

PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACIO

1. Nombre de la autoridad responsable de la publicación

La AIP de México se publica bajo la responsabilidad de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y se suministra por conducto del órgano desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

2. Documentos aplicables de la OACI

La AIP se prepara de conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, con el *Manual para los Servicios de Información Aeronáutica* (OACI Doc. 8126) y *Gestión de la información aeronáutica* (Doc. 10066). Las cartas que figuran en la AIP se producen de conformidad con el Anexo 4 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y con el *Manual de Cartas Aeronáuticas* (Doc. 8697 de la OACI). Las diferencias con respecto a las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI se indican en la subsección GEN 1.7.

3. Estructura de la AIP e intervalo regular para las enmiendas

3.1 Estructura de la AIP

La AIP forma parte de los productos de información aeronáutica, cuyos detalles se indican en la subsección GEN 3.1 la estructura principal de la AIP se muestra en forma gráfica en la página GEN 0.1.3.

La AIP se divide en tres partes, Generalidades (GEN), En Ruta (ENR) y Aeródromos (AD), cada una de ellas dividida en secciones y subsecciones, según corresponda, que contienen diversos tipos de información.

3.1.1 Parte 1 – Generalidades (GEN)

La Parte 1 consta de cinco secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación:

GEN 0. - Prefacio, registro de Enmiendas a la AIP, registro de Suplementos a la AIP, lista de verificación de páginas de la AIP, lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP e índice de la Parte 1.

GEN 1. - *Reglamentos y requisitos nacionales* – Autoridades designadas; entrada, tránsito y salida de aeronaves; entrada, tránsito y salida de pasajeros y tripulantes; entrada, tránsito y salida de mercancías, instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves; resumen de reglamentos nacionales y acuerdos/convenios internacionales y diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI.

GEN 2. - *Tablas y códigos* – Sistema de medidas, marcas de aeronave y días feriados, Abreviaturas usadas en las publicaciones del AIS, símbolos cartográficos, indicadores de lugar, lista de radioayudas para la navegación, tablas de conversión, tablas de salida y puesta del sol.

GEN 3. – *Servicios* – Servicios de información aeronáutica, cartas aeronáuticas, servicios de tránsito aéreo, servicios de comunicaciones, servicios meteorológicos, búsqueda y salvamento.

GEN 4. – *Derechos por el uso de aeródromos/helipuertos, y servicios de navegación aérea* – Derechos por el uso de aeródromos/helipuertos y derechos por el uso de servicios de navegación aérea.

3.1.2 Parte 2 – En Ruta (ENR)

La Parte 2 consta de siete secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación:

ENR 0. - Prefacio, registro de enmiendas a la AIP, registro de Suplementos a la AIP, lista de verificación de páginas de la AIP, lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP e índice de la Parte 2.

ENR 1. - Reglas y procedimientos generales – Reglas de tránsito aéreo, Reglas de vuelo visual (VFR), Reglas de vuelo por medio de instrumentos (IFR), Clasificación del espacio aéreo ATS, Procedimientos de espera, aproximación y salida IFR, Servicios y procedimientos RADAR, Procedimientos de reglaje de altímetro, Procedimientos suplementarios regionales (Doc 7030), Gestión de la afluencia del tránsito aéreo, Planificación de los vuelos, Dirección de los mensajes de plan de vuelo, Interceptación de aeronaves civiles, interferencia ilícita, Incidentes de tránsito aéreo.

ENR 2. - Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo – FIR, UIR, UTA, TMA, CTR, ADA, ATZ

ENR 3. - Rutas ATS – Descripción detallada de rutas ATS inferiores, rutas ATS superiores, rutas de navegación de área, rutas de helicópteros, otras rutas y espera en ruta.

Nota. – En las secciones y subsecciones pertinentes de la parte 3 (AD) Aeródromos, se describen otros tipos de rutas que se especifican en conexión con los procedimientos para el tránsito hacia y desde aeródromos y helipuertos.

ENR 4. - Radioayudas y sistemas de navegación – Radioayudas para la navegación (en ruta), sistemas especiales de navegación, Sistema mundial de Navegación por Satélite (GNSS), designadores o nombres en clave para puntos significativos y luces aeronáuticas de superficie (en ruta).

ENR 5. - Alertas para la navegación – Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas; zonas de maniobras e instrucción militares; Otras actividades de índole peligrosa y otros riesgos potenciales; obstáculos para la navegación aérea (en ruta); actividades aéreas deportivas y de recreo; vuelos migratorios de aves y zonas con fauna sensible.

