01'33.893" W	⊕
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	✳
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	–T——T–
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	⌒

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**

METROS / *METRES*
375 187.5 0 375 750 1125 1500 1875

PIES / *FEET*
600 300 0 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 15N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 15N

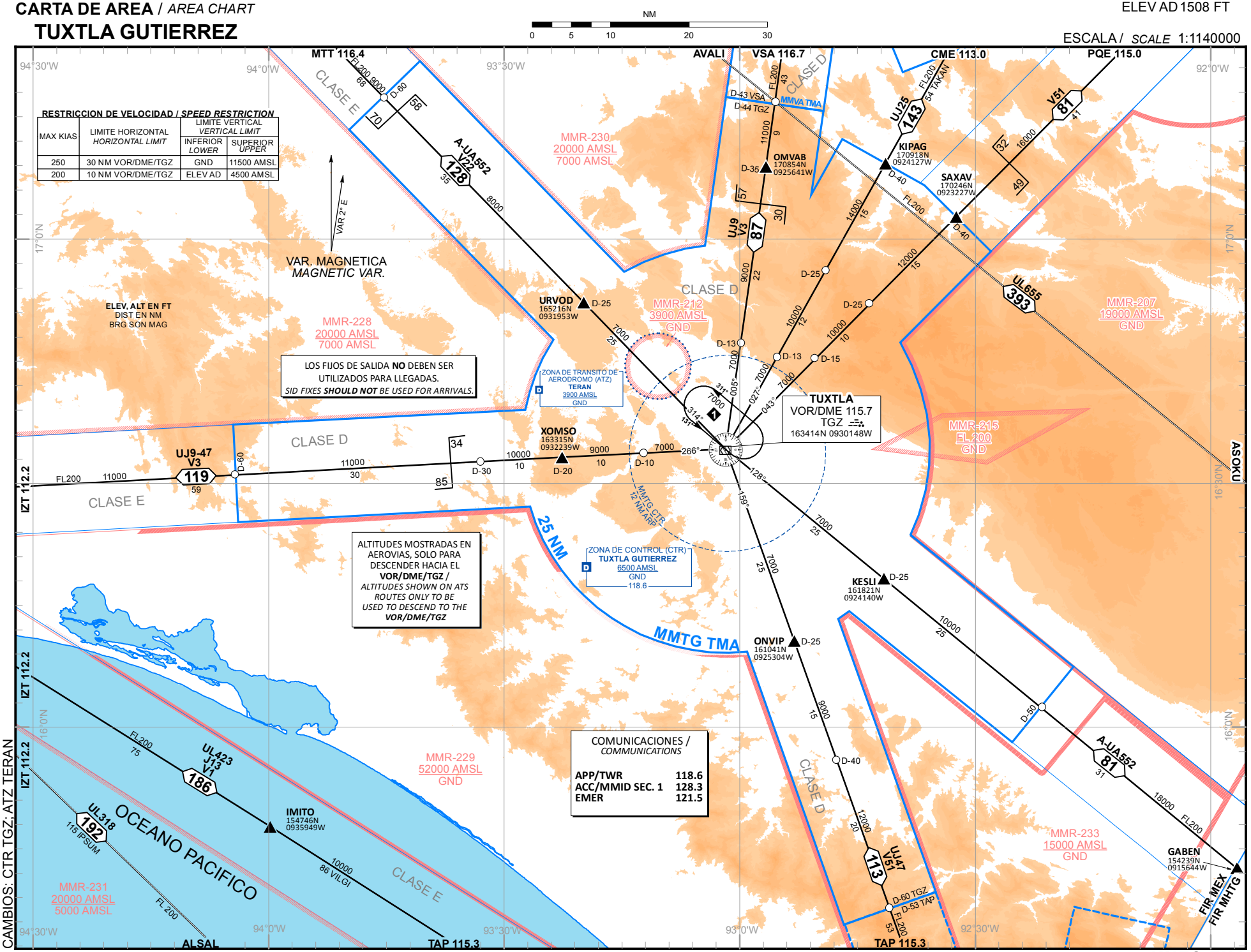
MEXICO, TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO
2-11 MMTG AOC-3

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

TUXTLA GUTIERREZ

ELEV AD 1508 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1140000

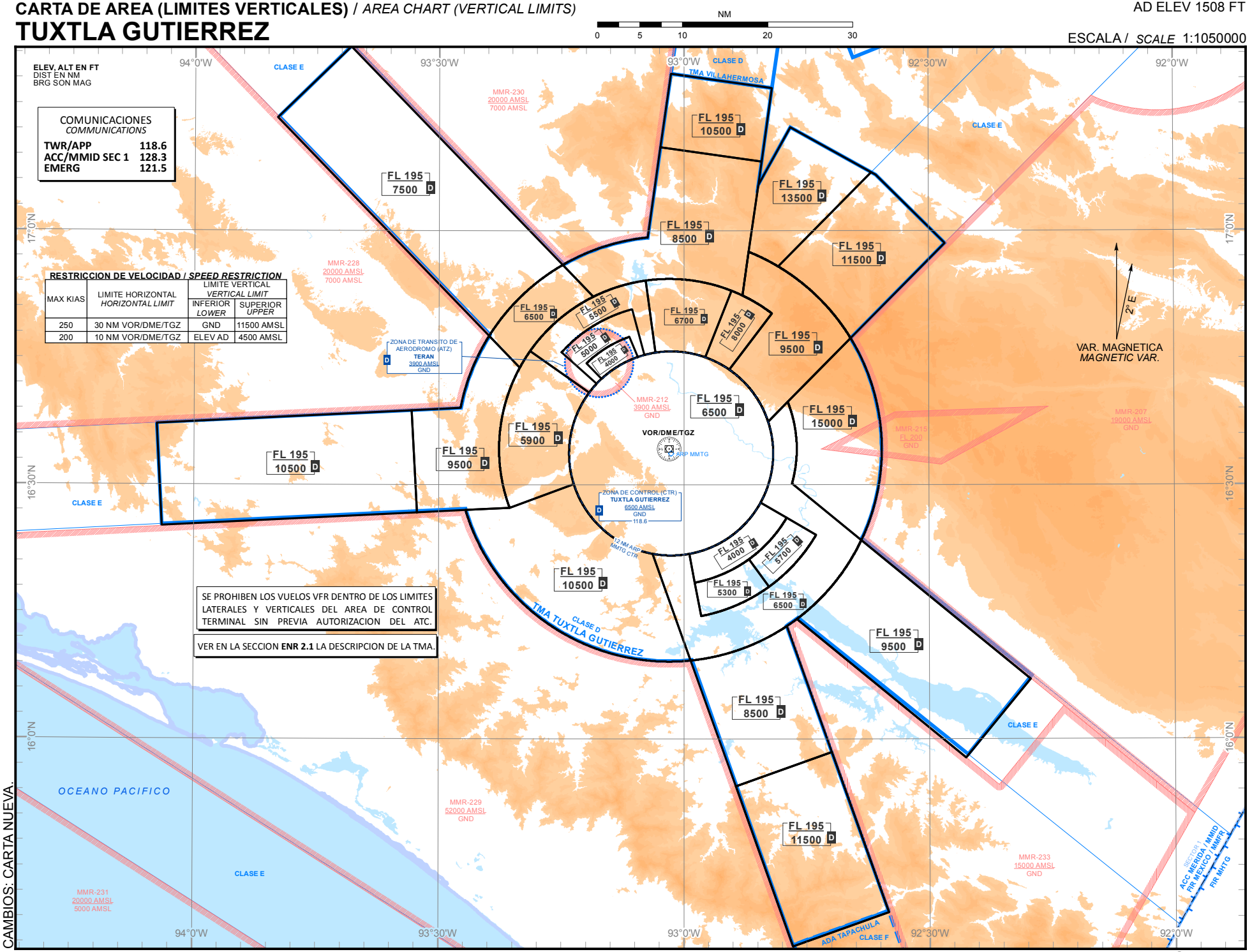


CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

TUXTLA GUTIERREZ

AD ELEV 1508 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1050000



CAMBIOS: CARTA NUEVA.

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMTG CTR Y MMTG TMA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Tuxtla y Zona de Control Tuxtla, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Tuxtla Gutiérrez (MMTG TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Tuxtla Gutiérrez (MMTG CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono limitado por el MMTG CTR y definido por los puntos T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7 Y T8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 18 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMTG.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno

4. Separación proporcionada.

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”

5. Servicio suministrado.

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones.

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMTG VAC-7.

6.2 Se requiere autorización previa de MMTG APP/TWR para entrar al área restringida del aeropuerto, así como para volar en la zona de control del aeródromo señalado en la Carta de Aproximación Visual.

6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMTG APP/TWR en la frecuencia 118.60 MHZ, durante el primer contacto.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMTG.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 25 NM del MMTG ARP, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en el aeropuerto, y solo podrán ingresar a este espacio aéreo con autorización de TWR/APP MMTG, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMTG CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen rutas visuales con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 25 NM que comprenden la MMTG TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMTG TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMTG TWR/APP antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMTG TMA, deberán establecer contacto con MMTG TWR/APP en 118.60 MHZ.

8.4 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMTG deberán sintonizar la frecuencia MMTG TWR/APP en 118.60 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto.

8.5 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 12 NM del MMTG ARP,

8.6 Para realizar vuelos locales, de practica o de prueba, el Concesionario Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentara Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo evitaran volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTG TWR.

8.7 Los helicópteros de llegada o salida evitaran sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMTG TWR.

8.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo. Así como de verificar las condiciones reportadas y pronosticadas para la ruta de vuelo propuesta.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTG TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMTG-VAC-7, deberán mantener comunicación con MMTG TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMTG o algún aeródromo dentro de la MMTG TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Tuxtla Gutiérrez TWR, antes de penetrar la MMTG CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.4 Alcance limitado de las comunicaciones a baja altitud entre los radiales 170° y 270° en las frecuencias de MMTG TWR 118.6 MHZ y Emergencias 121.5 MHZ desde 8 NM hasta 30 NM del VOR/DME/TGZ, es responsabilidad del piloto al mando establecer la altitud adecuada para garantizar la comunicación, sin trasgredir las altitudes del espacio aéreo controlado.

11.Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/TGZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
20 DE NOVIEMBRE	102°	7.9	16 32 22	092 53 46
ACALA	093°	12.9	16 33 08	092 48 27
AMÉRICA LIBRE	037°	3.4	16 36 51	092 59 36
ANGOSTURA	123°	17.7	16 24 07	092 46 42
CAÑÓN	349°	13.3	16 47 24	093 03 54
CEBA	281°	24.4	16 39 54	093 26 30
CHIAPA DE CORZO	003°	8.3	16 42 30	093 01 01
CHICO	348°	25	16 59 00	093 06 18
CRUZ CHIQUITA	077°	4.9	16 35 10	092 56 45

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/TGZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
DF	026°	1.1	16 35 14	093 01 15
EL PARRAL	172°	12.3	16 21 58	093 00 22
GASERA	356°	3.3	16 37 30	093 01 55
GRANJAS	026°	7.9	16 41 12	092 57 55
GRAVERAS	298°	11.2	16 39 55	093 11 50
LUIS	298°	24.6	16 47 06	093 23 42
MAYA	298°	19.1	16 44 12	093 18 48
NARCISO	076°	2.4	16 34 44	092 59 23
NUEVO	252°	24.6	16 27 12	093 26 24
SAN FERNANDO	329°	25.2	16 56 18	093 14 42
SARABIA	120°	1.7	16 33 21	093 00 21
SIERRA ALTA	168°	6.5	16 27 48	093 00 38
SUCHIAPA	303°	5.3	16 37 18	093 06 18
TRES HERMANOS	249°	1.1	16 33 52	093 02 53
TURULETE	238°	2.2	16 33 08	093 03 48
VICENTE GUERRERO	117°	10.5	16 29 05	092 52 15

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMTG:

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMTG TWR en la frecuencia 118.60 MHZ, antes de penetrar la MMTG CTR.

12.1.2 MMTG TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas o mantener visual sobre algunos de los puntos de reporte de referencia visual establecidos en AD-MMTG-VAC-7, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.1.3 Aeronaves en vuelo local de adiestramiento, deberán notificar su posición e intenciones a TWR/APP MMTG en la frecuencia 118.60 MHZ, a más tardar a 12 NM antes del ARP MMTG, en caso de no recibir respuesta mantendrá fuera de las 12 NM, en caso de falla de comunicación procederá de acuerdo a procedimientos NORDO.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR):

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMTG TWR para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.2.3 Mantenerse dentro de la MMTG CTR a o por debajo de 1500 FT AMSL.

12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMTG TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMTG con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR):

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMTG TWR para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.3.3 Establecer comunicación con MMTG TWR para identificación. MMTG TWR indicara a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMTG TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha en la frecuencia de MMTG TWR, hasta encontrarse a 25 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa:

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMTG CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMTG TWR.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual ANGOSTURA, etc.

13.2 Rutas bidireccionales para aeronaves ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
GASERA	CHIAPA DE CORZO – GASERA – DF

13.3 Rutas bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
ACALA	ACALA – 20 DE NOVIEMBRE – NARCISO
ANGOSTURA	ANGOSTURA – VICENTE GUERRERO – NARCISO
CHIAPA DE CORZO	CHIAPA DE CORZO – AMÉRICA LIBRE
CRUZ CHIQUITA	CRUZ CHIQUITA – NARCISO
GRANJAS	AMÉRICA LIBRE – GRANJAS
GRAVERAS	MAYA – GRAVERAS – SUCHIAPA
MAYA	MAYA – GRAVERAS – SUCHIAPA – TURULETE
NARCISO	CHIAPA DE CORZO – AMÉRICA LIBRE – NARCISO
PARRAL	PARRAL – SIERRA ALTA – TURULETE

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Tuxtla Gutierrez (MMTG).

14.1 MMTG TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito.

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMTG TWR para integrarse a ellos de acuerdo a los indicado en la sección ENR 1.1-21 numerales 16 y 17 y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:

a) RWY 15: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

b) RWY 33: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMTG.

15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.2 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular a la oficina de OSIV MMTG al número 9611536032.

15.3 Ala fija:

15.3.1 Cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-22 numeral 18 del AIP de México.

15.3.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.3.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 33 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.3.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

15.4 Ala rotativa:

15.4.1 Aeronaves de ala rotativa volarán hacia los puntos DF o TURULETE efectuando vuelos circulares en espera de señales de luces de MMTG APP/TWR.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTG OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la oficina de OSIV antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTG TWR. Fuera de la CTR de MMTG deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
T1	16 33 40	093 00 19
T2	16 25 00	092 52 56
T3	16 22 22	092 57 21
T4	16 32 36	093 02 05
T5	16 33 46	093 02 49
T6	16 42 31	093 10 06
T7	16 45 06	093 05 38
T8	16 34 49	093 01 03