ENR 6. - Cartas de navegación en ruta – Cartas de navegación en ruta – OACI, cartas índices

3.1.3. Parte 3 – Aeródromos (AD)

La Parte 3 consiste de cuatro secciones que contienen la información que se describe brevemente a continuación:

AD 0. – Prefacio, registro de Enmiendas a la AIP, registro de Suplementos a la AIP, lista de verificación de páginas de la AIP, lista de enmiendas incorporadas a mano a la AIP, e índice de la Parte 3.

AD 1. – *Aeródromos/helipuertos* – Disponibilidad de aeródromos/helipuertos, servicios de salvamento y de extinción de incendios y plan para la nieve, índice de aeródromos y helipuertos, agrupamiento de aeródromos/helipuertos, Situación de la certificación de los aeródromos

AD 2. – *Aeródromos* – Información detallada sobre los aeródromos, incluyendo las áreas de aterrizaje de helicópteros si están situadas en los aeródromos, distribuida en 24 subsecciones.

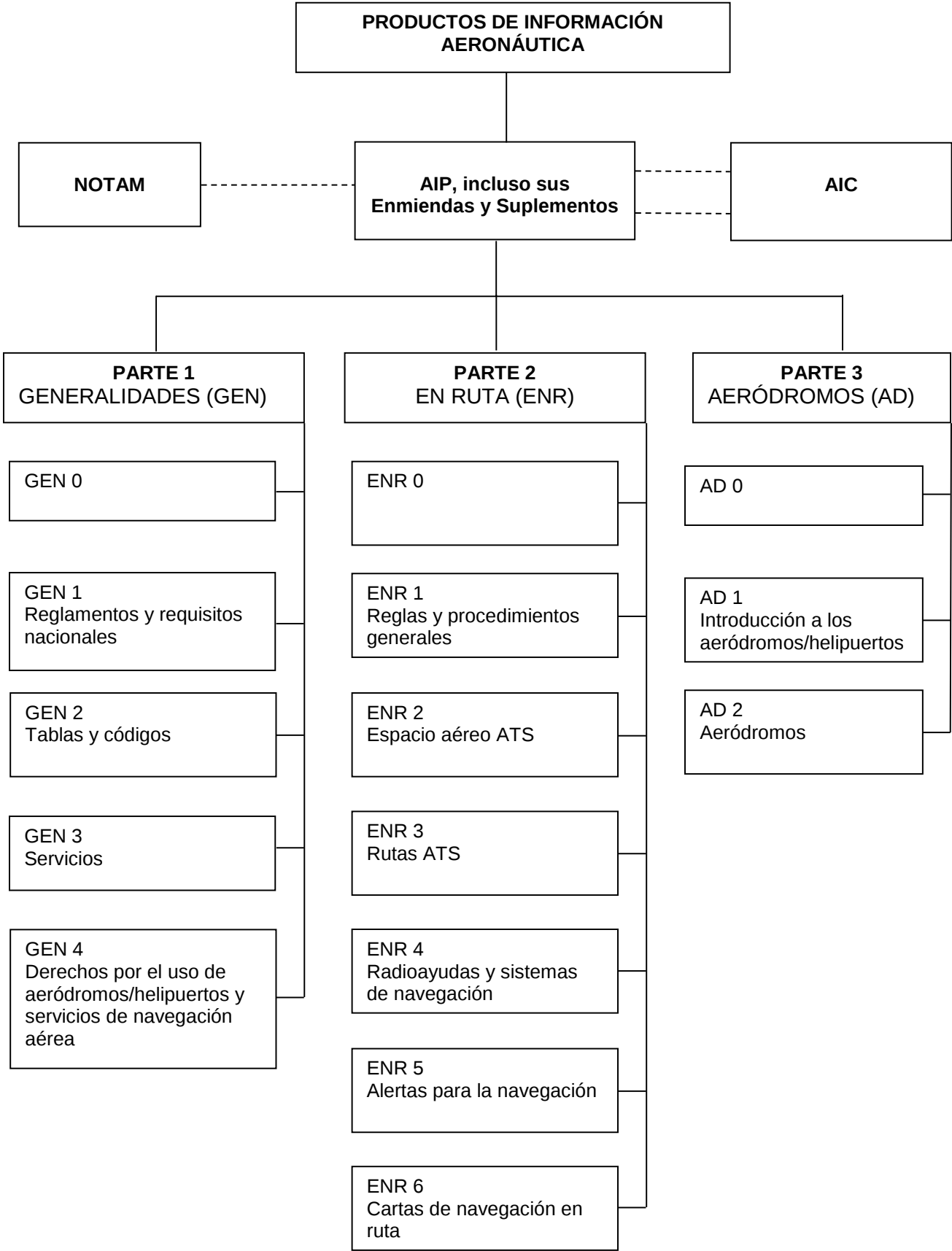
3.2 Intervalo regular establecido para las enmiendas

Las enmiendas regulares de la AIP se publicarán de acuerdo con el calendario AIRAC que para tal efecto se establezca.