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

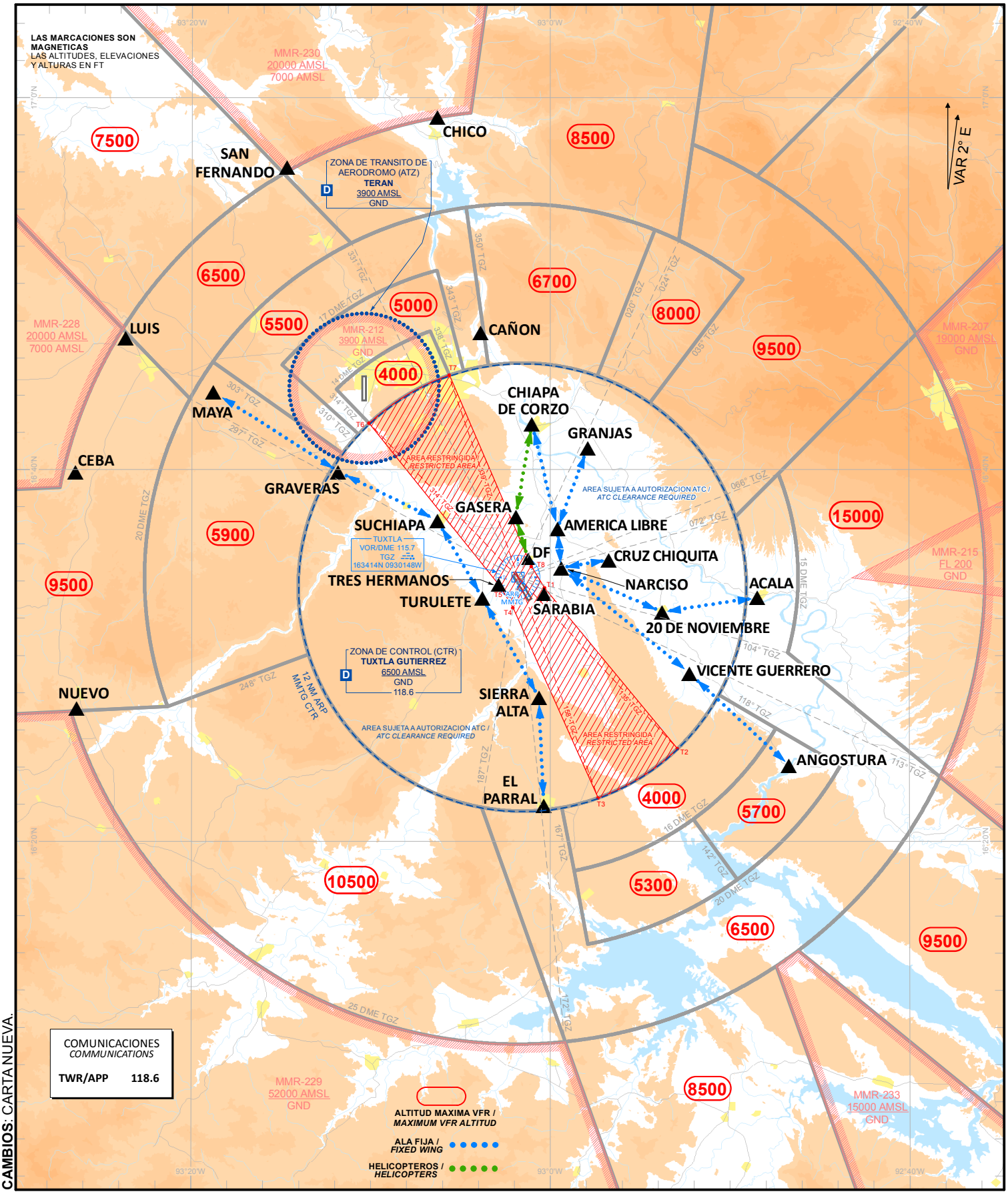
TUXTLA GUTIERREZ

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ANGEL ALBINO CORZO

AD ELEV 1508 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR/APP	118.6

ALTITUD MAXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUD*

ALA FIJA / *FIXED WING*

HELICOPTEROS / *HELICOPTERS*

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT

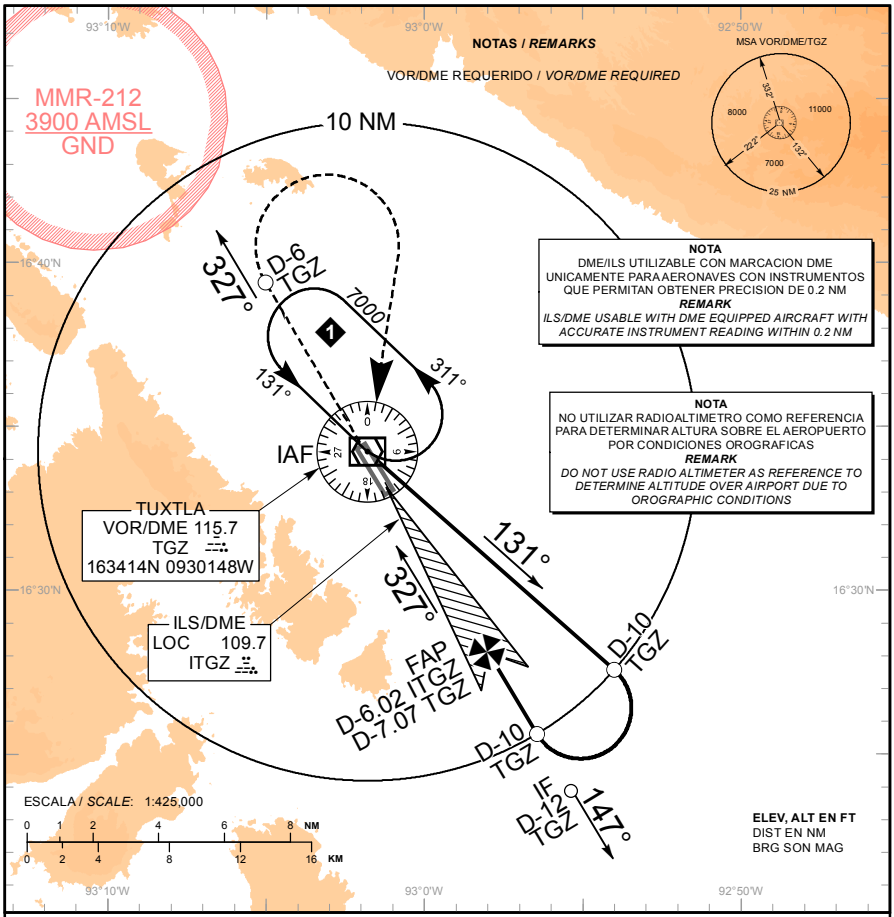
VAR **2° E**

TUXTLA GUTIERREZ

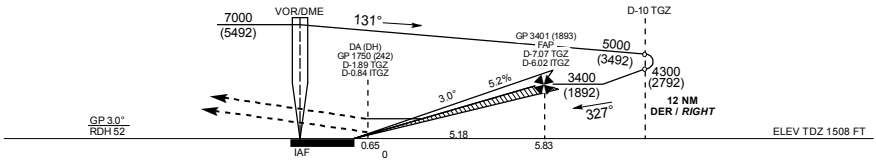
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

TA: **18500 FT**

ILS OR LOC Z RWY 33



ALTURA REFERIDAS AL TDZ **RWY33** ELEV 1508 FT
*HEIGHTS RELATED TO TDZ **RWY33** ELEV 1508 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 327°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TGZ VOR R-327°** TO **D-6 TGZ**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.83 NM	FT / NM	421	526	631	736	842	947	1052
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57	1:45

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ITGZ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ITGZ***

NM	6.02	5	4	3	2	1
FT	3400 (1892)	3080 (1572)	2760 (1252)	2450 (942)	2130 (622)	1820 (312)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 1750 (242) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2100 (592) - 1 (1600 M)		2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING CNL SECTOR "W" RWY 14/32	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT

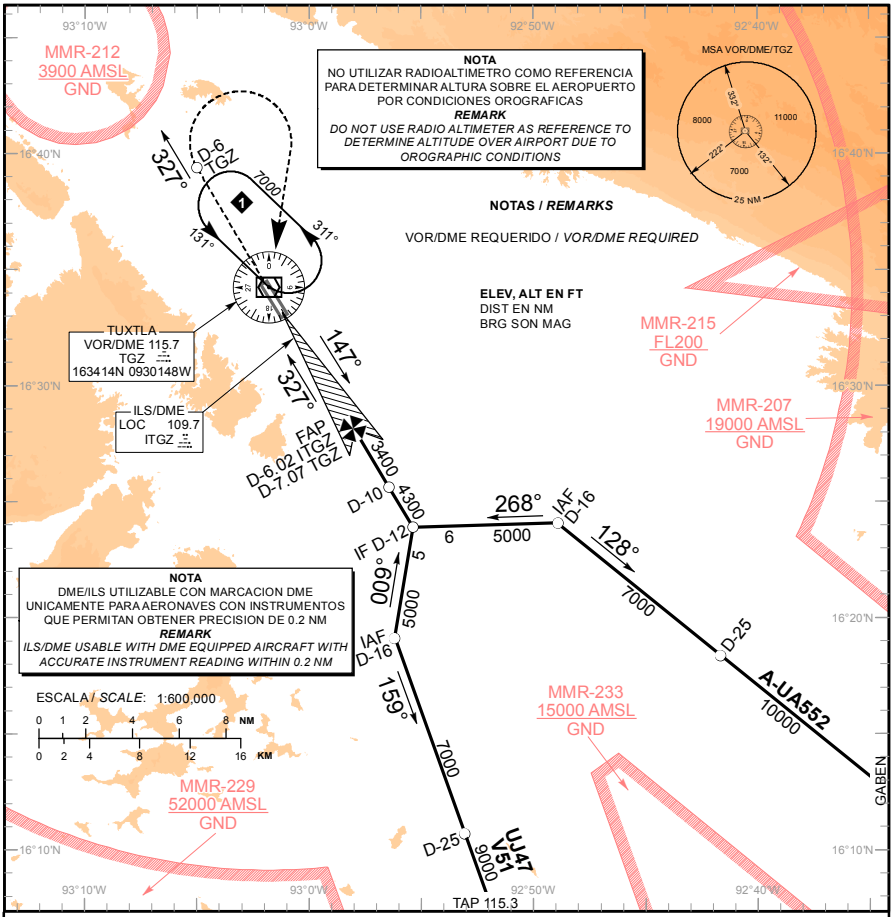
VAR **2° E**

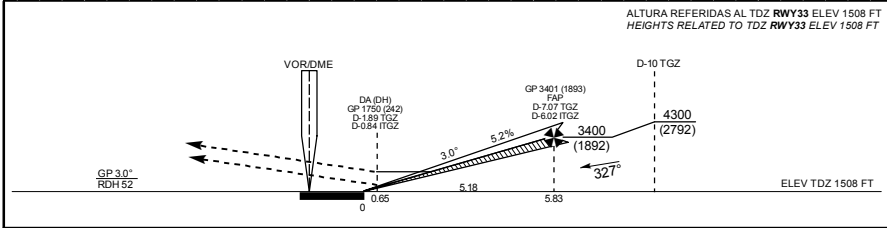
TUXTLA GUTIERREZ

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

TA: **18500 FT**

ILS OR LOC Y RWY 33





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 327°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***TGZ VOR R-327°*** *TO* ***D-6 TGZ****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***9 NM*** *TO* ***VOR/DME/TGZ*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.83 NM	FT / MIN	421	526	631	736	842	947	1052
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57	1:45

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ITGZ** /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE ***DME/ITGZ***

NM	6.02	5	4	3	2	1
FT	3400 (1892)	3080 (1572)	2760 (1252)	2450 (942)	2130 (622)	1820 (312)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 1750 (242) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/*FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2100 (592) - 1 (1600 M)		2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING CNL SECTOR "W" RWY 14/32	OCA (OCH) / MDA (MDH) 2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: TEXTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

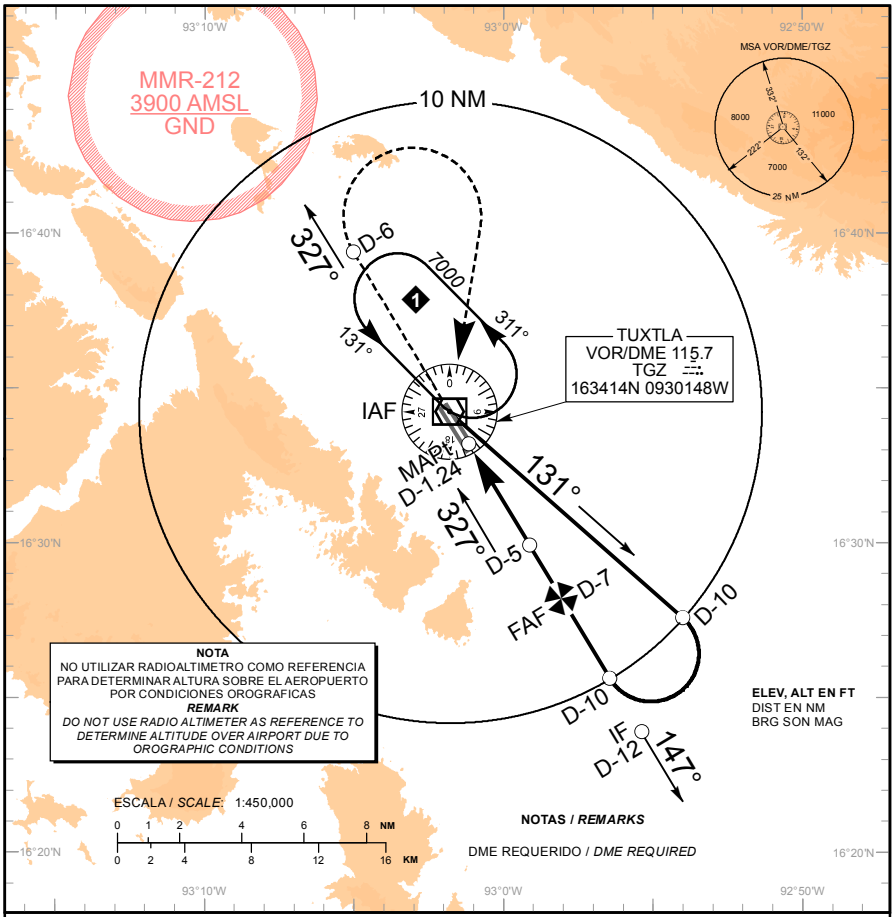
TWR / APP 118.6

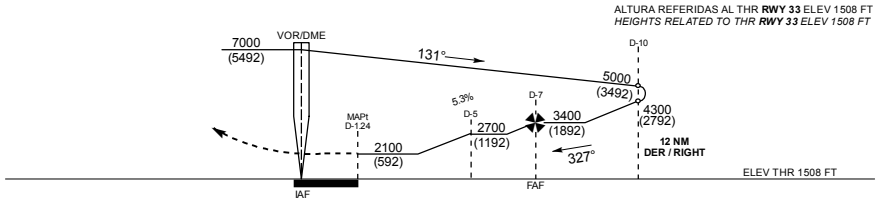
ELEV AD 1508 FT
VAR **2° E**

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

VOR Z RWY 33

TA: **18500 FT**





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 327°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***TGZ VOR R-327°*** *TO* ***D-6 TGZ****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***9 NM*** *TO* ***VOR/DME/TGZ*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.76 NM	FT / NM	426	533	640	746	853	959	1066
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TGZ** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE* ***DME/TGZ***

NM	6	5	4	3
FT	3080 (1572)	2760 (1252)	2440 (932)	2120 (612)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	2100 (592) - 1 (1600 M)		2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

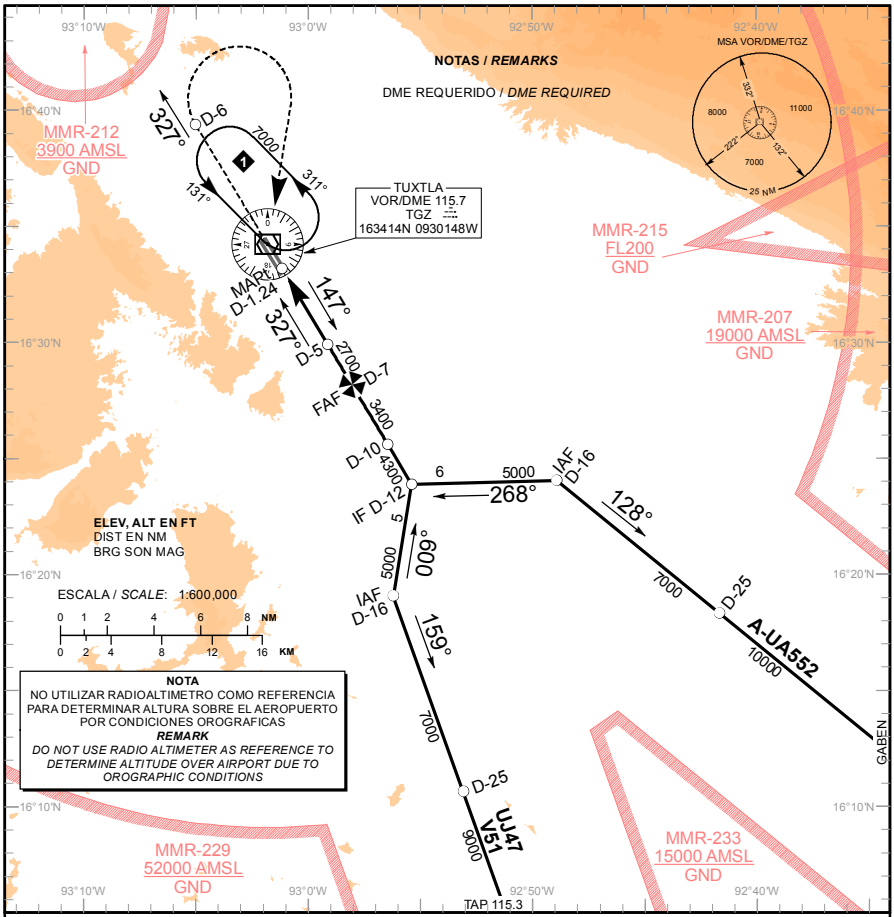
TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT
VAR **2° E**

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

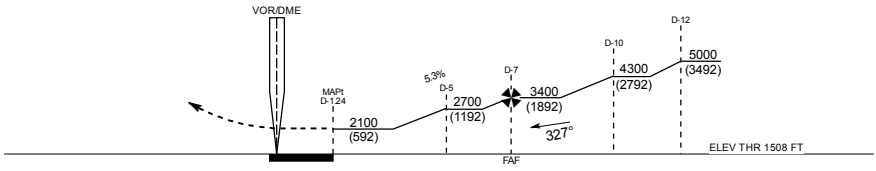
VOR Y RWY 33

TA: **18500 FT**



NOTA
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
REMARK
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

ALTURA REFERIDAS AL THR **RWY 33** ELEV 1508 FT
*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY 33** ELEV 1508 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 327°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TGZ VOR R-327°** TO **D-6 TGZ**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.76 NM	FT / MIN	426	533	640	746	853	959	1066
5.3% (3.0°)	MIN : SEC	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55	1:44

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TGZ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TGZ***

NM	6	5	4	3
FT	3080 (1572)	2760 (1252)	2440 (932)	2120 (612)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	2100 (592) - 1 (1600 M)		2100 (592) - 1 3/4 (2800 M)	2100 (592) - 2 (3200 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

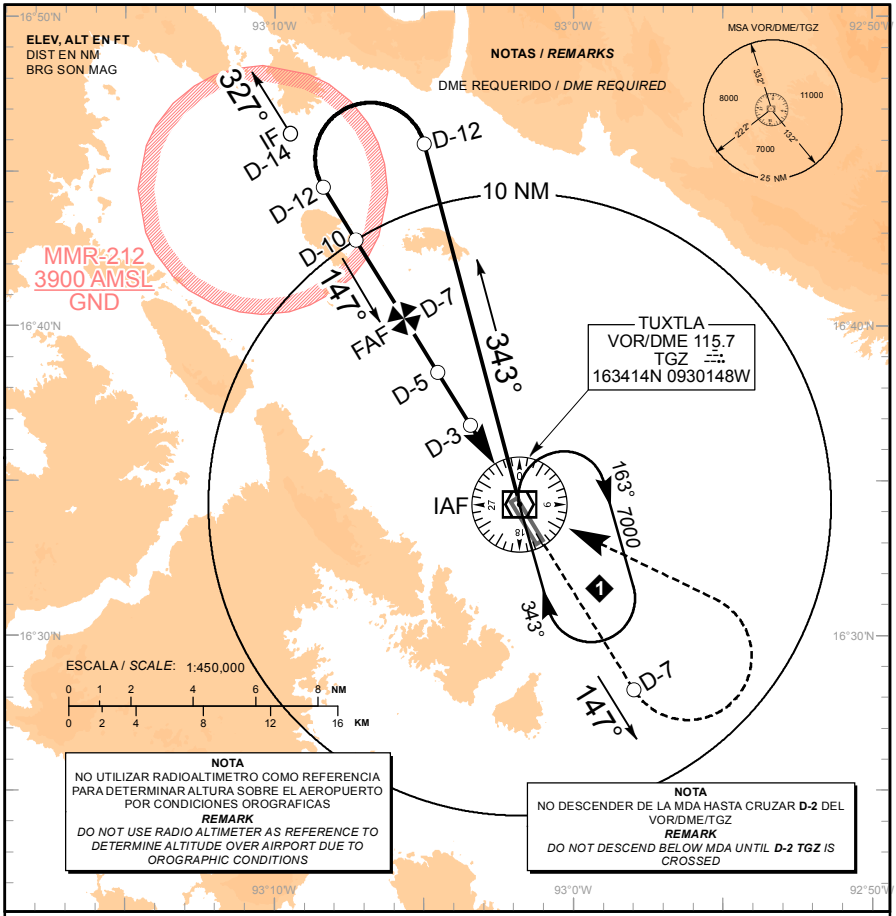
TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT
VAR **2° E**

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

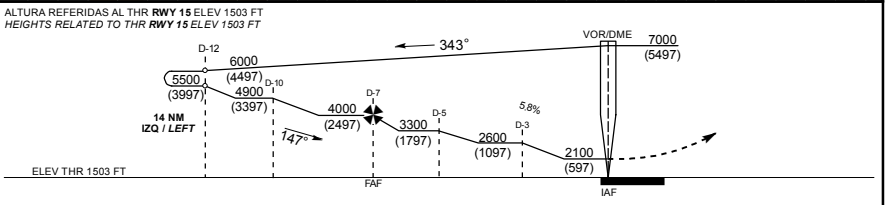
VOR Z RWY 15

TA: **18500 FT**



NOTA
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
REMARK
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

NOTA
NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2** DEL VOR/DME/TGZ
REMARK
*DO NOT DESCEND BELOW MDA UNTIL **D-2 TGZ** IS CROSSED*



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 147°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TGZ VOR R-147°** TO **D-7 TGZ**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.89 NM	FT / NM	474	592	710	829	947	1065	1184
5.8% (3.3°)	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TGZ** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TGZ***

NM	6	5	4	3	2
FT	3640 (2137)	3290 (1787)	2930 (1427)	2580 (1077)	2220 (717)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	2100 (597) - 1 (1600 M)		2100 (597) - 1 1/2 (2400 M)	2100 (597) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

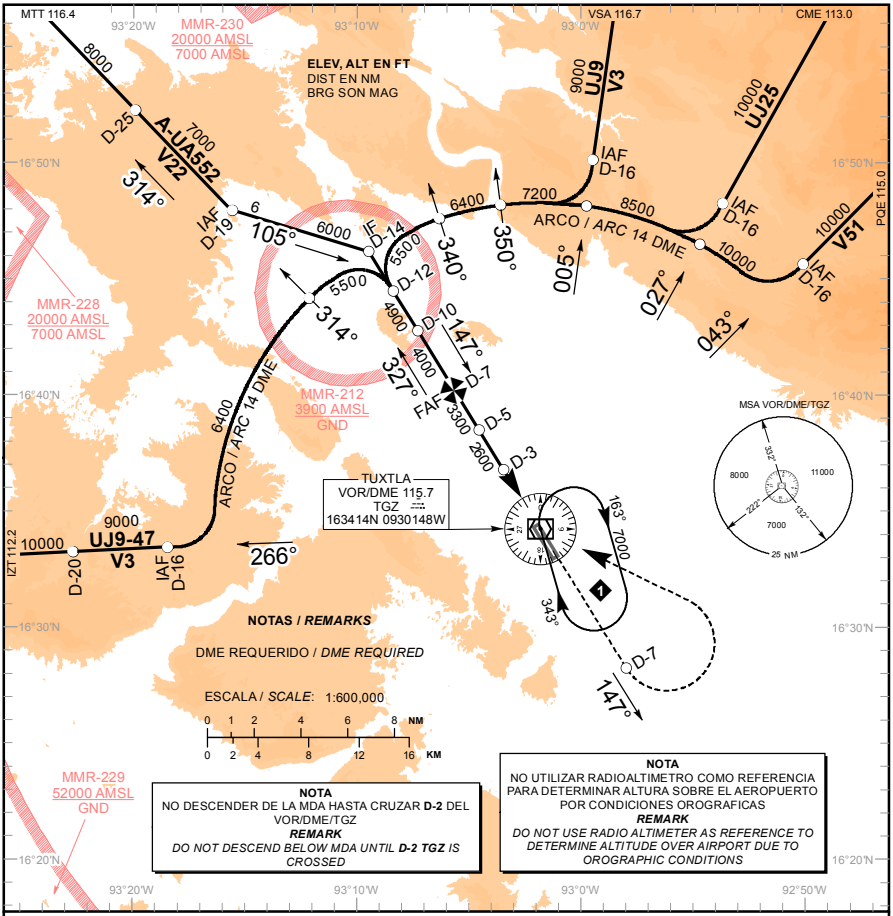
TWR / APP 118.6

ELEV AD 1508 FT
VAR **2° E**

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
ANGEL ALBINO CORZO

TA: **18500 FT**

VOR Y RWY 15



NOTAS / ***REMARKS***

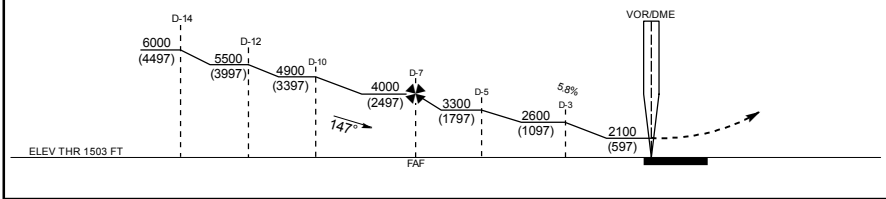
DME REQUERIDO / *DME REQUIRED*

ESCALA / *SCALE*: 1:600,000

0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM

NOTA
NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR **D-2** DEL VOR/DME/TGZ
REMARK
*DO NOT DESCEND BELOW MDA UNTIL **D-2 TGZ** IS CROSSED*