4. **Servicio con el que se ha de establecer comunicación en caso de detectar errores u omisiones en la AIP**

En la compilación de la AIP, se ha tenido la precaución de asegurarse que la información contenida en la misma es exacta y completa. Todo error u omisión que pueda no obstante detectarse en los productos de información aeronáutica, deberá dirigirse a:

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)
Dirección de Navegación e Información Aeronáutica
Oficina de Servicios de Información Aeronáutica
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez”
Alcaldía Venustiano Carranza
C.P. 15620, Ciudad de México
Tel: (55) 57-86-55-19
email: aldo.figueroa@seneam.gob.mx , quejas.aip@gmail.com



PART 1 GENERAL (GEN)

GEN 0.

GEN 0.1 PREFACE

1. Name of the publishing authority

The AIP of Mexico is published by authority of the Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) through the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) and it is provided by the Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

2. Applicable ICAO documents

The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPs) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation, the ICAO Aeronautical Information Services Manual (Doc 8126) and the Aeronautical Information Management (Doc 10066). Charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Aeronautical Chart Manual (Doc 8697). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

3. The AIP structure and established regular amendment interval

3.1 The AIP structure

The AIP forms part of the Aeronautical information products, details of which are given in subsection GEN 3.1 the principal AIP structure is shown in graphic form on page GEN 0.1.3.

The AIP is made up of three parts, General (GEN), Enroute (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

3.1.1 Part 1 – General (GEN)

Part 1 consists of five sections containing information as briefly described hereafter:

GEN 0.- Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 1.

GEN 1.- National regulations and requirements – Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; and Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures

GEN 2.- Tables and codes – Measuring system, aircraft markings, holidays; Abbreviations used in AIS publications; Chart symbols; Location indicators; List of radio navigation aids; Conversion tables;and Sunrise/Sunset tables.

GEN 3. – Services – Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services; Communication services; Meteorological services; and Search and rescue.

GEN 4.– Charges for aerodromes/heliports and air navigation services – Aerodrome/heliport charges; and Air navigation services charges.

3.1.2 Part 2 – En-route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0.- Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP Supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 2.

ENR 1.- General rules and procedures – General rules; Visual Flight Rules (VFR); Instrument Flight Rules (IFR); ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; RADAR services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures (Doc. 7030); Air traffic flow management; Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; and Air traffic incidents.

ENR 2. - Air traffic services airspace – FIR, UIR, UTA, TMA, CTR, ADA, ATZ

ENR 3. - ATS routes – Detailed description of Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation routes; Helicopter routes; Other routes; and En-route holding.

Note. – Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to and from aerodromes/heliports are described in the relevant sections and subsections of Part 3 – Aerodromes.

ENR 4. - Radio navigation aids/systems – Radio navigation aids (en-route); Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS);Name-code designators for significant points; and Aeronautical ground lights (en-route).

ENR 5. - Navigation warnings – Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas; other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles (en-route); Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. - En-route charts - En-route Chart - ICAO and index charts.

3.1.3. Part 3 – Aerodromes (AD)

Part 3 consists of four sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. – Preface; Record of AIP Amendments; Record of AIP supplements; Checklist of AIP pages; List of hand amendments to the AIP; and the Table of Contents to Part 3.

AD 1. – Aerodromes/Heliports – Aerodrome/heliport availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports; Grouping of aerodromes/heliports, Status of certification of aerodromes.

AD 2. – Aerodromes – Detailed information about aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

3.2 Regular amendment Interval.

Regular amendments to the AIP will be issued according to the AIRAC calendar established for that purpose.

4. Service to contact in case of detected AIP errors or omissions

In the compilation of the AIP, has been taken care to ensure that the information contained is accurate and complete. Any errors and omissions which may nevertheless be detected in the Aeronautical information products, should be referred to:

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)
Dirección de Navegación e Información Aeronáutica
Oficina de Servicios de Información Aeronáutica
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez”
Alcaldía Venustiano Carranza
P.C. 15620, México City
Tel: (55) 57-86-55-19
email: aldo.figueroa@seneam.gob.mx , quejas.aip@gmail.com