NOTA
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
REMARK
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 147°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TGZ** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **TGZ VOR R-147°** TO **D-7 TGZ**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TGZ** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.89 NM	FT / MIN	474	592	710	829	947	1065	1184
5.8% (3.3°)	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/TGZ** / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/TGZ***

NM	6	5	4	3	2
FT	3640 (2137)	3290 (1787)	2930 (1427)	2580 (1077)	2220 (717)

CAMBIOS: TEXTO

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	2100 (597) - 1 (1600 M)		2100 (597) - 1 1/2 (2400 M)	2100 (597) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH) CNL SECTOR "W" RWY 14/32	2180 (672) - 1 (1600 M)		2180 (672) - 2 (3200 M)	2220 (712) - 2 1/4 (3600 M)

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

C.P.A. CARLOS ROVIROSA

RWY 08/26

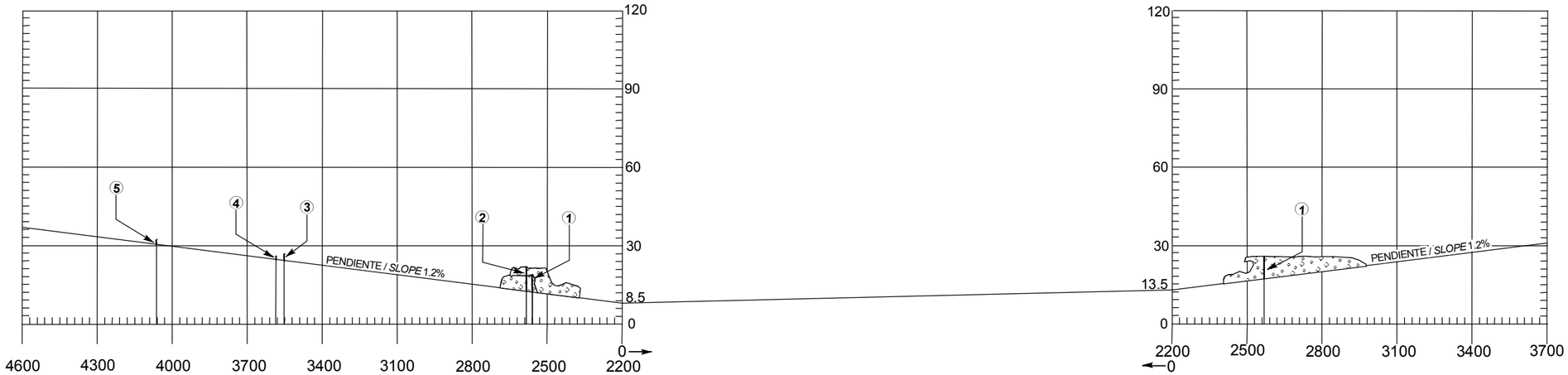
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

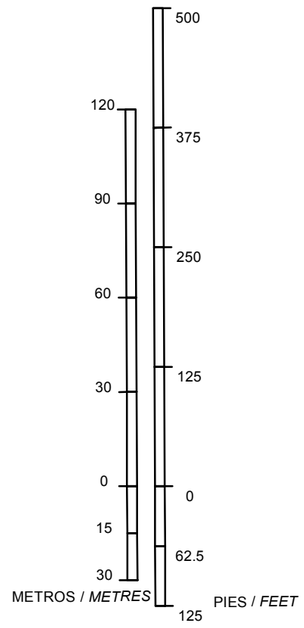
VAR 2° E

RWY **08 / 26**

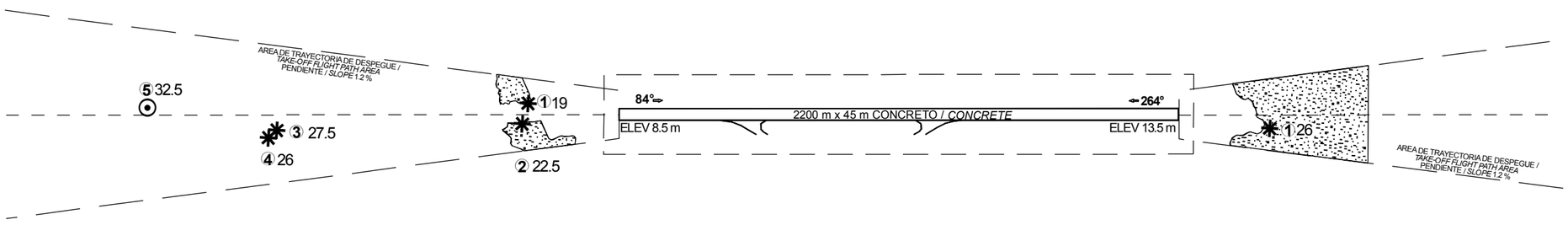
DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 08			RWY 26
2200	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2200
2200	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2200
2200	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2200
2200	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2200





ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE*: **1 : 2000**



SIMBOLOGIA / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	■
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◢
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✱

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

500 0 500 1000 1500 2000

1600 800 0 1600 3200 4800 6400

PIES / *FEET*

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

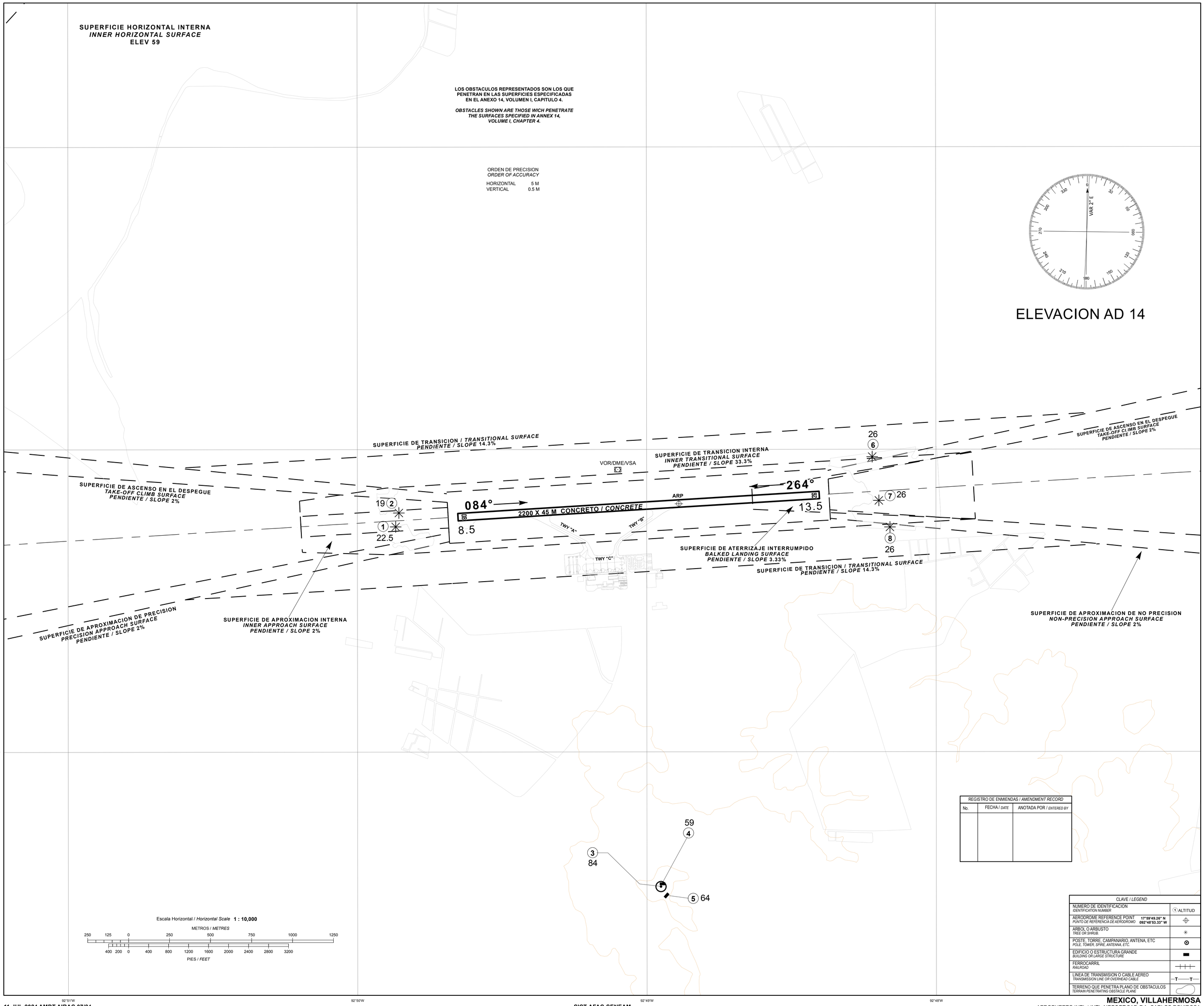
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT* CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	1 ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO*	17°59'49.26" N 092°48'53.33" W
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	T T
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 15N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 15N

MEXICO, VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT* CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

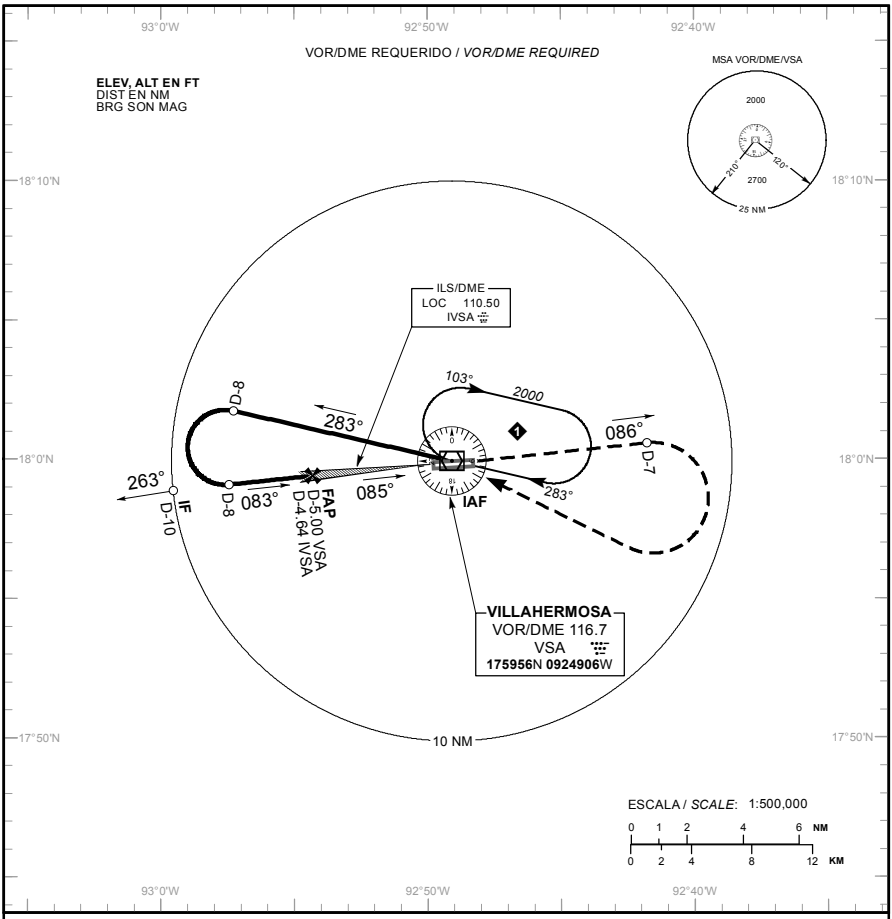
TWR	118.7
APP	120.9

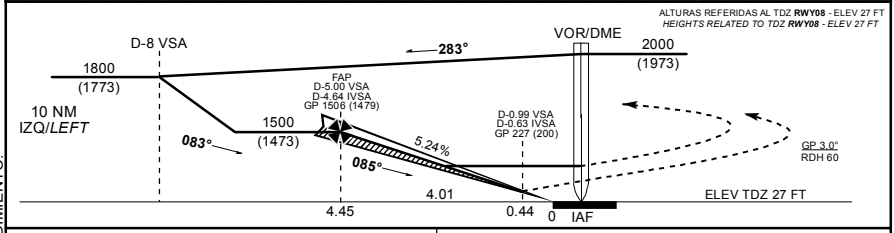
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

TA: **18500 FT**

VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

ILS OR LOC Z RWY 08





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 086°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-086°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.45 NM	**FT / MIN**	423	529	635	741	847	953	1058
5.2% (3.0°)	**MIN : SEC**	3:20	2:40	2:14	1:54	1:40	1:29	1:20

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/IVSA** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/IVSA***

NM	4	3	2	1
FT	1300 (1273)	980 (953)	660 (633)	340 (313)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/ *FULL*	DA (DH) 227 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/ *FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (413) - 1 (1600 M)			440 (413) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (454) - 1 (1600 M)		500 (454) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

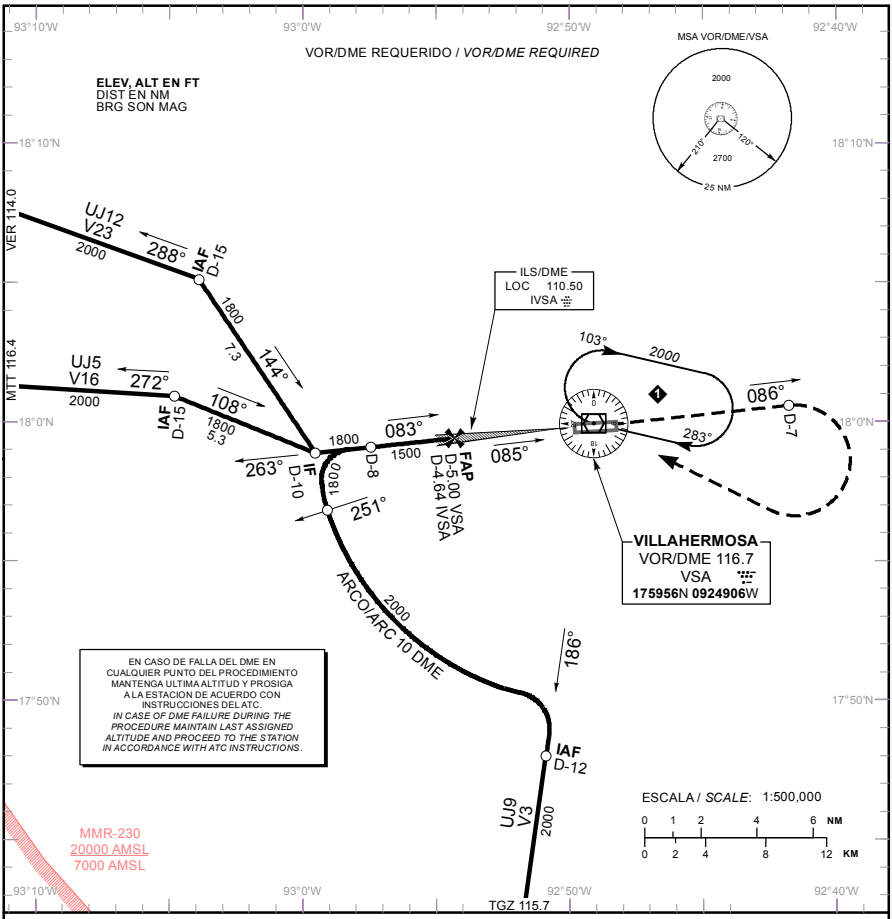
TWR	118.7
APP	120.9

AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

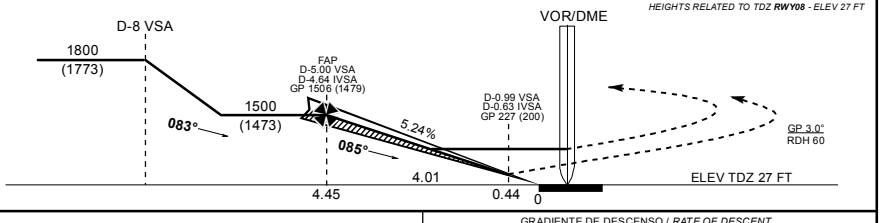
TA: **18500 FT**

VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

ILS OR LOC Y RWY 08



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ **RWY08** - ELEV 27 FT
*HEIGHTS RELATED TO TDZ **RWY08** - ELEV 27 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 086°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-086°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.45 NM	FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1058
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	3:20	2:40	2:14	1:54	1:40	1:29	1:20

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/IVSA** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/IVSA***

NM	4	3	2	1
FT	1300 (1273)	980 (953)	660 (633)	340 (313)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/ *FULL*	DA (DH) 227 (200) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO/ *FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (413) - 1 (1600 M)			440 (413) - 1 1/4 (2000 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (454) - 1 (1600 M)		500 (454) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.7
APP	120.9

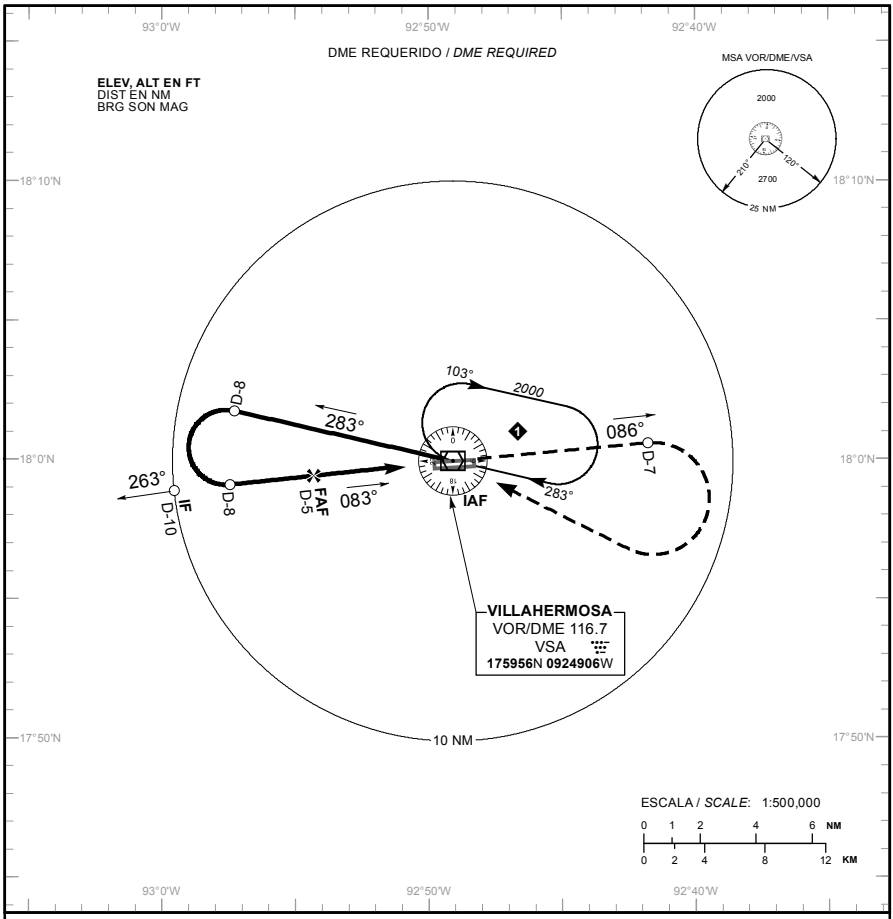
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

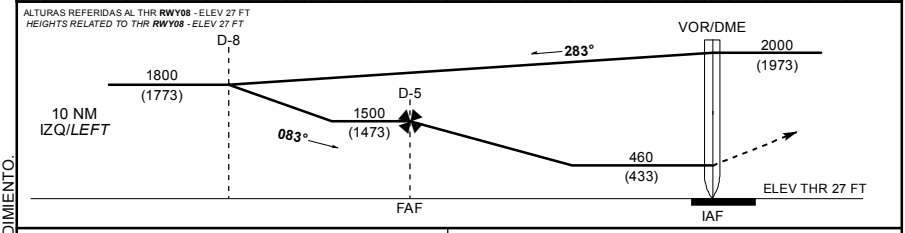
VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 08





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 086°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-086°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.45 NM	FT / MIN	426	533	640	746	853	959	1066
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1180 (1153)	860 (833)	540 (513)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (433) - 1 (1600 M)		460 (433) - 1 1/4 (2000 M)	460 (433) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (454) - 1 (1600 M)		500 (454) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.7
APP	120.9

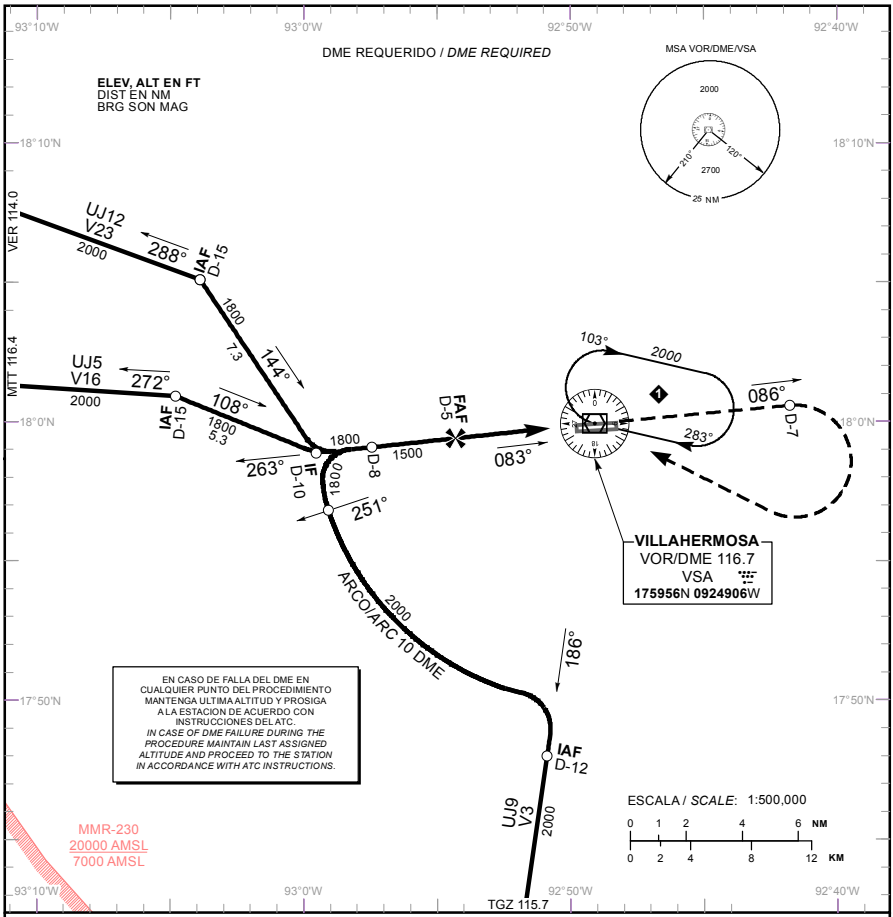
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

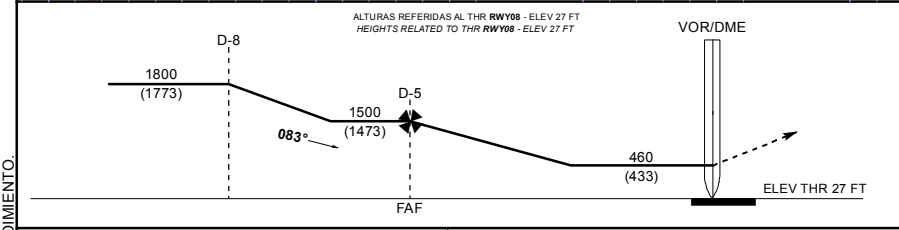
TA: **18500 FT**

VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

VOR Y RWY 08





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 086°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ***VSA VOR R-086°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/VSA*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.45 NM	FT / MIN	426	533	640	746	853	959	1066
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1180 (1153)	860 (833)	540 (513)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (433) - 1 (1600 M)		460 (433) - 1 1/4 (2000 M)	460 (433) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (454) - 1 (1600 M)		500 (454) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.7
APP	120.9

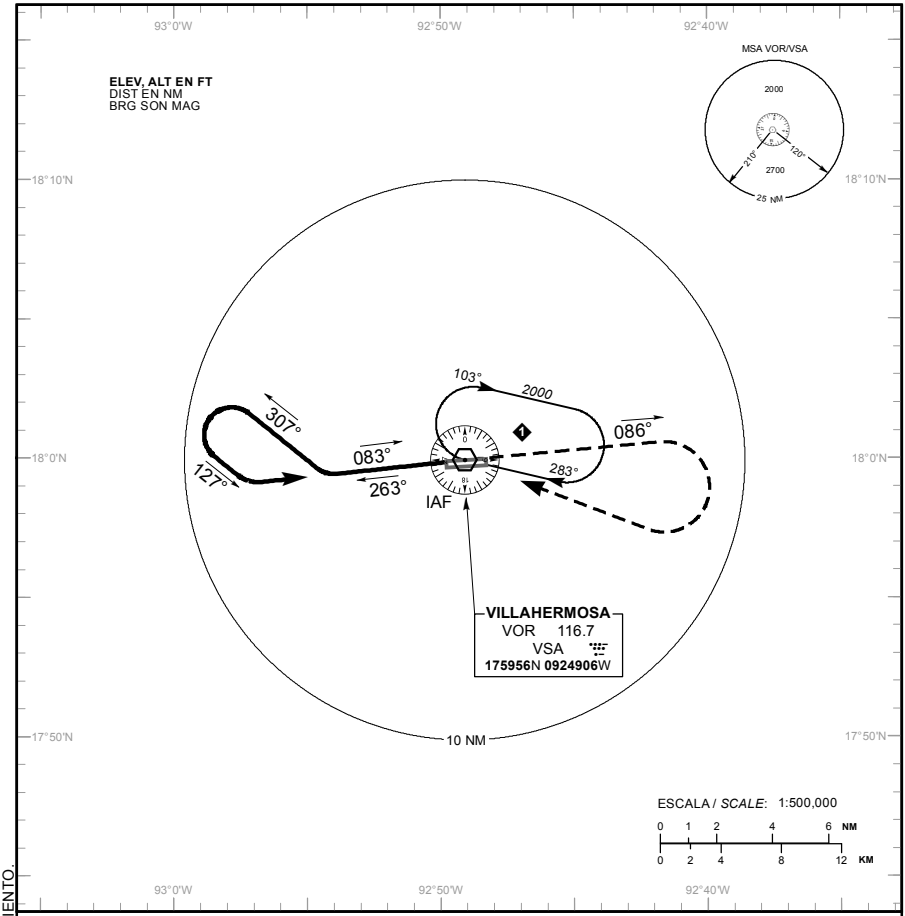
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

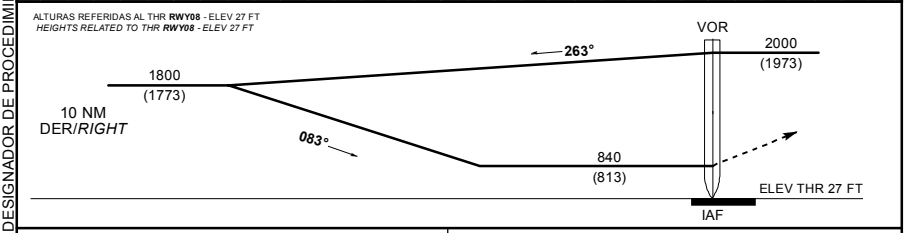
VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

TA: **18500 FT**

VOR X RWY 08





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 086°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-086°**, TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH)/MDA (MDH)	840 (813) - 1 (1600 M)	840 (813) - 1 1/4 (2000 M)	840 (813) - 2 1/2 (4000 M)	840 (813) - 2 3/4 (4400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH)	840 (794) - 1 (1600 M)	840 (794) - 2 1/4 (3600 M)	840 (794) - 2 1/2 (4000 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.7
APP	120.9

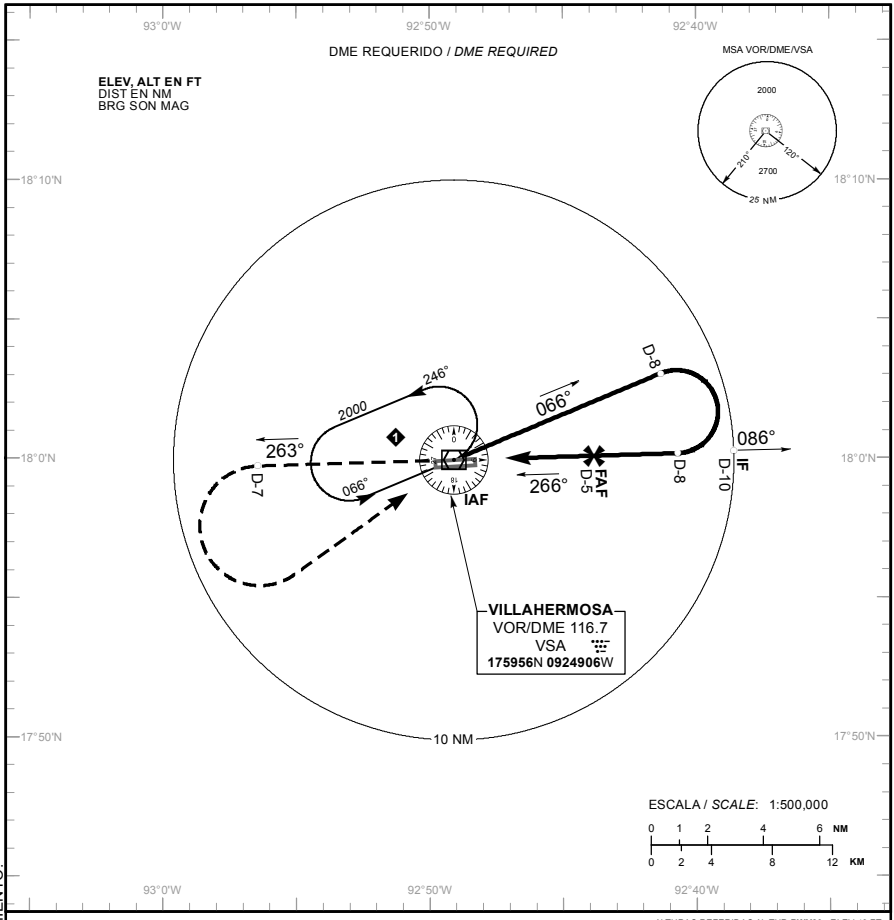
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

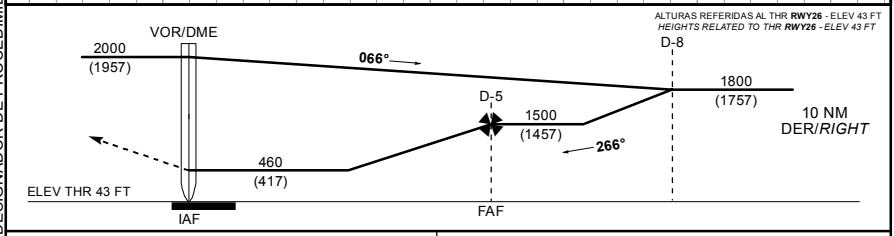
VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 26





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 263°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-263°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.35 NM	FT / MIN	431	539	647	755	863	970	1078
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1180 (1137)	850 (807)	530 (487)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (417) - 1 (1600 M)		460 (417) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (454) - 1 (1600 M)		500 (454) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.7
APP	120.9

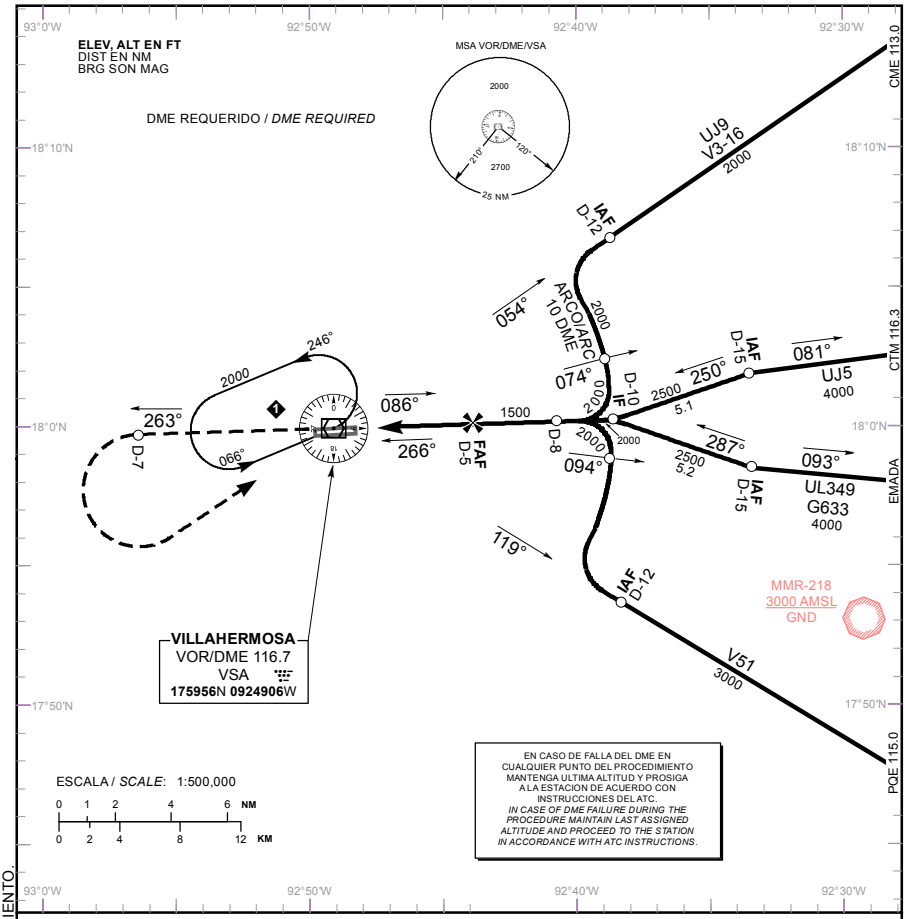
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

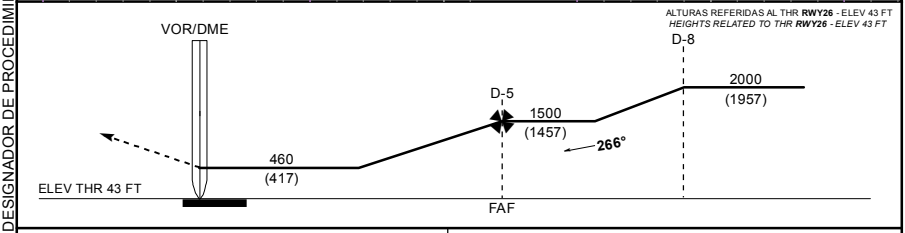
TA: **18500 FT**

VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

VOR Y RWY 26





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 263°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-263°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.35 NM	FT / MIN	431	539	647	755	863	970	1078
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	4	3	2
FT	1180 (1137)	850 (807)	530 (487)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (417) - 1 (1600 M)		460 (417) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (454) - 1 (1600 M)		500 (454) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.7
APP	120.9

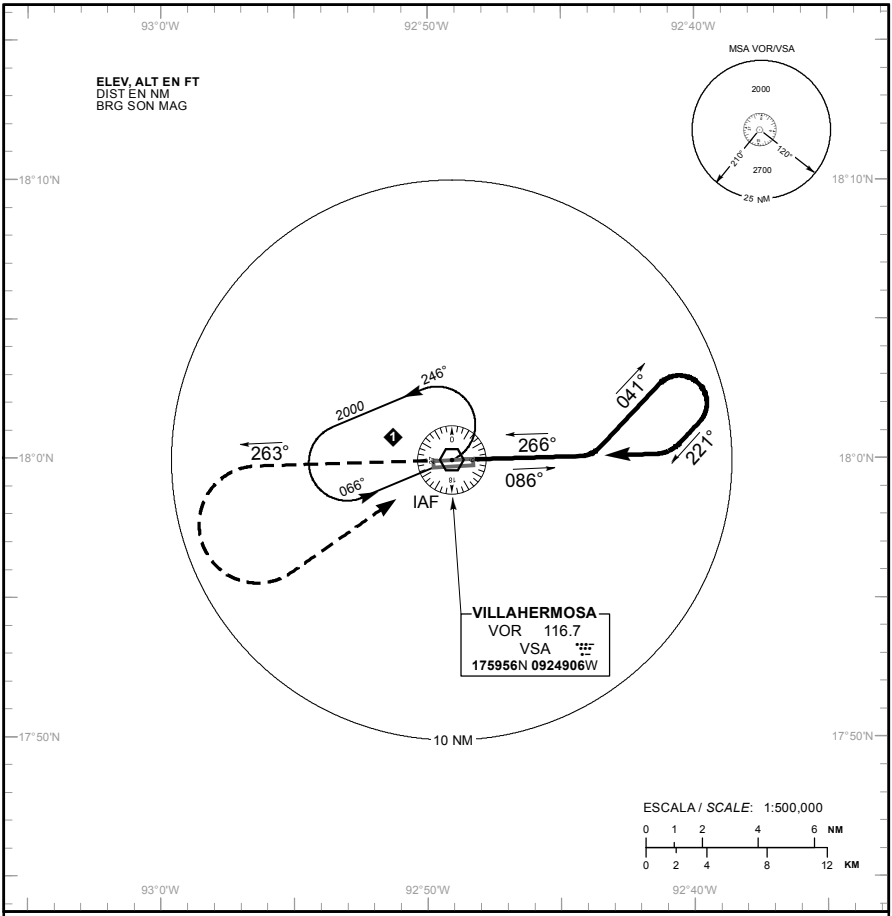
AD ELEV : 46 FT
VAR **2° E**

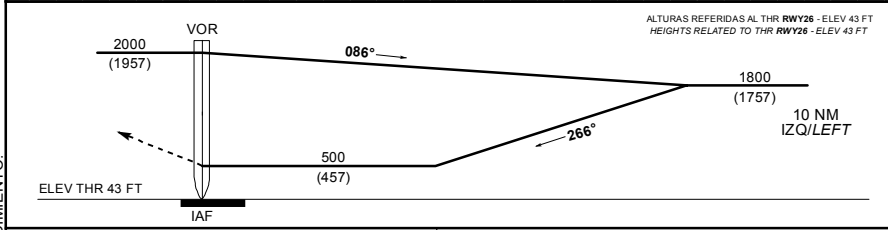
VILLAHERMOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CAP. P.A. CARLOS ROVIROSA

TA: **18500 FT**

VOR X RWY 26





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 263°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/VSA** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **VSA VOR R-263°**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/VSA** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (457) - 1 (1600 M)		500 (457) - 1 1/4 (2000 M)	500 (457) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (514) - 1 (1600 M)		560 (514) - 1 1/2 (2400 M)	600 (554) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.